

**REGISTRE DE VÉRIFICATION SPÉCIALE**  
**Check-list du propriétaire à l'intention du chef de bord**  
(Division 240 – ANNEXE 240-A.2)

Le registre de vérification spéciale doit être rempli et visé annuellement par le propriétaire ou la personne responsable, au sein de la structure ou l'entreprise, de l'entretien du navire. Ce document permet à l'utilisateur du navire de vérifier que l'entretien du navire et le suivi de son matériel de sécurité sont réalisés régulièrement. La vérification engage la responsabilité de l'exploitant du navire (personne physique ou morale).

Les matériels présents à bord doivent être régulièrement vérifiés, qu'ils soient obligatoires ou pas.

Le chef de bord doit avoir pris connaissance de ce document avant de prendre la mer.

Sur les navires habitables, ce document doit pouvoir être présenté, en mer, à tout moment aux agents de contrôle.

**Caractéristiques du navire :**

<b>Nom du navire :</b>				<b>Immatriculation :</b>		
<b>Année de construction :</b>			Date de 1 <sup>ère</sup> mise en service :			
<b>Type de navire :</b>	Moteur <input type="checkbox"/> Puissance propulsive :                      kW			Voilier <input type="checkbox"/> Tirant d'eau sur quille ou dérive : ... mètres		
<b>Si marqué « CE », catégorie de conception :</b>	A <input type="checkbox"/> (vagues > 4 m et vent > 8)	B <input type="checkbox"/> (vagues ≤ 4 m et vent ≤ 8)	C <input type="checkbox"/> (vagues ≤ 2 m et vent ≤ 6)	D <input type="checkbox"/> (vagues ≤ 0,5 m et vent ≤ 4)		
<b>Manuel du propriétaire :</b>	Oui : <input type="checkbox"/>	Non : <input type="checkbox"/>				
<b>Le cas échéant, ancienne homologation :</b>	En ... <sup>ème</sup> catégorie pour ... personnes					
<b>Armement :</b>	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Exploitation du navire :**

<b>Propriétaire :</b>	Particulier	Association	Société
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Nom et adresse de la personne responsable de l'entretien du navire :</b>			Date et signature
<b>Activité :</b>	Formation	Location	Mise à disposition par un comité d'entreprise
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**I- Le matériel de sécurité**

Le navire est armé pour ... personnes et pour une navigation à ... d'un abri.

**Rappel :** quelle que soit la distance d'éloignement d'un abri, chaque enfant de moins de 30 kg doit disposer d'un équipement individuel de flottabilité adapté à sa morphologie et présentant un niveau de performance d'au moins 100N de flottabilité.

Matériel	Taille(s) ou Type(s)	Nombre et emplacement(s)	Observations (appréciation de l'état)	Dates de validités des éventuelles cartouches de gaz
Équipements individuels de flottabilité	50N			
Équipements individuels de flottabilité	100N			
Équipements individuels de flottabilité	150N			

Matériel	Taille(s) ou Type(s)	Nombre et emplacement(s)	Observations (appréciation de l'état)	Dates des tests, vérifications ou de validité
Harnais et sauvegardes (longes)				
Dispositif de remontée à bord (si requis ou présent à bord)				
Dispositif d'arrêt automatique (si requis ou présent à bord)				
Dispositif(s) lumineux				
Dispositif d'assèchement				
Moyen(s) fixe(s) de lutte contre l'incendie (si requis ou présent à bord)		– Compartiment moteur :		
Moyen(s) mobile(s) de lutte contre l'incendie (si requis ou présent à bord)		– Poste de barre :  – Espace habitable :  – Compartiment moteur :		
Dispositif de remorquage	– Point d'amarrage  – Bout de remorquage			
Bouée(s)	– Fer à cheval  – Couronne			
Feux à main				
Fumigènes (si requis ou présent à bord)				
VHF fixe				

