



N°105 Mai 2022

**AVERTISSEMENT**

les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic 2022 rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)**

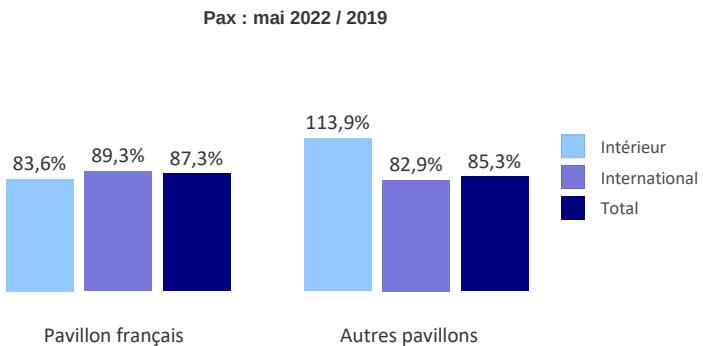
**86,1 %**

	Mai 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	91,5%	10,50	78,0%
Métropole Intérieur	89,4%	7,91	75,5%
dont radiales	83,0%	4,71	71,8%
dont transversales	99,0%	3,20	81,8%
Métropole - Outre-Mer	104,3%	1,87	92,0%
Outre-Mer Intérieur	95,1%	0,72	75,3%
Trafic international	84,9%	37,40	68,0%
Métropole - International	85,2%	36,94	68,6%
dont Union Européenne (UE27)	88,2%	19,58	75,7%
dont Europe hors UE	76,4%	5,89	62,4%
dont Amérique	82,3%	4,09	72,3%
dont Asie-Pacifique	52,3%	2,17	40,9%
dont Afrique	114,1%	5,21	68,9%
Outre-Mer - International	66,6%	0,46	37,9%
Sous-total trafic Métropole	86,2%	46,72	70,4%
Total trafic France	86,1%	47,90	69,9%

**Trafic des principales liaisons**

	Mai 2022	Pax (en milliers)	Pax 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
AFRIQUE	219	219	89,1%	0,69	41,4%
	581	581	133,7%	1,76	65,2%
	282	282	117,0%	1,07	84,6%
AMÉRIQUE	61	61	66,4%	0,27	59,8%
	189	189	86,2%	0,58	70,8%
	695	695	82,4%	2,31	68,3%
ASIE	8	8	3,2%	0,04	3,7%
	116	116	76,9%	0,57	62,9%
	30	30	26,4%	0,11	21,1%
EUROPE	638	638	72,0%	2,06	54,3%
	1 393	1 393	96,2%	4,81	85,4%
	1 093	1 093	90,1%	3,52	74,4%
	841	841	73,5%	2,98	56,5%
	292	292	122,2%	1,06	98,0%
MÉTROPOLE	227	227	80,5%	0,95	68,9%
	277	277	96,0%	1,12	86,8%
	44	44	86,7%	0,18	71,0%
OUTRE-MER	94	94	94,9%	0,56	81,2%
	107	107	106,3%	0,51	105,2%
	80	80	98,7%	0,52	85,7%
	26	26	85,6%	0,12	73,9%

## Trafic par pavillon

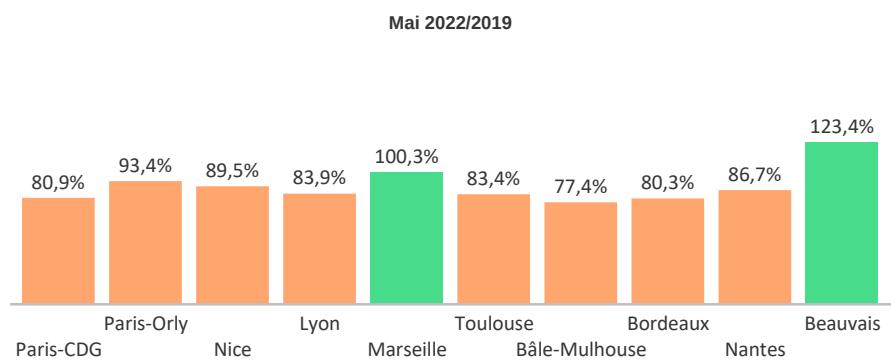


Pax (en Mn)	Cumul annuel		Part du pavillon français	
	2022	2019	2022	2019
Intérieur	10,5	13,5	71,6%	78,4%
International	37,4	55,0	34,0%	32,3%
<b>Total</b>	<b>47,9</b>	<b>68,5</b>	<b>42,2%</b>	<b>41,4%</b>

