



N°108 Août 2022

AVERTISSEMENT

les taux affichés (mois et cumul)
correspondent au trafic 2022
rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel
passagers en France
(base 100 : trafic 2019)**

87,4 %

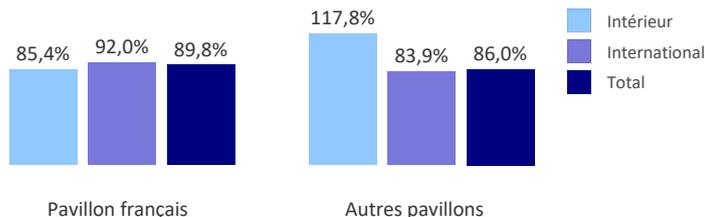
	Août 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	92,8%	19,12	83,0%
Métropole Intérieur	88,8%	14,37	79,8%
dont radiales	84,1%	8,31	75,7%
dont transversales	95,4%	6,06	86,3%
Métropole - Outre-Mer	110,3%	3,27	96,9%
Outre-Mer Intérieur	94,7%	1,48	89,6%
Trafic international	86,3%	74,87	75,4%
Métropole - International	86,5%	73,90	75,9%
dont Union Européenne (UE27)	92,1%	38,94	82,1%
dont Europe hors UE	76,9%	11,93	69,1%
dont Amérique	83,7%	8,24	77,3%
dont Asie-Pacifique	58,8%	4,19	47,4%
dont Afrique	98,8%	10,61	80,4%
Outre-Mer - International	74,1%	0,98	51,9%
Sous-total trafic Métropole	87,5%	91,54	77,1%
Total trafic France	87,4%	94,00	76,9%

Trafic des principales liaisons

Août 2022			Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019	
Pax (en milliers)	Pax 2022/2019				
418	80,7%	AFRIQUE	Algérie	1,71	56,2%
721	108,9%		Maroc	3,77	82,3%
442	105,7%		Tunisie	2,16	91,6%
61	66,8%	AMÉRIQUE	Brésil	0,45	62,4%
361	90,1%		Canada	1,57	81,6%
830	83,0%		États-Unis	4,82	75,6%
16	5,9%	ASIE	Chine	0,08	4,3%
148	72,8%		Émirats Arabes Unis	0,96	65,6%
45	35,9%		Japon	0,23	26,3%
586	70,8%	EUROPE	Allemagne	3,89	60,0%
1 579	95,2%		Espagne	9,36	90,0%
1 194	91,8%		Italie	6,98	81,9%
1 032	73,7%		Royaume-Uni	6,13	64,6%
380	107,9%		Turquie	2,10	103,9%
130	72,7%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	1,51	71,6%
245	97,0%		Paris-Nice	1,93	90,5%
23	66,7%		Bordeaux-Lyon	0,27	69,7%
161	109,2%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	0,94	87,5%
164	115,9%		Paris-La Réunion	0,95	107,3%
136	106,6%		Paris-Martinique	0,84	91,0%
39	97,1%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,21	80,8%

Trafic par pavillon

Pax : août 2022 / 2019



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	19,1	23,0	71,3%	78,0%
International	74,9	99,2	33,2%	31,4%
Total	94,0	122,3	40,9%	40,2%

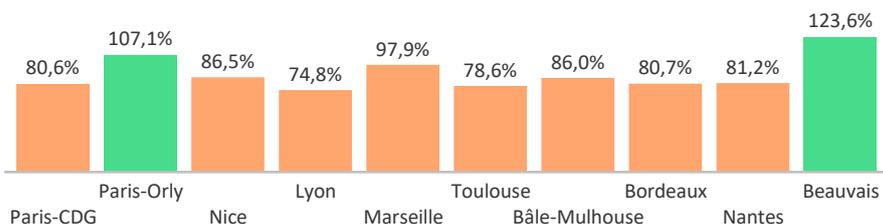
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	36,0	38,2	89,7%	91,1%
International	171,5	247,9	47,4%	44,3%
Total	207,4	286,2	54,8%	50,6%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Août 2022/2019



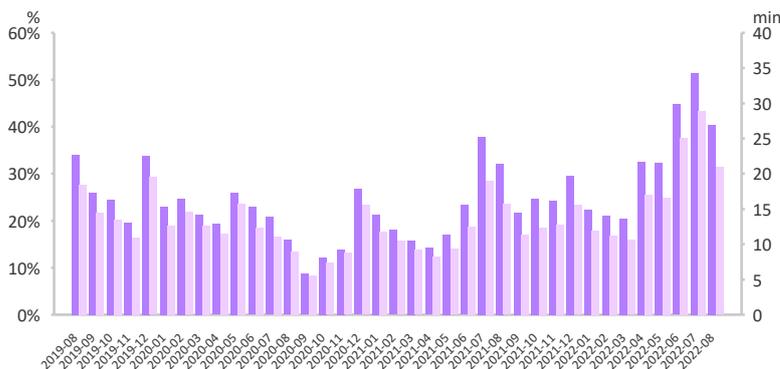
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	36,88	71,9%
Paris-Orly	18,82	85,5%
Nice	8,22	82,2%
Lyon	5,54	69,2%
Marseille	5,90	86,4%
Toulouse	4,50	70,7%
Bâle-Mulhouse	4,56	74,6%
Bordeaux	3,78	73,3%
Nantes	3,85	78,0%
Beauvais	2,95	110,9%

Retard*

* Retard au départ des vols avec passagers



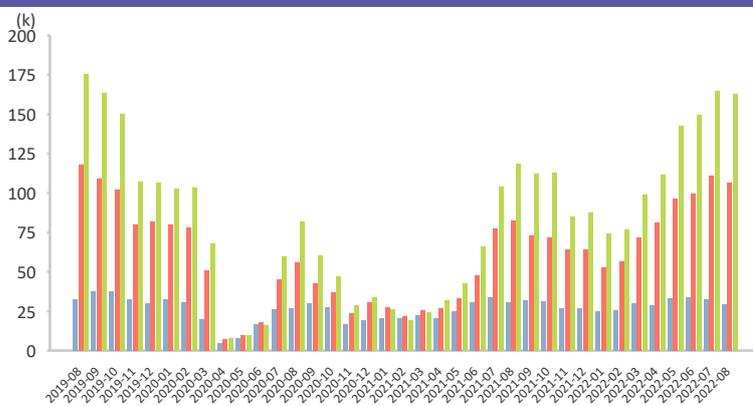
Août 2022 Août 2019 Cumul 2022 Cumul 2019

Vols retardés de plus de 15 min	39,3%	33,8%	34,3%	28,3%
Retard moyen (tous vols)	20,4 min	18,4 min	18,6 min	15,6 min

Vols retardés
Retard moyen

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survol

Août 2022/2019 Cumul 2022 (en milliers) Cumul 2022/2019

Vols intérieur Métropole*	89,5%	238,6	85,0%
Vols internationaux et Outre-Mer*	90,6%	676,2	84,0%
Sous-total hors survols *	90,3%	914,8	84,3%
Survol*	92,9%	982,8	85,6%
Total*	91,7%	1 897,6	84,9%

* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques
et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.