Matériel	Taille(s) ou Type(s)	Nombre et emplacement(s)	Observations (appréciation de l'état)	Dates des tests, vérifications ou de validité
VHF portable(s)				
Système de positionnement par satellite				
Compas magnétique				
Trousse de secours		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bande auto-adhésive :</li> <li>– Compresses de gaz stériles :</li> <li>– Pansements adhésifs stériles étanches :</li> <li>– Coussin hémostatique :</li> <li>– Sparadrap :</li> <li>– Gants d'examen :</li> <li>– Gel hydroalcoolique :</li> <li>– Couverture de survie :</li> <li>– Chlorhexidine :</li> </ul>		
Journal de bord				
Radiobalise de localisation des sinistres				
Sondeur électronique (si requis ou présent à bord)				
Plan affichant la localisation du matériel de sécurité				
Instructions en cas d'incendie, envahissement et abandon				

## II- Le navire

<b>Coque et construction</b>		
Matériel	Dates des tests ou vérifications	Observations
Inspection visuelle extérieure coque et pont		
Inspection visuelle intérieure structure		
Fonctionnement panneau(x) et hublot(s)		

**Coque et construction**

Matériel	Dates des tests ou vérifications	Observations
Intégrité liaison coque/pont		
État davier(s) de mouillage		
État taquets d'amarrage		
Lisibilité plaque du constructeur		
Lisibilité de l'immatriculation		
Conformité immatriculation au titre de navigation		
Fonctionnement passe-coque(s)		
Fonctionnement vanne(s)		
<b>Autre(s) point(s) vérifié(s) :</b>		
Actions	Date	Détail de l'intervention
Carénage		
Changement anode(s)		
Changement passe-coque(s)		
<b>Autre(s) action(s) :</b>		

<b>Appareil à gouverner</b>		
Vérifications	Date	Observations
Absence de points durs		
Absence de jeu excessif		
<b>Autres points vérifiés :</b>		

<b>Propulsion</b>		
Vérifications	Date	Observations
Essais mise en marche/arrêt		
Niveau(x) des fluides		
Contrôles des courroies, filtres, réalisation des vidanges et des graissages (conformément aux prescriptions du constructeur)		
Contrôle du circuit de refroidissement		
État hélice(s) et tuyère(s) / anodes		
Entretien crépine(s)		
Capacité du réservoir à carburant		Capacité en litres : Vérifier le niveau de remplissage avant de prendre la mer
État de la jauge à carburant :		
<b>Autres points vérifiés :</b>		

<b>Mouillage</b>		
Vérifications	Date	Observations
Contrôle général de la ligne de mouillage, de l'ancre à l'étalingure		

<b>Feux de signalisation</b>		
Vérifications	Date	Observations
Essai des feux réglementaires de route et mouillage		
<b>Autres points vérifiés :</b>		
<b>Assèchement</b>		
Vérifications	Date	Observations
Essai des pompes et moyens d'assèchement		
État et fixation des aspirations		
État tuyautage(s)		
<b>Autres points vérifiés :</b>		

<b>Gréements dormants et dispositif de prévention de chute par-dessus bord</b>		
Vérifications	Date	Observations
Fixation des moyens de secours : radeau(x), bouée(s), portique(s) et superstructure(s)		
Contrôle de l'accastillage installé, et vérification visuelle de tous les textiles et câbles		
État et tension filière(s) et chandeliers		
Recherche visuelle des fractures et usures sur : mât(s), bôme(s), tangons, filières et lignes de vie. Vérification de l'accastillage des textiles et câbles		
Actions	Date	Détail de l'intervention (le cas échéant)
Entretien ligne(s) de vie		

<b>Gréements dormants et dispositif de prévention de chute par-dessus bord</b>		
Vérifications	Date	Observations
Entretien filière(s)		
Entretien haubanage(s)		
Entretien accastillage de pont		
<b>Autres actions :</b>		

<b>Gaz et électricité</b>		
Vérifications	Date	Observations
Circuit gaz		Dates recommandées de renouvellement des pièces nécessitant un renouvellement régulier ; péremption des flexibles.
Contrôle des fixations batteries		
<b>Observations et visa éventuel de l'autorité maritime (en cas de contrôle)</b>		
Date :	Visa :	Observations :