MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

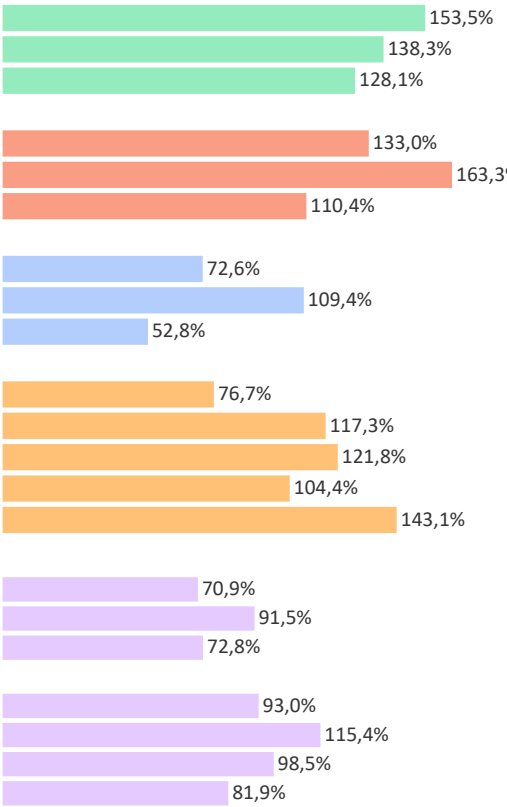
Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

104,5 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

	Décembre 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	83,2%	27,4	80,3%
Métropole Intérieur	78,4%	20,2	75,4%
| dont radiales	72,5%	11,7	71,5%
| dont transversales	88,1%	8,5	81,3%
Métropole - Outre-Mer	103,1%	4,9	100,5%
Outre-Mer Intérieur	86,8%	2,3	93,9%
Trafic international	110,1%	150,5	103,5%
Métropole - International	110,4%	148,1	103,8%
| dont Union Européenne (UE27)	108,5%	72,3	104,1%
| dont Europe hors UE	104,3%	24,0	96,0%
| dont Amérique	111,7%	16,1	102,9%
| dont Asie-Pacifique	92,5%	11,4	87,4%
| dont Afrique	134,0%	24,3	124,1%
Outre-Mer - International	98,0%	2,4	89,3%
Sous-total trafic Métropole	105,0%	173,1	99,3%
Total trafic France	104,5%	177,9	99,1%

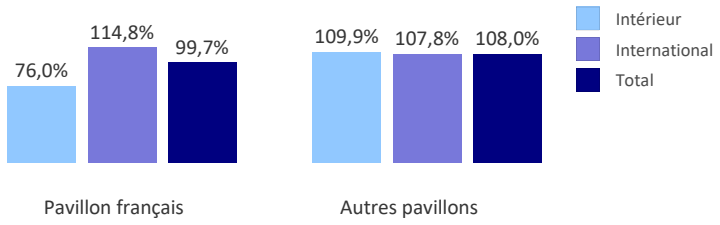
Trafic des principales liaisons



		Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	5,5	126,6%
	Maroc	9,3	135,0%
	Tunisie	4,2	122,6%
AMÉRIQUE	Brésil	1,2	110,5%
	Canada	3,5	122,8%
	États-Unis	9,7	103,4%
ASIE	Chine	1,8	64,6%
	Émirats Arabes Unis	2,2	100,9%
	Japon	0,9	68,2%
EUROPE	Allemagne	7,2	74,8%
	Espagne	17,1	112,1%
	Italie	14,4	115,6%
	Royaume-Uni	12,9	95,2%
	Turquie	4,2	137,9%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	2,1	64,1%
	Paris-Nice	2,7	85,1%
	Bordeaux-Lyon	0,4	63,5%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	1,4	90,7%
	Paris-La Réunion	1,5	111,1%
	Paris-Martinique	1,2	95,6%
	Fort de France-Pointe à Pitre	0,3	80,0%

