SQ
Terre d'innovations

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
Mobilités

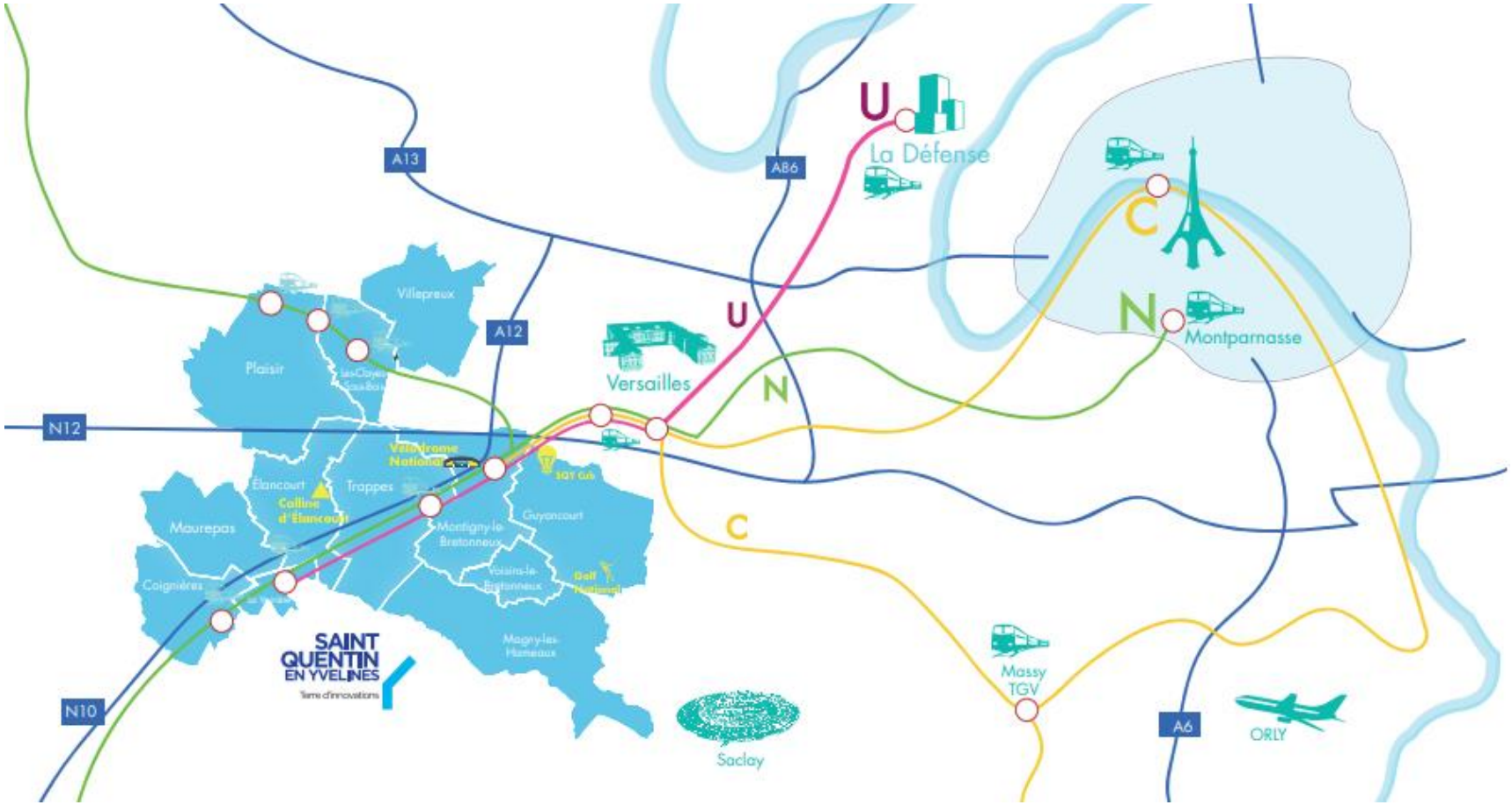
Webinaire DGITM
Les navettes autonomes à SQY : bilan de la ligne 490

30 septembre 2022

îledeFrance mobilités

SAINT QUENTIN EN YVELINES
Terre d'innovations

SQY: chiffres-clés



12 communes

230 000 habitants

145 000 emplois

17 000 étudiants

SQY Terre d'innovations AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE Mobilités

