MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
*Liberté Égalité Fraternité*

direction générale de l'Aviation civile

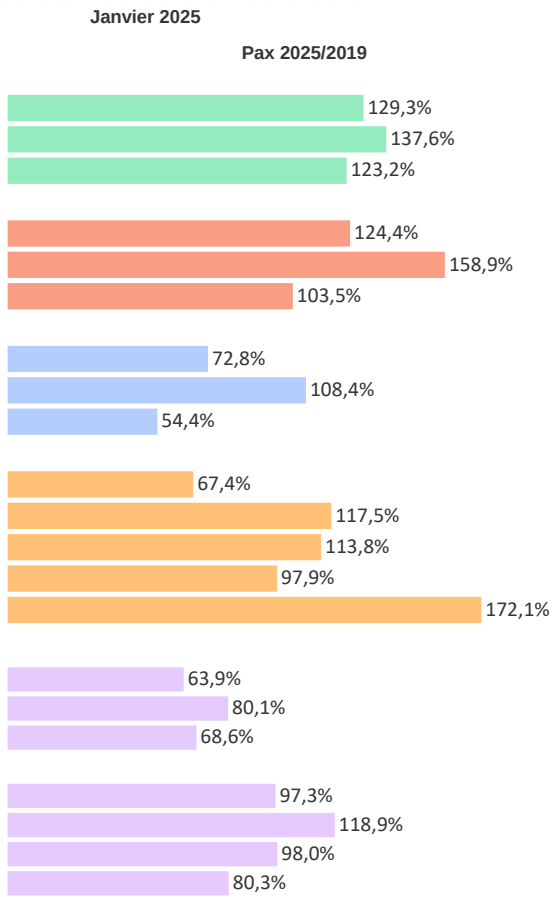
*Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence*

## Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

**101,2 %**

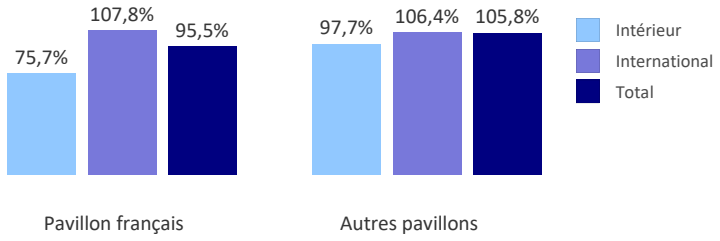
| | Janvier 2025/2019 | *Rappel : résultats totaux année 2024 (Mn de Pax et taux 2024/2019)* | |
|---|---|---|---|
| Trafic intérieur | 79,8% | 27,4 | 80,3% |
| Métropole Intérieur | 71,2% | 20,2 | 75,4% |
| \| dont radiales | 67,4% | 11,7 | 71,5% |
| \| dont transversales | 78,3% | 8,5 | 81,4% |
| Métropole - Outre-Mer | 106,7% | 4,9 | 100,3% |
| Outre-Mer Intérieur | 99,5% | 2,3 | 93,7% |
| Trafic international | 106,9% | 150,6 | 103,6% |
| Métropole - International | 107,1% | 148,2 | 103,9% |
| \| dont Union Européenne (UE27) | 104,5% | 72,4 | 104,2% |
| \| dont Europe hors UE | 101,5% | 24,0 | 96,1% |
| \| dont Amérique | 107,3% | 16,1 | 102,9% |
| \| dont Asie-Pacifique | 95,4% | 11,4 | 87,4% |
| \| dont Afrique | 128,3% | 24,3 | 124,2% |
| Outre-Mer - International | 100,6% | 2,4 | 88,6% |
| Sous-total trafic Métropole | 101,2% | 173,2 | 99,4% |
| Total trafic France | 101,2% | 178,0 | 99,1% |

## Trafic des principales liaisons




| | | Janvier 2025 | *Rappel : résultats totaux année 2024 (Mn de Pax et taux 2024/2019)* |
|---|---|---|---|
| AFRIQUE | Algérie | 5,5 | 126,6% |
| | Maroc | 9,3 | 135,0% |
| | Tunisie | 4,2 | 122,6% |
| AMÉRIQUE | Brésil | 1,2 | 110,6% |
| | Canada | 3,5 | 122,6% |
| | États-Unis | 9,7 | 103,3% |
| ASIE | Chine | 1,8 | 64,6% |
| | Émirats Arabes Unis | 2,2 | 100,9% |
| | Japon | 0,9 | 68,7% |
| EUROPE | Allemagne | 7,2 | 74,9% |
| | Espagne | 17,2 | 112,1% |
| | Italie | 14,5 | 116,0% |
| | Royaume-Uni | 12,9 | 95,4% |
| | Turquie | 4,2 | 137,9% |
| MÉTROPOLE | Paris-Toulouse | 2,1 | 64,1% |
| | Paris-Nice | 2,7 | 85,1% |
| | Bordeaux-Lyon | 0,4 | 63,5% |
| OUTRE-MER | Paris-Guadeloupe | 1,4 | 90,7% |
| | Paris-La Réunion | 1,5 | 111,1% |
| | Paris-Martinique | 1,2 | 95,7% |
| | Fort de France-Pointe à Pitre | 0,3 | 79,5% |

