



**Trafic mensuel  
passagers en France  
2025/2024**

**+1,9 %**

Trafic mensuel 2025/2019 : -1,0 %

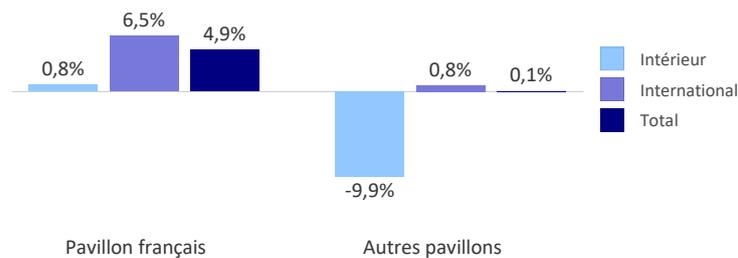
	Juillet 2025/2024	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Trafic intérieur	-2,2% ↓	15,7	-0,4%	-21,0%
Métropole Intérieur	-5,3% ↓	11,4	-1,9%	-27,2%
dont radiales	-2,4% ↓	6,7	-1,5%	-30,5%
dont transversales	-9,1% ↓	4,7	-2,4%	-21,8%
Métropole - Outre-Mer	7,3% ↑	3,0	4,0%	2,8%
Outre-Mer Intérieur	3,9% ↑	1,4	3,5%	-0,6%
Trafic international	2,5% ↑	89,6	4,4%	6,8%
Métropole - International	2,4% ↑	88,1	4,4%	7,1%
dont Union Européenne (UE27)	0,4% ↑	42,5	2,8%	6,1%
dont Europe hors UE	2,9% ↑	14,3	4,0%	-1,5%
dont Amérique	3,2% ↑	9,6	4,6%	7,0%
dont Asie-Pacifique	8,9% ↑	7,1	7,8%	-7,0%
dont Afrique	4,8% ↑	14,7	8,1%	31,8%
Outre-Mer - International	13,8% ↑	1,5	3,4%	-8,0%
Sous-total trafic Métropole	1,7% ↑	102,5	3,7%	1,7%
Total trafic France	1,9% ↑	105,4	3,7%	1,5%

**Trafic des principales liaisons**

Juillet 2025 Pax 2025/2024			Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019	
6,6%	1,6%	AFRIQUE	Algérie	3,3	8,7%	31,7%
6,4%	Maroc		5,6	7,0%	44,3%	
7,8%	Tunisie		2,6	9,3%	32,0%	
9,4%	2,0%	AMÉRIQUE	Brésil	0,7	12,8%	15,4%
5,9%	Canada		2,1	8,6%	35,3%	
8,8%	États-Unis		5,7	2,4%	5,9%	
-10,2%		ASIE	Chine	1,1	11,0%	-30,5%
	Émirats Arabes Unis		1,3	7,9%	6,5%	
	Japon		0,5	-6,3%	-35,6%	
4,8%	1,3%	EUROPE	Allemagne	4,2	2,4%	-25,4%
-5,0%			Espagne	10,3	4,9%	17,7%
-2,2%			Italie	8,3	0,7%	15,6%
			Royaume-Uni	7,5	0,1%	-6,2%
	11,9%		Turquie	2,6	9,7%	56,3%
-0,2%	0,0%	MÉTROPOLE	Paris-Nice	1,6	1,0%	-15,6%
-14,6%			Paris-Toulouse	1,2	0,3%	-36,7%
			Marseille-Nantes	0,2	-4,0%	7,0%
	11,8%	OUTRE-MER	Paris-La Réunion	0,9	5,8%	14,9%
	4,7%		Paris-Guadeloupe	0,9	3,5%	-5,8%
	5,9%		Paris-Martinique	0,8	1,1%	-4,8%
-2,2%			Fort de France-Pointe à Pitre	0,2	7,5%	-15,1%

## Trafic par pavillon

Pax : juillet 2025 / 2024



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Intérieur	15,7	15,8	19,9	72,3%	72,4%	78,2%
International	89,6	85,8	83,9	32,2%	31,1%	31,7%
<b>Total</b>	<b>105,4</b>	<b>101,7</b>	<b>103,8</b>	<b>38,2%</b>	<b>37,5%</b>	<b>40,6%</b>

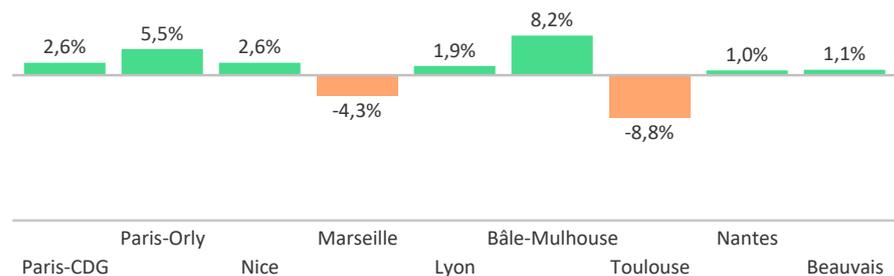
PKT (en Mrd)

