

Date d'entrée en vigueur	Code campagne	Référence Safety Gate	Marque (constructeur)	Modèle(s)	Date de fabrication - VIN	Description du risque
02/01/2026	3RU	SR/00133/26	HONDA	CBR650R STD, CBR650R E-Clutch	31/10/2023 - 14/05/2025	Le câble du clignotant 8P peut entrer en contact avec le carénage latéral gauche, provoquant un court-circuit susceptible d’entraîner des dysfonctionnements du système de clignotants (avant et arrière), des feux de stop, du klaxon, du tableau de bord, des feux de détresse, du feu arrière et de l’éclairage de plaque d’immatriculation. Si les feux cessent de fonctionner de façon inattendue pendant la conduite, il existe un risque d’être percuté par l’arrière et une diminution de la visibilité du conducteur dans des conditions de faible luminosité. Des feux qui ne fonctionnent pas correctement ne sont pas conformes à la réglementation en vigueur.
07/01/2026	1595005	SR/00132/26	MERCEDES	Classe C (série 178)	17/11/2025 - 19/12/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules de la Classe C (série 178) avec moteur diesel à 4 cylindres, le faisceau de câbles 48 V pourrait ne pas être conforme à nos spécifications techniques Dans ce cas, un câble non raccordé pourrait entraîner un contact électrique avec les composants environnants dans le compartiment moteur. Ceci pourrait augmenter la résistance de passage à cette jonction. Par conséquent, une hausse de la température et donc un risque d'incendie ne peuvent être complètement exclus. En outre, la protection contre les contacts pourrait ne plus être garantie. Par conséquent un risque accru de blessures ne peut pas être exclu.
07/01/2026	93W1	SR/00714/26	CUPRA	Born	09/02/2023 - 30/12/2025	Un module de batterie défectueux est monté dans la batterie haute tension des véhicules concernés. Une divergence intervenue en production côté fournisseur en est la cause. Suite à ce défaut, il se peut qu’une perte d'autonomie se produise ou qu’un témoin jaune s’allume en raison d'une divergence au niveau de la tension des cellules. Une surchauffe de la batterie peut également en résulter. La surchauffe pourrait, dans le pire des cas, provoquer un incendie dans le véhicule. En cas d'incendie dans le véhicule, il existe un risque élevé de blessures, voire de mort, pour les occupants.
09/01/2026	C0500	SR/00190/26	RENAULT TRUCKS	T BEV	23/10/2023 - 18/11/2024	La prise d'entrée CA et la prise de courant pour les équipements de carrosserie peuvent être incorrectement alimentées. Cela se produit parce que ces deux éléments ne sont pas complètement isolés électriquement l'un de l'autre . Par conséquent, dans les véhicules équipés de prises de courant CA ou CC, il peut y avoir une tension avec un faible courant de fuite présente par inadvertance à l'intérieur de la prise d'entrée CA lorsque la prise de courant est active. De même, lors d'une recharge en courant alternatif, une tension avec un faible courant de fuite peut être présente par inadvertance sur la prise de courant. Cela engendre un risque de choc électrique.
09/01/2026	C0505	SR/00188/26	RENAULT TRUCKS	D ZE, D WIDE ZE	D ZE 26/02/2024 - 11/11/2024 D WIDE ZE 11/12/2023 - 29/07/2024	La prise d'entrée CA et la prise de courant pour les équipements de carrosserie peuvent être incorrectement alimentées. Cela se produit parce que ces deux éléments ne sont pas complètement isolés électriquement l'un de l'autre . Par conséquent, dans les véhicules équipés de prises de courant CA ou CC, il peut y avoir une tension avec un faible courant de fuite présente par inadvertance à l'intérieur de la prise d'entrée CA lorsque la prise de courant est active. De même, lors d'une recharge en courant alternatif, une tension avec un faible courant de fuite peut être présente par inadvertance sur la prise de courant. Cela engendre un risque de choc électrique.
09/01/2026	N945	SR/00298/26	LAND ROVER	Range Rover Evoque	15/02/2019 - 14/12/2024	JLR effectue un rappel de sécurité volontaire concernant des véhicules Land Rover Range Rover Evoque. Les clients seront invités à amener leur véhicule chez un réparateur agréé pour faire remplacer le module d'airbag passager. Les tests techniques ont révélé que le pliage du coussin d'airbag dans le module d'airbag passager n'est pas uniforme pendant la période de production concernée, ce qui peut entraîner la déchirure de l'airbag lors du déploiement. Un airbag déchiré peut réduire la protection de l'occupant et donc augmenter le risque de blessure en cas de collision. Un airbag déchiré peut également permettre l'échappement de gaz chauds, ce qui peut provoquer des brûlures aux occupants. Ce problème est invisible pour le client jusqu'au déploiement de l'airbag, lors duquel l'airbag peut ne pas fournir l'amortissement adéquat en cas d'accident.
15/01/2026	51D160	SR/00017/26	HYUNDAI	i30 (FD), Elantra (HD)	11/03/2008 - 09/06/2011	Hyundai Motor Europe a été informé d’un incident de déploiement partiel d’airbag en Arabie Saoudite impliquant une Hyundai Elantra. Par mesure de précaution, Hyundai a immédiatement annoncé un rappel volontaire de certains véhicules Hyundai i30 (FD) équipés d’airbag conducteur provenant du même lot de production, pour lesquels le gonfleur pourraient dysfonctionner. Si le gonfleur de l’airbag conducteur dysfonctionne lors du déploiement, l’airbag peut ne pas se gonfler complètement, et la libération de gaz sous haute pression peut projeter des fragments du gonfleur et du module d’airbag dans l’habitacle.
15/01/2026	2025/03	SR/00267/26	FONT VNEDOME KARMANN RANDGER	Duovan, Leadecamp, Leadecamp duo, Leadervan, Randocamp, Randovan DEX580 R540, R600, R602		Plusieurs cas ont été signalés concernant des véhicules équipés d’un toit relevable. Le collage maintenant le becquet avant en place s’est détaché, provoquant son desserrage. Cela signifie que le becquet pourrait potentiellement se détacher pendant un trajet.
15/01/2026	2025/03	SR/00267/26	BENIMAR, CHALLENGER, CHAUSSON, EURA-MOBIL, KARMANN, TRIVAGO VDL, CI, ROLLER TEAM, ELNAGH, MCLOUI			Risque que le spoiler avant se desserre et puisse potentiellement se détacher pendant le trajet. Cela concerne les véhicules équipés d’un toit relevable.
20/01/2026	03_2599896	SR/00410/26	KTM	390 ADVENTURE R & X, ENDURO R, SMC R	2025 - 2026	Dans le cadre de contrôles qualité un défaut a été décelé sur le ressort de béquille : cela peut augmenter un risque de casse de ce dernier et augmenter le risque de chute.
21/01/2026	CI26-002	SR/00249/26	TOYOTA	Proace, Proace City, Proace Verso, Proace City Verso	26/07/2025 - 09/10/2025	Il est possible que certains véhicules équipés de moteurs diesel présentent des fuites de carburant au niveau de la rampe d’injection. Ce problème est causé par un diamètre de filetage incorrect au niveau des sorties de rampe d’injection, ce qui peut entraîner une mauvaise étanchéité avec l’écrou du tuyau haute pression. En conséquence, du carburant peut s’échapper entre l’écrou et le filetage de la rampe d’injection, créant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant vers le système d’échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut provoquer un incendie sous le capot.

21/01/2026	GQ5	SR/00368/26	CITROEN	Berlingo, C5 Aircross, Jumpy	Berlingo 26/07/2025 - 08/10/2025 VR7EBYHP2RJ073505 - VR7EDYHT1TN508330 C5 Aircross 28/08/2025 - 27/09/2025 VR7ACYHZ0SL041921 - VR7ACYHZXTL002190 Jumpy 28/07/2025 - 09/10/2025 VF7VJYHV8RU336748 - VF7VJYHV2TZ004556	Certains Citroën Berlingo, C5 Aircross, Jumpy, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une fuite de carburant. La non-conformité de la rondeur sur le cône de la rampe commune peut entraîner un desserrage de l'écrou avec une potentielle fuite de carburant entre l'écrou et le filetage, entraînant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant jusqu'au système d'échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut conduire à un début d'incendie sous le capot.
21/01/2026	GQ5	SR/00370/26	DS	DS4 V2, DS7 Crossback	DS4 V2 18/08/2025 - 07/10/2025 VR1FCYHZ8S1039605 - VR1FCYHZ8S1050538 DS7 CROSSBACK 29/08/2025 - 07/10/2025 VR1JCYHZ3SY586217 - VR1JCYHZ5TY503193	Certains DS DS4 V2, DS7 Crossback, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une fuite de carburant. La non-conformité de la rondeur sur le cône de la rampe commune peut entraîner un desserrage de l'écrou avec une potentielle fuite de carburant entre l'écrou et le filetage, entraînant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant jusqu'au système d'échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut conduire à un début d'incendie sous le capot.
21/01/2026	F53A	SR/00374/26	FIAT	Doblo, Scudo	Scudo 25/07/2025 - 10/10/2025 VXFVJYHV1RU346562 - VXFVJYHV9TZ004609 Doblo 26/07/2025 - 08/10/2025 VYFEDYHP5SJ793074 - VYFEDYHP2TN508891	Certains Fiat Professional Doblo, Scudo, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une fuite de carburant. La non-conformité de la rondeur sur le cône de la rampe commune peut entraîner un desserrage de l'écrou avec une potentielle fuite de carburant entre l'écrou et le filetage, entraînant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant jusqu'au système d'échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut conduire à un début d'incendie sous le capot.
