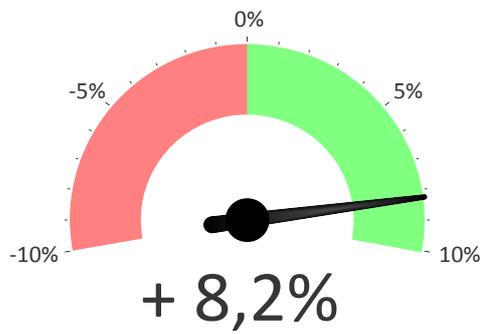


## Evolution mensuelle du trafic passagers



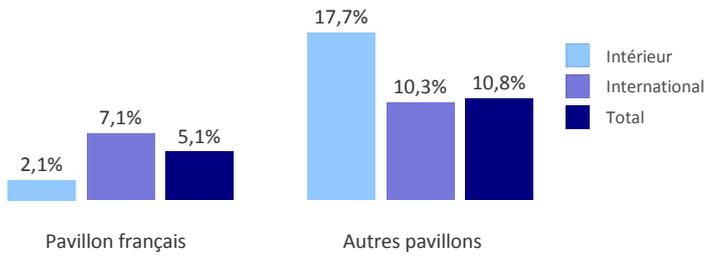
	Mars 2018 / 2017		Cumul 2018 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2018 / 2017
Trafic intérieur	4,6%	↗	7,3	3,2%
Métropole Intérieur	3,2%	↗	5,5	1,3%
dont radiales	-4,9%	↘	3,6	-4,1%
dont transversales	21,4%	↗	1,9	13,5%
Métropole - Outre-Mer	12,2%	↗	1,2	12,4%
Outre-Mer Intérieur	4,4%	↗	0,5	3,4%
Trafic international	9,2%	↗	28,1	6,6%
Métropole - International	9,4%	↗	27,3	6,7%
dont Union Européenne (UE28)	8,3%	↗	15,2	6,1%
dont Europe hors UE	10,0%	↗	2,1	8,9%
dont Amérique	8,3%	↗	2,8	4,1%
dont Asie-Pacifique	10,2%	↗	3,0	6,7%
dont Afrique	13,7%	↗	4,2	9,8%
Outre-Mer - International	3,7%	↗	0,7	0,8%
Sous-total trafic Métropole	8,4%	↗	34,1	6,0%
Total trafic France	8,2%	↗	35,3	5,8%

## Trafic des principales liaisons

	Mars 2018 / 2017		Cumul 2018 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2018 / 2017
AFRIQUE	6,2%	Algérie	1,0	4,8%
	18,4%	Maroc	1,4	16,1%
	6,2%	Sénégal	0,1	5,2%
	24,8%	Tunisie	0,6	13,7%
AMÉRIQUE	5,4%	Brésil	0,2	8,4%
	8,2%	Canada	0,4	3,7%
	13,1%	États-Unis	1,6	7,9%
ASIE	7,8%	Chine	0,6	3,1%
	12,6%	Émirats Arabes Unis	0,5	11,3%
	-2,2%	Japon	0,3	2,3%
EUROPE	6,5%	Allemagne	1,9	3,6%
	10,2%	Espagne	2,7	8,5%
	5,4%	Italie	2,3	4,9%
	5,5%	Royaume-Uni	2,8	2,0%
	12,0%	Russie	0,3	8,1%
	17,3%	Turquie	0,5	18,0%
MÉTROPOLE	-4,0%	Paris-Toulouse	0,8	-3,9%
	3,5%	Paris-Nice	0,7	2,9%
	5,1%	Bordeaux-Lyon	0,1	2,4%
OUTRE-MER	6,2%	Paris-Guadeloupe	0,4	9,8%
	20,2%	Paris-La Réunion	0,3	16,2%
	7,7%	Paris-Martinique	0,4	6,2%
	1,0%	Fort de France-Pointe à Pitre	0,1	-2,6%

# Trafic par pavillon

Pax : évolution mars 2018 / 2017



Pax (en Mn)

	2018	2017	2018	2017
Intérieur	7,3	7,1	82,3%	84,5%
International	28,1	26,3	34,1%	34,4%
<b>Total</b>	<b>35,3</b>	<b>33,4</b>	<b>44,0%</b>	<b>45,0%</b>

