MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

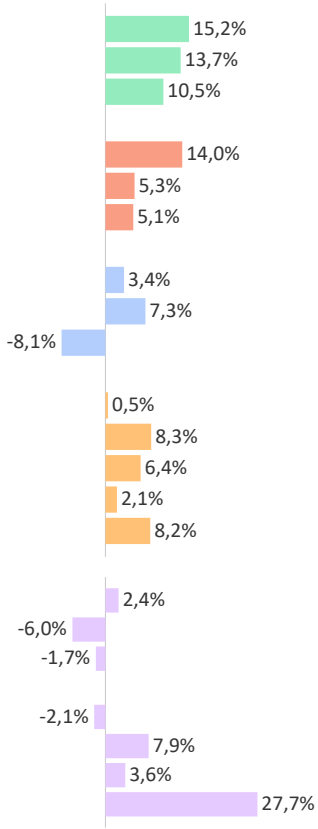
Trafic mensuel passagers en France 2025/2024

+5,5 %

Trafic mensuel 2025/2019 : +4,8 %

	Février 2025/2024	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Trafic intérieur	0,0% =	3,9	0,9%	-19,2%
Métropole Intérieur	-1,4% ↘	2,6	-0,1%	-27,5%
| dont radiales	-5,0% ↘	1,6	-2,3%	-31,4%
| dont transversales	4,5% ↗	1,0	3,7%	-20,3%
Métropole - Outre-Mer	3,9% ↗	0,9	3,0%	7,3%
Outre-Mer Intérieur	2,4% ↗	0,4	2,4%	1,4%
Trafic international	6,5% ↗	20,1	7,6%	8,6%
Métropole - International	6,6% ↗	19,6	7,7%	9,1%
| dont Union Européenne (UE27)	5,3% ↗	8,5	5,9%	6,8%
| dont Europe hors UE	4,7% ↗	3,2	8,3%	2,0%
| dont Amérique	3,5% ↗	2,1	5,6%	6,4%
| dont Asie-Pacifique	6,3% ↗	2,0	9,7%	-2,9%
| dont Afrique	13,1% ↗	3,8	11,5%	34,1%
Outre-Mer - International	5,0% ↗	0,5	2,9%	-9,4%
Sous-total trafic Métropole	5,5% ↗	23,2	6,6%	3,1%
Total trafic France	5,5% ↗	24,0	6,4%	2,8%

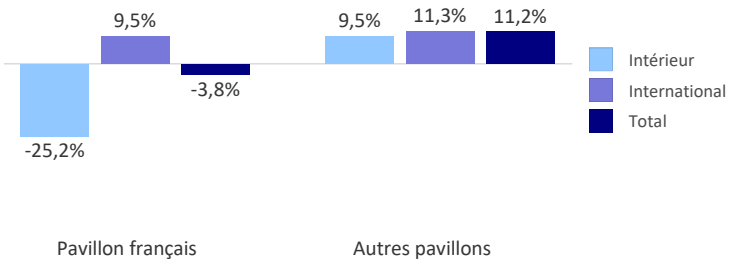
Trafic des principales liaisons



		Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
AFRIQUE	Algérie	0,9	12,6%	37,2%
	Maroc	1,5	11,4%	47,1%
	Tunisie	0,6	8,4%	29,8%
AMÉRIQUE	Brésil	0,2	18,8%	22,0%
	Canada	0,4	11,0%	56,8%
	États-Unis	1,1	5,0%	3,2%
ASIE	Chine	0,3	13,1%	-26,3%
	Émirats Arabes Unis	0,4	8,2%	10,6%
	Japon	0,1	-8,9%	-41,6%
EUROPE	Allemagne	0,9	0,7%	-32,1%
	Espagne	2,1	7,8%	20,7%
	Italie	1,7	6,5%	17,8%
	Royaume-Uni	1,7	5,9%	-1,9%
	Turquie	0,6	12,7%	65,7%
MÉTROPOLE	Paris-Nice	0,4	3,5%	-16,7%
	Paris-Toulouse	0,3	-1,6%	-36,4%
	Bordeaux-Lyon	<0,1	5,8%	-32,5%
OUTRE-MER	Paris-La Réunion	0,2	-0,2%	18,2%
	Paris-Guadeloupe	0,3	6,0%	0,2%
	Paris-Martinique	0,3	-0,1%	-0,8%
	Fort de France-Pointe à Pitre	<0,1	26,9%	3,7%

