MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

N°140 Avril 2025

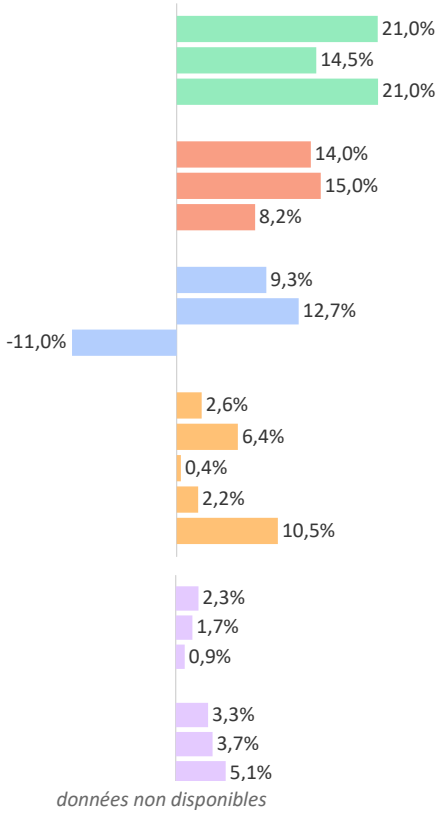
Trafic mensuel passagers en France 2025/2024

+6,5 %

Trafic mensuel 2025/2019 : +2,1 %

	Avril 2025/2024	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Trafic intérieur	2,2% ↗	8,3	0,0%	-21,2%
Métropole Intérieur	1,1% ↗	5,9	-0,4%	-27,8%
| dont radiales	-0,1% ↘	3,5	-2,6%	-32,0%
| dont transversales	2,7% ↗	2,4	2,9%	-20,5%
Métropole - Outre-Mer	5,5% ↗	1,8	3,5%	3,3%
Outre-Mer Intérieur	4,4% ↗	0,7	-4,2%	-5,8%
Trafic international	7,2% ↗	45,1	6,1%	6,6%
Métropole - International	7,1% ↗	44,2	6,2%	7,0%
| dont Union Européenne (UE27)	4,0% ↗	20,5	4,4%	6,9%
| dont Europe hors UE	4,9% ↗	7,2	5,0%	-0,9%
| dont Amérique	7,8% ↗	4,6	5,3%	6,6%
| dont Asie-Pacifique	13,2% ↗	4,0	9,6%	-5,2%
| dont Afrique	16,0% ↗	7,9	10,9%	25,3%
Outre-Mer - International	16,4% ↗	0,9	0,8%	-10,1%
Sous-total trafic Métropole	6,4% ↗	51,8	5,3%	1,4%
Total trafic France	6,5% ↗	53,4	5,1%	1,1%

Trafic des principales liaisons

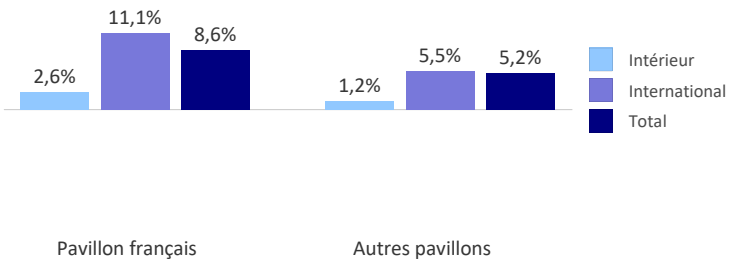


données non disponibles

		Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
AFRIQUE	Algérie	1,7	11,5%	22,1%
	Maroc	3,1	10,4%	37,1%
	Tunisie	1,3	11,9%	24,9%
AMÉRIQUE	Brésil	0,4	15,5%	17,1%
	Canada	0,9	9,7%	55,0%
	États-Unis	2,6	3,1%	3,1%
ASIE	Chine	0,6	10,9%	-28,2%
	Émirats Arabes Unis	0,8	7,6%	4,1%
	Japon	0,3	-6,9%	-35,9%
EUROPE	Allemagne	2,1	1,4%	-28,9%
	Espagne	5,0	6,7%	19,7%
	Italie	4,2	4,1%	18,7%
	Royaume-Uni	3,9	1,9%	-5,4%
	Turquie	1,3	10,3%	58,4%
MÉTROPOLE	Paris-Nice	0,8	0,4%	-17,4%
	Paris-Toulouse	0,7	-1,8%	-36,3%
	Marseille-Nantes	0,1	0,7%	13,6%
OUTRE-MER	Paris-La Réunion	0,5	3,5%	17,3%
	Paris-Guadeloupe	0,6	4,1%	-4,4%
	Paris-Martinique	0.5	0.9%	-5.2%
	Fort de France-Pointe à Pitre			

