

# **PLAN TYPE MANUEL D'EXPLOITATION AFIS**

Ce document définit un canevas de manuel d'exploitation à l'usage des agents AFIS qui assurent le service d'information vol et d'alerte.

Les différents chapitres peuvent être déclinés pour tout ou partie en fonction de chaque organisme. Pour certains items, le manuel peut faire référence à d'autres documents quand un tel choix apparaît comme le plus pertinent.

Le manuel d'exploitation, regroupant toutes les consignes à caractère permanent, doit être complété par un document regroupant les consignes temporaires.

## **0 Gestion du manuel**

- 0.1 Liste de contrôle*
- 0.2 Mode de mise à jour/validation*
- 0.3 Mode de diffusion*
- 0.4 Procédure de gestion des consignes temporaires*
- 0.5 Glossaire*

## **1 Généralités**

- 1.1 Caractéristiques générales de l'aérodrome*
  - Situation géographique et situation administrative
    - Usage - Propriétaire - Gestionnaire
    - Emprise aéroportuaire
    - Classification / Homologation
      - Restrictions d'utilisation
      - Services rendus
      - Usagers
- 1.2 Organismes adjacents*
- 1.3 Horaires d'ouverture - tour de service – relèves*
- 1.4 Gestion des enregistrements*
- 1.5 Statistiques*

## **2 Mesures d'urgence**

- 2.1 Procédures d'alerte*
- 2.2 Procédures de détresse*
- 2.3 Incident/Accident*
- 2.4 Mise en œuvre des secours*
- 2.5 Détournement d'aéronef (plan Piratair)*
- 2.6 Alerte à la bombe (appel anonyme)*
  - Alerte à la bombe concernant un aéronef
  - Alerte à la bombe concernant les bâtiments
- 2.7 Indisponibilité de la vigie – évacuation vigie*
- 2.8 Plans particuliers d'intervention*
  - Plan d'intervention d'urgence (PIU)
  - Autres plans
- 2.9 Balise de détresse*

- 2.10 Phénomènes naturels (par exemple, des conditions météorologiques extrêmes)*
- 2.11 Fiches réflexe*

## **3 Procédures de situations dégradées**

- 3.1 Pannes sur les systèmes techniques et sur les moyens radionavigation*
- 3.2 Fermeture piste/aire de trafic/voies de circulation*
- 3.3 Phénomènes météorologiques*
  - Contamination des aires de mouvement
  - Vent
  - Phénomènes orageux
- 3.4 LVP (mise en œuvre, roulage par conditions LVP...)*
- 3.5 Plan neige/verglas/cyclone*
- 3.6 Procédures dégivrage*
- 3.7 Panne de radiocommunication/transpondeur d'un aéronef*
- 3.8 Indisponibilité organisme de contrôle adjacent*
- 3.9 Indisponibilité SSLIA/Péril animalier*
- 3.10 Fermeture BRIA de rattachement*
- 3.11 Fermeture météo*
- 3.12 Obstacle engageant les servitudes*
- 3.13 Travaux*
- 3.14 Fiches réflexes*

## **4 Procédures particulières**

- 4.1 Missions particulières*
- 4.2 Vols spéciaux*
- 4.3 Essais moteur/compensation*
- 4.4 Détournements/accueil des aéronefs déroutés*
- 4.5 Transport de matières dangereuses*
- 4.6 Passages de frontières/douanes*
- 4.7 Procédures de sûreté (intrusion)*
- 4.8 Calibration*
- 4.9 Ballons*
- 4.10 Patrouilles*

## **5 Notification d'événements liés à la sécurité**

### **5.1 Généralités**

Événements ATM à notifier par les agents des organismes AFIS  
Modalités de notification (CRESNA)  
Actions immédiates de l'organisme  
Procédure de notification immédiate

