MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

100,5 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

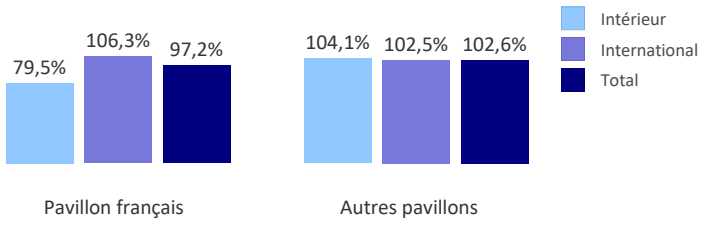
	Août 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	85,2%	18,4	80,1%
Métropole Intérieur	79,9%	13,5	75,0%
| dont radiales	78,3%	7,8	71,5%
| dont transversales	82,0%	5,7	80,4%
Métropole - Outre-Mer	102,7%	3,4	99,5%
Outre-Mer Intérieur	98,9%	1,6	96,2%
Trafic international	103,6%	101,7	102,5%
Métropole - International	103,9%	100,0	102,8%
| dont Union Européenne (UE27)	105,5%	49,1	103,5%
| dont Europe hors UE	94,9%	16,3	94,8%
| dont Amérique	103,4%	10,9	102,5%
| dont Asie-Pacifique	84,6%	7,6	86,0%
| dont Afrique	122,0%	16,1	121,9%
Outre-Mer - International	88,1%	1,6	87,4%
Sous-total trafic Métropole	100,7%	116,9	98,5%
Total trafic France	100,5%	120,1	98,3%

Trafic des principales liaisons

		Août 2024 Pax 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	123,7%	3,7	121,6%
	Maroc	132,1%	6,1	134,5%
	Tunisie	119,8%	2,9	120,6%
AMÉRIQUE	Brésil	105,0%	0,8	102,6%
	Canada	111,1%	2,3	121,0%
	États-Unis	106,8%	6,6	103,9%
ASIE	Chine	65,5%	1,2	63,0%
	Émirats Arabes Unis	94,2%	1,4	98,1%
	Japon	72,2%	0,6	69,2%
EUROPE	Allemagne	79,1%	4,8	73,6%
	Espagne	111,5%	11,7	112,1%
	Italie	112,0%	9,7	114,1%
	Royaume-Uni	96,1%	8,9	94,1%
	Turquie	121,5%	2,8	138,8%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	65,1%	1,3	63,3%
	Paris-Nice	90,0%	1,8	84,3%
	Bordeaux-Lyon	55,7%	0,2	61,4%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	93,3%	1,0	91,4%
	Paris-La Réunion	112,0%	1,0	109,2%
	Paris-Martinique	96,0%	0,9	94,5%
	Fort de France-Pointe à Pitre	97,9%	0,2	81,9%

Trafic par pavillon

Pax : août 2024 / 2019

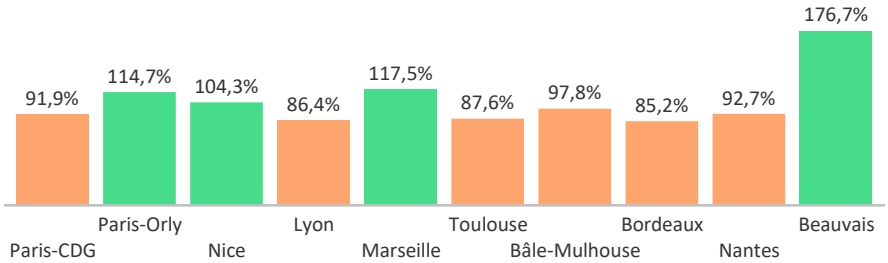


	Cumul annuel		Part du pavillon français	
	2024	2019	2024	2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	18,4	23,0	72,3%	78,0%
International	101,7	99,2	31,0%	31,4%
Total	**120,1**	**122,3**	**37,4%**	**40,2%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	36,3	38,2	90,5%	91,1%
International	247,1	247,8	43,9%	44,3%
Total	**283,3**	**286,0**	**49,8%**	**50,6%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

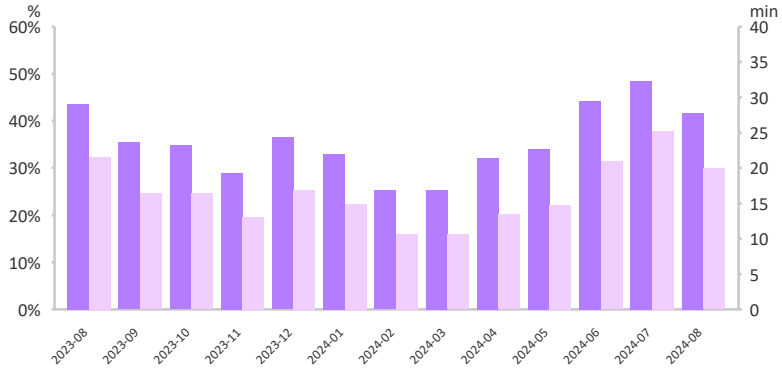
Août 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	46,7	91,2%
Paris-Orly	22,5	102,3%
Nice	10,2	102,0%
Lyon	7,0	87,1%
Marseille	7,6	111,2%
Toulouse	5,2	82,2%
Bâle-Mulhouse	5,9	96,2%
Bordeaux	4,6	89,1%
Nantes	4,7	95,4%
Beauvais	4,4	166,2%

Retard*

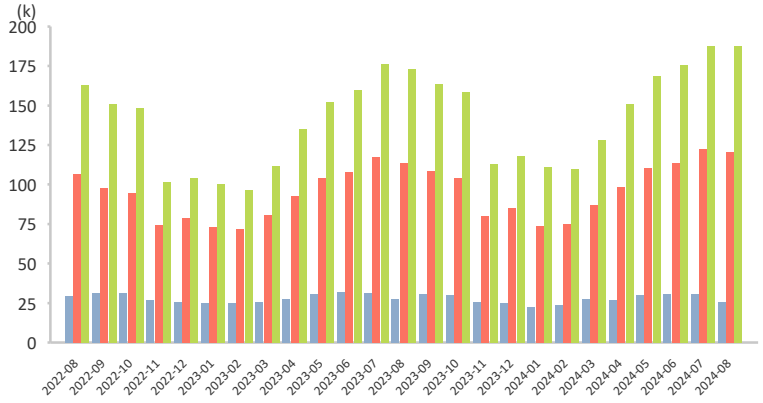
* Retard au départ des vols avec passagers



	Août 2024	Août 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	41,7%	34,3%	36,5%	28,9%
Retard moyen (tous vols)	19,9 min	15,6 min	16,9 min	12,9 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Août 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	78,8%	219,1	78,0%
Vols internationaux et Outre-Mer*	102,1%	801,3	99,5%
Sous-total hors survols *	97,0%	1 020,4	94,0%
Survols*	107,1%	1 219,9	106,2%
Total*	102,5%	2 240,4	100,3%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.