

Appendice 2 – Événements et domaines

Airprox :	Règles de l'air; action d'évitement; trajectoire de vol; vitesse; distance/position; caractéristiques de l'aéronef.
Manifestation aérienne :	Information de trafic; activité; acrobatie; vols en formation; procédures.
Retards en approche :	Instructions d'attente; procédures d'attente; circuit d'aérodrome; autonomie; déroutement; conditions nécessaires; approche CAT3; atterrissage tout temps.
Atterrissage sur le ventre :	Tentatives d'atterrissage; situation des phares; contrôle à vue (passage bas); position du train d'atterrissage; autonomie, carburant restant, largage de carburant; vitesse; information de trafic; état de la piste; environnement de l'aérodrome; installations aéroportuaires; évacuation d'urgence, toboggans; risques d'incendie; dégâts; assistance au sol.
Péril aviaire :	Position; nombre; nom/types d'oiseaux; effaroucheur; dégâts à l'aéronef; retard; méthodes d'effarouchement; attitude des oiseaux.
Menace/alerte à la bombe :	Débarquement des passagers; déroutement; reconnaissance bagage; délestage de carburant; intérieur de l'aéronef; action/attitude de l'équipage; assistance au sol; installations aéroportuaires.
Problèmes de fret/ Transport de marchandises dangereuses :	Douane; type de fret; transport d'organes pour transplantation; substances toxiques; manèges; emballage; services vétérinaire; fouille, police; odeurs, chien renifleur; chargement mal arrimé ou endommagé; interception; saisie, centrage.
Feu à bord au sol :	Assistance au sol; intérieur de l'avion; fumée, asphyxie, odeurs; masque à oxygène; avertisseur lumineux; équipements anti-feu; extincteur; blessés, brûlures; assistance médicale; pompiers/assistance; issues de secours/toboggans; extinction des moteurs; évacuation.
Incidents au sol :	Activité sur le terrain; entraînement aux exercices et interventions des pompiers; véhicules au roulage; freinage et visibilité; information de trafic; mise en route; tractage; vérification moteur; attente au sol éloignée; point d'arrêt; incursion de piste; retards ; enlèvement; dégâts causés par un véhicule; non respect d'une instruction de pénétrer; collisions; véhicule ou aéronef en panne; feux à éclats endommagés; F.O.D.; problèmes d'embarquement ou de débarquement; reconnaissance bagages; moyens de débarquement; services

sanitaires; passagers malade ou handicapé;
position/emplacement du parking.

Problèmes médicaux :	Parties du corps humain, organes, sang (groupe, transfusion); symptômes; maladies, blessures, empoisonnement; nourriture; malaise; épidémies; prothèses, médicaments, vaccins; quarantaine; première aide, équipement médical, équipe médicale, médecins spécialisés, médecin légiste; premiers secours; type d'assistance médicale; historique médical du passagers; déroutement; installations aéroportuaires; services au sol; conseil médical.
Incidents à l'atterrissage :	Atterrissage long/court; voie de dégagement ratée; enlèvement; météo; problèmes de fret; confusion de pistes; péril animal ou aviaire; dégâts au train d'atterrissage/pneus; appareil endommagé; approche interrompue.
Mouvement social :	Personnel au sol; contrôleur aérien, personnel opérationnel; conséquences sur le trafic; types de grève; retards; manifestations; zone de manœuvre envahie.
Conditions météorologiques à l'atterrissage :	ATIS (visibilité, nuages, etc...); orages, éclairs; dégâts et pannes; déneigement; rafales; cisaillement de vent; minima; état de la piste/taxiways; vent arrière, vent de travers; coefficient de freinage; portée visuelle de piste; inversion de température; turbulence; catastrophe naturelle; piste fermée; changement de piste/de configuration.
Approche interrompue :	Remise de gaz; minima; information de trafic; autonomie; causes; trafic; procédures; vitesse.
Parachutisme :	Position; information sur l'autre trafic et l'activité; durée du largage; zone de largage; position de la cible.
Pilote peu familiarisé avec l'aérodrome :	Procédures; installations aéroportuaires; assistance au sol.
Pilote temporairement malade :	Problèmes de santé; pilotage de l'aéronef; actions et attitude du pilote; environnement aéroportuaire, installations aéroportuaires.
Problèmes liés au plan de vol :	Délais; créneaux; mise à jour du plan de vol; panne informatique; pas de plan de vol; route du plan de vol non conforme; traitement du plan de vol; recherche et sauvetage; type de plan de vol ; changement de plan de vol.
Changement de route/déroutement :	cartes d'approche; procédures; routes aériennes; autonomie; météo; équipements aéroportuaires; installations aéroportuaires; pannes à bord.
Vols spéciaux :	Calibration d'ILS; procédures CEV; bannières, ballons, etc.; ULM, planeurs; hélicoptères; photo aérienne; surveillance routière; appareils de lutte contre l'incendie (canadair, tracker,

etc.); surveillance des lignes électriques/gazoduc; procédures basse altitude; types d'aéronef militaire. Type d'appareil, convoyages, personnel diplomatique, noms des pays, nationalités, jargon aéronautique militaire, exercices militaires, ravitaillement en vol, conditions météo, procédures VFR/IFR, règles de vol à vue, installations aéroportuaires, assistance au sol.