### **5.2. Types d'événements**

Infraction  
Événement TCAS/ACAS  
Accélération-arrêt  
Incursion piste  
ASR  
Événements techniques  
FOD  
C/R rencontre d'oiseaux/phénomènes aérospatiaux...  
Autres

## **6 Espaces et infrastructure**

### **6.1 Espaces**

### **6.2 Cartes**

Procédures d'approche aux instruments (IAC)  
Procédures d'approche et d'atterrissage à vue (VAC)

### **6.3 Description des aires**

Pistes, bande aménagée, bande de piste  
Voies de circulation  
Aire de trafic  
Aires à signaux  
Aires particulières (pélicandrome, compensation, essai, cible  
parachutisme, ...)  
Aires d'avitaillement

### **6.4 Aides visuelles sur l'aérodrome et ses abords**

Balisage par marques  
Panneaux de signalisation  
Balisage lumineux

### **6.5 Implantation géographique des moyens radioélectriques**

### **6.6 Servitudes aéronautiques, radioélectriques et aires critiques**

## **7 Moyens techniques**

### **7.1 Energie**

Alimentation électrique  
Réseaux secours  
Réseaux ondulés

### **7.2 Services supports**

Moyens de Radio Communications  
Acquisition, traitement, distribution et présentation des informations  
plans de vols  
Enregistrements et restitutions  
➤ Temps réel/temps différé  
Aides de navigation  
➤ Atterrissage/décollage/ approche  
Mise à disposition d'informations générales et aéronautiques  
Maintenance opérationnelle

### **7.3 Moyens de servitude aéroportuaire**

SSLIA  
Moyens de piste  
Moyens de déneigement/déverglaçage  
Matériel d'entretien des bordures de piste  
Matériel de désherbage  
Autres moyens

### **7.4 Dépannage**

Généralités  
Procédures de dépannage

## **8 Position AFIS / Méthodes de travail**

### **8.1 Rôle et responsabilités**

Zone de responsabilité  
Services rendus  
Fonctions

### **8.2 Moyens techniques associés à la position**

### **8.3. Traitement des messages**

Objet  
Nature des messages  
Exploitation des messages  
Plans de vol

#### **8.4 Procédures plate-forme**

Inspections de l'aire de mouvement  
Stripping  
Utilisation et occupation des pistes  
Choix des QFU/Changement de QFU/Composantes de vent  
Circulation des véhicules/piétons sur l'aire de mouvement  
Déplacement des avions tractés  
Consignes SSLIA  
Consignes lutte contre le péril aviaire  
Consignes de sûreté/douane/police

#### **8.5 Procédures vols VFR**

Procédures générales  
Passage IFR /VFR  
Consignes VFR de nuit  
Vols d'entraînement (restrictions horaires et nuisances)  
Transits  
Voltige, planeurs, parachutages, ...  
Autres activités  
Organismes adjacents (coordinations et transferts d'informations)

#### **8.6 Procédures vols IFR**

Procédures générales, départs et arrivées IFR  
Passage VFR/IFR  
ATFM – Régulations  
API et atterrissages manqués (ou remises de gaz)  
Minimums opérationnels  
Entraînements  
Approche à vue  
Organismes adjacents (coordinations et transferts d'informations)

#### **8.7 Environnement**

Contraintes environnementales  
Procédures  
Code de bonne conduite  
Restrictions d'usage

#### **8.8 Gestion des alarmes**

Alarmes bord (TCAS, pannes, ...)

### **Annexes**

#### **Liste des consignes temporaires en vigueur**

#### **Liste des consignes permanentes en vigueur**

#### **Liste des Fiches Réflexe en vigueur**

#### **Prestataires extérieurs et parties intéressées :**

- Liste des PE / PI
- Lettres d'accord avec les organismes adjacents
- Protocoles / contrats avec les sous-traitants et autres organismes (activité para, drone ...)

#### **Annuaire Téléphonique**

- Urgence
- Circulation aérienne
- DSAC
- Aérodomes voisins
- Services officiels
- Correspondants fréquents
- Divers