21/01/2026	M3A	SR/00360/26	PEUGEOT	308 V3, Rifter, Partner, Expert	Rifter, Partner 26/07/2025 - 08/10/2025 VR3EDYHT9PJ947774 - VR3EDYHT2TN508595 Expert 29/07/2025 - 10/10/2025 VF3VJYHV5RU339107 - VF3VJYHV1SZ088031 308 V3 28/08/2025 - 07/10/2025 VR3FCYHZ7RY654817 - VR3FCYHZ4SY600574	Certains Peugeot 308 V3, Rifter, Partner, Expert, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une fuite de carburant. La non-conformité de la rondeur sur le cône de la rampe commune peut entraîner un desserrage de l'écrou avec une potentielle fuite de carburant entre l'écrou et le filetage, entraînant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant jusqu'au système d'échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut conduire à un début d'incendie sous le capot.
21/01/2026	KTX	SR/00365/26	OPEL	Astra L, Combo, Vivaro	Astra L 18/08/2025 - 06/10/2025 VXKFCYHZ2S1040108 - VXKFCYHZ4T1000131 Combo 26/07/2025 - 08/10/2025 W0VEDYHZ9RJ072176 - W0VEDYHZ2TN508804 Vivaro 25/07/2025 - 10/10/2025 VXEYJYHV8RU345428 - VXEYJYHV3TZ004027	Certains Opel/Vauxhall Astra L, Combo, Vivaro, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une fuite de carburant. La non-conformité de la rondeur sur le cône de la rampe commune peut entraîner un desserrage de l'écrou avec une potentielle fuite de carburant entre l'écrou et le filetage, entraînant des vapeurs de carburant et un écoulement de carburant jusqu'au système d'échappement chaud. Dans le pire des cas, cela peut conduire à un début d'incendie sous le capot.
22/01/2026	93MU	SR/00373/26	VOLKSWAGEN	ID.3, ID.7, ID.Buzz	02/09/2023 - 21/03/2024	Une perte d'autonomie peut se produire ou un témoin d'avertissement jaune peut s'allumer. Il peut en outre y avoir un risque de surchauffe à l'intérieur de la batterie. En cas de surcharge thermique, un incendie de véhicule peut se produire, avec un risque de blessures graves voire mortelles pour les occupants du véhicule. Un incendie du véhicule peut en outre se propager à d'autres véhicules ou bâtiments si la distance avec ces derniers est réduite.
28/01/2026	26SD-003	SR/00846/26	TOYOTA	Prius	17/02/2023 - 03/11/2025	Les véhicules concernés sont équipés d'un système de verrouillage électrique des portes arrière, qui comprend un interrupteur d'ouverture de porte et un actionneur de déverrouillage de la porte arrière permettant de libérer le loquet depuis l'extérieur du véhicule. Si la performance d'étanchéité de cet interrupteur est réduite en raison de cycles thermiques et que de l'eau est présente à cause de projections importantes d'eau sur l'interrupteur (par exemple, lors d'un lavage de voiture), alors la fermeture de la porte avec une forte force peut permettre temporairement à l'eau de pénétrer dans l'interrupteur. Si l'eau contient du détergent, cela peut provoquer un court-circuit pouvant entraîner l'activation de l'interrupteur. Si la porte est déverrouillée lorsque cela se produit, la porte pourrait s'ouvrir de manière inattendue et une notification apparaîtra sur le combiné d'instruments, et un signal sonore retentira si le véhicule est en mouvement. Si la porte s'ouvre de manière inattendue pendant la conduite, cela pourrait augmenter le risque de blessures pour les occupants.
29/01/2026	R10357	SR/00619/26	VOLVO	EX30	05/11/2024 -02/04/2025	Il existe un défaut potentiel d'un défaut potentiel des sièges avant, susceptible de présenter un risque de blessure en cas d'accident.
30/01/2026	M3Y	SR/00476/26	PEUGEOT	3008 V3, 5008 V3	3008 V3 19/11/2024 - 13/06/2025 VR3KBDGK0RS138056 - VR3KAHPY2SS107878 5008 V3 14/11/2024 - 12/05/2025 VR3KBDGK6RS135341 - VR3KBDGH4TS000029	Sur certains véhicules Peugeot 3008 V3, 5008 V3, le constructeur soupçonne un mauvais serrage des écrous de roue. Le problème est survenu lors d'une remise en état nécessitant le retrait de la roue pour réparation. La procédure standard d'installation des roues, incluant la vérification du couple, n'a pas été suivie. Dans le pire des cas, il pourrait en résulter un desserrage de l'écrou de roue lors de l'entraînement ou une perte de la roue.

30/01/2026	CI26-005	SR/00501/26	TOYOTA	Proace Max	01/10/2024 - 19/06/2025 YARTBE6FORMB44975 - YARTLG8V7RMB55467	Il est possible que le tuyau de retour de carburant ait été fabriqué dans des conditions hors des spécifications, certaines sections du tuyau en caoutchouc pouvant ne pas avoir été correctement vulcanisées. Cela pourrait affaiblir les connexions avec d'autres pièces et potentiellement entraîner une fuite de carburant. Si une fuite se produit, le carburant renversé pourrait entrer en contact avec des surfaces chaudes du moteur, ce qui pourrait augmenter le risque d'incendie.
30/01/2026	26SD-007	SR/00473/26	TOYOTA	Supra 4 cylindres	04/09/2020 - 31/08/2022 YBCDB21000W039683 - YBCDB260X0W054653	Il a été constaté qu'une abrasion accrue du contact magnétique peut entraîner la formation de dépôts au point le plus bas à l'intérieur du relais. Ceci peut augmenter la résistance du contact du relais, provoquant des démarrages intempestifs, voire des courts-circuits et un risque d'incendie. Ce problème peut survenir lors du démarrage du véhicule ou en cours de conduite, en raison des vibrations causées par le déplacement des dépôts.
30/01/2026	KTY	SR/00528/26	OPEL	Movano	06/11/2024 - 23/07/2025 VXEYCF6F7RMB44579 - VXEYDG6A4SMB72840	Certains véhicules Opel/Vauxhall Movano NG peuvent avoir été équipés de tuyaux de retour de carburant non conformes aux spécifications. Le tuyau est moins élastique et présente une stabilité thermique inférieure. Cela pourrait conduire à une connexion insuffisante entre le tuyau de retour de carburant et le robinet conduisant à une fuite de carburant. Le contact du carburant avec les pièces chaudes ne peut être exclu, ce qui pourrait, dans le pire des cas, provoquer un incendie du véhicule.
30/01/2026	GN3	SR/00557/26	CITROEN	Jumper	07/01/2025 - 22/07/2025 VF7YCF6F0RMB44590 - VF7YET6F8TMB73805	Certains véhicules Citroën Jumper NG peuvent avoir été équipés de tuyaux de retour de carburant non conformes aux spécifications. Le tuyau est moins élastique et présente une stabilité thermique inférieure. Cela pourrait conduire à une connexion insuffisante entre le tuyau de retour de carburant et le robinet conduisant à une fuite de carburant. Le contact du carburant avec les pièces chaudes ne peut être exclu, ce qui pourrait, dans le pire des cas, provoquer un incendie du véhicule.
30/01/2026	MZA	SR/00548/26	PEUGEOT	Boxer	04/02/2025 - 21/07/2025 VF3YDG6F8RG086843 - VF3YDT6F5TMB73894	Certains véhicules Peugeot Boxer NG peuvent avoir été équipés de tuyaux de retour de carburant non conformes aux spécifications. Le tuyau est moins élastique et présente une stabilité thermique inférieure. Cela pourrait conduire à une connexion insuffisante entre le tuyau de retour de carburant et le robinet conduisant à une fuite de carburant. Le contact du carburant avec les pièces chaudes ne peut être exclu, ce qui pourrait, dans le pire des cas, provoquer un incendie du véhicule.
30/01/2026	F52Y	SR/00527/26	FIAT	Ducato	19/03/2025 - 04/07/2025 ZFA250003SG030394 - ZFA250005TMB73806 ZFCKFFCF0TMB65104	Certains véhicules Fiat Professional Ducato NG peuvent avoir été équipés de tuyaux de retour de carburant non conformes aux spécifications. Le tuyau est moins élastique et présente une stabilité thermique inférieure. Cela pourrait conduire à une connexion insuffisante entre le tuyau de retour de carburant et le robinet conduisant à une fuite de carburant. Le contact du carburant avec les pièces chaudes ne peut être exclu, ce qui pourrait, dans le pire des cas, provoquer un incendie du véhicule.
30/01/2026	0012680600	SR/00569/26	BMW	Série 2 (G42), Série 3 (G20; G21; G28)	28/05/2020 - 04/10/2024	La défaillance concerne le démarreur RSW22 de type RWT (étanchéité renforcée). Il a été constaté qu'avec les démarreurs RWT, une abrasion accrue du contact magnétique peut entraîner la formation de dépôts au point le plus bas de l'intérieur du relais. Cela peut à son tour augmenter la résistance du contact du relais, provoquant des démarrages intempestifs ou même des courts-circuits, pouvant éventuellement entraîner une réaction thermique. La fabrication du contact magnétique de l'ensemble relais a été transférée de la France vers la Pologne en juillet 2022. La formation de dépôts et les réactions thermiques n'ont été observées que sur des pièces produites avant ce transfert (c'est-à-dire jusqu'à la production du contact magnétique de 07/2022). En cas de court-circuit, la possibilité d'un événement thermique et d'incendie ne peut être exclue. Cela peut se produire lors d'une tentative de démarrage du véhicule ou pendant la conduite, les vibrations pouvant provoquer un court-circuit en raison du déplacement des dépôts.
30/01/2026	0012670600	SR/00551/26	BMW	Série 2 (G42), Série 3 (G20; G21; G28), Série 4 (G22; G23; G26), Série 5 (G30; G31), Série 6 (G32), X3 (G01), X4 (G02), X5 (G05)	28/05/2020 - 04/10/2024	La défaillance concerne le démarreur RSW22 de type RWT (étanchéité renforcée). Il a été constaté qu'avec les démarreurs RWT, une abrasion accrue du contact magnétique peut entraîner la formation de dépôts au point le plus bas de l'intérieur du relais. Cela peut à son tour augmenter la résistance du contact du relais, provoquant des démarrages intempestifs ou même des courts-circuits, pouvant éventuellement entraîner une réaction thermique. La fabrication du contact magnétique de l'ensemble relais a été transférée de la France vers la Pologne en juillet 2022. La formation de dépôts et les réactions thermiques n'ont été observées que sur des pièces produites avant ce transfert (c'est-à-dire jusqu'à la production du contact magnétique de 07/2022). En cas de court-circuit, la possibilité d'un événement thermique et d'incendie ne peut être exclue. Cela peut se produire lors d'une tentative de démarrage du véhicule ou pendant la conduite, les vibrations pouvant provoquer un court-circuit en raison du déplacement des dépôts.