données non disponibles

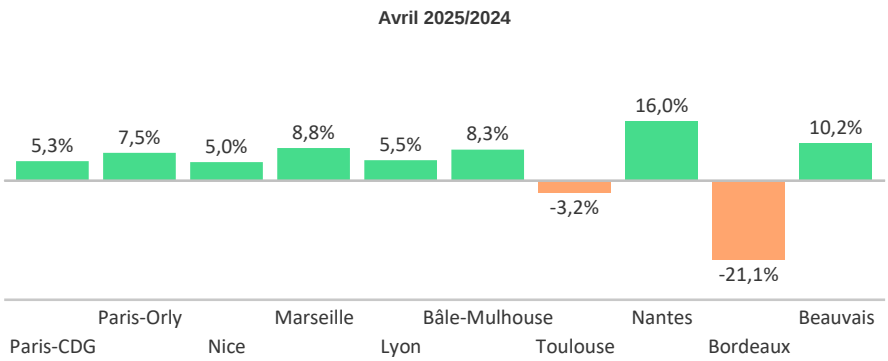
Trafic par pavillon



	Cumul annuel			Part du pavillon français		
	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Pax (en Mn)						
Intérieur	8,3	8,3	10,6	73,5%	75,1%	79,6%
International	45,1	42,5	42,3	32,6%	31,7%	32,8%
Total	**53,4**	**50,9**	**52,9**	**39,0%**	**38,8%**	**42,2%**
PKT (en Mrd)						
Intérieur	17,8	17,2	18,1	91,9%	92,3%	92,3%
International	113,9	106,3	108,4	44,6%	45,3%	45,8%
Total	**131,7**	**123,5**	**126,5**	**51,0%**	**51,9%**	**52,5%**

Trafic aéroportuaire*

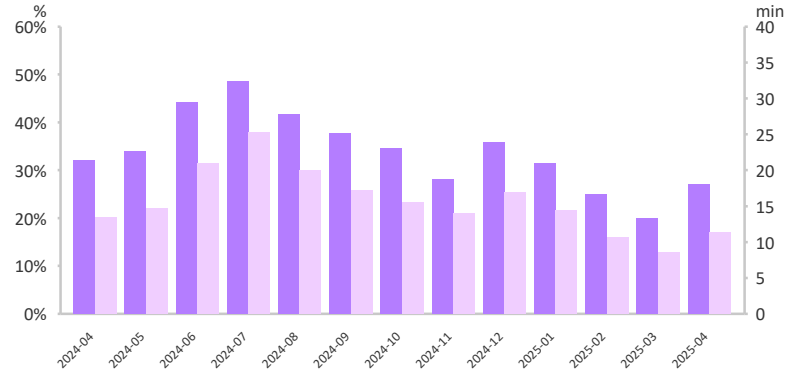
* Pax totaux (locaux + transit)



	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Paris-CDG	22,0	5,5%	-4,4%
Paris-Orly	10,3	3,8%	1,0%
Nice	3,9	3,4%	1,7%
Marseille	3,3	7,0%	12,1%
Lyon	3,3	5,6%	-9,5%
Bâle-Mulhouse	2,5	4,7%	-0,6%
Toulouse	2,4	-0,6%	-20,0%
Nantes	2,0	10,8%	3,3%
Bordeaux	1,6	-12,4%	-21,0%
Beauvais	2,1	8,6%	70,6%

Retard*

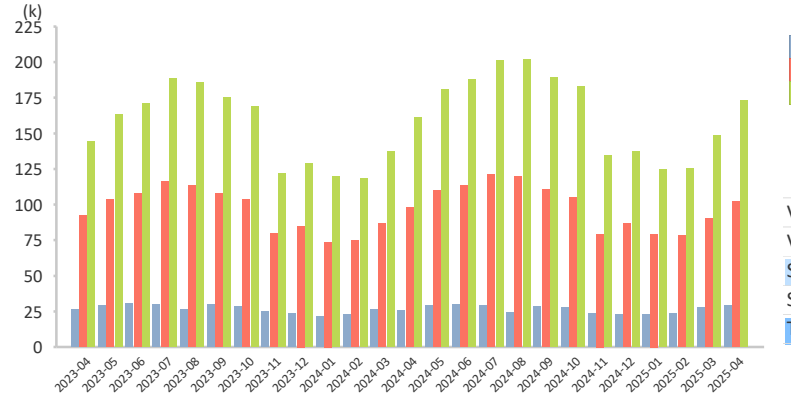
* Retard au départ des vols avec passagers



	Avril 2025	Cumul 2025	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	27,0%	25,7%	28,9%	23,8%
Retard moyen (tous vols)	11,4 min	11,2 min	12,4 min	10,3 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Source : Eurocontrol



	Avril 2025/2024	Cumul 2025 (en milliers)	Cumul 2025 2024	Cumul 2025 2019
Vols intérieur Métropole	13,3% ↗	103,7	7,4%	-17,8%
Vols internationaux et Outre-Mer	4,4% ↗	350,5	5,2%	1,4%
Sous-total hors survols	6,3% ↗	454,2	5,7%	-3,7%
Survols	7,3% ↗	571,9	6,6%	12,6%
Total	6,9% ↗	1 026,1	6,2%	4,7%

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.