

**Tableau actions ALGH novembre 2019**

| Références | Thème          | Libellé et commentaires synthétique   | Coordonnateur Malgh | DTA     | DSNA    | DSAC                           | Contacts externes                 | Statut    |
|------------|----------------|---|---------------------|---------|---------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| 09_02/1    | MANIFESTATIONS | <b>Réglementation des manifestations aériennes</b><br>Projet de texte diffusé en aout 2019. Avis favorable du CNFAS, et plutôt favorable de l'AécF à qq remarques près. Désaccord transmis par FSA concernant les compétences pilotes, toutefois au cours de la convention FSA de novembre 2019, les participants se sont montrés favorables au texte.  | Alain Vella         | DTA/MCU | DSNA/DO | DSAC/ERS<br>DSAC/NO<br>DSAC/PN | FSA<br>Armées<br>Intérieur<br>GTA | En cours  |
| 09_02/2    | MANIFESTATIONS | <b>Rédiger guide Directeur de vol et guide pilote de présentation</b><br>Action réactivée pour compléter le dispositif réglementaire en cours de rédaction  | Alain Vella         | DTA/MCU | DSNA/DO | DSAC/ERS<br>DSAC/NO<br>DSAC/PN | FSA<br>Armées<br>Intérieur<br>GTA | En cours  |
| 09_09      | ULM            | <b>Classe 6 ULM "hélicoptères"</b><br>Classe 6 créée par l'arrêté du 21/02/2012. Action réactivée pour la mise en œuvre d'un plan de vigilance sur une classe ULM ayant montré un niveau de risque particulièrement élevé   | Evelyne Gogneau     |         |         | DSAC/ERS<br>DSAC/PN            |                                   | En cours  |
| 09_12      | TERRAINS       | <b>Conditions d'accès aux aérodromes à usage restreint</b><br>Les règles , mises en œuvre par la DSAC CE , ont vocation à être généralisées après une mise en forme juridique (modif arrêté 1962), Le projet de texte modifié prévoit une simplification des procédures d'accès aux aérodromes restreints.  | Philippe Beghelli   | DTA/SDA |         | DSAC/ANA                       | CNFAS                             | En cours  |
| 09_13      | ESPACE AERIEN  | <b>Développer préavis et concertation sur création des zones temporaires Tour de France</b><br>DSAC/IR et Ministère de la Défense sensibilisés. Application aux étapes du Tour de France cycliste. Procédure de concertation préalable et d'amélioration continue mise en place.  | Alain Vella         | DTA/MCU | DSNA/DO | DSAC S                         | CNFAS                             | Récurrent |
| 09_16      | PILOTES        | <b>Simplification de la qualification de vol aux instruments pour les pilotes privés.</b><br>L'Agence a publié le 18 février 2019 son opinion sur le Basic IR. En attendant la France maintient la qualification nationale F-N/IR (sans langue anglaise).<br>L'opinion est conforme à ce que la DGAC FR avait défendu, le Basic IR (BIR) n'exigera pas de détenir l'aptitude à la langue anglaise (FCL.055 (d)).<br>La DGAC FR n'a donc, à ce stade et à quelques détails près, pas de réserve particulière sur ce projet de texte. | Pierre Yves Huerre  |         |         | DSAC/PN<br>DSA/ERS             |                                   | En cours  |
| 09_19      | TERRAINS       | <b>Vigilance de la Malgh sur les aérodromes menacés de restriction d'usage ou de fermeture</b><br>Le relevé de décisions du GPCIA du 19 mai 2017 précise que, suite à la réunion le 5 mai 2017 avec la défense (EMAA) et le CNFAS (fédération française aéronautique) la MALGH communiquera avec les fédérations sur la procédure concernant les changements de liste (validée par le GPCIA du 17 juin 2015) et sur les changements de liste en cours afin que ces dernières aient une complète information sur ces sujets.         | Alain Vella         | DTA/SDA |         |                                | Armée de l'Air<br>CNFAS           | Récurrent |
| 09_21      | MANIFESTATIONS | <b>Participation et soutien aux événements aéronautiques.</b><br>La défense et DSNA/DO souhaite disposer d'une prévision sur meeting programmés en France.<br>Contribution MALGH à la gestion par DG/CAB. Activité permanente.  | Evelyne Gogneau     |         | DSNA/DO | DSAC/NO                        | CNFAS                             | Récurrent |
