



Trafic mensuel passagers en France 2025/2024

+2,2 %

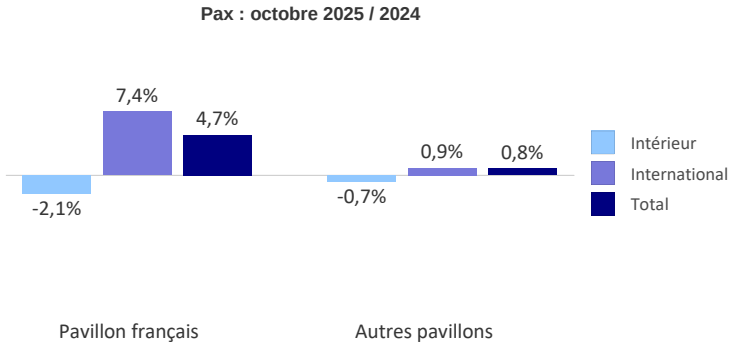
Trafic mensuel 2025/2019 : +4,0 %

	Octobre 2025/2024	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Trafic intérieur	-1,7% ↓	22,8	-1,4%	-20,8%
Métropole Intérieur	-2,0% ↓	16,7	-2,5%	-26,4%
dont radiales	-2,3% ↓	9,7	-2,3%	-29,8%
dont transversales	-1,7% ↓	7,1	-2,8%	-21,2%
Métropole - Outre-Mer	1,9% ↑	4,2	3,3%	3,3%
Outre-Mer Intérieur	-4,9% ↓	1,9	-1,7%	-6,3%
Trafic international	2,9% ↑	133,8	3,6%	6,8%
Métropole - International	2,8% ↑	131,8	3,5%	7,1%
dont Union Européenne (UE27)	1,3% ↑	64,2	2,0%	6,3%
dont Europe hors UE	3,3% ↑	21,3	3,5%	-1,5%
dont Amérique	1,8% ↑	14,3	3,5%	5,8%
dont Asie-Pacifique	12,4% ↑	10,3	7,8%	-6,6%
dont Afrique	3,5% ↑	21,7	6,5%	31,2%
Outre-Mer - International	6,6% ↑	2,1	4,6%	-8,8%
Sous-total trafic Métropole	2,2% ↑	152,7	2,8%	1,9%
Total trafic France	2,2% ↑	156,7	2,8%	1,6%

Trafic des principales liaisons

Octobre 2025 Pax 2025/2024			Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
3,7%	AFRIQUE	Algérie	5,0	6,7%	32,4%
3,4%		Maroc	8,3	5,6%	42,9%
6,8%		Tunisie	3,9	7,9%	31,4%
11,6%	AMÉRIQUE	Brésil	1,1	12,0%	19,2%
10,3%		Canada	3,2	7,4%	27,6%
-1,7%		États-Unis	8,4	1,2%	4,2%
7,6%	ASIE	Chine	1,6	7,8%	-32,1%
5,2%		Émirats Arabes Unis	1,9	7,0%	6,3%
-4,3%		Japon	0,7	-6,9%	-34,5%
0,5%	EUROPE	Allemagne	6,3	2,0%	-23,6%
2,9%		Espagne	15,5	3,6%	16,0%
-1,5%		Italie	12,5	-0,6%	14,9%
-0,7%		Royaume-Uni	11,0	-0,8%	-6,5%
11,0%		Turquie	4,0	10,2%	51,8%
2,7%	MÉTROPOLÉ	Paris-Nice	2,3	0,1%	-15,2%
3,5%		Paris-Toulouse	1,7	0,7%	-35,8%
-10,6%		Marseille-Nantes	0,3	-5,9%	3,3%
3,8%	OUTRE-MER	Paris-La Réunion	1,3	4,6%	15,7%
0,8%		Paris-Guadeloupe	1,2	2,5%	-7,1%
0,9%		Paris-Martinique	1,0	0,4%	-4,8%
18,1%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,3	7,6%	-13,4%