Trafic par pavillon

Pax : février 2025 / 2024

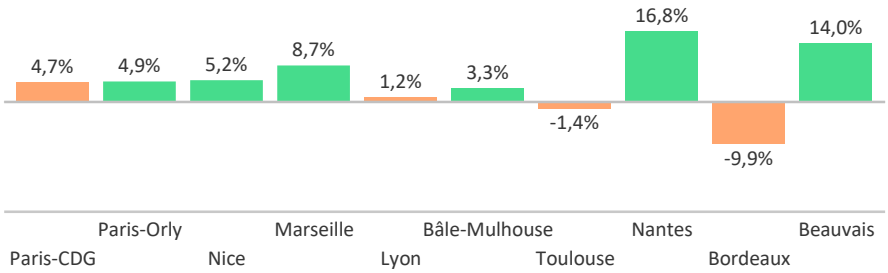


	Cumul annuel			Part du pavillon français		
	2025	2024	2019	2025	2024	2019
Pax (en Mn)						
Intérieur	3,9	3,9	4,8	75,6%	78,0%	81,0%
International	20,1	18,7	18,5	33,9%	33,2%	34,1%
Total	**24,0**	**22,6**	**23,4**	**40,7%**	**40,8%**	**43,8%**
PKT (en Mrd)						
Intérieur	8,9	8,6	8,7	93,2%	93,7%	93,3%
International	52,9	48,8	49,5	46,3%	47,3%	47,2%
Total	**61,8**	**57,4**	**58,3**	**53,0%**	**54,2%**	**54,1%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

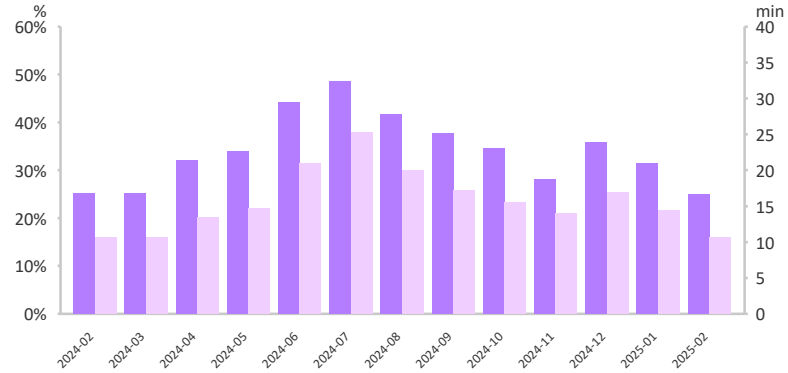
Février 2025/2024



	Cumul 2025 (Mn de Pax)	Cumul 2025 / 2024	Cumul 2025 / 2019
Paris-CDG	10,3	7,6%	-1,1%
Paris-Orly	4,6	4,8%	0,0%
Nice	1,6	5,9%	2,4%
Marseille	1,4	6,4%	11,9%
Lyon	1,5	4,9%	-6,7%
Bâle-Mulhouse	1,0	4,8%	-1,6%
Toulouse	1,1	0,2%	-19,1%
Nantes	0,8	10,7%	6,7%
Bordeaux	0,7	-10,0%	-19,1%
Beauvais	0,9	10,5%	59,8%

Retard*

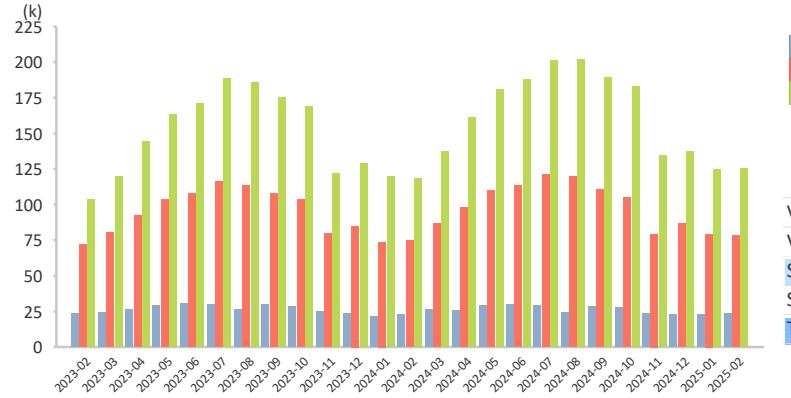
* Retard au départ des vols avec passagers



	Février 2025	Cumul 2025	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	24,9%	28,1%	29,0%	21,4%
Retard moyen (tous vols)	10,7 min	12,5 min	12,7 min	9,4 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Source : Eurocontrol



	Février 2025/2024	Cumul 2025 (en milliers)	Cumul 2025 2024	Cumul 2025 2019
Vols intérieur Métropole	4,3% ↗	46,9	5,7%	-19,8%
Vols internationaux et Outre-Mer	4,7% ↗	157,9	6,1%	1,0%
Sous-total hors survols	4,6% ↗	204,8	6,0%	-4,7%
Survols	6,3% ↗	250,4	5,2%	10,5%
Total	5,5% ↗	455,2	5,5%	3,1%

dgac

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.