



# tendanCIEL

L'indicateur mensuel du trafic aérien commercial

N°148    Décembre 2025

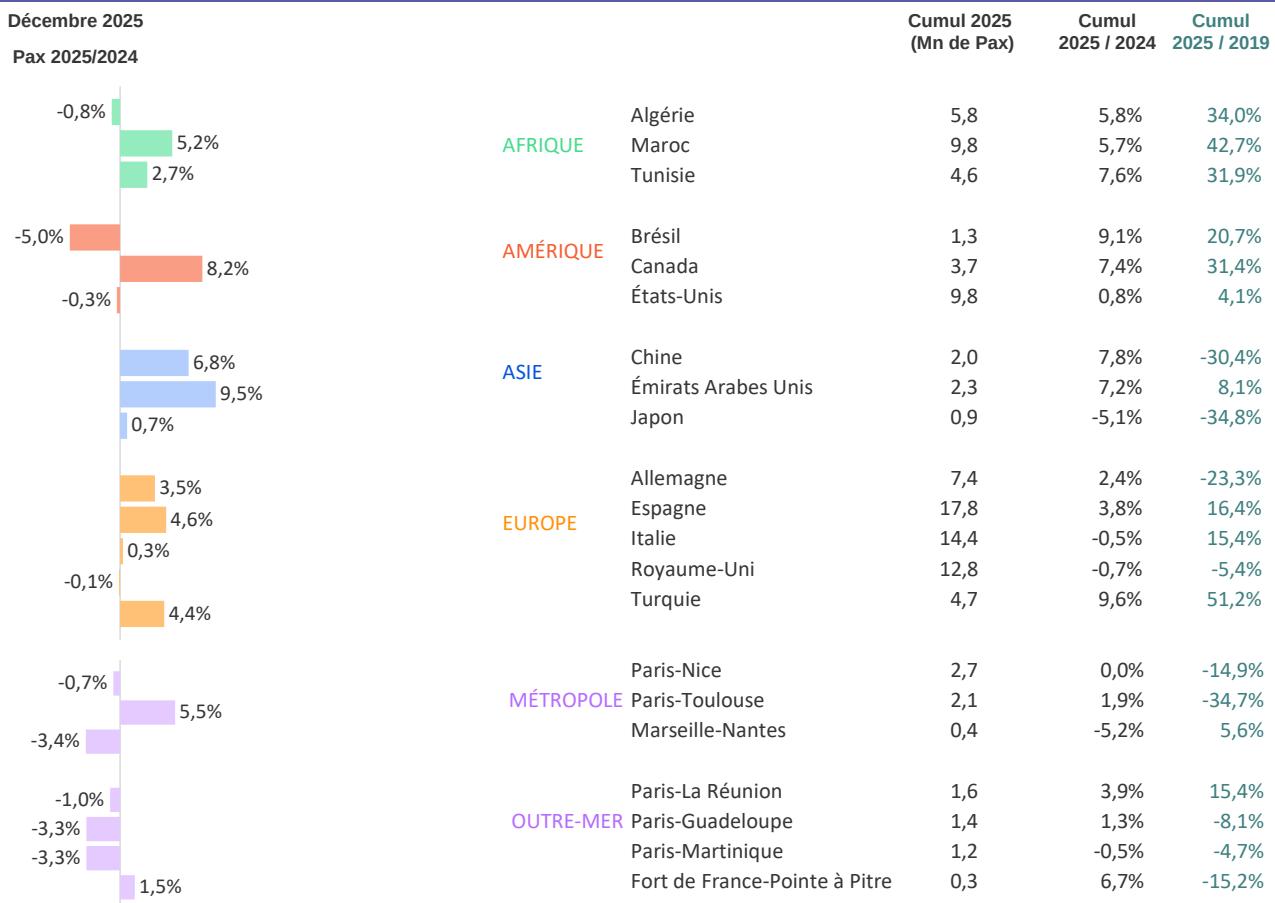
## Trafic mensuel passagers en France 2025/2024

