



N°112 Décembre 2022

AVERTISSEMENT

les taux affichés (mois et cumul)
correspondent au trafic 2022
rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel
passagers en France
(base 100 : trafic 2019)**

93,9 %

	Décembre 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	90,8%	28,70	84,1%
Métropole Intérieur	87,0%	21,62	80,7%
dont radiales	82,4%	12,58	77,2%
dont transversales	94,5%	9,04	86,3%
Métropole - Outre-Mer	104,6%	4,79	98,7%
Outre-Mer Intérieur	97,3%	2,29	92,2%
Trafic international	94,7%	116,10	79,8%
Métropole - International	94,7%	114,40	80,2%
dont Union Européenne (UE27)	95,5%	59,14	85,2%
dont Europe hors UE	85,1%	18,08	72,3%
dont Amérique	98,0%	12,79	81,5%
dont Asie-Pacifique	77,1%	7,03	54,0%
dont Afrique	113,5%	17,35	88,8%
Outre-Mer - International	91,5%	1,71	62,5%
Sous-total trafic Métropole	93,8%	140,81	80,8%
Total trafic France	93,9%	144,81	80,6%

Trafic des principales liaisons

Décembre 2022				Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Pax (en milliers)	Pax 2022/2019				
389	128,3%	AFRIQUE	Algérie	3,21	73,8%
627	114,9%		Maroc	6,26	90,8%
250	104,4%		Tunisie	3,26	94,2%
74	86,8%	AMÉRIQUE	Brésil	0,73	69,6%
161	101,1%		Canada	2,42	86,7%
677	101,3%		États-Unis	7,57	80,6%
23	11,2%	ASIE	Chine	0,16	5,5%
153	85,3%		Émirats Arabes Unis	1,53	70,9%
53	47,7%		Japon	0,41	30,7%
480	71,5%	EUROPE	Allemagne	6,15	63,6%
1 020	104,5%		Espagne	14,16	92,5%
827	102,6%		Italie	10,83	86,8%
787	82,0%		Royaume-Uni	9,23	68,0%
260	114,5%		Turquie	3,27	106,1%
224	87,5%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	2,40	74,7%
236	100,6%		Paris-Nice	2,90	91,3%
37	80,3%		Bordeaux-Lyon	0,42	71,9%
132	95,5%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	1,32	88,5%
156	115,1%		Paris-La Réunion	1,49	108,7%
112	96,7%		Paris-Martinique	1,18	93,2%
32	87,3%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,32	82,5%

Trafic par pavillon

Pax : décembre 2022 / 2019



Cumul annuel

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	28,7	34,1	71,7%	77,5%
International	116,1	145,4	33,5%	31,2%
Total	144,8	179,5	41,1%	40,0%

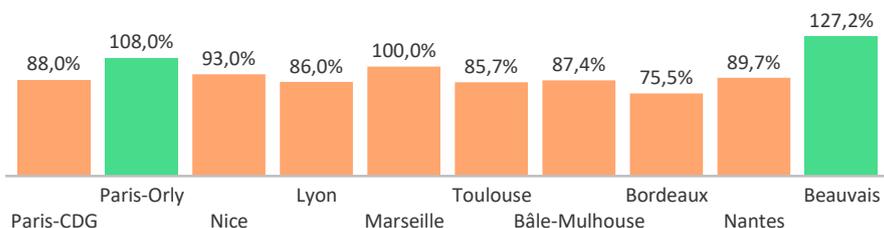
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	53,4	55,9	89,8%	90,9%
International	270,3	364,7	47,4%	44,3%
Total	323,8	420,6	54,4%	50,4%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Décembre 2022/2019

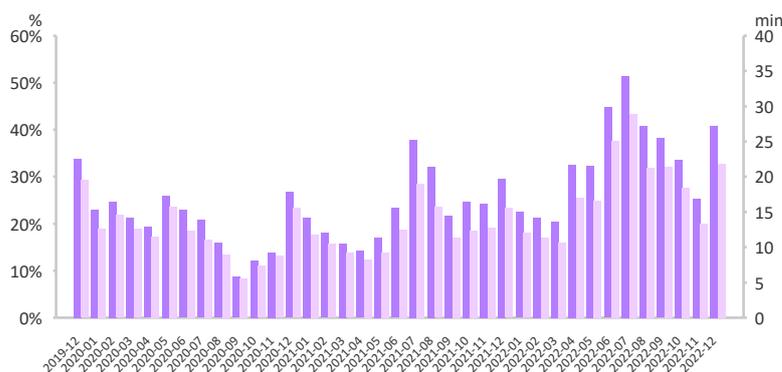


Cumul 2022 (Mn de Pax)

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	57,48	75,5%
Paris-Orly	29,19	91,6%
Nice	12,12	83,7%
Lyon	8,55	72,9%
Marseille	9,12	89,9%
Toulouse	7,04	73,2%
Bâle-Mulhouse	7,04	77,6%
Bordeaux	5,70	74,1%
Nantes	5,80	80,3%
Beauvais	4,60	115,6%

Retard*

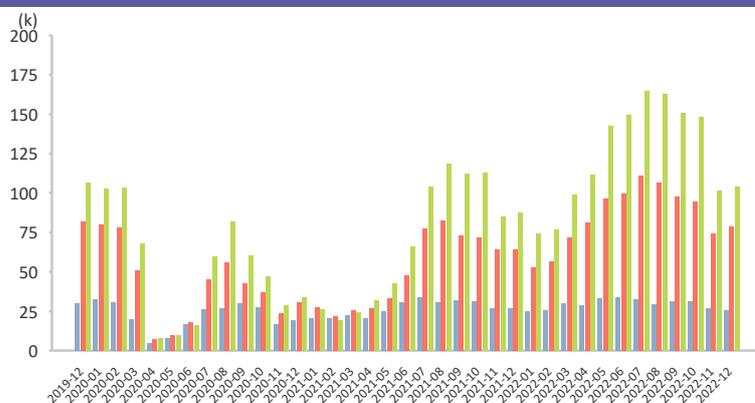
* Retard au départ des vols avec passagers



	Décembre 2022	Décembre 2019	Cumul 2022	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	39,8%	33,4%	34,3%	27,4%
Retard moyen (tous vols)	21,4 min	19,5 min	18,7 min	15,3 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survols

* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.