MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile

N°129 **Mai 2024**

Trafic mensuel passagers en France (base 100 : trafic 2019)

105,7 %

Les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic rapporté à 2019, année de référence

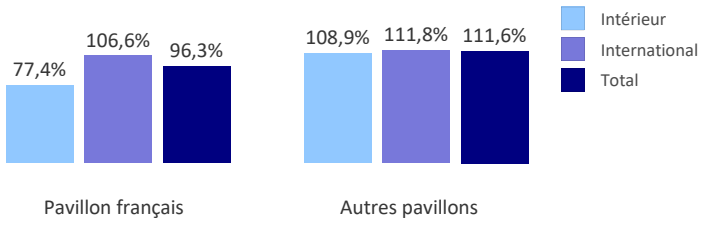
	Mai 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Trafic intérieur	85,6%	10,8	80,2%
Métropole Intérieur	80,9%	7,8	74,4%
| dont radiales	73,2%	4,6	70,6%
| dont transversales	92,4%	3,2	80,9%
Métropole - Outre-Mer	106,0%	2,0	100,8%
Outre-Mer Intérieur	107,8%	1,0	99,9%
Trafic international	110,2%	56,5	102,7%
Métropole - International	110,1%	55,4	103,0%
| dont Union Européenne (UE27)	107,2%	26,8	103,6%
| dont Europe hors UE	101,1%	9,1	95,9%
| dont Amérique	104,4%	5,8	102,1%
| dont Asie-Pacifique	89,9%	4,6	87,1%
| dont Afrique	163,1%	9,2	121,4%
Outre-Mer - International	118,7%	1,1	93,5%
Sous-total trafic Métropole	105,5%	65,2	98,4%
Total trafic France	105,7%	67,3	98,3%

Trafic des principales liaisons

		Mai 2024 Pax 2024/2019	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
AFRIQUE	Algérie	180,8%	2,0	120,2%
	Maroc	190,1%	3,6	135,0%
	Tunisie	160,6%	1,5	121,0%
AMÉRIQUE	Brésil	101,7%	0,5	101,4%
	Canada	131,0%	1,1	137,9%
	États-Unis	107,2%	3,4	101,8%
ASIE	Chine	60,2%	0,7	63,8%
	Émirats Arabes Unis	115,7%	0,9	99,9%
	Japon	72,2%	0,4	69,7%
EUROPE	Allemagne	80,9%	2,8	72,7%
	Espagne	116,8%	6,4	113,3%
	Italie	119,3%	5,4	115,1%
	Royaume-Uni	98,2%	4,9	94,0%
	Turquie	165,1%	1,6	148,4%
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	63,4%	0,9	64,6%
	Paris-Nice	90,0%	1,1	83,9%
	Bordeaux-Lyon	61,7%	0,2	64,6%
OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	93,0%	0,6	92,0%
	Paris-La Réunion	113,3%	0,5	113,3%
	Paris-Martinique	101,3%	0,6	94,9%
	Fort de France-Pointe à Pitre	97,2%	0,1	81,3%

Trafic par pavillon

Pax : mai 2024 / 2019

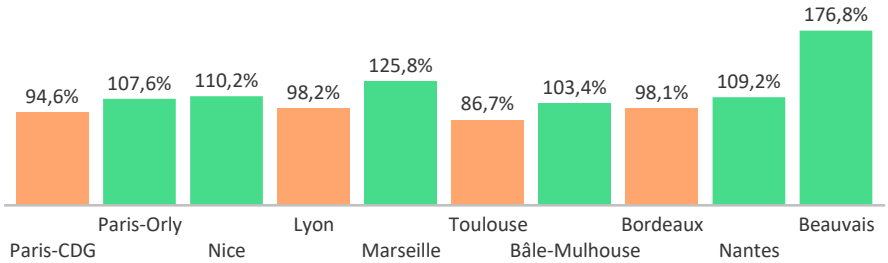


	Cumul annuel 2024	Cumul annuel 2019	Part du pavillon français 2024	Part du pavillon français 2019
Pax (en Mn)				
Intérieur	10,8	13,5	73,3%	78,5%
International	56,5	55,0	31,2%	32,3%
Total	**67,3**	**68,5**	**38,0%**	**41,4%**
PKT (en Mrd)				
Intérieur	21,5	22,3	91,3%	91,5%
International	138,7	139,0	44,5%	45,3%
Total	**160,2**	**161,4**	**50,8%**	**51,7%**