+2,6 %

Trafic mensuel 2025/2019 : +7,2 %

	Décembre 2025/2024	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Trafic intérieur	-2,0% ↘	26,9	-1,5%	-20,9%
Métropole Intérieur	-3,0% ↘	19,6	-2,6%	-26,6%
dont radiales	-0,8% ↘	11,4	-2,0%	-29,9%
dont transversales	-5,9% ↘	8,2	-3,5%	-21,5%
Métropole - Outre-Mer	0,0% =	5,0	2,8%	3,1%
Outre-Mer Intérieur	1,4% ↑	2,3	-0,8%	-6,8%
Trafic international	3,5% ↑	156,0	3,6%	7,3%
Métropole - International	3,5% ↑	153,5	3,6%	7,6%
dont Union Européenne (UE27)	2,6% ↑	73,9	2,1%	6,4%
dont Europe hors UE	2,4% ↑	24,8	3,3%	-0,7%
dont Amérique	1,5% ↑	16,6	3,1%	6,1%
dont Asie-Pacifique	14,0% ↑	12,4	8,7%	-5,0%
dont Afrique	3,0% ↑	25,8	6,2%	31,8%
Outre-Mer - International	4,9% ↑	2,5	4,6%	-7,6%
Sous-total trafic Métropole	2,6% ↑	178,1	2,8%	2,2%
Total trafic France	2,6% ↑	183,0	2,8%	1,9%