PKT (en Mrd)	Cumul annuel		Part du pavillon français	
	2022	2019	2022	2019
Intérieur	20,0	22,4	90,3%	91,5%
International	86,1	139,1	49,4%	45,3%
<b>Total</b>	<b>106,1</b>	<b>161,4</b>	<b>57,1%</b>	<b>51,7%</b>

## Trafic aéroportuaire\*

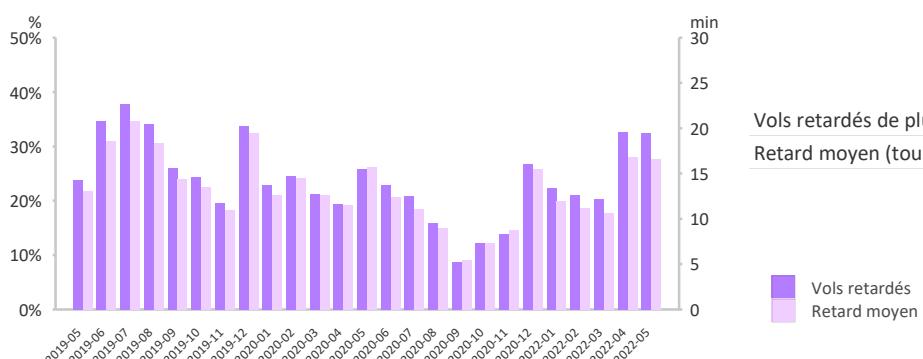


\* Pax totaux (locaux + transit)

	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	19,39	65,9%
Paris-Orly	9,92	76,4%
Nice	3,98	77,5%
Lyon	3,00	65,1%
Marseille	2,98	79,0%
Toulouse	2,54	66,2%
Bâle-Mulhouse	2,29	67,7%
Bordeaux	1,87	68,8%
Nantes	1,97	74,9%
Beauvais	1,63	103,3%

## Retard\*

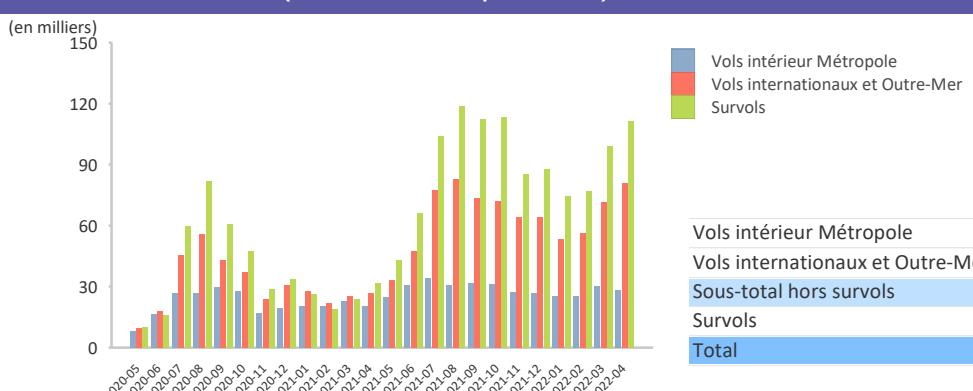
\* Retard au départ des vols avec passagers



	Mai 2022	Mai 2019	Cumul 2022	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	31,9%	23,4%	26,1%	23,4%
Retard moyen (tous vols)	16,3 min	13,0 min	13,7 min	13,1 min

## Vols IFR\* contrôlés (France métropolitaine)

\* Vols aux instruments, Source DGAC/DSNA/DO



Mai 2022/2019      Cumul 2022 (en milliers)      Cumul 2022/2019

Vols intérieur Métropole	
Vols internationaux et Outre-Mer	
Sous-total hors survols	
Survols	
<b>Total</b>	<i>données non disponibles</i>

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les fiseaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence. Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transports (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études des statistiques  
et de la prospective  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)