| 09_25      | HELICOPTERES   | <b>Expérimentation HTT hélicoptères sanitaires.</b><br>Plusieur demandes dont celui de l'ARS de Bourgogne de création d'une procédure IFR entre Nevers et Dijon.<br>MBH choisi comme opérateur, Objectif opérationnel : début 2020  | Alain Vella         | DTA/MCU |         | DSAC/NO                        | AFHSH                             | En cours  |
| 10_01      | STATUT         | <b>Définition du régime réglementaire à appliquer au travail aérien</b><br>Action relancée dans le cadre de l'action 16-01 de refonte de dispositions nationales applicables <b>aux aéronefs annexes 2</b>  | Pierre Yves Huerre  |         |         | DSAC/ERS                       | GIPAG                             | En cours  |
| 10_05      | ESPACE AERIEN  | <b>Améliorer anti collision</b><br>Action relancé dans la cadre de l'action 19-05   | Pierre Yves Huerre  | DTA/MCU | DSNA    | DSAC                           |                                   | En cours  |
| 10_12      | PROCEDURES     | <b>Participation au programme de sécurité de l'Etat.</b> Création d'une publication sécurité.<br>Réactivation de l'action. Des réunions périodiques PSE spécifiques à l'AG seront organisées<br>Amélioration de la procédure de recueil des événements d'AG.  | Evelyne Gogneau     |         | DSNA    | DSAC/MEAS                      |                                   | Récurrent |
| 10_17      | ULM            | <b>Accès aérodromes à procédures IFR ou contrôlés pour les ULM.</b><br>Modification de l'arrêté 92 nécessaire pour mise en œuvre SERA. Texte publié le 12 juillet 2019.<br>Travail en cours pour accepter un modèle d'attestation d'habilitation radio en ULM et pour identifier les aérodromes susceptibles de rester interdits aux ULM. Note transmise en novembre 2019 aux DSAC IR,  | Alain Vella         | DTA/MCU | DSNA/DO |                                | FFPLUM                            | En cours  |

|       |               |   |                    |                   |      |                                  |                                    |           |
|-------|---------------|---|--------------------|-------------------|------|----------------------------------|------------------------------------|-----------|
| 11_01 | PROCEDURES    | <b>Recodification des décrets du livre 5 du code de l'Aviation Civile</b> (action reprise dans l'action 16-1)<br>Les articles D-510.1 et D-510.3 du code de l'aviation civile sont modifiés afin<br>- d'instaurer un nouveau régime d'agrément prévu par un nouvel arrêté,<br>- de moderniser certains termes comme celui de « propagande »,<br>- d'ajouter dans les textes la référence à l'initiation des jeunes à l'aéronautique et au spatial ( Brevet d'Initiation Aéronautique),<br>- d'ajouter notamment la Fédération Réseau du Sports de l'Air, qui encadre les activités de construction amateur, de sauvegarde et de restauration des avions historiques.  | Fabienne Brogi     | DTA/SDJ           |      |                                  | CNFAS                              | En cours  |
| 11_11 | STATUT        | <b>Éviter les situations de concurrence déloyale</b> pour les entreprises du travail aérien et de promenades touristiques.<br>Voir aussi action 16_04 (ULM)   | Pierre Yves Huerre |                   |      |                                  | GIPAG                              | Récurrent |
| 11_13 | PROCEDURES    | Suivi des subventions CNAAL.  | Philippe Beghelli  |                   |      |                                  | CNFAS                              | Récurrent |
| 11_14 | ESPACE AERIEN | <b>Demandes de fréquences spécifiques</b><br>Action réactivée suite à la mise en oeuvre du 8.33 en France. Demandes fréquences nationales FFA et FFVV. Attente éventuelle demande FFPLUM.<br>La problématique a été exposée aux usagers à l'occasion des travaux sur les nouveaux espacements de fréquence à 8,33kHz (cf 13-08)   | Evelyne Gogneau    |                   | DSNA |                                  | CNFAS                              | En cours  |
| 11_16 | ESPACE AERIEN | <b>Séminaire d'information périodique</b> des usagers sur l'espace aérien et les équipements CNS embarqués :<br>- Lieu : ENAC<br>- Date : 2020<br>- Thème : la numérisation de la communication pilote contrôleur et les autres pratiques numériques dans l'aviation légère<br>- Objectif : échanger sur le sujet avec les utilisateurs sur la base d'une proposition commune MALGH - ENAC Recherche, pour notamment assister les pilotes malentendants   | Alain Vella        | DTA/MCU           | DSNA | DSAC                             | ENAC                               | Récurrent |
