

15.06.2022

**Communauté
d'agglomération
La Rochelle : deux
expériences passées,
un projet ambitieux
pour 2023 – 2025**

DEUX EXPÉRIMENTATIONS SUR LE TERRITOIRE : CITY MOBIL 1 ET 2 (2011 ET 2015)

La Rochelle, territoire pionnier en France pour l'expérimentation de véhicules autonomes

- 8 mois d'expérimentation.
- Fonctionnement « à la demande », sans conducteur, en milieu urbain, sans infrastructures, en exploitation et ouvert au public.
- 6 véhicules de transport collectif électriques,
- 16 000 personnes transportées.
- 0 accident.



- **Débat Citoyen 2018** : « 1^{er} débat citoyen national sur les véhicules sans conducteur ».
- **60 participants à La Rochelle**. 70% des participants estimaient l'arrivée du véhicule sans conducteur « souhaitable et profitable ».

- **63% des participants sont prêts à utiliser un véhicule autonome** « si la fiabilité et la sécurité sont aussi bonnes que pour une voiture personnelle ».
- **2019 : Identification d'un besoin en périurbain de véhicules autonomes par l'étude pilotée par Transdev.**

SERVICES EXISTANTS

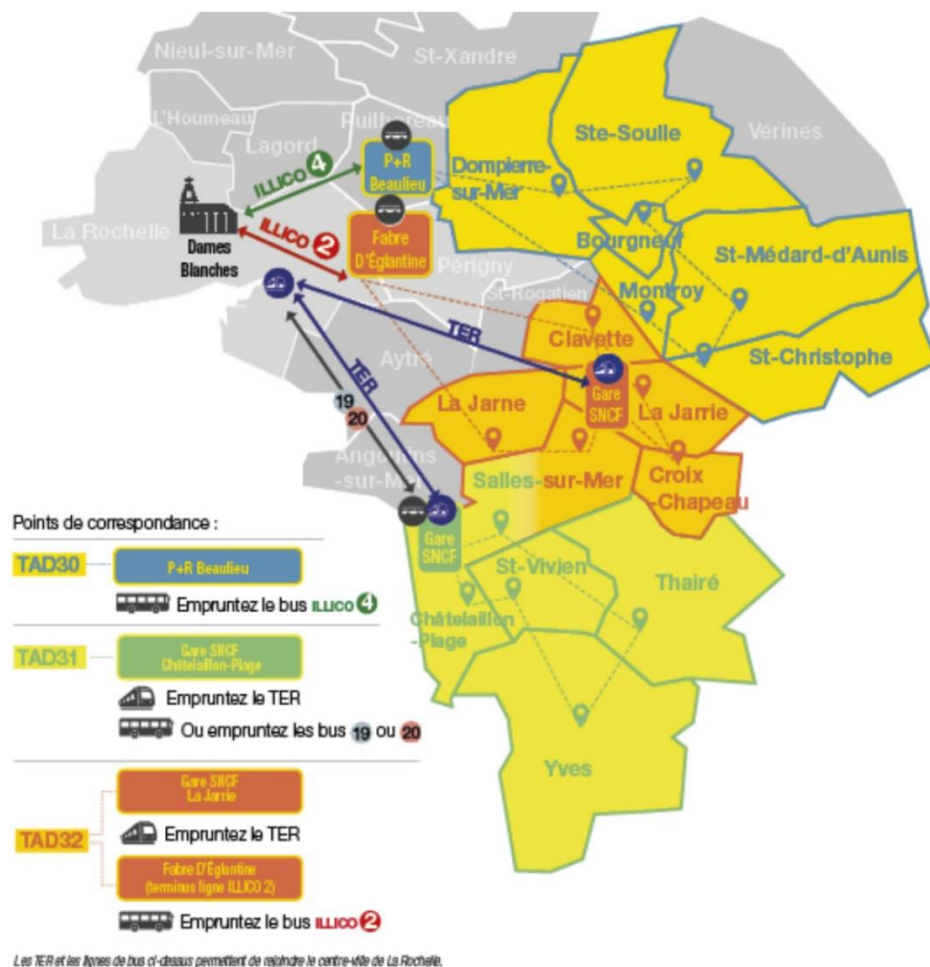
Transport à la demande sur le territoire

- 3 lignes de TAD, Réservation au plus tard 2 heures avant le déplacement via une plateforme en ligne, (appli Yélo), service disponible 4 heures par jour lorsque les bus ne fonctionnent pas, 5 jours/7.
- Fiches horaires compliquées, service existant peu compétitif et dispendieux
- Coût TAD pour l'utilisateur : ticket Yélo (1,3 €).

