

Annexe : liste des projets

Projets lauréats de la 1^{ière} relève :

- AVFS : système de redondance de la sécurité pour un véhicule totalement automatisé
- Log-Aut : véhicules automatisés de logistique et de manutention.
- RIMA : pilote de services de transport automatisé, en mobilité inclusive, sans opérateur à bord (Crest Val de Drôme, Drôme).
- 5G Open Road : services de transport de biens et de personnes automatisés et connectés tirant partie de la 5G (Vélizy-Villacoublay et plateau de Saclay, en Yvelines et Essonne). – Projet du CORAM 2021

Projets lauréats de la 2^{ème} relève :

- MACH2 : transport public automatisé à partir d'une flotte de minibus de grande capacité à motorisation électrique ou hydrogène, sans opérateur à bord, dans un centre-ville sur route ouverte en trafic mixte et infrastructure connectée sécuritaire (Châteauroux, Indre).
- MOBAUTO2 : service de mobilité automatisée partagé reliant un pôle multimodal et une gare routière, afin de développer la mobilité collective sur autoroute et réduire l'autosolisme (Longvilliers, Bris-sous-Forges et Massy, en Yvelines et Essonne).
- SMACS : services de mobilité aux territoires, sans opérateur à bord et avec un superviseur à distance (Linas-Monthléry, Mortefontaine et Plessis-Trévisé, en Essonne, Oise et Val-de-Marne).
- YELO DETA : service de transport à la demande automatisé, dans des zones à faible densité, pour les déplacements et le rabattement vers des services de mobilité existants à haut niveau de service (La Rochelle, Charente-Maritime).