| 11_18 | PROCEDURES    | <b>Présenter et commenter l'activité de l'aviation légère</b><br>Données aviation générales et, accidentologie déjà téléchargeables sur site. Actualisation des annuaires aéronautiques et rédaction de la partie " aviation légère" dans l'Observatoire annuel de l'Aviation civile,   | Fabienne Brogi     |                   |      |                                  |                                    | Récurrent |
| 12_02 | DRONES        | <b>Piloter la stratégie drones et aéromodèles</b><br>Publication de la loi drone (adoptée le 13/10/2016)<br>Le dispositif national sera bientôt remplacé par un cadre européen harmonisé avec l'adoption de nouveaux règlements (règlement de base 2018/1139 donnant compétence à l'Europe pour régir les drones et textes spécifiques). La proposition de nouvelle réglementation prévoirait des allègements pour les personnes opérant des aéromodèles (considérés comme des drones). Recherche d'un processus de déclaration des sites acceptable par l'intérieur et la DGAC,  | Pierre Yves Huerre | DTA/MCU - DTA/SDC | DSNA | DSAC/NO DSAC/ERS                 |                                    | En cours  |
| 12_03 | VOL A VOILE   | <b>Convention CNVV</b><br>Action réactivée. Nouvelle convention d'objectif à développer avec la FFVP intégrant le CNVV dans les actions CNAAL   | Pierre Yves Huerre |                   |      |                                  | FFVV                               | En cours  |
| 12_04 | PILOTES       | <b>Transitions licences européennes</b><br>Le projet de texte réglementaire EASA (Opinion) portant sur le LAPL modulaire a été publié fin 2017. La date de début d'expérimentation de cette nouvelle licence est fixée au 8 avril 2018 et devrait durer 5 ans. La DGAC devra fournir un bilan avant le 8 avril 2021. 1) Règlement relatif au LAPL modulaire et au maintien de la qualification nationale F-N/IR, L'amendement de l'article 4.7 du règlement 1178/2011 qui nous permettra de maintenir une licence LAPL modulaire ou plus simplement dit le Brevet de Base a finalement été voté positivement non sans difficulté. Faute de consensus la CE a dû procéder à un vote (fait rare) lors duquel 5 EM se sont abstenus. La majorité qualifiée a été malgré tout atteinte. | Alain Vella        |                   |      | DSAC/PN DSAC/ERS                 |                                    | En cours  |
| 12_05 | PARACHUTISTES | <b>Situation paras pros paras sportifs</b><br>Action réactivée suite à la demande de la FFP de revoir le dispositif réglementaire relatif à la double tutelle sportive et transport de l'activité<br>Lancement travail sur passerelles entre titres, réunion prévue 09/01/2014<br>Projets textes finalisés. Textes sports adoptés et publiés.CPN reporté à plusieurs reprises, programmé le 1er décembre pour adoption textes aviation civile.  |                    |                   |      | DSAC ERS                         | Ministère des Sports - FFVV - SNPP | En cours  |
| 12_09 | EUROPE        | Simplification européenne Aviation Générale<br>Un bilan annuel est effectué en fin d'année de manière systématique.   | Pierre Yves Huerre |                   |      | DSAC/ERS                         | EASA                               | En cours  |
| 12_13 | PARACHUTISTES | Homologation et entretien pliage des parachutes de secours et de sauvetage<br>Recherche d'une approche cohérente pour l'homologation et les règles d'entretien, y compris du pliage, des parachutes de secours et de sauvetage<br>Réflexion en cours sur un concept de respect déclaré par l'utilisateur des condition de maintien de la navigabilité et de pliage définies par le constructeur. Projet transmis en interne en février 2019,  | Philippe Beghelli  |                   |      | DSAC/ERS DSAC/NO/AGR DSAC/NO/NAV |                                    | En cours  |

|       |               |  |                               |   |                      |   |   |           |
|-------|---------------|--|-------------------------------|---|----------------------|---|---|-----------|