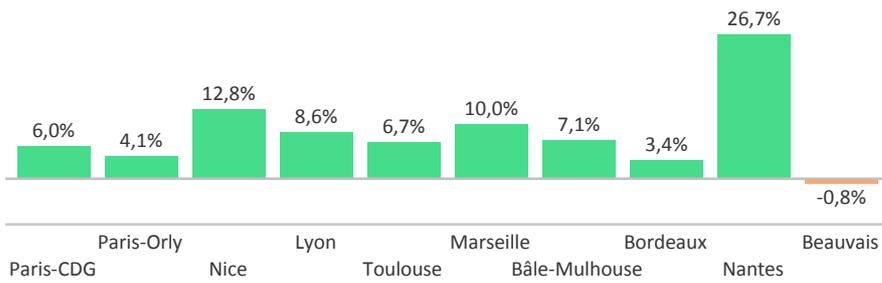
PKT (en Mrd)

	2018	2017	2018	2017
Intérieur	12,9	11,8	93,7%	94,1%
International	73,0	68,8	46,9%	48,0%
<b>Total</b>	<b>85,9</b>	<b>80,6</b>	<b>53,9%</b>	<b>54,7%</b>

# Trafic aéroportuaire\*

\* Pax totaux (locaux + transit)

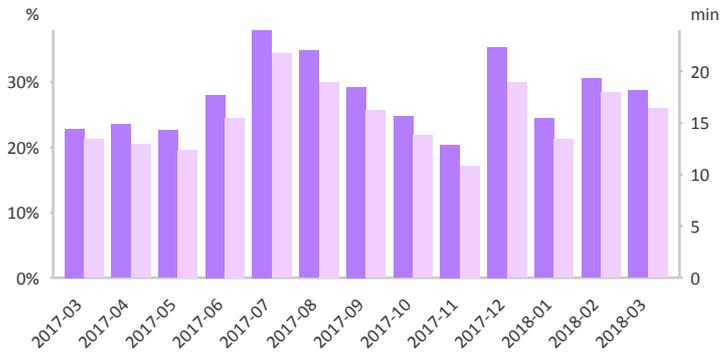
Mars 2018 / 2017



Aéroport	Cumul 2018 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2018 / 2017
Paris-CDG	15,6	4,6% ↑
Paris-Orly	7,2	1,8% ↑
Nice	2,4	10,0% ↑
Lyon	2,3	8,2% ↑
Toulouse	2,1	5,9% ↑
Marseille	1,9	5,4% ↑
Bâle-Mulhouse	1,6	7,3% ↑
Bordeaux	1,2	3,3% ↑
Nantes	1,1	18,5% ↑
Beauvais	0,8	-2,3% ↓

# Retard\*

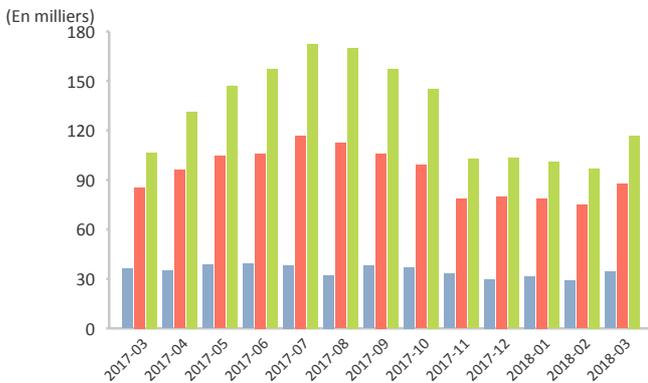
\* Retard au départ des vols avec passagers



	Mars 2018	Mars 2017	Douze derniers mois
Vols retardés de plus de 15 min	28,1%	22,3%	28,0%
Retard moyen (tous vols)	16,2 min	13,2 min	15,6 min

# Mouvements IFR\* contrôlés

\* Vols aux instruments - France métropolitaine, Source DGAC/DSNA/DO



	Mars 2018/2017	Cumul 2018 (en milliers)	Évolution 2018/2017
Vols intérieur métropole	-5,2% ↓	94,9	-2,4% ↓
Vols internationaux et outre-mer	2,6% ↑	241,0	1,9% ↑
Sous-total hors survols	0,2% ↑	335,9	0,7% ↑
Survol	9,3% ↑	314,5	6,4% ↑
<b>Total</b>	<b>4,5% ↑</b>	<b>650,4</b>	<b>3,4% ↑</b>

tendanCiel fournit une estimation du trafic de passagers sans double compte élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le taux d'évolution du mois observé par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son taux d'évolution rapporté à l'année précédente pour la même période de référence.

Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (ajoutées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.