

# Webinaire sur les Mobilités routières automatisées

30 septembre 2022

**Vincent BIHAN-BOCQUET**

Chef de projets mobilités innovantes et plans de mobilités

Communauté d'agglomération Paris-Saclay



**Mobilités autonomes et expérimentations de desserte d'un territoire en mutation**

# Desservir au mieux un territoire en mutation

- ✓ La **Communauté d'agglomération Paris-Saclay** : 27 communes, 320 000 habitants, 180 000 emplois
- ✓ Un **territoire de projets**, au sud-ouest de Paris :
  - ✓ Aménagement d'un **campus urbain** rassemblant entreprises, grandes écoles, et **15% de la recherche française**, dans le cadre de l'OIN Paris-Saclay
  - ✓ **Réaménagement de l'axe RN20** à l'est du territoire
  - ✓ Projets de **nouvelles dessertes** (ligne 18 du Grand Paris Express, tramway T12), de **pôles**, et d'**aménagements** (réaménagement du PAE de Courtabœuf...)
- ✓ Des **enjeux de mobilité** multiples :
  - ✓ **Desserte efficace du plateau** en attendant la mise en service de la ligne 18 du Grand Paris Express,
  - ✓ Exploration d'une **offre fine en mobilités du quotidien** dans le campus urbain,
  - ✓ Renforcement des **liaisons entre le plateau et la vallée de l'Yvette**
  - ✓ Complément d'offre sur les **liaisons autoroutières**
- ✓ Plusieurs **expérimentations** :
  - ✓ **ZOE CAB** fonctionnant selon le principe du **transport à la demande** sur le plateau de Saclay (Renault),
  - ✓ **Navette autonome nocturne** sur le TCSP (Transdev),
  - ✓ **Liaison autoroutière** Massy-Palaiseau <> Dourdan *via* l'A10 (Stellantis)

# Attentes et état des lieux

## ATTENTES

- ✓ Expérimenter la mobilité autonome sur **plusieurs segments de trajets identifiés comme stratégiques**, en étudiant leur **complémentarité avec le réseau existant**
- ✓ Vérifier la **compatibilité des véhicules autonomes avec le milieu urbain et ses usages** (dans plusieurs contextes : urbain dense, ville nouvelle, pôle d'échanges...)

## ETAT DES LIEUX

- ✓ **Renault** : expérimentation terminée, restitution des résultats et évaluation à venir
- ✓ **Stellantis** : démarrage prévu courant octobre 2022, jusqu'au mois de juin 2023
- ✓ **Transdev** : en *stand-by*

# Bilan et perspectives

- ✓ Nécessité d'une **bonne coordination entre acteurs** pour assurer un bon déploiement des expérimentations (autorisations de rouler, sensibilisation des communes, communication auprès de la population)
- ✓ **Concilier les projets d'aménagement urbain et les expérimentations** en adaptant au mieux les tracés
- ✓ Organiser la **complémentarité des points d'arrêt avec l'offre en transports** collectifs existante
- ✓ Demain : **associer la population à l'expérimentation**, par le biais du recrutement de panélistes et la communication faite autour de la mise en service

# Freins et potentielles mutualisations

## PRINCIPAUX FREINS

- ✓ **Coût financier**, dans un contexte de modération budgétaire : comment porter des services viables ?
- ✓ **Adaptation de l'infrastructure routière**, notamment en zone moins dense, et surtout s'il est nécessaire d'équiper l'infrastructure en 5G
- ✓ **Acceptabilité sociétale et citoyenne** : le transport collectif reste un vecteur de lien social, et la plus-value de l'automatisation reste parfois à démontrer

## POTENTIELLES MUTUALISATIONS

- ✓ **Présentation pédagogique des cas d'usage raisonnablement accessibles**
- ✓ **Guide d'étude de faisabilité d'un service de mobilité routière automatisée et de son parcours**