



N°151 Mars 2026

**Trafic mensuel
passagers en France
2026/2025**

+1,4 %

Trafic mensuel 2026/2019 : -1,2 %

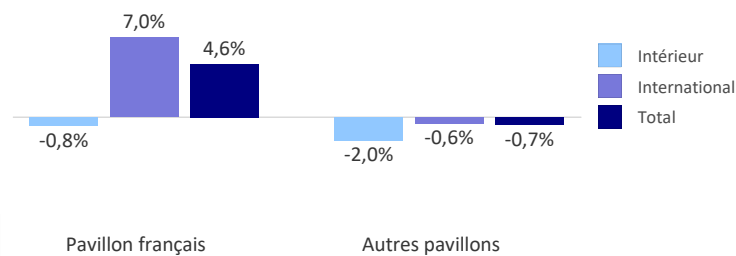
	Mars 2026/2025	Cumul 2026 (Mn de Pax)	Cumul 2026 / 2025	Cumul 2026 / 2019
Trafic intérieur	-1,1% ↓	5,9	-1,8%	-22,7%
Métropole Intérieur	0,3% ↑	4,1	-1,8%	-29,4%
dont radiales	3,8% ↑	2,6	2,7%	-30,4%
dont transversales	-5,0% ↓	1,5	-8,7%	-27,5%
Métropole - Outre-Mer	-1,1% ↓	1,3	-0,6%	3,4%
Outre-Mer Intérieur	-13,1% ↓	0,5	-4,8%	-12,7%
Trafic international	1,8% ↑	31,8	1,5%	7,8%
Métropole - International	1,9% ↑	31,1	1,4%	8,4%
dont Union Européenne (UE27)	1,5% ↑	13,8	0,4%	7,2%
dont Europe hors UE	2,7% ↑	5,1	1,2%	0,7%
dont Amérique	1,0% ↑	3,3	2,0%	8,7%
dont Asie-Pacifique	-19,7% ↓	2,9	-2,7%	-8,0%
dont Afrique	15,3% ↑	5,9	6,2%	31,7%
Outre-Mer - International	-1,9% ↓	0,7	4,5%	-12,8%
Sous-total trafic Métropole	1,6% ↑	36,5	1,0%	2,1%
Total trafic France	1,4% ↑	37,7	1,0%	1,6%

Trafic des principales liaisons

Mars 2026 Pax 2026/2025			Cumul 2026 (Mn de Pax)	Cumul 2026 / 2025	Cumul 2026 / 2019
26,1%	AFRIQUE	Algérie	1,2	1,8%	20,6%
10,1%		Maroc	2,3	7,1%	48,1%
20,9%		Tunisie	0,9	9,1%	31,2%
-17,0%	AMÉRIQUE	Brésil	0,3	-12,5%	2,9%
7,6%		Canada	0,7	8,4%	65,6%
-2,7%		États-Unis	1,7	-2,2%	-1,1%
13,7%	ASIE	Chine	0,5	7,6%	-21,2%
-64,0%		Émirats Arabes Unis	0,5	-18,8%	-14,3%
8,0%		Japon	0,2	3,5%	-35,2%
1,8%	EUROPE	Allemagne	1,4	0,0%	-31,2%
2,5%		Espagne	3,4	1,8%	22,7%
-1,5%		Italie	2,8	-2,2%	16,5%
4,1%		Royaume-Uni	2,8	0,7%	-3,4%
-2,4%		Turquie	0,9	-1,4%	56,5%
7,6%	MÉTROPOLÉ	Paris-Nice	0,6	4,7%	-13,8%
9,6%		Paris-Toulouse	0,6	8,0%	-31,5%
0,4%		Marseille-Nantes	0,1	-1,7%	16,2%
-3,5%	OUTRE-MER	Paris-La Réunion	0,3	-0,3%	20,2%
0,1%		Paris-Guadeloupe	0,4	-1,7%	-5,8%
1,9%		Paris-Martinique	0,4	-0,2%	-4,7%
-27,9%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,1	-10,2%	-21,9%

Trafic par pavillon

Pax : mars 2026 / 2025



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2026	2025	2019	2026	2025	2019
Intérieur	5,9	6,0	7,6	75,7%	74,5%	80,9%
International	31,8	31,3	29,5	34,4%	33,1%	33,6%
Total	37,7	37,3	37,1	40,8%	39,7%	43,3%