îledeFrance mobilités

La ligne 490

- Projet porté et financé par Île-de-France-Mobilités (2,4 M€) pour environ 15 mois (de mars 2021 au 7 juin 2022)
- SQY a financé l'aménagement de la route (100 000 € pour 1,6 km) et mis à disposition le terrain du site de maintenance
- Keolis a exploité la ligne avec 3 navettes Navya roulant au milieu de la circulation générale
- Le parcours proposé par l'opérateur relie la gare de SQY-Montigny à la zone d'activités du Pas du Lac
- Premier projet avec engagement de qualité de service de la part de l'opérateur
- Parcours limité par la technologie => usage de premier/dernier kilomètre en concurrence avec la marche

Ligne 490 en vidéo

La ligne 490 : une expérimentation contrastée

- Les engagements de **qualité de service** ont été **respectés** :
  - Taux de disponibilité de près de 100%
  - Vitesse commerciale
  - Vitesse de roulage sur un tronçon de 150 m

- Mais ces **performances sont trop faibles** pour représenter une alternative au bus :
  - Nombreux aménagements de la route nécessaires
  - Vitesse commerciale 2 fois inférieure à celle des bus (alors que la rapidité est une des attentes principales des voyageurs)

- **Succès pour IDFM et SQY en matière d'image** et de montée en compétence
  - Nombreux reportages et visites de professionnels
  - Accueil d'une doctorante CIFRE (laboratoire DAVID de l'UVSQ)

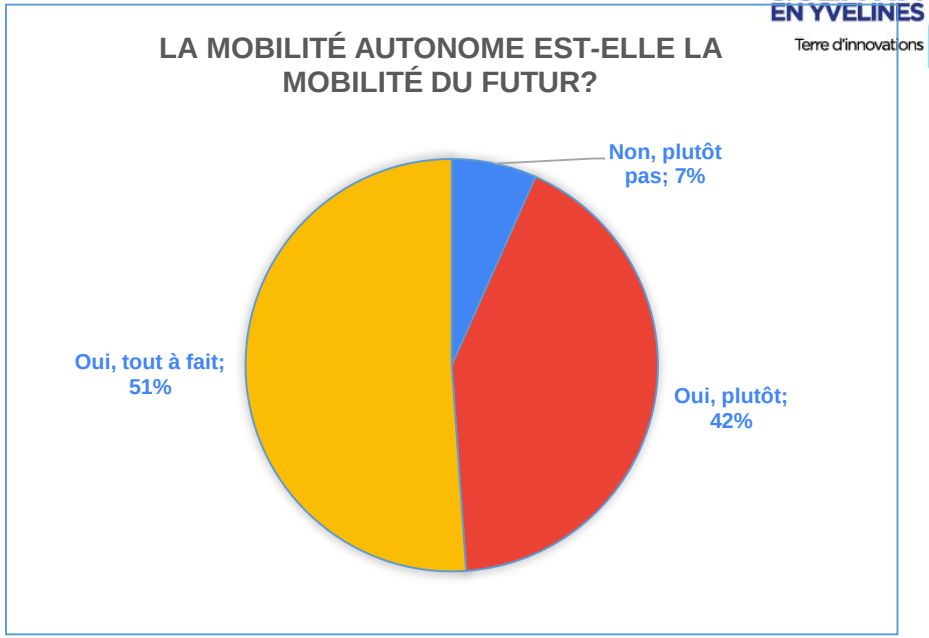
100% NOUVELLE

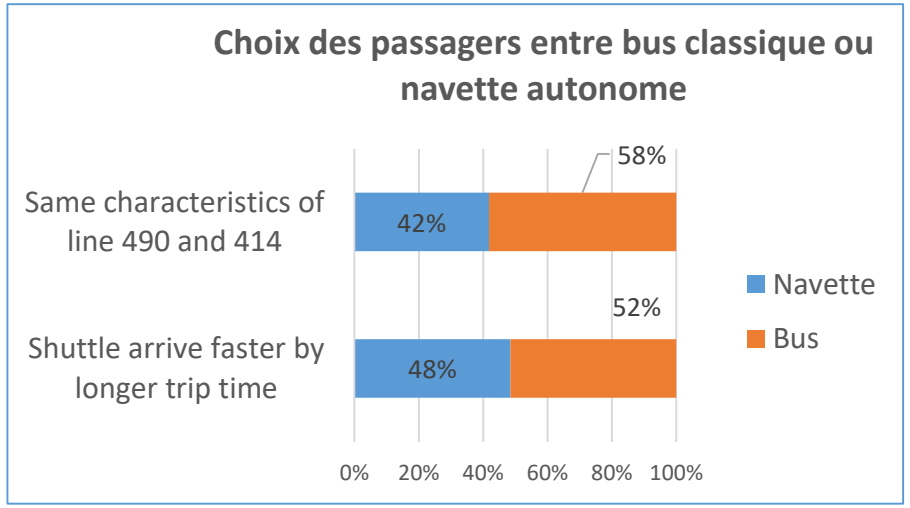
La mobilité autonome, attractive mais pas plébiscitée