Incidents au décollage :	décollage interrompu; péril animal/aviaire; interférence avec le trafic; incursion de piste; surchauffe; tractage; 180°/remontée une piste; dégagement; annulation et changement de clairance; problèmes avec la roulette de nez; puissance moteur; panne à bord.
Vols VIP :	Cérémonies officielles; règles du protocole (réception, etc.); convoyage; escorte militaire; clairance diplomatique; noms des pays et nationalités; aire de manœuvre/stationnement; aérogare; embarquement et débarquement des passagers; voitures VIP; conséquences sur le trafic.
Problèmes administratifs :	Autorisations diplomatiques; règlement des douanes; administration gouvernementale; saisie d'aéronef.
Pannes d'aéronef :	Pièces de secours pour aéronef; systèmes (oxygène, hydrauliques, électrique, dégivrage, etc.); commandes de vol, tableau de bord; fonctionnement des instruments de bord; balises radio; positions/points de report; problèmes de transpondeur; bruits/sons; odeurs/fumée; installations aéroportuaires; assistance au sol; performance moteur; vitesse; relief/zone montagneuse; actions entreprises pour résoudre un problème; météo; délestage en vol; profil de vol; dommage de structure (verre, métal); problèmes médicaux; bruits et symptômes de défaillances; vérifications de l'aéronef; réponse aux vérifications; cellule de l'aéronef; voyants d'alertes; train d'atterrissage; pneu.
Risques de collision + plaintes des pilotes :	Situations conflictuelles; charge de trafic; caractéristiques des aéronefs; profil du vol; conditions météo; blessures; distance/autonomie; manoeuvres des pilotes; règlements; procédures, manoeuvres d'évitement.
Pannes du système ATC :	Equipement/systèmes ATC; affichage radar; performance du radar; fonctionnement radio; messages précédents; messages de relais radio; actions pour réparer; retards/durée; lignes téléphoniques.
Alerte à la bombe :	Intérieur de l'avion; méthodes de recherche; délestage en vol; assistance au sol; installations aéroportuaires; mouvements au sol.
Collisions :	Cellule de l'aéronef; dommages à la structure (verre, métal, etc.); réponse aux vérifications; débris; installations aéroportuaires; assistance au sol; relief/zone montagneuse; conditions météo; comportement aérodynamique.

Feu à bord en vol:	Départ d'incendie, contrôle d'incendie, dommages, intérieur de l'avion.
Manque de carburant :	Installations aéroportuaires; assistances au sol; zone montagneuse; positions/emplacements; autonomie de carburant.
Incompréhensions :	Messages précédents; types de messages; lisibilité des messages radio.
Comportement passager et comportements illicites :	Comportement violent ou menaçant; drogues; armes à feu; blessures; instabilité mentale; nationalité; allégeances politiques; exigences; menaces; demande d'assistance à l'arrivée (police/pompier); origine ethnique; description physique de la personne; passager clandestin; méthodes pour calmer une situation; moyens pour maîtriser une situation; poste de pilotage et personnel de cabine.
Demande de relais :	Noms des personnes, méthodes de relais.
Conditions spéciales à l'arrivée :	État du trafic au sol; vols prioritaires; grèves; accidents; conditions météo au sol; panne d'équipement au sol; installations aéroportuaires; assistances au sol; couvre feu; procédures d'approche.
Manœuvres non autorisées :	Espace aérien ; règles ; messages précédents ; profil de vol ; positions/emplacements, décrochage.
Problèmes météo :	Problèmes de givrage, nuages, foudroiement, turbulences, parties externes d'un aéronef, performance moteur, réponses aux vérifications, performance des instruments, alarmes, mouvements violents, relief/zone montagneuse, profil de vol, blessures, aveuglement/perde de visibilité.
Activités sur le terrain :	Changement de configuration de piste ; véhicules ; déneigement, nettoyage ; fauchage, moissonnage ; fermeture ; routes d'accès à la piste ; inspection de piste.
Environnement de l'aérodrome :	Topographie (collines, pentes, littoral, forêt, etc.) ; ingénierie civile (eau, tours, ponts, pylônes, etc.); zones montagneuses, agglomérations ; routes et voies de chemin de fer ; lignes hautes tension ; points cardinaux ; activités locales particulières (champs de tir, etc.) ; activités agricoles.
Installations et équipement d'aérodrome :	ILS, radar ; VOR, etc., systèmes d'éclairage ; fiabilité des aides radio; gonio; équipement de visibilité réduite; aires de : stationnement/tarmac/rampes; pistes; taxiways; longueur et largeur de piste; zone de parking; aire d'attente; aérogare; zone de fret; force de portance.
Assistance au sol :	Heures d'ouverture; disponibilité des services pendant la nuit; assistance au sol; hauteur de sécurité; passagers/personnes à bord; équipement inutilisable (escaliers, chariots à bagages, etc.),

système de puissance auxiliaire (APU); dégivrage; ravitaillement; retard dû au dégivrage ou au ravitaillement d'un appareil; effarouchement des oiseaux; remorquage; méthodes d'extinction des incendies; services de sécurité; assistance médicale; manutention des bagages.

Procédures :

Réduction de bruit; départ; approche; atterrissages, décollages et remises de gaz tout temps; procédures d'attente; atterrissage derrière; couvre feu; riverains.