

# **PLAN TYPE MANUEL D'EXPLOITATION AFIS**

Ce document définit un canevas de manuel d'exploitation à l'usage des agents AFIS qui assurent le service d'information vol et d'alerte.

Les différents chapitres peuvent être déclinés pour tout ou partie en fonction de chaque organisme. Pour certains items, le manuel peut faire référence à d'autres documents quand un tel choix apparaît comme le plus pertinent.

Le manuel d'exploitation, regroupant toutes les consignes à caractère permanent, doit être complété par un document regroupant les consignes temporaires.

<p><b>0 Gestion du manuel</b></p> <p>0.1 Liste de contrôle 0.2 Mode de mise à jour/validation 0.3 Mode de diffusion 0.4 Procédure de gestion des consignes temporaires 0.5 Glossaire</p> <p><b>1 Généralités</b></p> <p>1.1 Caractéristiques générales de l'aérodrome Situation géographique et situation administrative <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Usage - Propriétaire - Gestionnaire</li> <li>➤ Emprise aéroportuaire</li> <li>➤ Classification / Homologation <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restrictions d'utilisation</li> <li>- Services rendus</li> <li>- Usagers</li> </ul> </li> </ul> 1.2 Organismes adjacents 1.3 Horaires d'ouverture - tour de service – relèves 1.4 Gestion des enregistrements 1.5 Statistiques</p> <p><b>2 Mesures d'urgence</b></p> <p>2.1 Procédures d'alerte 2.2 Procédures de détresse 2.3 Incident/Accident 2.4 Mise en œuvre des secours 2.5 Détournement d'aéronef (plan Piratair) 2.6 Alerte à la bombe (appel anonyme) <ul style="list-style-type: none"> <li>Alerte à la bombe concernant un aéronef</li> <li>Alerte à la bombe concernant les bâtiments</li> </ul> 2.7 Indisponibilité de la vigie – évacuation vigie 2.8 Plans particuliers d'intervention <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan d'intervention d'urgence (PIU)</li> <li>Autres plans</li> </ul> 2.9 Balise de détresse</p>	<p>2.10 Phénomènes naturels (par exemple, des conditions météorologiques extrêmes) 2.11 Fiches réflexe</p> <p><b>3 Procédures de situations dégradées</b></p> <p>3.1 Pannes sur les systèmes techniques et sur les moyens radionavigation 3.2 Fermeture piste/aire de trafic/voies de circulation 3.3 Phénomènes météorologiques <ul style="list-style-type: none"> <li>Contamination des aires de mouvement</li> <li>Vent</li> <li>Phénomènes orageux</li> </ul> 3.4 LVP (mise en œuvre, roulage par conditions LVP...) 3.5 Plan neige/verglas/cyclone 3.6 Procédures dégivrage 3.7 Panne de radiocommunication/transpondeur d'un aéronef 3.8 Indisponibilité organisme de contrôle adjacent 3.9 Indisponibilité SSLIA/Péril animalier 3.10 Fermeture BRIA de rattachement 3.11 Fermeture météo 3.12 Obstacle engageant les servitudes 3.13 Travaux 3.14 Fiches réflexes</p> <p><b>4 Procédures particulières</b></p> <p>4.1 Missions particulières 4.2 Vols spéciaux 4.3 Essais moteur/compensation 4.4 Déroulements/accueil des aéronefs déroutés 4.5 Transport de matières dangereuses 4.6 Passages de frontières/douanes 4.7 Procédures de sûreté (intrusion) 4.8 Calibration 4.9 Ballons 4.10 Patrouilles</p>
--	---