30/01/2026	0012660600	SR/00584/26	BMW	X3 (G01), X4 (G02), Série 5 (G30)	28/05/2020 - 04/10/2024	La défaillance concerne le démarreur RSW22 de type RWT (étanchéité renforcée). Il a été constaté qu'avec les démarreurs RWT, une abrasion accrue du contact magnétique peut entraîner la formation de dépôts au point le plus bas de l'intérieur du relais. Cela peut à son tour augmenter la résistance du contact du relais, provoquant des démarrages intempestifs ou même des courts-circuits, pouvant éventuellement entraîner une réaction thermique. La fabrication du contact magnétique de l'ensemble relais a été transférée de la France vers la Pologne en juillet 2022. La formation de dépôts et les réactions thermiques n'ont été observées que sur des pièces produites avant ce transfert (c'est-à-dire jusqu'à la production du contact magnétique de 07/2022). En cas de court-circuit, la possibilité d'un événement thermique et d'incendie ne peut être exclue. Cela peut se produire lors d'une tentative de démarrage du véhicule ou pendant la conduite, les vibrations pouvant provoquer un court-circuit en raison du déplacement des dépôts.

30/01/2026	0012650600	SR/00568/26	BMW	Série 2 (G42), Série 3 (G20; G21; G28), Série 4 (G22; G23; G26), Série 5 (G30; G31), Série 6 (G32), Série 7 (G11; G12), X3 (G01), X4 (G02), X5 (G05), X6 (G06), Z4 (G29)	28/05/2020 - 04/10/2024	La défaillance concerne le démarreur RSW22 de type RWT (étanchéité renforcée). Il a été constaté qu’avec les démarreurs RWT, une abrasion accrue du contact magnétique peut entraîner la formation de dépôts au point le plus bas de l’intérieur du relais. Cela peut à son tour augmenter la résistance du contact du relais, provoquant des démarrages intempestifs ou même des courts-circuits, pouvant éventuellement entraîner une réaction thermique. La fabrication du contact magnétique de l’ensemble relais a été transférée de la France vers la Pologne en juillet 2022. La formation de dépôts et les réactions thermiques n’ont été observées que sur des pièces produites avant ce transfert (c’est-à-dire jusqu’à la production du contact magnétique de 07/2022). En cas de court-circuit, la possibilité d’un événement thermique et d’incendie ne peut être exclue. Cela peut se produire lors d’une tentative de démarrage du véhicule ou pendant la conduite, les vibrations pouvant provoquer un court-circuit en raison du déplacement des dépôts.
30/01/2026	6HA	SR/00471/26	HONDA	CIVIC, HR-V	01/11/2014 - 01/07/2021	Les entretoises de vis de roue peuvent être manquantes sur certaines jantes aluminium (vendues en accessoire). D’après les résultats des essais effectués sur des jantes sans entretoise, le couple de serrage des écrous de roue ne peut être garanti. Cela peut entraîner la chute des écrous de roue ou, dans le pire des cas, le détachement de la roue.
03/02/2026	25S77	SR/00250/26	FORD	Ranger	27/06/2024 - 24/06/2025	Un certain nombre de véhicules Ranger pourraient subir une perte de servofrein avec une course de la pédale de frein et une distance d’arrêt prolongées. Une perte inattendue de servofrein pendant la conduite peut entraîner une augmentation de la distance d’arrêt, ce qui augmente le risque d’accident. En cas de perte de servofrein, le système de freinage passera en mode de secours, avec une assistance hydraulique sans servofrein sur les freins avant, les freins de stationnement électriques étant utilisés comme freinage supplémentaire à l’arrière. La fonctionnalité de servofrein des freins sera restaurée une fois que le module de servofrein électrique aura terminé un cycle de veille lorsque le véhicule est éteint.
03/02/2026	25SC5	SR/00715/26	FORD	Transit	10/05/2024 - 11/10/2025	Un certain nombre de Transit V363 construits avec une transmission automatique 10R80 peuvent présenter un problème de frottement des câbles. Un endommagement du faisceau de câblage peut entraîner un court-circuit, un arc électrique et un risque d’incendie.
03/02/2026	CR311	SR/01270/25	DUCATI	PANIGALE, STREETFIGHTER	20/05/2024 - 02/09/2025	Dysfonctionnement potentiel du frein arrière.
06/02/2026	25S93	SR/00540/26	FORD	Transit Custom	08/07/2025 - 08/09/2025	Un certain nombre de véhicules Transit Custom en fourgon double cabine (DCIV) pourraient avoir été fabriqués avec un armature de banquette présentant une soudure suspecte en raison d’un défaut de fabrication. Sur les véhicules concernés, ce défaut de soudure pourrait compromettre la retenue des occupants en cas de collision frontale, ce qui pourrait augmenter le risque de blessures.
10/02/2026	C0528	SR/00576/26	RENAULT TRUCKS	D ZE, DWIDE ZE	21/08/2023 - 17/02/2025	À cause d’une dérive du processus de fabrication chez le fournisseur il existe un risque qu’une petite pièce mécanique d’une fixation de borne défectueuse devienne lache et créé un court circuit entre les cellules de la batterie de traction. Un court circuit entre les cellules de la batterie pourrait mener à un risque thermique. Il y aura une alerte rouge au tableau de bord.
10/02/2026	F60C	SR/00681/26	FIAT	Ducato	23/11/2020 - 18/11/2025 ZFA25000002R48398 - ZFA250005SMC26793 ZFA25000002U24781 - ZFA2500005SMC23591	Certains véhicules Fiat Professional Ducato Camper équipés d’un Captain Chair peuvent présenter une perte de retenue des occupants en cas de collision. Ce problème est dû à des plaques pivotantes qui ont été assemblées avec des vis serrées au couple correct, mais qui n’étaient pas alignées selon l’angle d’installation spécifié, ce qui a endommagé le filetage.
10/02/2026	48AX	SR/00799/26	VOLKSWAGEN	T-Roc	06/09/2025 - 05/02/2026	Sur des T Roc fabriqués au cours d’une période de production limitée, la biellette de direction n’a pas été vissée correctement sur le porte-fusée. En cas de vissage défectueux de la biellette de direction sur le porte-fusée, des bruits mécaniques inhabituels peuvent apparaître. En outre, la fonction de direction peut être entravée, voire totalement défaillante. Une telle défaillance constitue un risque considérable pour la sécurité et peut provoquer de graves accidents entraînant des blessures, voire la mort.
11/02/2026	D056	SR/00682/26	LAND ROVER	Range Rover (LG), Range Rover Sport (LW)	23/07/2018 - 12/12/2019	Un problème a été identifié sur certains Range Rover et Range Rover Sport PHEV. Les dommages causés pendant la fabrication peuvent entraîner une dégradation importante des cellules au cours de l’utilisation. Les dommages causés pendant la fabrication des cellules de bloc-batterie peuvent entraîner une dégradation prématurée de cesdernières. Il peut s’en suivre un risque de perte d’entraînement électrique ou un risque d’incident thermique, pouvant aller jusqu’àun incendie du véhicule. Les clients seront informés si leur véhicule présente un bloc-batterie à risque.
17/02/2026	0061510900	SR/00898/26	BMW	Série 5 (G60; G61; G68; G90; G99), Série 7 (G70 & G73)	09/06/2022 - 05/12/2025	Sur les véhicules affectés, ce faisceau a été fixé très près d’une connexion par vis située sur le couvercle du boîtier du microfiltre intérieur. Le microfiltre du système de climatisation est régulièrement remplacé lors de la révision liée au changement d’huile. Il n’est pas exclu que des câbles puissent être endommagés lors du remplacement du microfiltre au cours d’une intervention en atelier. Pour remplacer le filtre, il est nécessaire de retirer le couvercle du filtre situé dans la partie inférieure de la planche de bord. Après le remplacement, ce couvercle doit être remis en place. Si le faisceau de câbles est endommagé, cela peut entraîner des dysfonctionnements du système de climatisation ainsi qu’un court-circuit. En cas de court-circuit, un capteur peut surchauffer pendant que le véhicule est en fonctionnement. Cela peut provoquer de la fumée provenant de la planche de bord et, par la suite, un risque d’incendie ne peut être exclu.
20/02/2026	C0533	SR/00672/26	RENAULT TRUCKS	D ZE, DWIDE ZE	D ZE 09/11/2020 - 25/10/2021 D Wide ZE 14/06/2021 - 18/10/2021	Le camion peut commencer à accélérer lors de la sélection de la marche avant (drive) ou de la marche arrière et du relâchement du frein de stationnement ou de la pédale de frein, même si la pédale d’accélérateur n’est pas touchée. Le camion peut être arrêté immédiatement avec le frein de service ou le frein de stationnement. Si la vitesse est basse, un changement de rapport de vitesse au point mort arrête également l’accélération.
20/02/2026	72SG	SR/00778/26	SKODA	Kodiaq	21/08/2024 - 08/12/2025	Il se peut que le fonctionnement de l’airbag latéral soit entravé par le bord tranchant de l’armature intérieure des sièges avants lors du déclenchement. Le dommage se manifeste par une réduction de l’effet protecteur de l’airbag latéral en cas d’accident, ce qui augmente le risque de blessures pour les occupants du véhicule.