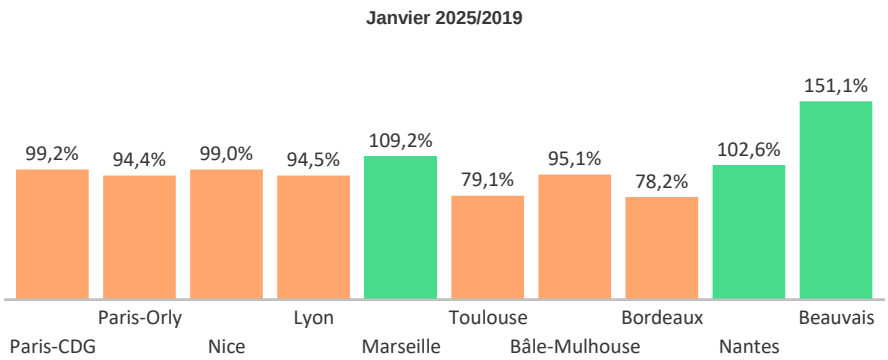
## Trafic par pavillon




| | Cumul annuel 2025 | Cumul annuel 2019 | Part du pavillon français 2025 | Part du pavillon français 2019 |
|---|---|---|---|---|
| **Pax (en Mn)** | | | | |
| Intérieur | 2,0 | 2,5 | 77,3% | 81,5% |
| International | 10,1 | 9,4 | 35,2% | 34,9% |
| **Total** | **12,1** | **11,9** | **42,1%** | **44,6%** |
| **PKT (en Mrd)** | | | | |
| Intérieur | 4,7 | 4,7 | 93,8% | 93,7% |
| International | 27,3 | 25,7 | 47,2% | 48,0% |
| **Total** | **32,0** | **30,4** | **54,1%** | **55,0%** |

## Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

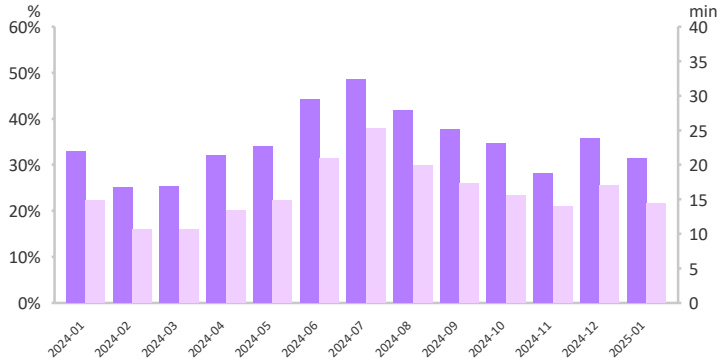



*Rappel : résultats totaux année 2024 (Mn de Pax et taux 2024/2019)*

| | | |
|---|---|---|
| Paris-CDG | 70,3 | 92,3% |
| Paris-Orly | 33,1 | 104,0% |
| Nice | 14,8 | 101,9% |
| Lyon | 10,4 | 88,9% |
| Marseille | 11,2 | 109,9% |
| Toulouse | 7,9 | 81,6% |
| Bâle-Mulhouse | 8,9 | 98,1% |
| Bordeaux | 6,6 | 85,7% |
| Nantes | 7,0 | 96,9% |
| Beauvais | 6,6 | 164,6% |

## Retard*

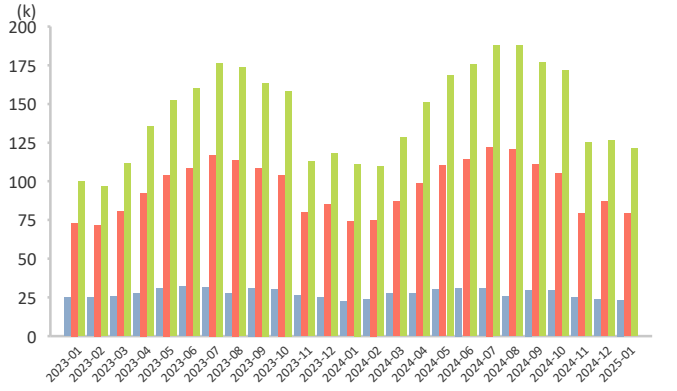
* Retard au départ des vols avec passagers




| | Janvier 2025 | Janvier 2019 | Année 2024 |
|---|---|---|---|
| Vols retardés de plus de 15 min | 31,4% | 22,8% | 35,8% |
| Retard moyen (tous vols) | 14,3 min | 10,1 min | 16,6 min |

## Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA




| | Janvier 2025/2019 | | |
|---|---|---|---|
| | | *Rappel : résultats totaux année 2024 (milliers de mvts et taux 2024/2019)* | |
| Vols intérieur Métropole * | 75,0% | 326,8 | 78,0% |
| Vols internationaux et Outre-Mer * | 99,1% | 1 184,0 | 100,5% |
| Sous-total hors survols * | 92,4% | 1 510,8 | 94,6% |
| Survols * | 111,5% | 1 819,7 | 108,5% |
| Total * | 101,8% | 3 330,5 | 101,7% |

** estimations par croisement de données*


Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr


tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.