MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

97,3 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

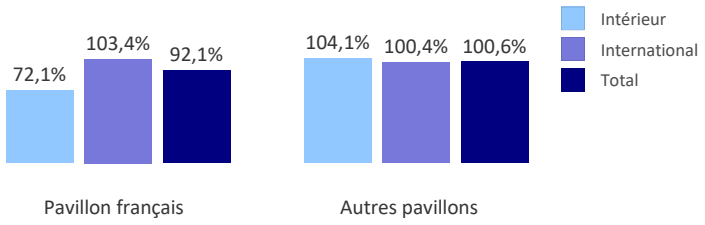
	Juillet 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	78,8%	15,8	79,4%
Métropole Intérieur	73,3%	11,6	74,2%
| dont radiales	70,2%	6,8	70,5%
| dont transversales	77,8%	4,8	80,1%
Métropole - Outre-Mer	99,4%	2,9	99,3%
Outre-Mer Intérieur	97,2%	1,4	97,1%
Trafic international	101,3%	85,8	102,3%
Métropole - International	101,5%	84,4	102,5%
| dont Union Européenne (UE27)	102,4%	41,3	103,1%
| dont Europe hors UE	93,0%	13,8	94,8%
| dont Amérique	102,2%	9,2	102,3%
| dont Asie-Pacifique	82,4%	6,5	86,2%
| dont Afrique	121,2%	13,5	121,8%
Outre-Mer - International	88,6%	1,5	89,1%
Sous-total trafic Métropole	97,4%	98,8	98,0%
Total trafic France	97,3%	101,6	97,9%

Trafic des principales liaisons

		Juillet 2024 Pax 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	123,0%	3,0	121,1%
	Maroc	130,5%	5,2	134,8%
	Tunisie	120,5%	2,4	120,7%
AMÉRIQUE	Brésil	105,2%	0,7	102,3%
	Canada	111,5%	1,9	123,8%
	États-Unis	104,3%	5,6	103,7%
ASIE	Chine	60,4%	1,0	62,6%
	Émirats Arabes Unis	93,8%	1,2	98,7%
	Japon	67,3%	0,5	68,7%
EUROPE	Allemagne	70,5%	4,1	72,8%
	Espagne	110,9%	9,8	112,2%
	Italie	110,9%	8,3	114,5%
	Royaume-Uni	93,4%	7,5	93,8%
	Turquie	129,1%	2,4	142,4%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	56,2%	1,2	63,1%
	Paris-Nice	80,9%	1,6	83,5%
	Bordeaux-Lyon	52,4%	0,2	61,9%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	92,4%	0,8	91,1%
	Paris-La Réunion	102,4%	0,8	108,6%
	Paris-Martinique	95,0%	0,8	93,8%
	Fort de France-Pointe à Pitre	94,3%	0,2	80,4%

Trafic par pavillon

Pax : juillet 2024 / 2019

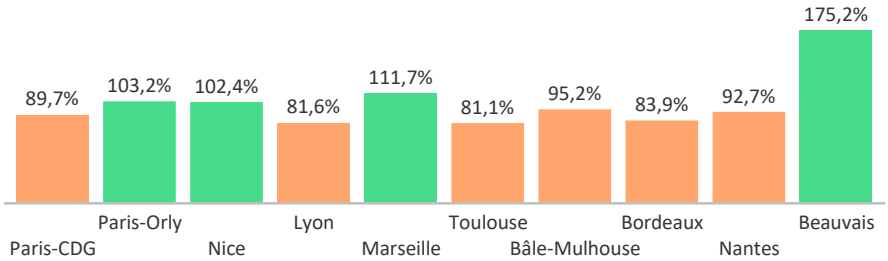


	Cumul annuel		Part du pavillon français	
Pax (en Mn)	2024	2019	2024	2019
Intérieur	15,8	19,9	72,4%	78,2%
International	85,8	83,9	31,1%	31,7%
Total	**101,6**	**103,8**	**37,6%**	**40,6%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	30,9	32,6	90,6%	91,1%
International	209,1	209,9	44,1%	44,6%
Total	**239,9**	**242,5**	**50,1%**	**50,8%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

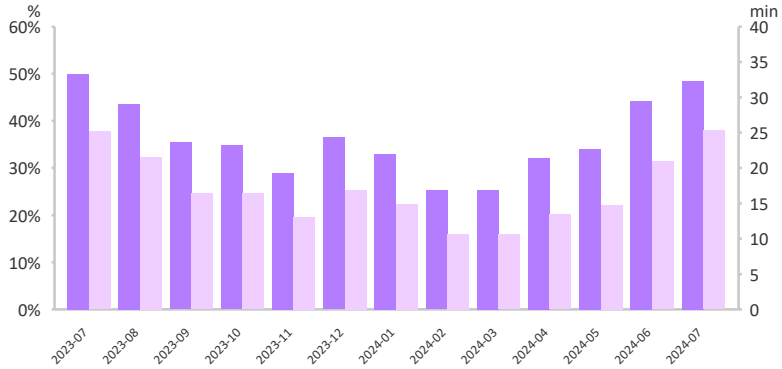
Juillet 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	39,9	91,0%
Paris-Orly	19,2	100,4%
Nice	8,5	101,6%
Lyon	6,0	87,2%
Marseille	6,4	110,0%
Toulouse	4,6	81,4%
Bâle-Mulhouse	5,0	96,0%
Bordeaux	3,9	89,9%
Nantes	4,0	95,9%
Beauvais	3,8	164,5%

Retard*

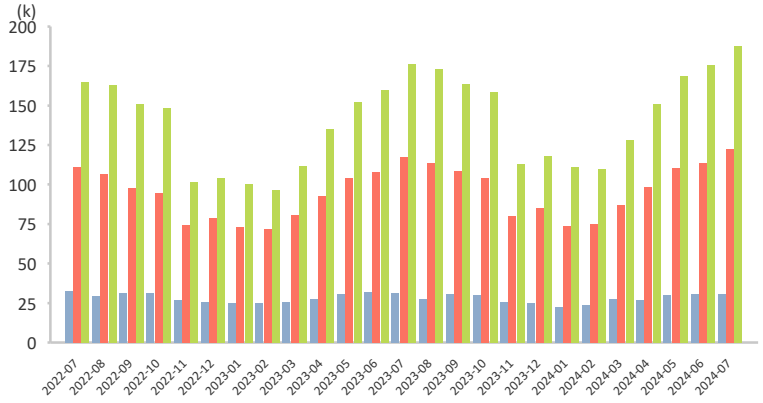
* Retard au départ des vols avec passagers



	Juillet 2024	Juillet 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	48,5%	38,4%	35,6%	28,1%
Retard moyen (tous vols)	25,3 min	18,0 min	16,4 min	12,5 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Juillet 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	78,4%	193,5	77,9%
Vols internationaux et Outre-Mer*	101,1%	681,0	99,1%
Sous-total hors survols *	95,5%	874,5	93,5%
Survols*	106,1%	1 032,0	106,1%
Total*	101,1%	1 906,5	99,9%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.