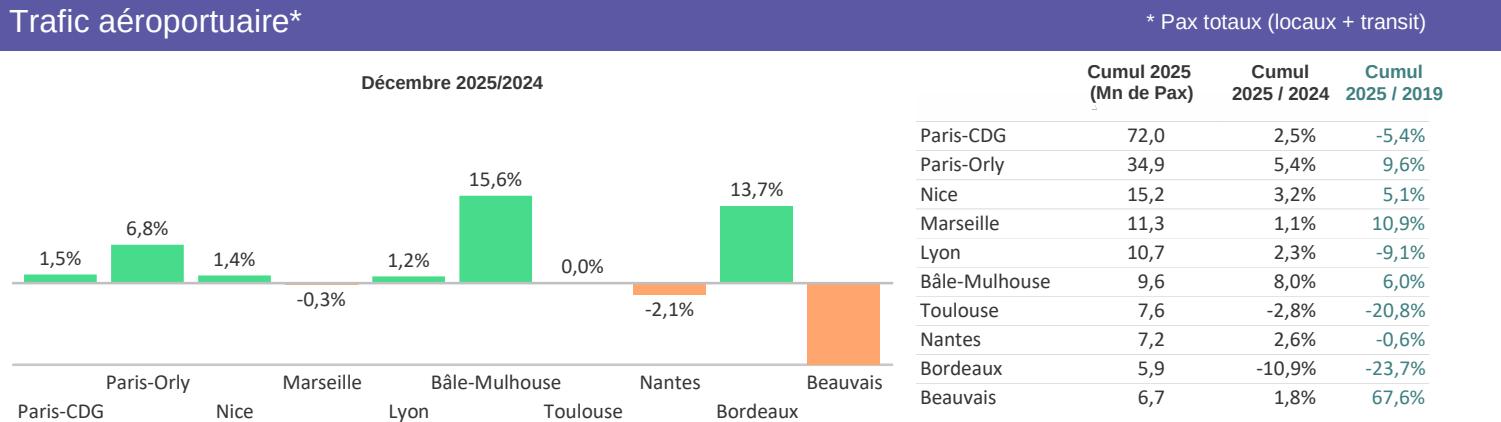
## Trafic des principales liaisons



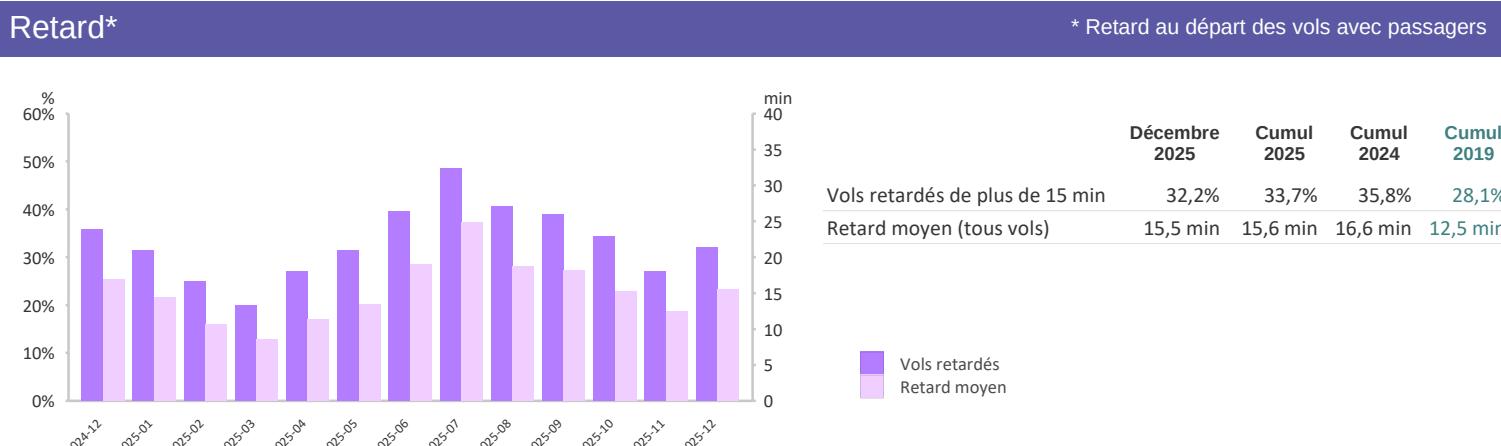
## Trafic par pavillon



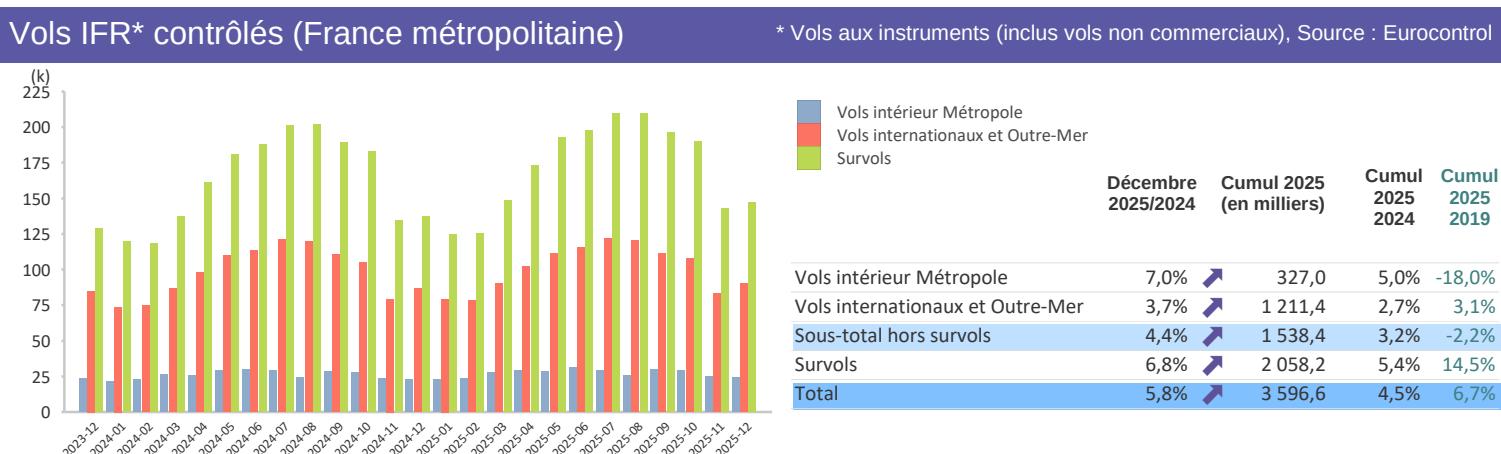
## Trafic aéroportuaire\*



## Retard\*



## Vols IFR\* contrôlés (France métropolitaine)



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études des statistiques  
et de la prospective  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.  
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transports (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.