- 93% des usagers pensent que la mobilité autonome est la mobilité du futur

- En revanche, à caractéristiques similaires, 58% des usagers préfèrent utiliser le bus

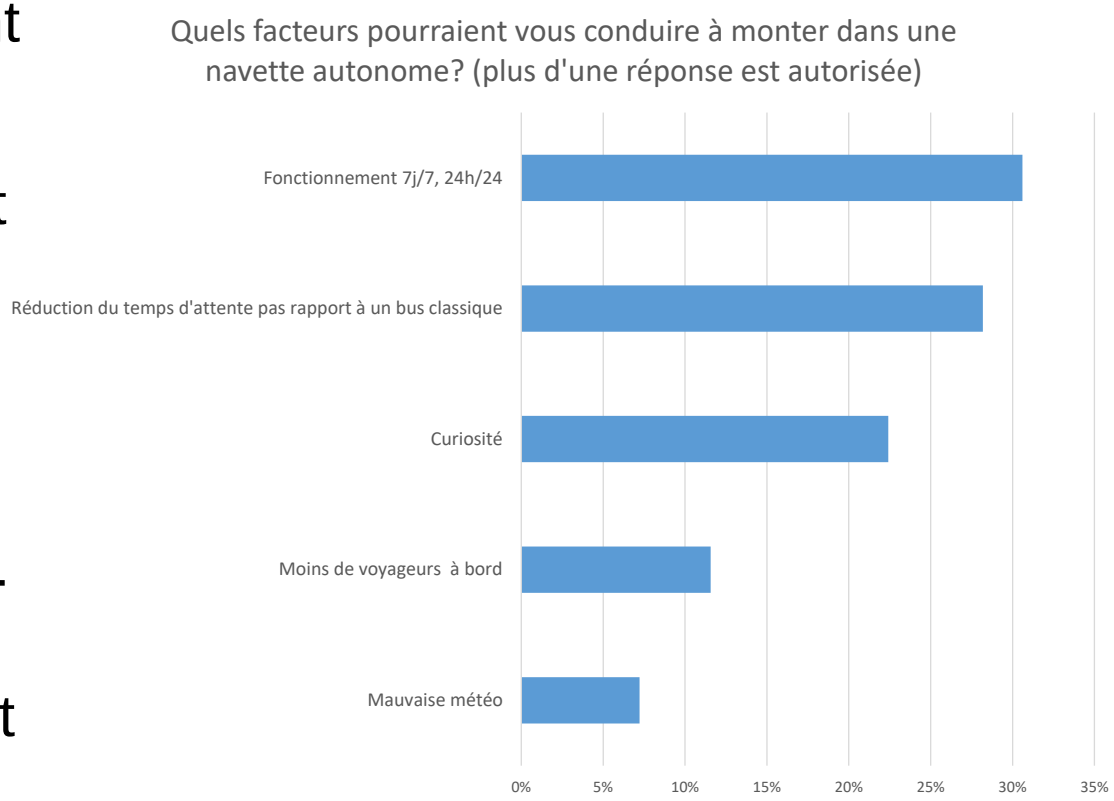
- Et ils demeurent 52% à préférer le bus même si la navette permet de réduire leur temps d'attente sans réduire leur temps total de trajet





Source : enquête usagers IDFM/KEOLIS/SQYBUS/SQY

Perspectives et freins

- L’usage avant la technologie
  - Les opérateurs et les constructeurs sont focalisés sur la supervision à distance au détriment des performances
  - Quelles expérimentations sont vraiment pertinentes en matière d’usage?

- Selon les usagers du bus, le principal avantage de l’autonomie est d’offrir un fonctionnement 24h/24 7j/7
  - Transport à la demande en complément des lignes régulières, plutôt que remplacement des lignes régulières?