<p><b>5 Notification d'événements liés à la sécurité</b></p> <p><b>5.1 Généralités</b>            Evénements ATM à notifier par les agents des organismes AFIS            Modalités de notification (CRESNA)            Actions immédiates de l'organisme            Procédure de notification immédiate</p> <p><b>5.2. Types d'événements</b>            Infraction            Evénement TCAS/ACAS            Accélérationarrêt            Incursion piste            ASR            Evénements techniques            FOD            C/R rencontre d'oiseaux/phénomènes aérospatiaux...            Autres</p> <p><b>6 Espaces et infrastructure</b></p> <p><b>6.1 Espaces</b>  <b>6.2 Cartes</b>            Procédures d'approche aux instruments (IAC)            Procédures d'approche et d'atterrissement à vue (VAC)</p> <p><b>6.3 Description des aires</b>            Pistes, bande aménagée, bande de piste            Voies de circulation            Aire de trafic            Aires à signaux            Aires particulières (pélicanodrome, compensation, essai, cible parachutisme, ...)            Aires d'avitaillement</p> <p><b>6.4 Aides visuelles sur l'aérodrome et ses abords</b>            Balisage par marques            Panneaux de signalisation            Balisage lumineux</p> <p><b>6.5 Implantation géographique des moyens radioélectriques</b>  <b>6.6 Servitudes aéronautiques, radioélectriques et aires critiques</b></p>	<p><b>7 Moyens techniques</b></p> <p><b>7.1 Energie</b>            Alimentation électrique            Réseaux secourus            Réseaux ondulés</p> <p><b>7.2 Services supports</b>            Moyens de Radio Communications            Acquisition, traitement, distribution et présentation des informations            plans de vols            Enregistrements et restitutions            ➤ Temps réel/temps différé            Aides de navigation            ➤ Atterrissage/décollage/ approche            Mise à disposition d'informations générales et aéronautiques            Maintenance opérationnelle</p> <p><b>7.3 Moyens de servitude aéroportuaire</b>            SSLIA            Moyens de piste            Moyens de déneigement/déverglaçage            Matériel d'entretien des bordures de piste            Matériel de désherbage            Autres moyens</p> <p><b>7.4 Dépannage</b>            Généralités            Procédures de dépannage</p> <p><b>8 Position AFIS / Méthodes de travail</b></p> <p><b>8.1 Rôle et responsabilités</b>            Zone de responsabilité            Services rendus            Fonctions</p> <p><b>8.2 Moyens techniques associés à la position</b></p> <p><b>8.3. Traitement des messages</b>            Objet            Nature des messages            Exploitation des messages            Plans de vol</p>
--	--

<p><b>8.4 Procédures plate-forme</b></p> <p>Inspections de l'aire de mouvement Stripping Utilisation et occupation des pistes Choix des QFU/Changement de QFU/Composantes de vent Circulation des véhicules/piétons sur l'aire de mouvement Déplacement des avions tractés Consignes SSLIA     Consignes lutte contre le péril aérien     Consignes de sûreté/douane/police</p> <p><b>8.5 Procédures vols VFR</b></p> <p>Procédures générales Passage IFR /VFR Consignes VFR de nuit Vols d'entraînement (restrictions horaires et nuisances) Transits Voltige, planeurs, parachutages, ... Autres activités Organismes adjacents (coordinations et transferts d'informations)</p> <p><b>8.6 Procédures vols IFR</b></p> <p>Procédures générales, départs et arrivées IFR Passage VFR/IFR ATFM – Régulations API et atterrissages manqués (ou remises de gaz) Minimums opérationnels Entraînements Approche à vue Organismes adjacents (coordinations et transferts d'informations)</p> <p><b>8.7 Environnement</b></p> <p>Contraintes environnementales Procédures Code de bonne conduite Restrictions d'usage</p> <p><b>8.8 Gestion des alarmes</b></p> <p>Alarmes bord (TCAS, pannes, ...)</p>	<p><b>Annexes</b></p> <p><b>Liste des consignes temporaires en vigueur</b></p> <p><b>Liste des consignes permanentes en vigueur</b></p> <p><b>Liste des Fiches Réflexe en vigueur</b></p> <p><b>Prestataires extérieurs et parties intéressées :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liste des PE / PI</li> <li>- Lettres d'accord avec les organismes adjacents</li> <li>- Protocoles / contrats avec les sous-traitants et autres organismes (activité para, drone ...)</li> </ul> <p><b>Annuaire Téléphonique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urgence</li> <li>- Circulation aérienne</li> <li>- DSAC</li> <li>- Aérodromes voisins</li> <li>- Services officiels</li> <li>- Correspondants fréquents</li> <li>- Divers</li> </ul>
---	---