23/02/2026	4794004	SR/00652/26	MERCEDES	EQA, EQB (série 243)	20/02/2021 - 30/07/2024	Il a été constaté que sur certains véhicules des séries EQA et EQB (série 243), le risque d’incendie de la batterie haute tension (EB330) ne peut être exclu. En présence d’une combinaison de conditions spécifiques de production et d’utilisation, un court-circuit interne peut survenir dans une cellule de la batterie haute tension, pouvant entraîner un événement thermique. En conséquence, un risque d’incendie accru ne peut être exclu.
23/02/2026	MC321	SR/00712/26	YAMAHA	RayZR 125	01/01/2024 - 30/09/2025	Un dysfonctionnement de l’étrier de frein avant fait que le piston de frein ne revient pas complètement en position de repos après avoir relâché le levier de frein. Cela présente un risque d’accidents et de blessures.

23/02/2026	SRAN641	SR/00848/26	TRIUMPH	Bonneville T120 Black, Bonneville T100 & T120, Bonneville T100 Black, Street Scrambler, Street Twin, Street Scrambler Sandstorm, Street Twin Goldline, Scrambler 900, Speed Twin 900, Bonneville T120 DGR	23/11/2020 - 04/12/2023	Risque de chaleur excessive dans la zone locale autour du connecteur d’alternateur, Risque que le véhicule affiche un avertissement de batterie faible avant de s’éteindre.
24/02/2026	M3M	SR/01174/26	PEUGEOT	Rifter	06/03/2024 - 21/05/2025	Certains véhicules Peugeot Rifter ont été construits et livrés avec une mauvaise variante de cadre de dossier. Un dossier mono-inclinable destiné aux voitures sans cloison a été installé à la place du dossier bi-inclinable requis. Bien qu’il n’y ait aucun impact sur la rétention des bagages ou la protection contre le coup du lapin, il existe un risque de mouvement excessif du dossier lors d’un impact arrière à grande vitesse, ce qui pourrait entraîner l’éjection du conducteur.
25/02/2026	69R6	SR/00790/26	AUDI	A3, A4 Cabriolet, A5 Cabriolet, A5 Sportback, Q5	15/10/2004 - 22/04/2013	Si le gaz propulseur contenu dans le générateur de gaz présente des signes vieillissement, il se peut que le générateur de gaz éclate en cas d’accident avec déclenchement de l’airbag frontal côté conducteur. Des fragments du générateur de gaz risquent alors d’être projetés dans l’habitacle et de blesser mortellement les occupants du véhicule dans certaines circonstances.
01/03/2026	61DT01	SR/00684/26	HYUNDAI	I10	01/11/2021 - 25/04/2023	Sur certains modèles I10, un problème interne de la pompe à carburant pourrait se produire engendrant une impossibilité de démarrage ou une perte de puissance.
05/03/2026	0F30	SR/00746/26	RENAULT	CLIO V	18/10/2025 - 20/10/2025	Cause et description de l’anomalie : L’anomalie est un serrage potentiellement insuffisant des écrous de rotule du bras inférieur avant, dû à un défaut de process : du fait de la longueur inadaptée du câble de la visseuse asservie, l’opérateur a pu passer à l’étape suivante sans avoir serré l’écrou conformément aux spécifications. Conditions de survenance : Le défaut peut se manifester lors de la conduite. Les premiers signes sont des bruits anormaux (cliquetis, cognements) détectés à faible kilométrage (ex : 15 km, 591 km). Conséquences éventuelles : Bruit anormal lors de la conduite, en particulier lors des phases de freinage ou de virage. À terme, risque de perte d'une des liaisons entre la roue et la structure du véhicule, pouvant entraîner une perte de direction du véhicule.
05/03/2026	26SD-025	SR/00847/26	TOYOTA	Highlander	2021 - 2023	Les véhicules concernés possèdent une deuxième rangée de siège équipés de mécanismes d’inclinaison permettant de déverrouiller le dossier, d’en régler l’angle et de le verrouiller une fois le réglage terminé. Suite à une modification de conception apportée par le fournisseur, l’équilibre des forces entre le ressort de verrouillage et le ressort de rappel a été négligé. Il est possible que, du fait de l’orientation du ressort de rappel et du jeu entre le guide et le cliquet du mécanisme d’inclinaison, les dents du mécanisme ne s’enclenchent pas complètement lors du réglage du dossier. Le dossier pourrait alors ne pas rester verrouillé. Un dossier non verrouillé risque de ne pas retenir correctement les occupants, augmentant ainsi le risque de blessure en cas de collision à grande vitesse.
05/03/2026	SRAN627.2	SR/01128/26	TRIUMPH	Bonneville T100, Bonneville T100 Black, Bonneville T100 Bud Ekins, Bonneville T120, Bonneville T120 Bud Ekins, Bonneville T120 Black, Street Scrambler, Street Twin, Street Scrambler Sandstorm, Street Twin Goldline	01/04/2020 - 01/11/2020	Si les lamelles du connecteur entrent en contact, cela présente un risque potentiel d’atteindre un seuil thermique dépassant la capacité du système de connecteurs, entraînant une déformation de celui-ci. Cela peut finalement endommager la moto et augmenter le risque d’accident.
06/03/2026	61D004	SR/00934/26	HYUNDAI	KONA OS EV	04/05/2018 - 21/07/023	Logiciel de surveillance de batterie défectueux incapable de détecter rapidement l'instabilité thermique dans la batterie haute tension, ce qui entraîne un risque accru d'incendie.
06/03/2026	H570	SR/01468/26	JAGUAR	I-PACE	23/06/2017 - 18/08/2020	Depuis le lancement des rappels de sécurité H441, H459 et H471, des rapports clients ont montré qu'il subsistait un risque de surcharge thermique sur les véhicules Jaguar i-PACE équipés de blocs-batteries fabriqués jusqu'à la fin de l'année-modèle 2021. La surcharge thermique peut se manifester sous forme de fumée ou d'incendie et peut survenir sous le véhicule, là où se trouve la batterie de traction HV. Une surcharge thermique du véhicule peut entraîner un incendie ou l'apparition de fumée, augmentant le risque de blessure pour les occupants et/ou les personnes à l'extérieur du véhicule, et peut provoquer des dommages matériels. Lorsqu'un problème de batterie de traction est détecté, un avertissement peut apparaître sur le combiné d'instruments, comme "Défaillance de la batterie de traction" ou "Défaillance de la batterie, arrêtez-vous en toute sécurité". Dans les cas extrêmes, un bruit de claquement et une odeur de brûlé peuvent être détectés. De la fumée et des flammes peuvent être visibles.
09/03/2026	GW6	SR/00841/26	CITROEN	C3 Aircross V3, C3 V5, C4 V3, C4X	C3 V5 22/11/2024 - 22/12/2025 VR7CCHPX8RT150260 - VR7CCHPXXT018589 C3 AIRCROSS V3 22/02/2024 - 22/12/2025 VR7CGHPY9PT754846 - VR7CGHPYXTT018637 C4 V3 04/10/2023 - 12/01/2026 VR7BAHPYHPE060675 - VR7BAHPY9TE005217 C4X 25/10/2023 - 12/01/2026 VR7BDHPYHPE060725 - VR7BDHPY3TE005267	Certains véhicules Citroen C3 Aircross V3, C3 V5, C4 V3, C4X peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.

09/03/2026	GW6	SR/00843/26	DS	DS3 Crossback	01/02/2024 - 13/01/2026 VR1URHPY5PW134768 - VR1URHPY7VW000008	Certains véhicules DS DS3 Crossback peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
09/03/2026	F60F	SR/00845/26	ALFA ROMEO	Junior MHEV	27/11/2023 - 18/12/2025 ZAA5AVVP0RJA00010 - ZAA5AVAT4TJA53139	Certains véhicules Alfa Romeo Junior - MHEV peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe.
09/03/2026	F60D	SR/00842/26	FIAT	Grande Panda, 600	Grande Panda 25/02/2025 - 23/01/2026 VYFCTHPX1SZA01311 - VYFCTHPX7TZA53902 600 28/07/2023 - 19/12/2025 ZFA5FBVP6PJ000425 - ZFA5FBAT7TJ105598	Certains véhicules Fiat Grande Panda, 600 MHEV peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
09/03/2026	25D	SR/00844/26	JEEP	Avenger MHEV	09/03/2023 - 18/12/2025 ZAC5JAVP9PK03276 - ZAC5JAVP3VJM49625	Certains véhicules Jeep Avenger MHEV peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
09/03/2026	F60E	SR/00840/26	LANCIA	Ypsilon	18/03/2024 - 13/01/2026 VYCUPHPX6R4083420 - VYCUPHPX6T4011057	Certains véhicules Lancia Ypsilon MHEV peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
09/03/2026	KV7	SR/00818/26	OPEL	Corsa, Frontera, Mokka	Corsa 01/06/2023 - 13/01/2026 VXKUPHPX5P4056885 - VXKUPHPYXT4032715 Mokka 05/02/2024 - 13/01/2026 VXKUSHPY5RW004326 - VXKUSHPY9TW004570 Frontera 30/07/2024 - 22/12/2025 VXKCSHPYXRT125999 - VXKCSHPY3TT018543	Certains véhicules Opel/Vauxhall Corsa, Frontera, Mokka peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
09/03/2026	M38	SR/00819/26	PEUGEOT	208 V2, 2008 V2	208 V2 07/06/2023 - 21/01/2026 VR3UPHPY5P4105270 - VR3UPHPX8T5030898 2008 V2 05/01/2024 - 10/01/2026 VR3USHPY5PJ917475 - VR3USHPY9TJ558206	Certains véhicules Peugeot 208 V2 et 2008 V2 peuvent avoir été assemblés avec un contact, ou avec un jeu insuffisant (< 10 mm), entre le tube du filtre à particules essence et le capuchon de protection de borne de l’alternateur 48 V entraîné par courroie. Dans des conditions humides, ce jeu insuffisant et un éventuel contact entre ces composants peuvent entraîner une infiltration d’eau provoquant un arc électrique, susceptible de déclencher un événement thermique, tel qu’une surchauffe. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner un risque potentiel d’incendie dans le compartiment moteur.