	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Intérieur	31,7	30,7	32,6	90,7%	90,5%	91,1%
International	221,3	208,9	209,9	43,6%	44,0%	44,6%
<b>Total</b>	<b>252,9</b>	<b>239,6</b>	<b>242,5</b>	<b>49,5%</b>	<b>50,0%</b>	<b>50,8%</b>

## Trafic aéroportuaire\*

\* Pax totaux (locaux + transit)

Juillet 2025/2024



Cumul 2025 (Mn de Pax)

Cumul 2025 / 2024

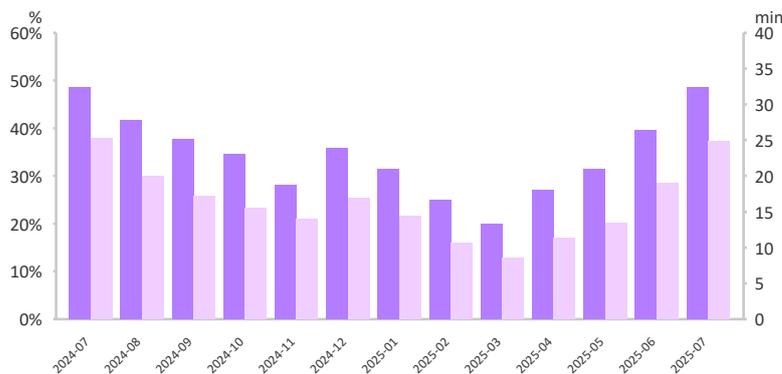
Cumul 2025 / 2019

Aéroport	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Paris-CDG	41,4	4,0%	-5,4%
Paris-Orly	20,1	5,0%	5,4%
Nice	8,8	3,3%	4,9%
Marseille	6,6	2,9%	13,4%
Lyon	6,2	3,7%	-9,6%
Bâle-Mulhouse	5,2	5,6%	1,3%
Toulouse	4,4	-2,9%	-20,9%
Nantes	4,2	4,7%	0,5%
Bordeaux	3,3	-15,6%	-24,1%
Beauvais	4,0	6,2%	74,7%

Bordeaux : données mensuelles non parvenues - cumul annuel : données estimées

## Retard\*

\* Retard au départ des vols avec passagers



Juillet 2025

Cumul 2025

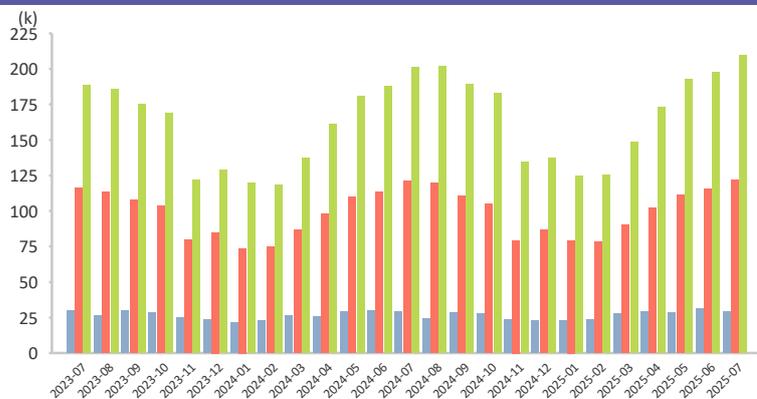
Cumul 2024

Cumul 2019

Vols retardés de plus de 15 min	48,5%	32,5%	35,6%	28,1%
Retard moyen (tous vols)	24,8 min	15,0 min	16,4 min	12,5 min

## Vols IFR\* contrôlés (France métropolitaine)

\* Vols aux instruments (inclus vols non commerciaux), Source : Eurocontrol



Juillet 2025/2024

Cumul 2025 (en milliers)

Cumul 2025 / 2024

Cumul 2019

Vols intérieur Métropole	0,3%	193,2	4,7%	-18,4%
Vols internationaux et Outre-Mer	0,1%	698,7	3,0%	2,1%
<b>Sous-total hors survols</b>	<b>0,1%</b>	<b>891,9</b>	<b>3,4%</b>	<b>-3,2%</b>
Survol	4,5%	1 172,5	6,0%	12,4%
<b>Total</b>	<b>2,6%</b>	<b>2 064,4</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,1%</b>



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.  
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.