Trafic par pavillon

Pax : décembre 2024 / 2019

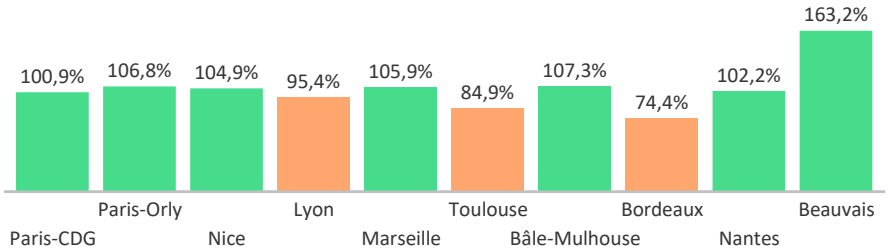


	Cumul annuel		Part du pavillon français	
	2024	2019	2024	2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	27,4	34,1	71,5%	77,5%
International	150,5	145,4	31,3%	31,3%
Total	**177,9**	**179,5**	**37,5%**	**40,0%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	53,4	55,8	90,2%	90,9%
International	367,9	364,6	43,9%	44,2%
Total	**421,3**	**420,4**	**49,8%**	**50,4%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

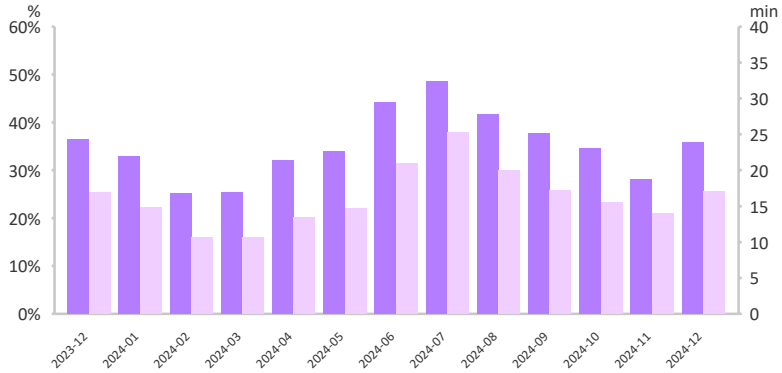
Décembre 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	70,3	92,3%
Paris-Orly	33,1	104,0%
Nice	14,8	101,9%
Lyon	10,4	88,9%
Marseille	11,1	109,8%
Toulouse	7,8	81,5%
Bâle-Mulhouse	8,9	98,1%
Bordeaux	6,6	85,7%
Nantes	7,0	96,9%
Beauvais	6,6	164,6%

Retard*

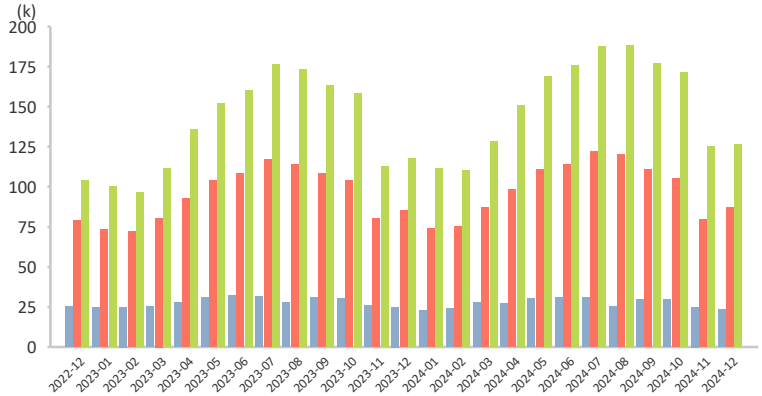
* Retard au départ des vols avec passagers



	Décembre 2024	Décembre 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	35,8%	34,0%	35,8%	28,1%
Retard moyen (tous vols)	17,0 min	16,5 min	16,6 min	12,5 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Décembre 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	79,1%	326,8	78,0%
Vols internationaux et Outre-Mer*	106,2%	1 184,0	100,5%
Sous-total hors survols *	98,9%	1 510,8	94,6%
Survols*	118,3%	1 819,7	108,5%
Total*	108,4%	3 330,5	101,7%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.