10/03/2026	0F49	SR/00796/26	RENAULT	RENAULT 5, R4 E-Tech	12/12/2025 - 28/01/2026	Cause et description de l’anomalie : En raison d’une anomalie survenue lors de la fabrication des modules dans l’usine du fournisseur,* possible délamination de l’anode d’une cellule qui pourrait endommager le collecteur de courant et le séparateur à l’intérieur de la cellule, et entraîner un court-circuit dans la batterie de traction. (*) Cette anomalie est due à une modification du processus de fabrication chez le fournisseur de modules : la vitesse du convoyeur à presse chaude a été augmentée (de 350 mm/s à 450 mm/s), ce qui a provoqué, lors de l’arrêt de la palette, une collision de la cellule avec le butoir. Cette collision peut avoir entraîné le détachement de matériau de l’électrode anode. Conditions de survenance : L’anomalie peut apparaître sans usage particulier du véhicule. Conséquences éventuelles : Un ou plusieurs effet(s) client sont possibles :- Perte d'autonomie de la batterie de traction,- Impossibilité de charger la batterie de traction avec l'affichage au tableau de bord du message "Charge Batterie Impossible",- Emballlement thermique de la batterie de traction (risque d'incendie).
10/03/2026	KV9	SR/00907/26	OPEL	Frontera	11/03/2025 - 21/05/2025 VXKCMZYA8RT198239 - VXKCSHPY9ST090653	Certains véhicules Opel Frontera sont équipés d’une solution palliative mise en place pour résoudre un problème de durabilité sur la traverse de planche de bord. Avec cette solution palliative, le faisceau de direction assistée électrique est routé entre deux vis et de légères vibrations peuvent provoquer des dommages lors des interventions sur la direction. Cela peut entraîner un court-circuit possible, conduisant à une perte d’assistance de direction et/ou à un incendie dans l’habitacle conducteur.
10/03/2026	GW9	SR/00905/26	CITROEN	C3 Aircross V3, C3 V5	C3 V5 21/02/2025 - 21/05/2025 VR7CBZYA7RT176772 - VR7CCHPVXTT000267 C3 AIRCROSS V3 24/02/2025 - 21/05/2025 VR7CGHPV5RT163339 - VR7CGHPY5TT000241	Certains véhicules Citroën C3 Aircross V3, C3 V5 sont équipés d’une solution palliative mise en place pour résoudre un problème de durabilité sur la traverse de planche de bord. Avec cette solution palliative, le faisceau de direction assistée électrique est routé entre deux vis et de légères vibrations peuvent provoquer des dommages lors des interventions sur la direction. Cela peut entraîner un court-circuit possible, conduisant à une perte d’assistance de direction et/ou à un incendie dans l’habitacle conducteur.

10/03/2026	F60B	SR/00906/26	FIAT	Grande Panda	14/08/2024 - 14/04/2025 VYFCRZYA5SZA00225 - VYFCTHPX8SZA04268	Certains véhicules Fiat Grande Panda sont équipés d’une solution palliative mise en place pour résoudre un problème de durabilité sur la traverse de planche de bord. Avec cette solution palliative, le faisceau de direction assistée électrique est routé entre deux vis et de légères vibrations peuvent provoquer des dommages lors des interventions sur la direction. Cela peut entraîner un court-circuit possible, conduisant à une perte d’assistance de direction et/ou à un incendie dans l’habitacle conducteur.
10/03/2026	DAM37	SR/00798/26	KAWASAKI	ZX636 J	31/07/23 - 19/06/25	Les boulons de fixation du carter ont peut-être été trop serrés. Cela pourrait entraîner une saisie du roulement principal du vilebrequin et des bruits inhabituels, et dans le pire des cas, pourrait provoquer l'arrêt du moteur. Risque d'accident.
11/03/2026	KWF	SR/01050/26	OPEL	Astra, Corsa, Combo, Vivaro	Combo 15/10/2025 - 18/02/2026 W0VEDYHT4SJ893235 - W0VEDYHT9TN526051 Astra L 04/12/2025 - 27/02/2026 VXKFBYHTZ5S1059822 - VXKFCYHZ2T1012326 Corsa 06/11/2025 - 08/02/2026 VXKUBYHT4S4255283 - VXKUBYHT8T4047926 Vivaro 15/10/2025 - 28/02/2026 VXEVIYHV4SU352138 - VXEVIYHV9TZ021950	Certains véhicules Opel Astra, Corsa / Opel/Vauxhall Combo, Vivaro, équipés du moteur DV5R, sont susceptibles de connaître une panne moteur avec perte de puissance causée par le glissement de la poulie de la pompe à eau (perte d’ajustement serré), ce qui entraînerait un désalignement de la courroie de distribution et l’arrêt du moteur. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner le détachement du pignon de la poulie de la pompe à eau de l’arbre, ce qui peut provoquer la perte de pièces sur la route.
11/03/2026	M4F	SR/00970/26	PEUGEOT	208 V2, 308 V3, Rifter, Partner, Expert	308 V3 19/10/2025 - 05/02/2026 VR3FCYHZ3SY602929 - VR3FCYHZ5TY519195 208 V2 02/11/2025 - 24/02/2026 VR3UBYHT2S5111548 - VR3UBYHTXT5044554 Rifter, Partner 15/10/2025 - 26/02/2026 VR3EBYHT6SJ893476 - VR3EDYHT7VN001551 Expert 4 15/10/2025 - 28/02/2026 VF3VIYHVXRU368327 - VF3VIYHV5TZ019649	Certains véhicules Peugeot 208 V2, 308 V3, Rifter, Partner, Expert, équipés du moteur DV5R, sont susceptibles de connaître une panne moteur avec perte de puissance causée par le glissement de la poulie de la pompe à eau (perte d’ajustement serré), ce qui entraînerait un désalignement de la courroie de distribution et l’arrêt du moteur. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner le détachement du pignon de la poulie de la pompe à eau de l’arbre, ce qui peut provoquer la perte de pièces sur la route.
11/03/2026	F60N, F60O	SR/00965/26	FIAT	Doblo, Scudo	Scudo 15/10/2025 - 28/02/2026 VXFVIYHV9SU355774 - VXFVIYHV4VZ000003 Doblo 15/10/2025 - 24/02/2026 VYFEBYHZ3SJ904941 - VYFEDYHT5TN523950	Certains véhicules Fiat/Fiat Professional Doblo / Fiat Professional Scudo, équipés du moteur DV5R, sont susceptibles de connaître une panne moteur avec perte de puissance causée par le glissement de la poulie de la pompe à eau (perte d’ajustement serré), ce qui entraînerait un désalignement de la courroie de distribution et l’arrêt du moteur. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner le détachement du pignon de la poulie de la pompe à eau de l’arbre, ce qui peut provoquer la perte de pièces sur la route.
11/03/2026	GX8	SR/00971/26	DS	DS4 V2, DS7 Crossback	DS4 V2 05/12/2025 - 27/02/2026 VR1FCYHZ1S1061302 - VR1FCYHZ9T1011328 DS7 CROSSBACK 19/10/2025 - 05/02/2026 VR1JCYHZ7SY603827 - VR1JCYHZXTY518899	Certains véhicules DS DS4 V2, DS7 Crossback, équipés du moteur DV5R, sont susceptibles de connaître une panne moteur avec perte de puissance causée par le glissement de la poulie de la pompe à eau (perte d’ajustement serré), ce qui entraînerait un désalignement de la courroie de distribution et l’arrêt du moteur. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner le détachement du pignon de la poulie de la pompe à eau de l’arbre, ce qui peut provoquer la perte de pièces sur la route.
11/03/2026	GX8	SR/00969/26	CITROEN	Berlingo, Jumpy	Jumpy 15/10/2025 - 28/02/2026 VF7VIYHV1RU357781 - VF7VIYHV8TZ022141 Berlingo 15/10/2025 - 02/03/2026 VR7EBYHTORJ088341 - VR7EDYHT5VN00156	Certains véhicules Citroën Berlingo, Jumpy, équipés du moteur DV5R, sont susceptibles de connaître une panne moteur avec perte de puissance causée par le glissement de la poulie de la pompe à eau (perte d’ajustement serré), ce qui entraînerait un désalignement de la courroie de distribution et l’arrêt du moteur. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner le détachement du pignon de la poulie de la pompe à eau de l’arbre, ce qui peut provoquer la perte de pièces sur la route.
12/03/2026	R10365	SR/00945/26	VOLVO	EX30, EX30 CC	EX30 14/08/2025 - 04/11/2025 EX30CC 02/09/2025 - 03/11/2025	Une perte intermittente du son provenant du système audio embarqué est possible. Cela affecte certaines fonctions requises pour la conformité réglementaire. Si le son est perdu dans la voiture, le signal d'avertissement de ceinture de sécurité peut également ne pas fonctionner. D'autres signaux de sécurité peuvent également faire défaut, ce qui signifie que le conducteur n'est pas averti.
13/03/2026	93MI	SR/00953/26	VOLKSWAGEN	ID.3, ID.4, ID.5, ID.BUZZ	17/02/2022 - 23/08/2024	Dans certains cas, les signes avant-coureurs suivants peuvent apparaître :Un témoin d'alerte jaune s'allume dans le véhicule.Une réduction sensible de l'autonomie.Il est également possible que, dans de rares cas, une surchauffe thermique se produise à l'intérieur de la batterie haute tension.Dans le pire des cas, une telle surchauffe peut provoquer un incendie du véhicule. Il existe alors un risque considérable pour les passagers du véhicule ainsi que pour les véhicules ou les bâtiments environnants.

17/03/2026	PN6C2	SR/00897/26	NISSAN	NV400	16/11/2022 - 25/04/2024	Le module de dosage AdBlue pourrait ne pas avoir été correctement initialisé durant la production de certains NV400 (X62). Dans cette hypothèse, le module de dosage AdBlue ne déclencherait pas d’injection d’AdBlue et par conséquent, les émissions d’oxide d’azote NOx ne seraient pas contrôlées. Le véhicule serait alors non conforme aux spécifications Constructeur ni à la réglementation applicable en matière d’émissions.