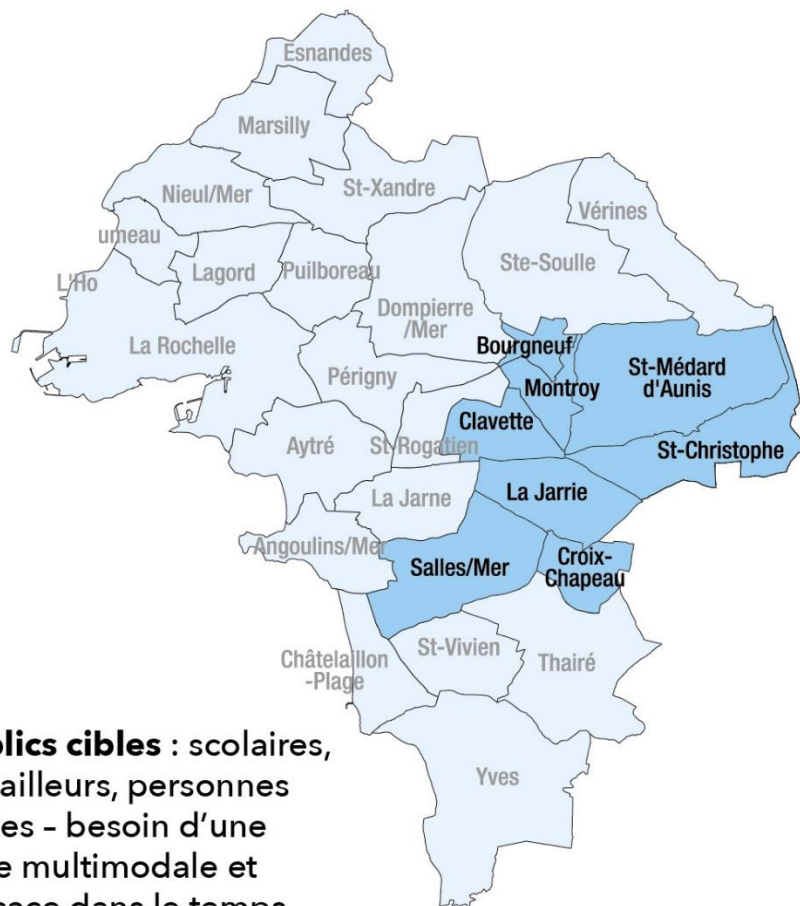


Ligne Yélo 17 et ligne Yélo 18

- « Saint-Christophe - La Rochelle » et « La Jarrie - Gare SNCF ».
- 13 bus/jour par ligne.
- Peu/pas de bus en dehors des heures de pointe.



Territoire visé : zone péri-urbaine et rurale
de la 2^{ème} et 3^{ème} couronne.
Communes de 1 000 - 5 000 habitants.



Publics cibles : scolaires,
travailleurs, personnes
âgées - besoin d'une
offre multimodale et
efficace dans le temps

PÉRIMÈTRE PÉRIURBAIN VISÉ

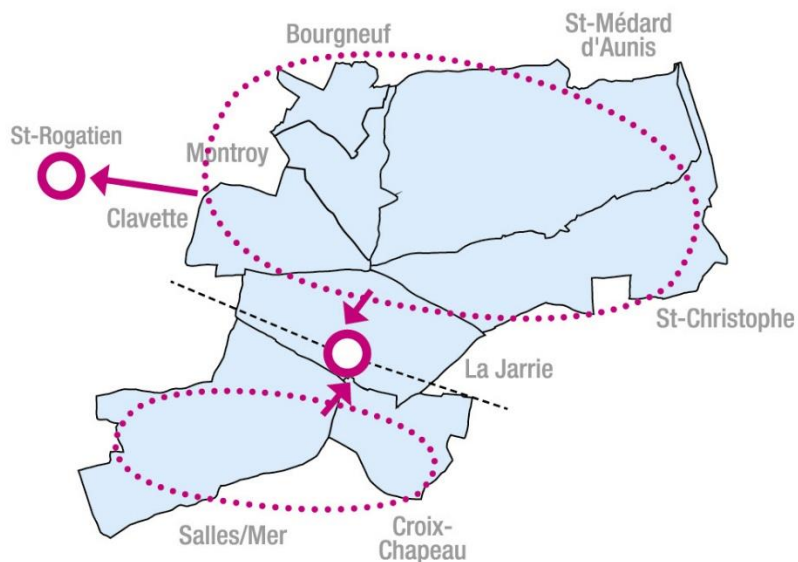
L'agglomération de La Rochelle :