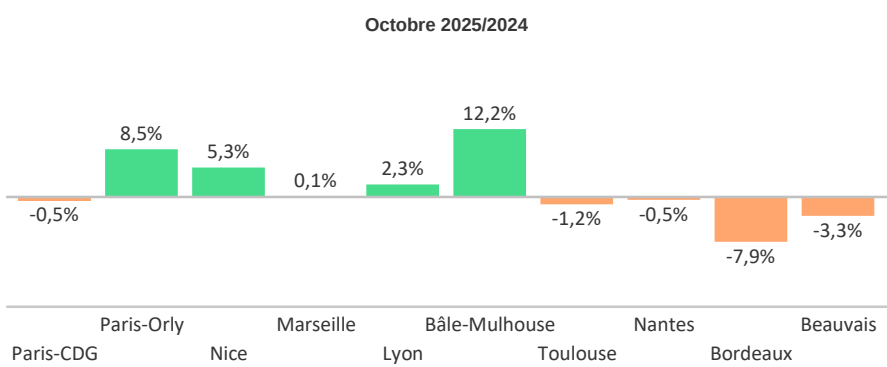
Trafic par pavillon



Pax (en Mn)	Cumul annuel			Part du pavillon français		
	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Intérieur	22,8	23,2	28,8	71,3%	71,4%	77,3%
International	133,8	129,2	125,4	32,1%	30,9%	31,1%
Total	156,7	152,4	154,2	37,8%	37,1%	39,7%

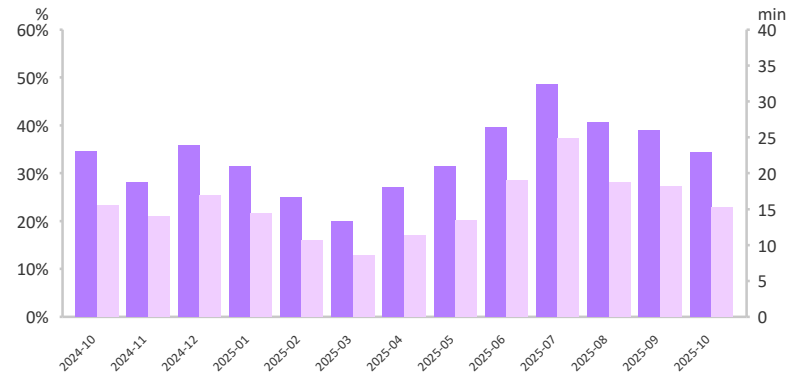
PKT (en Mrd)	Cumul annuel			Part du pavillon français		
	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Intérieur	45,7	44,6	46,8	90,3%	90,0%	90,6%
International	327,8	312,6	311,8	43,5%	43,5%	43,8%
Total	373,5	357,1	358,6	49,2%	49,3%	49,9%

Trafic aéroportuaire*



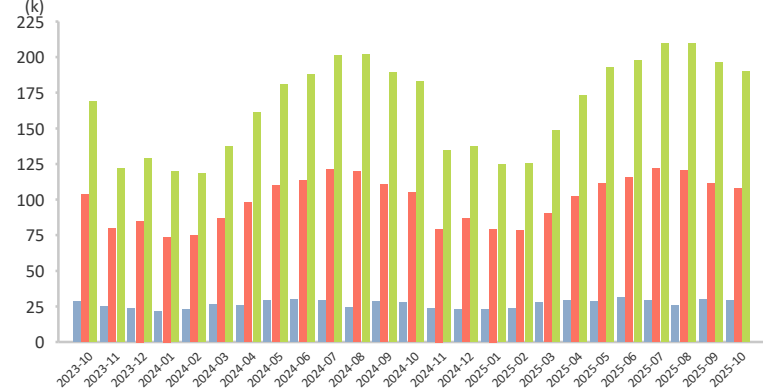
	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Paris-CDG	60,7	2,6%	-6,2%
Paris-Orly	29,9	5,1%	9,5%
Nice	13,5	3,5%	5,5%
Marseille	9,7	1,0%	12,3%
Lyon	9,1	2,8%	-9,5%
Bâle-Mulhouse	8,2	7,1%	4,0%
Toulouse	6,4	-3,5%	-21,0%
Nantes	6,3	3,2%	-0,2%
Bordeaux	5,0	-14,4%	-24,5%
Beauvais	5,8	3,9%	73,4%

Retard*



	Octobre 2025	Cumul 2025	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	34,4%	34,4%	36,4%	28,3%
Retard moyen (tous vols)	15,2 min	15,8 min	16,8 min	12,6 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)



	Octobre 2025/2024	Cumul 2025 (en milliers)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Vols intérieur Métropole	5,3%	278,1	4,9%	-18,1%
Vols internationaux et Outre-Mer	2,3%	1 038,0	2,4%	2,5%
Sous-total hors survols	2,9%	1 316,1	2,9%	-2,7%
Survol	3,9%	1 768,5	5,3%	12,9%
Total	3,5%	3 084,6	4,3%	5,7%



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.

Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (ajoutées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.