

# Scénarios standard nationaux

## Introduction :

La réglementation européenne est entrée en vigueur le 31/12/2020. Les « activités particulières » dans la réglementation française de 2015 pourront être réalisées, selon le cas, dans l'une des catégories « ouverte », « spécifique » ou « certifiée » : voir les guides relatifs à la réglementation européenne sur le site web de la DGAC.

Dans le cadre de la catégorie « spécifique », certaines opérations pourront être réalisées en conformité à des « scénarios standard ». Des scénarios standard « européens » pourront être utilisés à partir de début 2024. En attendant, il reste possible d'utiliser les scénarios standard S1, S2 et S3 définis dans la réglementation française. Le scénario S4 n'est plus possible depuis le 31/12/2020: une autorisation d'exploitation selon l'article 12 du règlement (UE) 2019/947 est désormais nécessaire pour ce type de vol.

La « déclaration d'activité », conduisant à l'obtention d'un « numéro d'exploitant déclaré » EDxxxxx, reste comme précédemment le moyen de déclarer l'utilisation des scénarios standard nationaux S1, S2 et S3.

Les scénarios standard nationaux peuvent aussi continuer à être utilisés par les exploitants non soumis aux règles européennes (ex : missions au profit de l'Etat).

## Page d'accueil

### Bloc Catégorie spécifique / scénarios nationaux

Si vous avez déjà déclaré votre activité selon la réglementation française applicable aux scénarios standard nationaux, vous trouverez un bloc « Catégorie spécifique / scénarios nationaux » sur la page d'accueil :

**ALPHATANGO**

ACCUEIL

Mon compte

Mes aéronefs

Mon activité d'exploitant

### Messages d'information (10)

13/10/2020 **Règlementation européenne: guides DSAC (màj)**

[Ce message a été mis à jour le 13/10/2020. Il y a rajouté des liens vers la vidéo de présentation (lien [5]) et du site de questions/réponses (lien [6]).]

La réglementation européenne sur les aéronefs sans équipage à bord entre en application le 31 décembre 2020 : elle vient se substituer à la réglementation nationale de sécurité aérienne sur ces aéronefs.

Afin de préparer la transition, la DSAC a publié trois guides :

- Guide destiné aux associations d'aéromodélisme [1]
- Guide sur la catégorie Ouverte, destiné aux télépilotes de loisir hors associations d'aéromodélisme et aux exploitants professionnels qui opèrent sur des opérations à faible risque (vols hors vue, hors zones restreintes) [2]
- Guide catégorie Spécifique, destiné aux exploitants professionnels qui opèrent dans d'autres types d'opérations [3]

### Exploitant d'UAS

Statut Enregistré

Numéro d'enregistrement FRA029udeipc8xh9

Code à entrer dans le dispositif d'identification à distance FRA029udeipc8xh9-9gf

Pour annuler votre enregistrement, contactez : [alphatango-assistance-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:alphatango-assistance-bf@aviation-civile.gouv.fr)