- 28 communes
- 174 300 habitants

Zoom sur les 8 communes concernées

- Bourgneuf
- Montroy
- Clavette
- La Jarrie
- Saint-Médard d'Aunis
- Saint-Christophe
- Croix-Chapeau
- Salles-sur-Mer

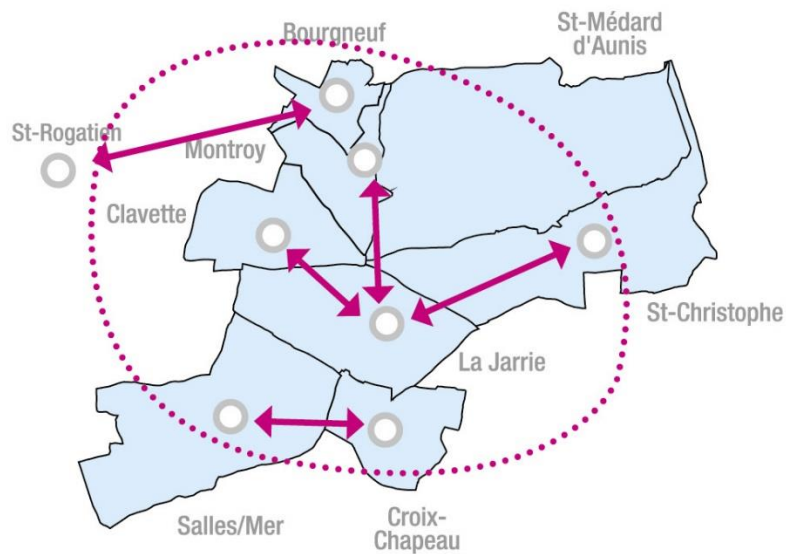
Soit **14 271 habitants** au 1^{er} janvier 2022



PREMIER CAS D'USAGE

Stratégie : rabattre - transporter - diffuser

- Heures d'exploitation : de 7h à 20h.
- 6 jours sur 7 (hors dimanche/jours fériés).
- **Rabattement vers la gare SNCF de La Jarrie et le parc-relais de Saint-Rogatien. TER + Bus à haut niveau de service.**
- Usagers ciblés : travailleurs, scolaires, vacanciers.
- Réservation via une application en temps réel.