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

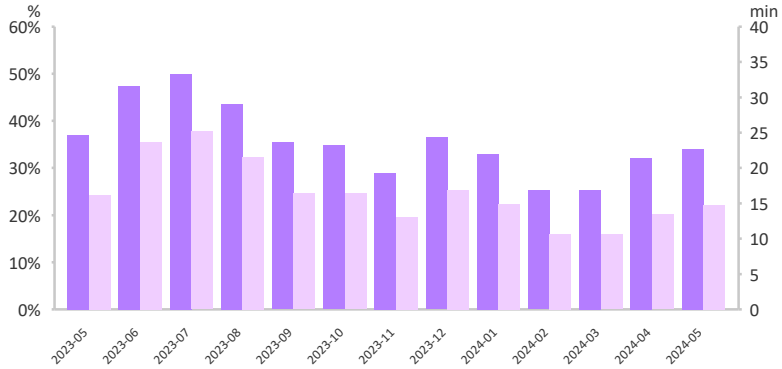
Mai 2024/2019



	Cumul 2024 (Mn de Pax)	Cumul 2024 / 2019
Paris-CDG	26,9	91,4%
Paris-Orly	12,9	99,5%
Nice	5,2	101,5%
Lyon	4,1	88,4%
Marseille	4,1	109,5%
Toulouse	3,1	81,9%
Bâle-Mulhouse	3,3	97,0%
Bordeaux	2,5	92,3%
Nantes	2,6	97,4%
Beauvais	2,6	161,5%

Retard*

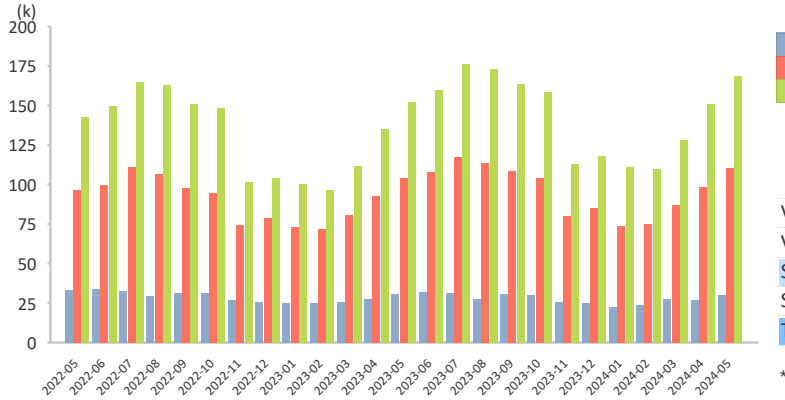
* Retard au départ des vols avec passagers



	Mai 2024	Mai 2019	Cumul 2024	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	34,0%	23,9%	30,2%	23,9%
Retard moyen (tous vols)	14,8 min	10,2 min	13,0 min	10,3 min

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



	Mai 2024/2019	Cumul 2024 (en milliers)	Cumul 2024/2019
Vols intérieur Métropole*	80,5%	131,6	77,4%
Vols internationaux et Outre-Mer*	103,9%	444,8	98,2%
Sous-total hors survols *	97,8%	576,4	92,5%
Survols*	108,2%	668,8	106,3%
Total*	103,2%	1 245,2	99,4%

** estimations par croisement de données*

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Iles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.