MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile

Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

97,4 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

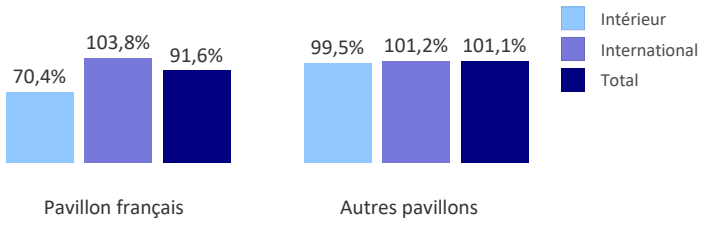
	Juin 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	77,3%	13,2	79,6%
Métropole Intérieur	74,2%	9,7	74,4%
| dont radiales	70,5%	5,7	70,6%
| dont transversales	79,5%	4,0	80,6%
Métropole - Outre-Mer	91,9%	2,4	99,2%
Outre-Mer Intérieur	90,9%	1,1	97,4%
Trafic international	102,0%	70,5	102,5%
Métropole - International	102,0%	69,3	102,8%
| dont Union Européenne (UE27)	102,3%	33,8	103,3%
| dont Europe hors UE	92,3%	11,3	95,2%
| dont Amérique	103,3%	7,4	102,3%
| dont Asie-Pacifique	86,2%	5,5	87,0%
| dont Afrique	124,2%	11,2	121,9%
Outre-Mer - International	101,4%	1,3	91,0%
Sous-total trafic Métropole	97,4%	81,4	98,2%
Total trafic France	97,4%	83,8	98,1%

Trafic des principales liaisons

		Juin 2024 Pax 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	122,7%	2,5	120,7%
	Maroc	138,2%	4,4	135,6%
	Tunisie	119,9%	1,9	120,8%
AMÉRIQUE	Brésil	103,4%	0,6	101,8%
	Canada	102,7%	1,5	127,9%
	États-Unis	111,4%	4,5	103,6%
ASIE	Chine	59,4%	0,9	63,0%
	Émirats Arabes Unis	97,7%	1,1	99,5%
	Japon	70,4%	0,4	69,2%
EUROPE	Allemagne	75,9%	3,5	73,3%
	Espagne	109,3%	8,0	112,5%
	Italie	115,7%	6,9	115,3%
	Royaume-Uni	93,3%	6,2	93,9%
	Turquie	134,2%	2,0	145,5%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	61,9%	1,1	64,1%
	Paris-Nice	84,2%	1,3	84,0%
	Bordeaux-Lyon	58,3%	0,2	63,4%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	83,1%	0,7	90,8%
	Paris-La Réunion	96,1%	0,7	110,1%
	Paris-Martinique	84,8%	0,6	93,7%
	Fort de France-Pointe à Pitre	86,3%	0,2	82,1%

Trafic par pavillon

Pax : juin 2024 / 2019

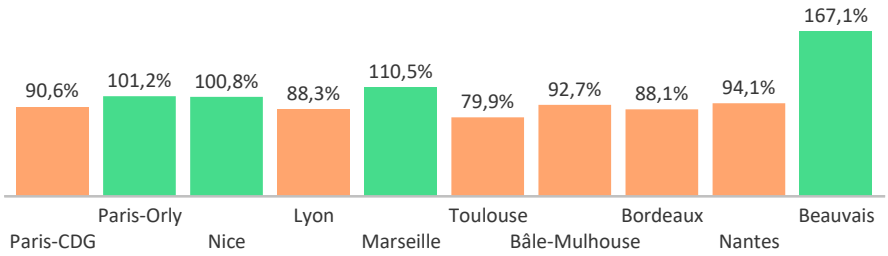


	Cumul annuel 2024	Cumul annuel 2019	Part du pavillon français 2024	Part du pavillon français 2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	13,2	16,6	72,5%	78,0%
International	70,5	68,8	31,1%	32,0%
Total	**83,8**	**85,4**	**37,7%**	**40,9%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	25,5	26,9	90,6%	91,1%
International	172,3	172,7	44,2%	44,9%
Total	**197,8**	**199,6**	**50,2%**	**51,1%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

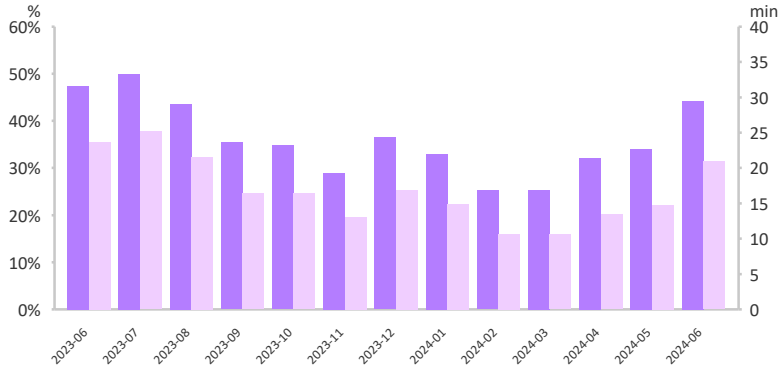
Juin 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	33,2	91,3%
Paris-Orly	16,0	99,8%
Nice	6,8	101,3%
Lyon	5,0	88,3%
Marseille	5,2	109,7%
Toulouse	3,9	81,5%
Bâle-Mulhouse	4,1	96,1%
Bordeaux	3,2	91,4%
Nantes	3,3	96,7%
Beauvais	3,1	162,5%

Retard*

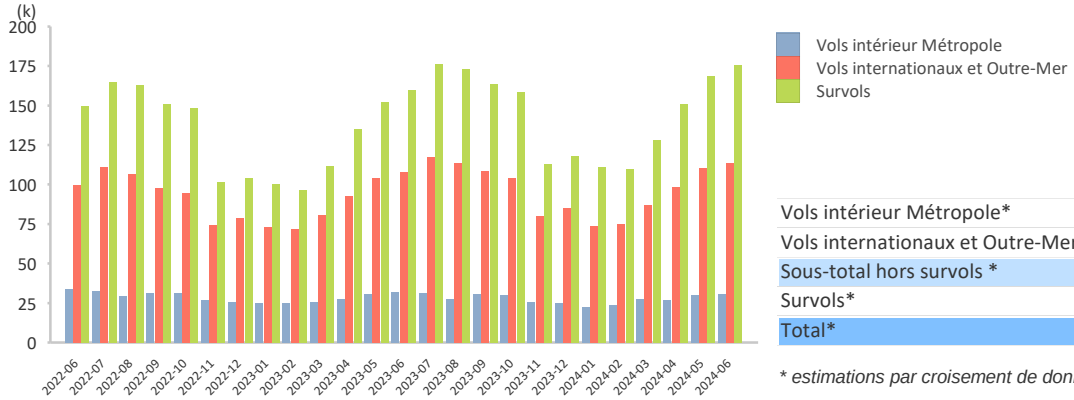
* Retard au départ des vols avec passagers



	Juin 2024	Juin 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	44,3%	35,2%	32,9%	26,0%
Retard moyen (tous vols)	20,9 min	15,8 min	14,5 min	11,3 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Juin 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	79,7%	162,6	77,8%
Vols internationaux et Outre-Mer*	100,7%	558,7	98,7%
Sous-total hors survols *	95,3%	721,3	93,1%
Survols*	105,2%	844,2	106,0%
Total*	100,5%	1 565,5	99,6%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.