| 13_01 | VOL A VOILE   | <b>Planeurs très légers</b><br>Repris en action 19_02<br>Demande de la FFVV de création d'une classe de planeur ultra légers (≤ 100 Kg) dispensés de certification, et pilotables avec un brevet de pilote de planeur ou un brevet fédéral ad hoc. Orientations DGAC: Suite à l'évolution de l'annexe 1 du règlement de base (augmentation des masses ds planeurs exclus du BR), une évolution des règles nationales est à envisager. La FFVP doit être l'interlocuteur privilégié en matière de réglementation planeur,   | Alain Vella                   |   |                      | DSAC/NO DSAC/PN                                 | FFVV  | En cours  |
| 13_02 | DEVELOPPEMENT | <b>Motorisation électrique</b><br>Suivi des diverses initiatives en cours, et recherche de synergies. Protocole signé entre la FFA et la DSAC pour la mise en œuvre d'avions électriques sur des plateformes partenaire. Toussus sera la première plateforme concernée. LP européen de l'Alpha électrique délivré le 21 mars 2018. Engagement en cours dec la phase 1 concernant la formation des instructeurs. Avion électrique réceptionné à Toussus février 2019. Phase 2 (formation des instructeurs) en cours.  | Pierre Yves Huerre            | DTA/SDC   |                      | DSAC  | FFA   | En cours  |
| 13_03 | DEVELOPPEMENT | <b>Calipso</b><br>Arrêté du 11/6/2013 pour le classement acoustique des avions SEP certifiés et à pas fixe. Utilisation de l'outil dans la gestion du dialogue autour d'aérodromes. Extension aux autres appareils (CNRA) prévu en mi 2019.  | Jacques Canuel                | DTA/SDD   |                      | DSAC  | FFA   | Récurrent |
| 13_04 | UTILISATION   | <b>Modifications arrêté 24/07/1991</b><br>De nouveaux travaux dans le cadre d'un "arrêté miroir" sur les opérations aériennes par rapport à la réglementation européenne pour faire évoluer l'arrêté du 24/07/1991 sont prévus. Une note d'orientation générale vers le DGAC en cours de rédaction.  |                               |   |                      | DSAC/ERS/OA<br>Philippe Aurade                  |   | En cours  |
| 13_05 | TERRAINS      | <b>Atterrissage et décollage hors aérodromes</b><br>Le pôle DSAC/ERS/SA travaille à la finalisation des 3 projets de texte, arrêté, décret, décret en CE. Difficulté à couvrir les différentes catégories (avions, hélicoptères, planeurs, drones, aéromodèles, ballons, parachutes...)  | Alain Vella                   |   |                      | DSAC/ERS/SA                                     |   | En cours  |
| 13_06 | PROCEDURES    | <b>Simplification de l'action publique</b><br>Recherche et mise en œuvre des mesures de simplification dans le cadre du "choc de simplification". Elaboration de propositions internes, analyse des attentes usagers, (CNFAS, GIPAG)   | Alain Vella                   | Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG |                      | Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG | Directions (DSAC, DTA), en lien avec cabinet DG | Récurrent |
| 13_08 | TERRAINS      | <b>Mise en œuvre du 8.33 :</b><br>- Un PLANNING DE CONVERSION (AIC 31/18) des terrains a été publié,<br>- Depuis le 14 mars 2019, un outil dématérialisé sur le site DGAC <a href="https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/equipements-des-aeronefs">https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/equipements-des-aeronefs</a> est à la disposition des propriétaires pour leur demande d'aide européenne,  | Alain Vella                   | DTA/MCU   | DSNA SDPS - DSNA DTI |   | CNFAS   | En cours  |
| 13_10 | ESPACE AERIEN | <b>Nouvelle couverture SIV</b><br>2019 (Avril) : Jonction SIV Seine et Clermont<br>NOTA : Etude en cours pour modification de la FIR Sud-Ouest   | Alain Vella                   |   | DSNA                 |   |   | En cours  |
| 14_05 | UTILISATION   | Lutter contre les pénétrations VFR illicites en zone A, C, D<br>Différentes actions menées par la DGAC (DSAC et DSNA) et les fédérations.  | Alain Vella                   | DTA MCU   | DSNA                 | DSAC MEAS                                       |   | Récurrent |
| 15_10 | PROCEDURES    | <b>Accidentologie</b><br>Consolider le système DGAC/GTA/BEA de suivi statistique des accidents d'aviation légère.<br>Cet objectif doit être clarifié dans le cadre du PSE/AL (programme de sécurité de l'Etat pour l'aviation légère- action 10-12).   | Evelyne Gogneau               |   |                      | DSAC MEAS                                       |   | Récurrent |