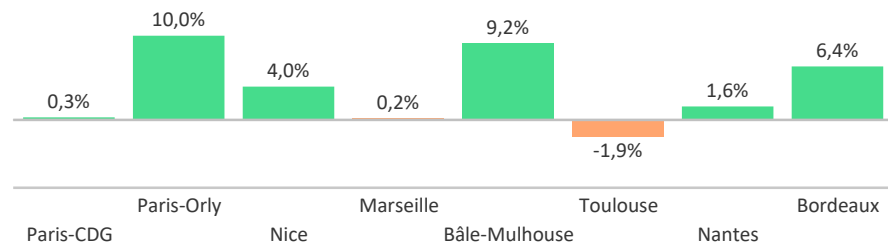
PKT (en Mrd)

	2026	2025	2019	2026	2025	2019
Intérieur	13,1	13,1	13,3	93,2%	92,6%	93,1%
International	82,9	81,1	77,6	47,0%	45,5%	46,7%
Total	96,0	94,2	90,9	53,3%	52,1%	53,5%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Mars 2026/2025



Cumul 2026 (Mn de Pax)

Cumul 2026 / 2025

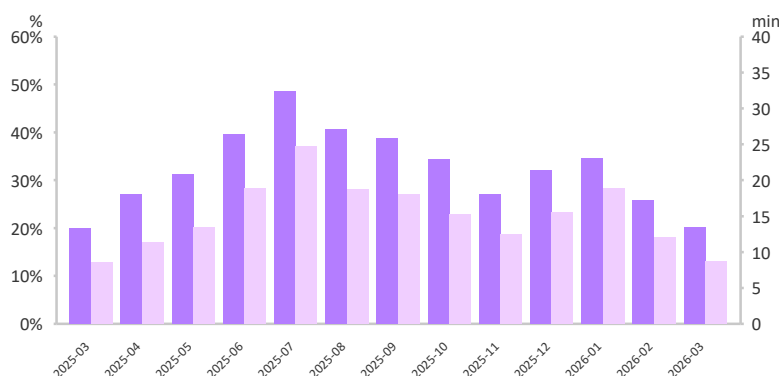
Cumul 2026 / 2019

Aéroport	Cumul 2026 (Mn de Pax)	Cumul 2026 / 2025	Cumul 2026 / 2019
Paris-CDG	15,9	0,0%	-3,5%
Paris-Orly	7,6	8,0%	5,2%
Nice	2,6	1,6%	2,8%
Marseille	2,2	-2,1%	8,0%
Lyon	2,3	-0,6%	-8,8%
Bâle-Mulhouse	1,8	7,2%	3,7%
Toulouse	1,7	-2,2%	-21,8%
Nantes	1,3	-2,2%	4,0%
Beauvais	1,2	-14,9%	41,7%
Bordeaux	1,2	9,4%	-8,8%

Lyon et Beauvais : données mensuelles non parvenues - cumul annuel : données estimées

Retard*

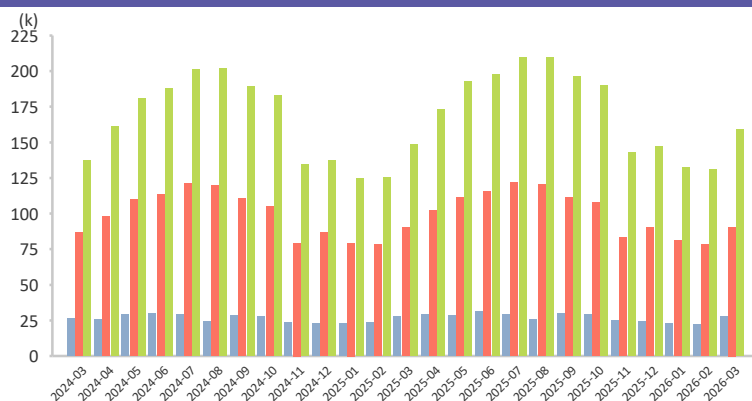
* Retard au départ des vols avec passagers



	Mars 2026	Cumul 2026	Cumul 2025	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	20,1%	26,9%	25,1%	22,2%
Retard moyen (tous vols)	8,7 min	13,2 min	11,1 min	9,6 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments (inclus vols non commerciaux), Source : Eurocontrol



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survols



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.