### Propriétaire d'aéronefs

AÉRONEFS VALIDES 12

MES AÉRONEFS ENREGISTRER UN AÉRONEF

### Catégorie ouverte et aéromodélisme: formations

Votre formation DGAC est valable jusqu'au 05/07/2025

Télécharger

ACCÉDER À LA FORMATION DGAC

### Catégorie spécifique / scénarios nationaux

Votre déclaration d'activité (ED12093) est valable jusqu'au 15/10/2022

↓ AÉRONEFS DÉCLARÉS

N° d'exploitant déclaré 1

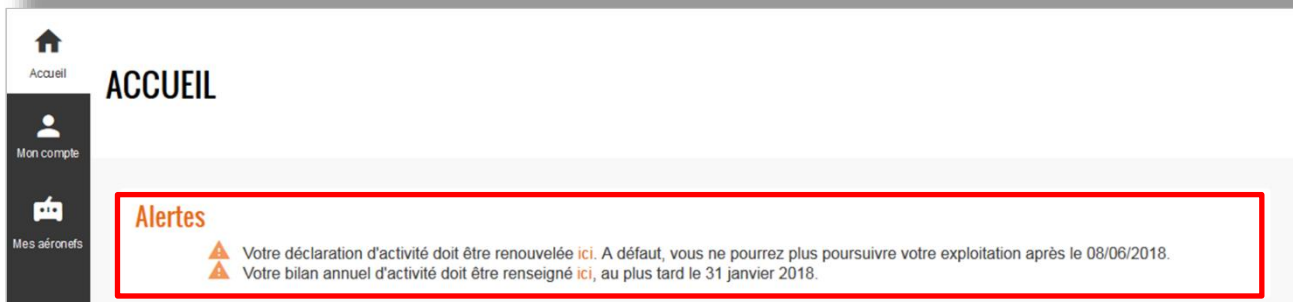
Date limite de validité de la dernière déclaration d'activité

MES DÉMARCHES NOTIFIER UN VOL

Depuis ce bloc vous pouvez :

- Notifier un vol : **NOTIFIER UN VOL** (voir la fiche **Notifier un vol**)
- Accéder à l'historique de vos déclarations d'activité / bilans annuels : **MES DÉMARCHES**

### Bandeau d'alerte :




Si vous avez déjà déclaré votre activité, ce bandeau vous alerte quand :

- La butée de renouvellement de votre déclaration d'activité approche
- Vous devez déclarer votre bilan annuel (chaque année en janvier)

## Rubrique « Mon activité d'exploitant »

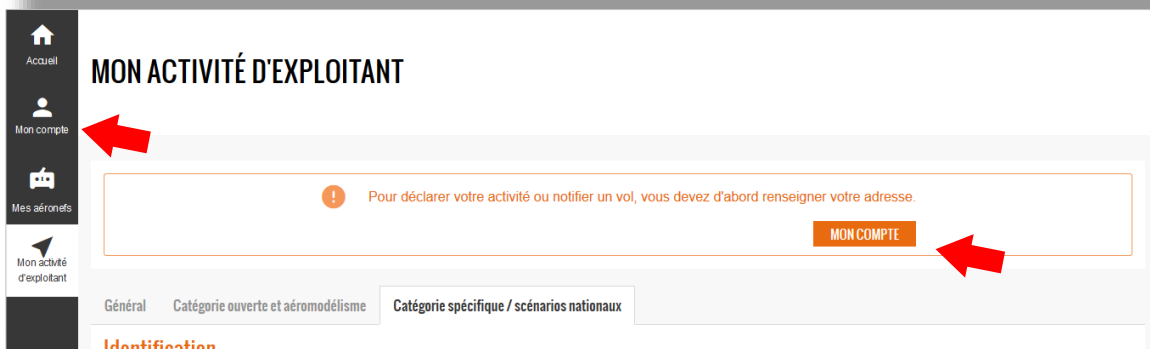
Pour accéder à la rubrique « Mon activité d'exploitant », cliquer sur l'icône correspondante dans le menu latéral :

 La réglementation européenne impose, depuis le 31/12/2020, que tout utilisateur d'un UAS dans la catégorie « spécifique » (notamment en cas d'usage des scénarios standards nationaux) soit enregistré comme « exploitant d'UAS ».

Pour les exploitants résidant ou établis en France : voir la fiche « [Enregistrement comme exploitant d'UAS](#) ».



Avant de pouvoir déclarer l'utilisation des scénarios standard nationaux (c'est-à-dire réaliser une « déclaration d'activité »), il faut avoir renseigné son adresse dans **Mon compte** :



Cliquez sur un bouton **MON COMPTE** ou bien sur la rubrique **Mon compte** du menu à gauche de l'écran.

## Onglet « Catégorie spécifique / scénarios nationaux »

Cas d'un exploitant non déclaré :

The screenshot shows the 'MON ACTIVITÉ D'EXPLOITANT' page. The left sidebar contains navigation icons for 'Accueil', 'Mon compte', 'Mes aéronefs', and 'Mon activité d'exploitant'. The main content area has tabs for 'Général', 'Catégorie ouverte et aéromodélisme', and 'Catégorie spécifique / scénarios nationaux'. The 'Identification' section displays the following information: Numéro d'exploitant, Site de rattachement (DSAC/N - Siège), and Statut (Non déclaré). A red arrow points to a 'Déclarer son activité selon les scénarios standard nationaux' button in the top right corner.