| 16_01 | PROCEDURES    | <b>Refonte du cadre réglementaire encadrant les subventions fédérales.</b><br>Modification des décrets et abrogation de l'arrêté du 9 mai 1984 pour simplifier la procédure d'agrément DGAC (agrément automatique avec l'affiliation) et mettre le règlement en conformité avec la procédure actuelle de versement des aides. Projet de modification de l'article D. 510-1 et D 510-3 du code de l'aviation civile et projet d'arrêté relatif aux conditions d'agrément des associations aéronautiques prêts, Saisne pour avis du m inistère de l'outre-mer et du ministère de l'Intérieur en cours, | Alain Vella et Fabienne Brogi |   |                      |   | SG/SDJ  | En cours  |
| 16_02 | PROCEDURES    | <b>Météo France</b><br>Ajout dans le site publique MTO France des informations météorologiques disponibles pertinentes pour l'aviation légère.<br>4 « zones blanches » identifiées : - Vallée du Rhône - Vallée de la Saône - Sud de la région parisienne - Région de Dieppe<br>6 aérodromes référents retenus à la liste suivante actualisée :<br>- Le Puy (LFHP) - Vichy (LFLV) - Macon (LFLM) - Chalon Champforgeuil (LFLH) - Montbéliard (LFSM) - Auxerre (LFLA)   | Jacques Canuel                | DTA/MCU   |                      |   | Météo France CNFAS                              | En cours  |
| 16_04 | UTILISATION   | <b>Application des règles européennes OPS aux aéronefs relevant des dispositions nationales (annexe 1)</b><br>Une note d'orientation a été validée par le DGAC le 25/04/2017.  | Alain Vella                   |   |                      | DSAC  |   | Récurrent |
| 18_01 | TERRAINS      | <b>Cout des AOT</b><br>Vigilance face à l'augmentation possible des loyers d'occupation d'aérodromes suite à la loi Notre  | Pierre Yves Huerre            | DTA/SDA   |                      |   | FFA / CNFAS                                     | En cours  |
| 18_02 | PILOTES       | <b>Suivi des Commissions de discipline</b> Mettre en place un suivi des Commissions de discipline et demander aux DSAC IR de fournir plus régulièrement l'ensemble des éléments chaque année. Recherche de solution sur la problématique du manque de rapporteurs.   | Pierre Yves Huerre            |   |                      | DSAC  |   | Récurrent |

|       |               |  |                |         |      |                    |             |           |
|-------|---------------|--|----------------|---------|------|--------------------|-------------|-----------|
| 18_03 | PROCEDURES    | <b>Gestion de l'application AERAL</b> (base de données des cr des aéroclubs) notamment pour tenir compte des outils applicatifs par les fédérations de leur structure (le GESASSO)   | Fabienne Brogi |         |      | DSAC               | Fédérations | En cours  |
| 18_04 | ESPACE AERIEN | <b>Espace aérien (divers)</b><br>- RMZ de Colmar: Proposition de statu quo en attente des nouvelles exigences de l'EASA relative aux CTR...  | Alain Vella    | DTA MCU | DSNA | DSAC               |             | Récurrent |
| 19_02 | VOL A VOILE   | <b>Planeurs ultra légers</b><br>Demande de la FFVL de création d'une classe de planeur ultra légers dispensés de certification, et pilotables avec un brevet fédéral ad hoc.   | Alain Vella    |         |      | DSAC/NO<br>DSAC/PN | FFVL        | En cours  |
| 19_03 | VOL A VOILE   | <b>Planeurs très légers (reprise de 13_1)</b><br>Demande de la FFVP d'évolution des règles nationales suite à la modification de l'annexe 1 du règlement de base (augmentation des masses ds planeurs exclus du BR), une évolution des règles nationales est à envisager.  | Alain Vella    |         |      | DSAC/NO<br>DSAC/PN | FFVP        | En cours  |
| 19_04 | PROCEDURES    | <b>Publications DGAC relatives à la promotion de la sécurité</b> de l'aviation légère (guides, brochures, notes d'explication réglementaires...) création d'un GT début 2020 :<br>- Identification des publications par thèmes et du service rédacteur<br>- Vérification de leur mise à jour, des conditions de mise à jour et des moyens d'information des usagers sur l'existence de ces publications. | Jacques Canuel |         |      | DSAC/NO<br>DSAC/PN | CNFAS       | En cours  |