19/03/2026	PN6C4	SR/00954/26	NISSAN	Micra	12/12/2025	Une anomalie de production dans l’installation du fournisseur peut entraîner le délaminage de l’anode dans une cellule de batterie, où le matériau de l’électrode se détache et peut endommager le collecteur et le séparateur de courant, ce qui peut entraîner un court-circuit interne dans la batterie de traction et entraîner une perte d’autonomie, une incapacité de recharge ou un incident thermique pouvant générer un incendie.
19/03/2026	0072970200	SR/01127/26	ROLLS-ROYCE	Cullinan & Black Badge Cullinan	10/11/2022 - 14/03/2023	Ce rappel de sécurité concerne les boulons qui fixent les ceintures de sécurité arrière gauche et droite à la carrosserie du véhicule, ou les boulons qui fixent les supports de verrouillage du dossier de la banquette arrière à la carrosserie. L’un de ces boulons peut ne pas avoir été serré conformément aux spécifications et pourrait, avec le temps, se desserrer et potentiellement endommager la sangle de la ceinture de sécurité arrière gauche ou droite. En cas de collision, les ceintures de sécurité arrière gauche ou droite pourraient ne pas offrir une retenue suffisante, ou le dossier de la banquette arrière pourrait basculer vers l’avant sous la charge d’objets transportés dans le compartiment à bagages. Ces deux situations pourraient augmenter le risque de blessures.
20/03/2026	25SC4	SR/00933/26	FORD	KUGA	02/08/2019 - 28/11/2023	Un certain nombre de véhicules Kuga PHEV susceptibles de présenter un défaut de fabrication au niveau d'une ou de plusieurs cellules de la batterie haute tension du véhicule, qui pourrait entraîner un court-circuit interne de la ou des cellules concernées. Le court-circuit de la batterie interne survient plus souvent en phase de fonctionnement car le séparateur interne de la batterie se détériore au fil du temps en raison des cycles répétés de charge et de décharge des cellules. Dans ce cas, les clients subissent une perte de puissance motrice et le message « Arrêtez-vous prudemment maintenant » s'affiche en rouge sur le combiné des instruments (IPC). La perte de force motrice augmente le risque d'accident. Les clients conserveront le contrôle des accessoires 12 volts, de la direction et du freinage. Ils pourront également constater une ventilation thermique de la batterie, pouvant entraîner un incendie du véhicule et accroître le risque de blessure.
20/03/2026	25SE6	SR/00932/26	FORD	Transit, Transit Custom	04/08/2021 - 08/12/2025	Un certain nombre de Transit V363 et Transit/Tourneo Custom V362 équipés de batteries H7 AGM peuvent présenter un ou plusieurs des symptômes suivants : odeur d'acide ou d'œufs pourris dans l'habitacle, sifflement, dégagement de gaz visible de la batterie ou chaleur dans le siège. Les émissions de gaz lors d'un événement de gazage normal d'une batterie AGM produisent de l'hydrogène et de l'oxygène, mais l'augmentation des températures peut entraîner une réaction secondaire qui produit du H2S (sulfure d'hydrogène). Si l'exposition est prolongée, les effets sur la santé peuvent devenir plus graves.
20/03/2026	F60W	SR/01375/26	ALFA ROMEO	Tonale	15/02/2022 - 12/02/2026 ZARNASDA8N3000423 - ZARNASAA7T3112289	Certains véhicules Alfa Romeo Tonale équipés du moteur GSE T4 DOHC 1,5 L (160 ch) peuvent subir des dommages moteur dus à une déformation ou à une rupture de la bielle, résultant d’une combustion anormale. Dans le pire des cas, cela peut entraîner un incendie du véhicule en roulant.
01/04/2026	RE004	SR/00871/26	MG	MG3	2025	Lors d'un choc important, il peut survenir un avancement non contrôlé du siège conducteur suite à la rupture du loquet de verrouillage du rail de siège.
01/04/2026	H356	SR/01783/26	JAGUAR	F-PACE, XE, XF	07/01/2015 - 29/04/2017	JLR effectue un rappel de sécurité volontaire pour remplacer les modules d'airbag TAKATA conducteur des véhicules concernés.Les plaquettes de propulsion de certains gonfleurs peuvent se dégrader au fil du temps, ce qui peut entraîner une combustion excessive si l'airbag est activé. Une combustion extrême crée une pression interne excessive lorsque le gonfleur est activé, ce qui peut provoquer la rupture du corps du gonfleur. La rupture d'un gonfleur à vitesse élevée peut entraîner le passage de fragments métalliques à travers l'airbag et dans l'habitacle, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour les occupants du véhicule.
03/04/2026	D099	SR/01233/26	LAND ROVER	Range Rover Sport (LW), Range Rover Evoque (LV)	12/01/2011 - 05/04/2017	JLR mène une campagne de rappel volontaire pour des raisons de sécurité concernant certains véhicules Range Rover Evoque des années modèles 2012 à 2017 et Range Rover Sport de l’année modèle 2014 qui sont équipés d'airbags TAKATA. Selon Takata, le déclenchement d'un « générateur de gaz à base de nitrate d’ammonium dont le propergol est dégradé peut entraîner la rupture du générateur ». Une telle rupture peut provoquer la projection de fragments métalliques à grande vitesse à travers l’airbag vers l’intérieur du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les occupants. Il n’existe aucun signe extérieur de dégradation du générateur de gaz de l’airbag. Takata indique qu’une exposition à certaines conditions environnementales (plusieurs années d’exposition à des conditions persistantes de forte humidité absolue) peut conduire à une combustion excessivement agressive en cas de déclenchement du module d’airbag conducteur.
03/04/2026	9040TR	SR/01204/26	MAN	TGM, TGS, TGX	01/01/2023 - 31/01/2026	Un fournisseur de pneus a identifié un défaut potentiel de fabrication pouvant provoquer, dans certains cas isolés, une fissure sur le flanc du pneu. Cette fissure peut s’agrandir progressivement pendant l’utilisation du véhicule et entraîner ensuite une perte soudaine de pression d’air. Une chute brutale de pression ne peut être totalement exclue. Comme les pneus potentiellement concernés sont montés sur des essieux directeurs, le risque d’accident et de blessures est accru.
09/04/2026	93S4	SR/00896/26	SEAT	Born	07/02/2022 - 21/04/2024	Certains véhicules fabriqués au cours d'une période de production limitée peuvent être équipés de modules de batterie qui ne répondent pas entièrement à nos spécifications techniques. Afin d'exclure tout risque éventuel, nous procédons à un contrôle préventif de tous les véhicules concernés. Pour ce faire, nous effectuons une mise à jour logiciel suivie d'une analyse de l'état des modules de batteries haute tension.Si un module suspect est identifié, il est remplacé. Dans certains cas, les situations suivantes peuvent se produire : Allumage d'un témoin jaune dans le véhicule / Perte d'autonomie considérable. De plus, dans de rares cas, il est possible qu'une surchauffe se produise à l'intérieur de la batterie haute tension. Dans le pire des cas, cette surchauffe peut provoquer un incendie dans le véhicule. Il existe alors un risque de blessure / de décès pour les occupants. Si le véhicule en feu se trouve à proximité immédiate d'autres véhicules ou de bâtiments, le feu peut se propager à ces derniers.
09/04/2026	KWN	SR/01168/26	OPEL	Combo	01/10/2025 - 10/12/2025 W0VEDYHZ2SN565597 - W0VEDYHP1TN514673	Certains véhicules, équipés d’un moteur diesel DV5, peuvent avoir un capteur de NOx qui n’a pas été correctement serré lors du montage. Cela peut permettre aux gaz d’échappement de s’infiltrer dans le compartiment moteur, et peut entraîner une fumée d’échappement visible autour de la zone du moteur, une surchauffe des composants à proximité, un risque d’incendie dans le pire des cas et une augmentation des émissions de NOx.

09/04/2026	GY9	SR/01175/26	CITROEN	Berlingo	01/10/2025 - 10/12/2025 VR7EBYHTXRN591139 - VR7EDYHP1TN514776	Certains véhicules, équipés d'un moteur diesel DV5, peuvent avoir un capteur de NOx qui n'a pas été correctement serré lors du montage. Cela peut permettre aux gaz d'échappement de s'infiltrer dans le compartiment moteur, et peut entraîner une fumée d'échappement visible autour de la zone du moteur, une surchauffe des composants à proximité, un risque d'incendie dans le pire des cas et une augmentation des émissions de NOx.
09/04/2026	F610 F611	SR/01171/26	FIAT	Doblo	01/10/2025 - 10/12/2025 VYFEDYHZ2TN508021 - VYFEDYHZ2TN514577	Certains véhicules, équipés d'un moteur diesel DV5, peuvent avoir un capteur de NOx qui n'a pas été correctement serré lors du montage. Cela peut permettre aux gaz d'échappement de s'infiltrer dans le compartiment moteur, et peut entraîner une fumée d'échappement visible autour de la zone du moteur, une surchauffe des composants à proximité, un risque d'incendie dans le pire des cas et une augmentation des émissions de NOx.
09/04/2026	M4Q	SR/01169/26	PEUGEOT	Rifter, Partner	01/10/2025 - 10/12/2025 VR3EDYHZ4SN565559 - VR3EDYHT2TN514607	Certains véhicules, équipés d'un moteur diesel DV5, peuvent avoir un capteur de NOx qui n'a pas été correctement serré lors du montage. Cela peut permettre aux gaz d'échappement de s'infiltrer dans le compartiment moteur, et peut entraîner une fumée d'échappement visible autour de la zone du moteur, une surchauffe des composants à proximité, un risque d'incendie dans le pire des cas et une augmentation des émissions de NOx.