Pour déclarer votre activité : cliquez sur  (voir la fiche [Déclaration d'activité](#))

Cas d'un exploitant déclaré :

The screenshot shows the 'MON ACTIVITÉ D'EXPLOITANT' page for a declared operator. The left sidebar is the same. The main content area has tabs for 'Général', 'Catégorie ouverte et aéromodélisme', 'Catégorie spécifique / scénarios nationaux', and 'Délégation'. The 'Identification' section displays: Numéro d'exploitant (ED8222), Site de rattachement (DSAC/AG - Siège), and Statut (Actif). A red arrow points to the 'Déclaration d'activité' button in the top right. A green arrow points to the 'Liste des notifications de vol' button. A blue arrow points to the 'Historique des démarches professionnelles' button. A purple arrow points to the 'Bilan annuel d'activité' button.

Bloc Identification :

The close-up shows the 'Identification' section with the following details: Numéro d'exploitant (ED5797), Site de rattachement (DSAC/N - Siège), Statut (Actif), and 'J'accepte d'être sur la liste publique des exploitants professionnels d'aéronefs' (Oui). A red arrow points to the 'Télécharger l'AR de la dernière déclaration d'activité' button. A blue arrow points to the 'Editer la présence sur la liste publique des exploitants déclarés' button. Below these are buttons for 'TÉLÉCHARGER L'ACCUSÉ DE RÉCEPTION' and 'ÉDITER'.

### Site de rattachement

Le site DSAC/IR de rattachement est votre point de contact pour les questions relatives à l'utilisation des scénarios standards nationaux. Voir le lien "Contacts" dans le pied de page pour les coordonnées.

Le site de rattachement est déduit automatiquement du département. Il peut toutefois être modifié par la DGAC en vue de l'affectation du dossier à un autre service. Dans le cas d'une adresse à l'étranger, le département de rattachement peut être choisi ou modifié dans le cadre d'une déclaration d'activité.

### Liste publique des exploitants professionnels déclarés

Une liste des exploitants professionnels déclarés est disponible en téléchargement dans le pied de page de la page de connexion\* du portail AlphaTango (liens utiles).

\* Avant connexion uniquement



Lors de l'édition, cliquez sur « Non » si vous ne souhaitez pas figurer sur cette liste.

## Bloc Activités

**Activités**

*Manuel d'activités particulières*

Référence	MAP_Dupond
Révision	2
Date	06/06/2018

*Scénarios opérationnels*

Scénarios	S1 S2 S3
-----------	----------------

*Formations*

Activités de formation de télépilotes autres que ceux de l'exploitant	Non
---	-----

Ouvrir le formulaire de déclaration d'activité

MODIFIER LES DONNÉES DÉCLARÉES

### Modifier les données déclarées

Lorsque vous passez par ce bouton, cela ouvre le formulaire de déclaration d'activité. Les données précédemment saisies sont pré-remplies. Il n'y a plus qu'à saisir les modifications éventuelles.

## Bloc Aéronefs déclarés :

**Aéronefs déclarés**

Ouvrir le formulaire de déclaration d'activité

MODIFIER LES DONNÉES DÉCLARÉES

UAS-FR-23 (valable jusqu'au 05/07/2018)  
NomConstructeur - NomModèle- n/s 1234 - Multirotors

S1 S2 S3



Sont listés ici le ou les aéronefs déclarés dans la dernière déclaration d'activité.

