MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

101,9 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

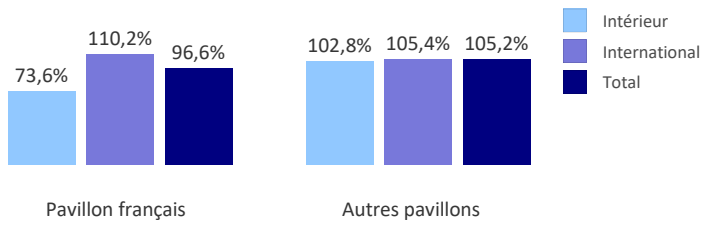
	Octobre 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	80,8%	23,2	80,3%
Métropole Intérieur	76,3%	17,2	75,4%
| dont radiales	70,9%	9,9	71,8%
| dont transversales	84,4%	7,3	81,1%
Métropole - Outre-Mer	102,8%	4,0	100,1%
Outre-Mer Intérieur	94,4%	2,0	95,5%
Trafic international	106,8%	129,2	103,1%
Métropole - International	107,1%	127,2	103,3%
| dont Union Européenne (UE27)	108,2%	62,9	104,1%
| dont Europe hors UE	98,1%	20,6	95,1%
| dont Amérique	101,3%	13,8	102,2%
| dont Asie-Pacifique	87,9%	9,5	86,6%
| dont Afrique	131,3%	20,4	123,3%
Outre-Mer - International	92,7%	2,0	88,1%
Sous-total trafic Métropole	102,2%	148,4	99,0%
Total trafic France	101,9%	152,4	98,8%

Trafic des principales liaisons

		Octobre 2024 Pax 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	135,5%	4,6	124,1%
	Maroc	141,2%	7,8	135,4%
	Tunisie	131,8%	3,6	121,7%
AMÉRIQUE	Brésil	126,6%	1,0	106,4%
	Canada	112,0%	3,0	119,1%
	États-Unis	100,5%	8,3	103,1%
ASIE	Chine	64,3%	1,5	63,0%
	Émirats Arabes Unis	105,1%	1,8	99,3%
	Japon	74,0%	0,8	70,4%
EUROPE	Allemagne	79,0%	6,2	74,9%
	Espagne	114,3%	14,9	112,0%
	Italie	122,4%	12,5	115,4%
	Royaume-Uni	94,8%	11,1	94,2%
	Turquie	137,9%	3,6	137,8%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	63,9%	1,7	63,7%
	Paris-Nice	83,0%	2,3	84,7%
	Bordeaux-Lyon	64,9%	0,3	61,8%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	85,2%	1,1	90,6%
	Paris-La Réunion	113,5%	1,2	110,6%
	Paris-Martinique	95,3%	1,0	94,7%
	Fort de France-Pointe à Pitre	91,0%	0,3	82,1%

Trafic par pavillon

Pax : octobre 2024 / 2019

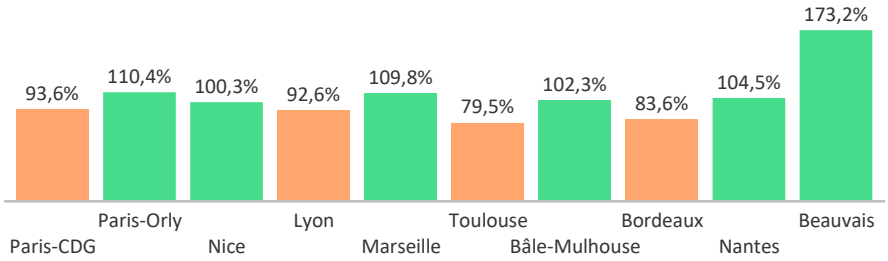


	Cumul annuel 2024	Cumul annuel 2019	Part du pavillon français 2024	Part du pavillon français 2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	23,2	28,8	71,4%	77,3%
International	129,2	125,4	31,0%	31,1%
Total	**152,4**	**154,2**	**37,1%**	**39,7%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	44,6	46,8	90,0%	90,6%
International	312,6	311,8	43,5%	43,8%
Total	**357,2**	**358,6**	**49,3%**	**49,9%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

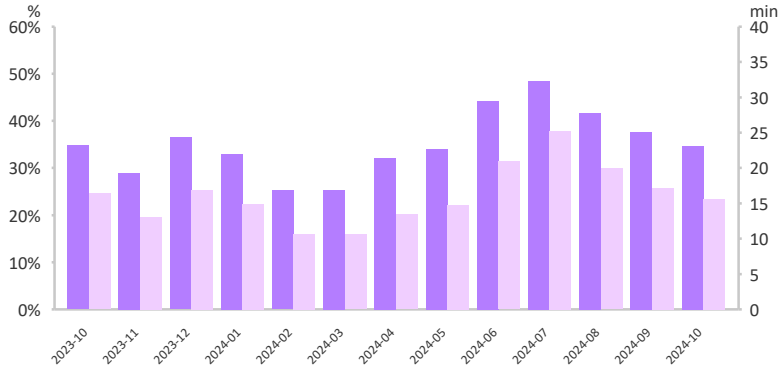
Octobre 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	59,2	91,4%
Paris-Orly	28,4	104,2%
Nice	13,0	101,9%
Lyon	8,9	88,1%
Marseille	9,6	111,1%
Toulouse	6,7	81,9%
Bâle-Mulhouse	7,6	97,1%
Bordeaux	5,8	88,2%
Nantes	6,1	96,7%
Beauvais	5,6	166,9%

Retard*

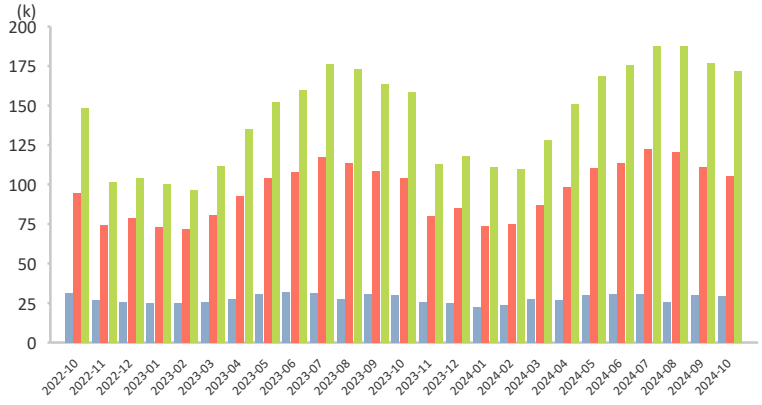
* Retard au départ des vols avec passagers



	Octobre 2024	Octobre 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	34,6%	25,0%	36,4%	28,3%
Retard moyen (tous vols)	15,6 min	10,7 min	16,8 min	12,6 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Octobre 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	78,3%	278,2	78,1%
Vols internationaux et Outre-Mer*	103,2%	1 017,6	100,1%
Sous-total hors survols *	96,5%	1 295,8	94,4%
Survols*	114,0%	1 568,4	107,2%
Total*	105,6%	2 864,3	101,0%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.