13/04/2026	M4P	SR/01314/26	PEUGEOT	3008 V3, 5008 V3	3008 V3 25/11/2025 - 27/11/2025 VR3KAHPY1SS195242 - VR3KAHPY2TS014375 5008 V3 25/11/2025 - 27/11/2025 VR3KAHPY5SS196572 - VR3KAHPY4TS014	Certains Peugeot 3008 V3 and 5008 V3 peuvent être équipés d'un bloc-cylindres dans lequel une buse de refroidissement est manquante. Si une buse de refroidissement est manquante, le piston peut ne pas être suffisamment refroidi, ce qui peut l'affaiblir, le déformer ou le casser. Cela peut entraîner une panne soudaine du moteur, provoquant une perte de transmission de puissance, et dans le pire des cas, une chaleur excessive combinée à une défaillance mécanique pourrait déclencher un incident thermique (tel qu'une surchauffe importante, de la fumée ou un incendie pendant la conduite).
14/04/2026	R26A1	SR/01308/26	NISSAN	Cube	10/10/2008 - 25/09/2010	Il a été constaté que dans certaines situations, le générateur de gaz de l'air bag concerné présente un joint interne (côté gauche) réalisé par soudure laser, pouvant ne pas garantir une étanchéité suffisante lors du déploiement. Dans les cas les plus extrême cela peut entrainer un risque de désolidarisation du module d'airbag du volant lors de son déclenchement.
14/04/2026	2026-006	SR/01236/26	CAN-AM	Outlander Pro, Outlander Max Pro	12/01/2023 - 17/03/2026	Lorsqu'une limite de vitesse est réglée à l'aide du mode Limiteur de vitesse, certaines séquences du levier d'accélérateur pourraient la neutraliser. Ce comportement diffère de la méthode de désactivation décrite dans le Guide du conducteur. Il peut en résulter une vitesse et une accélération inattendues, augmentant le risque de perte de contrôle et pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.
14/04/2026	2026-001	SR/01231/26	CAN-AM	Origin	02/05/2024 - 16/02/2026	Une rupture par fatigue du support d'étrier de frein avant pourrait survenir après plusieurs freinages brusques ou d'urgence. Si le support se brise, le freinage avant sera inopérant, ce qui augmentera le risque de collision pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.
15/04/2026	9027TR B0172TR	SR/00942/26	MAN	TGA, TGL, TGM, TGS, TGX, eTGS, eTGX, hTGX, LIONS COACH, TOURLINER	18/08/2025 - 15/12/2025	Les biellettes de direction et/ou les barres d'accouplement peuvent être défectueuses. Les rotules peuvent se fracturer sans avertissement et entraîner une perte soudaine de contrôle de la direction. Risque d'accident.
17/04/2026	C0544	SR/01306/26	RENAULT TRUCKS	D Narrow, D ZE	18/08/2025 - 24/10/2025	Il existe un risque combiné de desserrage excessif du couple appliqué à l'écrou de moyeu de l'essieu arrière et que certains de ces camions ne soient pas équipés d'un sertissage sur l'écrou de moyeu. La cause racine réside dans la combinaison de deux problèmes liés aux processus de fabrication. Un témoin lumineux correspondant au système de freinage ABS pourrait s'allumer sur le tableau de bord. Des bruits et des vibrations anormaux pourraient également se faire sentir dans le véhicule. Le conducteur pourrait réagir à chacun de ces signes et immobiliser le camion. Dans le pire des cas, cela pourrait entraîner le détachement de l'ensemble de moyeux de roue de l'essieu arrière du camion.
17/04/2026	26S06	SR/01371/26	FORD	Capri, Explorer	20/02/2025 - 10/11/2025	Certains véhicules Capri et Explorer pourraient présenter des rotules d'essieu arrière qui n'ont pas été serrées au couple spécifié au cours de la fabrication. Si une rotule touchée se desserre complètement, le conducteur peut remarquer que le volant n'est plus aligné lorsqu'il conduit en ligne droite. Dans les cas les plus graves, la rotule peut céder sans prévenir, entraînant une perte de contrôle de la direction d'une roue arrière. Bien que le freinage reste fonctionnel, cette instabilité pourrait potentiellement augmenter le risque d'accident
20/04/2026	4090001	SR/01320/26	MERCEDES	Actros 963, eActros 983	13/01/2023 - 23/12/2025	Suite à un signalement volontaire du fournisseur de pneus Michelin, Daimler Truck AG a été informée que sur les véhicules du type Actros 963 et eActros 983 équipés de certains pneus Michelin, une fissure périphérique pouvait se produire sur le flanc du pneu. Selon les indications du fournisseur, la situation concerne les pneus de camion des types « X MULTI Z » et « X LINE ENERGY Z » de dimension 355/50 R 22.5 qui pourraient avoir été montés sur les séries de véhicules mentionnées. La cause est un défaut de fabrication possible, dans lequel une fissure périphérique de la paroi latérale pourrait se développer à partir d'une lèvre d'étanchéité ou d'une petite fissure dans la zone du champ de code-barres. Un tel dommage pourrait entraîner ultérieurement une perte de pression rapide, considérée par Michelin comme un risque grave, car une perte de contrôle du véhicule ou des situations de conduite critiques ne peuvent pas être exclues. En outre, cela pourrait entraîner d'autres dommages au véhicule et la perte de pièces du véhicule de différentes tailles. Cela peut augmenter le risque d'accident pour les véhicules qui suivent.
21/04/2026	4090108	SR/01346/26	MERCEDES	Classe G (465)	19/01/2024 - 25/08/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules de la série Classe G (BR 465) à propulsion entièrement électrique, les vis de roue pourraient ne pas être conformes aux exigences. Il est possible que, dans ce cas, le raccordement à vis des vis de roue et, par la suite, l'assemblage des roues se desserrent au cours de la durée de vie du véhicule pendant la conduite. Cela pourrait nuire à la stabilité de marche, ce qui augmenterait le risque d'accident.
27/04/2026	GZ3	SR/01382/26	CITROEN	C3 Aircross V3, C5 Aircross V2	C5 AIRCROSS V2 20/03/2026 VR7KAHPY8TL023431 - VR7KAHPY8TL023896 C3 AIRCROSS V3 19/03/2026 - 20/03/2026 VR7CGHPY5TT083038 - VR7CGHPY6TT083646	Sur certains véhicules Citroën C3 Aircross V3, C5 Aircross V2, équipés d'une transmission à double embrayage électrifiée (e-DCT), un écart de fabrication chez le fournisseur de l'unité de commande du moteur (onduleur) peut avoir introduit des résidus de brasage métalliques. Cela peut provoquer des courts-circuits électriques internes qui, dans le pire des cas, peuvent conduire à une alimentation électrique continue et à une surchauffe en raison d'un relais bloqué, créant un risque d'incendie du véhicule même à l'arrêt.
27/04/2026	KWP	SR/01383/26	OPEL	Frontera	19/03/2026 - 21/03/2026 VXKCSHPYXST306929 - VXKCSHPX7TT084567	Sur certains véhicules Opel/Vauxhall Frontera, équipés d'une transmission à double embrayage électrifiée (e-DCT), un écart de fabrication chez le fournisseur de l'unité de commande du moteur (onduleur) peut avoir introduit des résidus de brasage métalliques. Cela peut provoquer des courts-circuits électriques internes qui, dans le pire des cas, peuvent conduire à une alimentation électrique continue et à une surchauffe en raison d'un relais bloqué, créant un risque d'incendie du véhicule même à l'arrêt.

27/04/2026	M4S	SR/01379/26	PEUGEOT	2008 V2, 3008 V3, 308 V3, 408, 5008 V3	2008 V2 20/03/2026 VR3USHPY8TJ655218 3008 V3 19/03/2026 - 20/03/2026 VR3KAHPY4TS068793 - VR3KAHPY6TS069881 308 V3 20/03/2026 VR3FRHPY5TY533492 - VR3FRHPY1TY533795 408 19/03/2026 - 20/03/2026 VR3FPHPY7TY532317 - VR3FPHPY6TY533720 5008 V3 18/03/2026 - 20/03/2026 VR3KAHPY9TS067770 - VR3KAHPY5TS070567	Sur certains véhicules Peugeot 308 V3, 408, 2008 V2, 3008 V3, 5008 V3, équipés d’une transmission à double embrayage électrifiée (e-DCT), un écart de fabrication chez le fournisseur de l’unité de commande du moteur (onduleur) peut avoir introduit des résidus de brasage métalliques. Cela peut provoquer des courts-circuits électriques internes qui, dans le pire des cas, peuvent conduire à une alimentation électrique continue et à une surchauffe en raison d’un relais bloqué, créant un risque d’incendie du véhicule même à l’arrêt.
03/05/2026	3S2 3S3	SR/00865/26	HONDA	CBR600R3R	10/01/2024 - 29/10/2025	Dans certains cas, le taux de consommation d’huile des véhicules équipés de pièces défectueuses peut se détériorer rapidement. Continuer à rouler sans remarquer que le niveau d’huile a diminué peut entraîner une baisse de la pression d’huile, ce qui risque de provoquer un serrage du palier de bielle, une rupture de la bielle ou un blocage de la roue arrière pouvant entraîner un accident. Par ailleurs, de l’huile renversée sur un silencieux chaud pourrait prendre feu et provoquer un incendie du véhicule.
03/05/2026	3S5 3S6	SR/00864/26	HONDA	CB1000S, CB1000SPS	30/09/2024 - 24/11/2025	Dans certains cas, le taux de consommation d’huile des véhicules équipés de pièces défectueuses peut se détériorer rapidement. Continuer à rouler sans remarquer que le niveau d’huile a diminué peut entraîner une baisse de la pression d’huile, ce qui risque de provoquer un serrage du palier de bielle, une rupture de la bielle ou un blocage de la roue arrière pouvant entraîner un accident. Par ailleurs, de l’huile renversée sur un silencieux chaud pourrait prendre feu et provoquer un incendie du véhicule.
03/05/2026	3RK	SR/01158/26	HONDA	CB1000S Hornet, CB1000SPS Hornet	30/09/2024 - 22/08/2025	La durite de carburant raccordée au réservoir se déboîte de manière inattendue pendant la conduite, entraînant une fuite de carburant. Dans le pire des cas, le carburant qui s’échappe peut se déposer sur la roue arrière, augmentant le risque de chute et d’incendie.