Un clic sur la ligne d'un aéronef permet de consulter les données déclarées relatives à cet aéronef :

### DÉTAIL DE L'AÉRONEF ✕

VOIR LE DÉTAIL AÉRONEF

<b>Numéro d'enregistrement</b>	UAS-FR-129409
<b>Immatriculation</b>	
<b>Propriétaire</b>	Monsieur DUPOND Jean
<b>Constructeur</b>	Constructeur
<b>Modèle</b>	Modèle
<b>Type d'aéronef</b>	Multirotors
<b>Numéro de série</b>	008
<b>Plage de masse</b>	2 kg < M ≤ 4 kg
<b>Contrôleur / pilote automatique</b>	Contrôleur ABC


**Attestation de conception**

<b>Attestation</b>	de type
<b>Numéro</b>	B/2-NO/NAV
<b>Révision</b>	0
<b>Du</b>	22/06/2021

**Scénarios opérationnels et masses maximales**

<b>Masse S2</b>	3 kg
<b>Masse S3 non captif</b>	3 kg

## Onglet Délégation

 Cette rubrique ne concerne que les exploitants souhaitant déléguer à un ou plusieurs organismes tiers (dits "délégataires") le soin de réaliser en leur nom les notifications de vol.

En désignant un délégataire:

- vous acceptez que le délégataire ait accès à vos déclarations d'activité et vos notifications de vol ;
- vous vous engagez à informer le délégataire que vous lui avez donné délégation (pas d'information automatique par AlphaTango)

Pour plus de détails, voir [Notifier un vol – Délégation](#).

## Historique des démarches

L'historique des démarches est accessible depuis :



- la page d'accueil, dans le bloc Catégorie spécifique / scénarios nationaux :
- le bandeau supérieur de la rubrique Mon activité d'exploitant :


MES DÉMARCHES



**MES DÉMARCHES PROFESSIONNELLES**



Accueil  
Mon compte  
Mes aéronefs  
Mon activité d'exploitant

Saisir une déclaration d'activité (initiale, modification ou renouvellement) →  

Saisir un bilan annuel d'activité ↑ 

19/08/2021 à 11:19	Déclaration d'activité du 19/08/2021
22/06/2021 à 12:20	Déclaration d'activité du 22/06/2021
01/01/2021 à 09:07	Bilan annuel 2020
20/08/2020 à 18:17	Déclaration d'activité du 20/08/2020
10/05/2020 à 16:22	Déclaration d'activité du 10/05/2020

← Cliquer sur la démarche pour en consulter le détail

 Cet écran contient l'historique des déclarations d'activité et des bilans annuels d'activité que vous avez réalisés. Les notifications de vol font l'objet d'un écran spécifique (accessible en cliquant sur ).

07/06/2018 à 15:12

Déclaration d'activité du 07/06/2018

TÉLÉCHARGER L'AR    TÉLÉCHARGER LE CERFA

**Déclaration d'activité du 07/06/2018**

Site de rattachement

Département de rattachement 75 - Paris  
Site DSAC-IR de rattachement DSAC/N - Siège

01/01/2021 à 13:16

Bilan annuel 2020

16/10/2020 à 15:10

Déclaration d'activité du 16/10/2020


TÉLÉCHARGER LE CERFA

**Bilan annuel d'activités de l'année 2020**

Exploitant

N° d'exploitant déclaré ED12093  
Nom Exemple DGAC

## Mes notifications de vol

Cet écran est accessible depuis le bandeau supérieur de la rubrique **Mon activité d'exploitant** : .

## MES NOTIFICATIONS DE VOL

Notifier un vol → +

ATTENTION: ce module ne concerne que les notifications à l'intention des préfectures (vols en zone peuplée) ou du ministère des Armées (vols à plus de 50 m dans les zones de manoeuvre et d'entraînement militaires et tous les vols hors vue). Il ne permet pas l'obtention des autorisations complémentaires éventuellement nécessaires:  
- vols de nuit hors espace aérien ségrégué : dérogation préfectorale (à obtenir séparément)  
- vols à proximité d'un aérodrome ou dans un espace aérien contrôlé ou réglementé : autorisation du gestionnaire de la zone

SAISIE	DÉBUT DU VOL	FIN DU VOL	SCÉNARIO	COMMUNE	DESTINATAIRE	
✓	08/06/2018	09/06/2018 à 08:00	09/06/2018 à 12:00	S2	31130 - Pin-Balma	Armées

Annuler une notification

Modifier une notification

Notifier un vol équivalent

Voir la fiche [Notification des vols - Généralités](#).