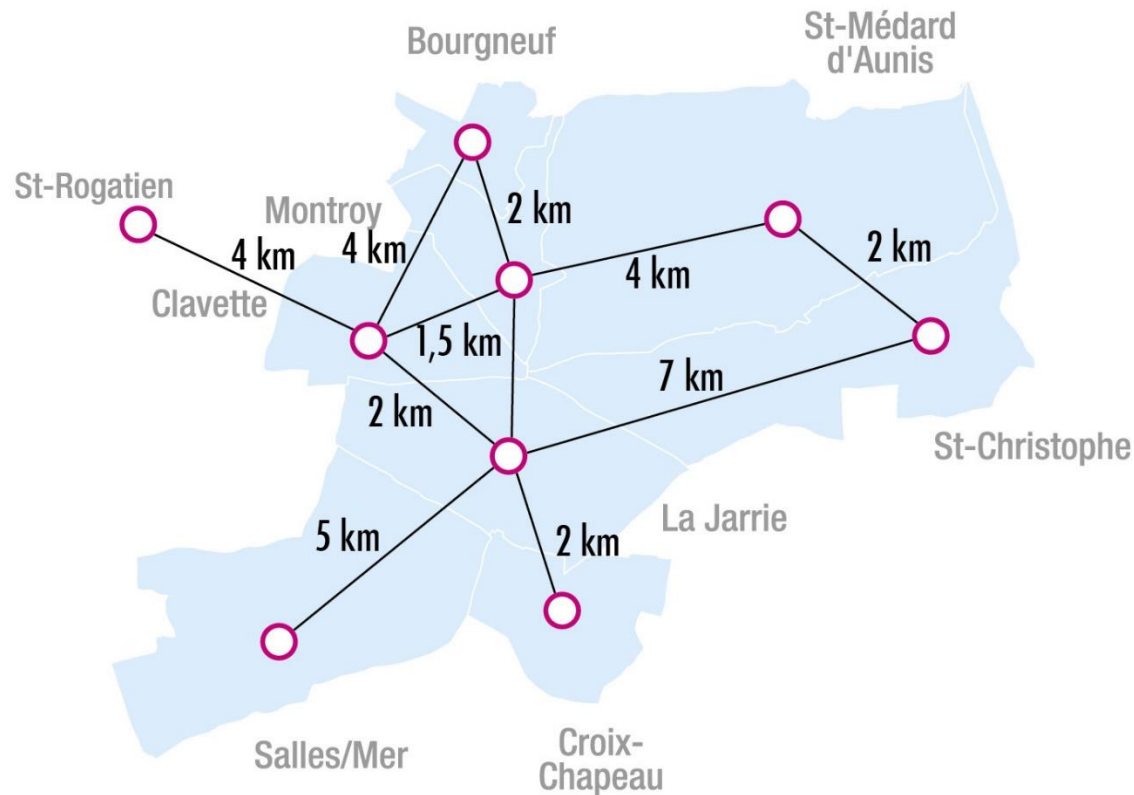


SECOND CAS D'USAGE

Faire vivre les villes autour de lieu fédérateur

- Heures d'exploitation : de 7h à 20h.
- 6 jours sur 7 (hors dimanche/jours fériés).
- **Déplacement point à point à l'intérieur du périmètre.**
- Usagers ciblés : scolaires, personnes âgées.
- Réservation via une application en temps réel.

DISTANCES ENTRE LES COMMUNES



Dimensionnement du service :

- 4 véhicules.
- Vitesse maximum : 50 km/h puis 60km/h.
- Plage horaire : 7h-20h.

Débit voyageurs attendu :

- de 150 à 300 personnes par jour.

Objectifs de temps d'attente max. : 15 minutes

Contexte :

- L'autosolisme est très largement majoritaire aujourd'hui.
- Routes départementales : limites de vitesse respectées par les usagers de la route.

ÉTUDE DU BESOIN SUR LE PÉRIMÈTRE PÉRIURBAIN CIBLÉ

La Communauté d'agglomération de La Rochelle souhaite déployer de nouveaux services innovants de mobilité pour réduire ses émissions de GES conformément à son projet de territoire « La Rochelle Territoire Zéro Carbone ».

- Transport à la demande agile et en temps réel.
- Rabattement vers une gare TER et un parc-relais.
- Services existants peu compétitifs (et sous dimensionnés) par rapport au véhicule individuel.
- Automatisation du TAD comme levier pour favoriser le report modal et contribuer à l'atteinte de l'objectif « territoire zéro carbone ».
- La Rochelle Territoire 0 carbone - neutralité en 2040 - réduire les émissions (mobilité) de 70%.



OBJECTIFS SUR LE PÉRIMÈTRE PÉRIURBAIN CIBLÉ

Agglomération étendue composée de 3 couronnes de densité de plus en plus faible.

Exploitation d'un service de bus fortement cadencé difficilement rentable.

Fournir
un service de
TAD agile et en
temps réel en
zone peu dense
en heure creuse

Favoriser le
rabattement
vers des hubs de
mobilité (halte
TER, parc-relais)
en heure pleine

- Désenclaver des publics jeunes, âgés et captifs de la voiture individuelle pour les activités quotidiennes (alimentation, santé, loisir, culture).
- Favoriser une mobilité inclusive et solidaire.
- Démontrer la compétitivité (temps) de la multimodalité face à l'autosolisme sur le péri-urbain.
- Territoire maillé par un réseau ferroviaire de proximité.
 - Véritable alternative à l'automobile (sur le département 17, environ 25 000 personnes à moins de dix minutes d'une halte TER = rayon d'attractivité).
 - Constitue une vraie opportunité en matière de report modal.



ÉVALUATIONS & CONTRIBUTION AU BIEN COMMUN

Plusieurs sujets feront l'objet d'une participation à la constitution de «biens communs» :

Principaux axes de partage

- Acceptabilité  
- Conditions de répliquabilité et normalisation sur d'autres territoires  
- Formation du personnel de production (conducteurs, régulateurs, mécaniciens) à l'exploitation d'un système de transport automatisé 
- Préconisation sur la réglementation des véhicules automatisés en zone rurale 
- Retour d'expérience sur la supervision d'une flotte de navette automatisé (1 superviseur par flotte) 
- Guide pour la rédaction d'un cahier des charges à destination des futurs donneurs d'ordres 