04/05/2026	69GT	SR/01448/26	AUDI	Q5	10.07.2025 to 19.12.2025	Le fonctionnement du rétracteur de ceinture n’est pas conforme aux prescriptions techniques. En cas d’accident, la ceinture de sécurité est mise en tension, mais elle ne peut pas maintenir la retenue de l’occupant. Si le maintien n’est plus assuré après la mise en tension, l’action de retenue est réduite. Par conséquent, l’occupant n’est pas suffisamment maintenu dans son siège en cas d’accident, ce qui accroît le risque de blessures.
07/05/2026	KWR	SR/01575/26	OPEL	Grandland X	15/05/2023 - 08/09/2023 W0VZCYHZ5P6018524 - W0VZ45GY8R6001157	Certains véhicules Opel/Vauxhall Grandland X, équipés d’une direction assistée électrique à double pignon, peuvent subir une perte d’assistance de direction suivie d’un blocage de la direction. Ce problème résulte d’une défaillance mécanique du roulement du réducteur (le séparateur à billes peut se détacher), combinée à un défaut spécifique dans l’étalonnage du logiciel de direction assistée électrique (EPS) lié au réglage des sensations de direction. Le mécanisme de direction peut se bloquer, empêchant ainsi de tourner le volant.
11/05/2026	RC260502	SR/01445/26	SCANIA	L-SERIE, P-SERIE, G-SERIE, R-SERIE, S-SERIE	15/08/2024 - 27/02/2026	Les boîtes de vitesses de type G25, G33 et G38 utilisent des goupilles spiralées pour fixer les fourchettes de sélection de vitesse aux arbres de sélection. Pendant un certain temps, ces boîtes ont été fabriquées avec des pièces susceptibles de provoquer le desserrage des goupilles de la fourchette de sélection. Il peut en résulter un blocage de la boîte de vitesses en faux point mort. Le risque est alors que le véhicule avance involontairement.
13/05/2026	CI26-015	SR/01583/26	TOYOTA	Proace, Proace City	15/10/2025 - 02/03/2026	Les véhicules équipés d’un moteur 1.5L peuvent rencontrer une panne moteur accompagnée d’une perte de puissance. Ce problème est dû au patinage de la poulie de la pompe à eau, ce qui peut provoquer un décalage de la courroie de distribution et entraîner l’arrêt du moteur. La poulie peut se détacher de son axe et des pièces peuvent tomber sur la chaussée. Cela entraîne une perte totale de la puissance moteur, ce qui augmente le risque d’accident.
14/05/2026	F616	SR/01571/26	LANCIA	Ypsilon	21/07/2015 - 26/07/2018 ZLA31200005236762 - ZLA31200005424015	Certains véhicules Lancia Ypsilon équipés du moteur SDE 1.3L Euro 6b peuvent ne pas être entièrement conformes aux exigences réglementaires en matière d’émissions. Dans certains cas, les résultats des tests d’émissions de NOx peuvent dépasser la limite légale de 80 mg/km définie par la réglementation européenne. Ce dépassement est lié à une réduction de l’efficacité du piège à NOx due au vieillissement du matériel et à la contamination par le soufre, combinée à une calibration logicielle non optimale de la stratégie de régénération du piège à NOx.
19/05/2026	M4R	SR/01584/26	PEUGEOT	208 V2	08/07/2025 - 09/09/2025 VR3UPHNKXR5176395 - VR3UPHPY3T5000166	Sur certaines Peugeot 208 V2, les boulons supérieurs du bras de suspension inférieur ne sont pas serrés conformément aux spécifications lors du montage. Cela peut entraîner un desserrement du bras de suspension inférieur, ce qui peut provoquer un bruit de claquement à l’avant. Dans le pire des cas, un bras de suspension inférieur desserré peut entraîner un risque potentiel de perte de contrôle du véhicule.
19/05/2026	0072990200	SR/01779/26	BMW	iX3 (NA5)	18/12/2025 - 08/05/2026	Les airbags de tête des véhicules concernés peuvent ne pas avoir été boulonnés conformément aux spécifications. Si un airbag de tête mal installé se déclenche lors d’un accident, il est possible qu’il se déploie de manière incorrecte ou que le générateur de gaz se déplace et frappe les occupants. Cela présente un risque de blessure.
22/05/2026	0F9G	SR/01561/26	ALPINE	A390	22/10/2025 - 25/03/2026	Description de l’anomalie : La partie supérieure du bouclier avant - Softnose - (note 1) présente un risque de rupture des soudures entre la peau (note 6) et la doublure (note 4). Cette défaillance est provoquée par une conception insuffisamment robuste des points de soudure entre la peau (note 6) et la doublure (note 4) du Softnose. Conditions de survenance : L’anomalie apparaît lors du roulage à haute vitesse. Conséquences éventuelles : - défaut d'aspect au niveau du bouclier avant, suite au décollement de la doublure avec la peau du Softnose. - risque de perte de la partie supérieure du bouclier avant (Softnose). Cela augmente le risque d'accident pour le véhicule et les autres usagers de la route.

22/05/2026	0000612800	SR/01648/26	BMW	C evolution	25/03/2014 - 26/08/2020	Sur la base d’analyses continues de qualité, BMW Motorrad a constaté que, dans des circonstances défavorables, les éclaboussures d’eau provenant de la roue avant peuvent entraîner l’infiltration de petites quantités d’eau jusqu’à la cosse de masse de la batterie 12 V. Cette cosse peut présenter une étanchéité insuffisante et, par conséquent, l’eau peut s’infiltrer le long du câble par capillarité. Si cette eau atteint le connecteur du convertisseur DC/DC, cela peut, avec le temps, provoquer une corrosion des contacts électriques. Cela peut représenter un risque d’incendie.
22/05/2026	26S16	SR/01577/26	FORD	Tourneo courrier, Transit courrier	01/09/2025 - 24/11/2025	Sur un certain nombre de véhicules, il est possible que le câble de frein à main puisse se détendre.Un câble de frein à main détendu peut entraîner une perte totale de sa capacité de maintien en place du véhicule.
22/05/2026	3S4 3RY	SR/01580/26	HONDA	CMX500/A/A2, CL250A/A3, CL500A	01/12/2022 - 31/03/2025	La vis fixant le verrou du guidon à la partie supérieure du pont n’a pas été suffisamment serrée et, dans certains cas, elle peut se desserrer pendant la conduite. Une vis desserrée peut se coincer dans la zone de direction, rendant la direction impossible à manœuvrer et provoquant une chute, ou entraîner le détachement du verrou du guidon.
22/05/2026	61D018	SR/01576/26	HYUNDAI	IONIQ EV (AE EV)	18/06/2019 - 26/07/2022	Il existe un risque que, en cas d’instabilité thermique au sein de la batterie haute tension, celle-ci ne soit pas détectée suffisamment tôt, ce qui pourrait entraîner un risque accru d’incendie. Des blessures liées à ce défaut ne peuvent pas être exclues.
26/05/2026	M4K	SR/01586/26	PEUGEOT	Traveller, Expert	06/06/2025 - 22/01/2026 VF3VNFC17RU359995 - VF3VPFC3XTU392451	Certains véhicules peuvent présenter un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif de la batterie, en raison du ruban adhésif appliqué sur le câble qui ne protège pas complètement des éventuels points de contact. Un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif pourrait générer un arc électrique conduisant à un court-circuit produisant de la fumée émanant du compartiment moteur, et un risque possible d'incendie, dans le pire des cas.
26/05/2026	GY5	SR/01581/26	CITROEN	Spacetourer, Jumpy	06/06/2025 - 22/01/2026 VF7VNFC17RU361062 - VF7VPFC34TU392489	Certains véhicules peuvent présenter un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif de la batterie, en raison du ruban adhésif appliqué sur le câble qui ne protège pas complètement des éventuels points de contact. Un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif pourrait générer un arc électrique conduisant à un court-circuit produisant de la fumée émanant du compartiment moteur, et un risque possible d'incendie, dans le pire des cas.
26/05/2026	KWJ	SR/01582/26	OPEL	Zafira, Vivaro	06/06/2025 - 22/01/2026 VXEVNFC17RU361210 - VXEVPFC35TU392495	Certains véhicules peuvent présenter un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif de la batterie, en raison du ruban adhésif appliqué sur le câble qui ne protège pas complètement des éventuels points de contact. Un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif pourrait générer un arc électrique conduisant à un court-circuit produisant de la fumée émanant du compartiment moteur, et un risque possible d'incendie, dans le pire des cas.
26/05/2026	F61E	SR/01585/26	FIAT	Scudo	15/10/2025 - 22/01/2026 VXFVNFC15TU351655 - VXFVNFC1XTU392282	Certains véhicules peuvent présenter un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif de la batterie, en raison du ruban adhésif appliqué sur le câble qui ne protège pas complètement des éventuels points de contact. Un contact entre le corps du démarreur du châssis et le câble positif pourrait générer un arc électrique conduisant à un court-circuit produisant de la fumée émanant du compartiment moteur, et un risque possible d'incendie, dans le pire des cas.
29/05/2026	0F2H	SR/01647/26	RENAULT	MASTER IV version équipée d'une benne GRUAU avec coffre en dos de cabine	10/02/2025 - 09/01/2026	Il a été constaté sur certains véhicules, une fissuration des supports de fixation de l'allonge du faux châssis, en raison d'un dimensionnement inadapté des pontets de fixation avant et arrière. Cela peut engendrer une chute du coffre de dos de la cabine sur la chaussée ce qui augmente le risque d'accident pour le véhicule et les autres usagers de la route.
01/06/2026	GX2	SR/01736/26	DS	DS4 V2, DS8	DS4 V2 14/12/2022 - 09/02/2026 VR1FCYHZTN1041739 - VR1FRHPY9V1000016 DS8 27/03/2025 - 28/10/2025 VR1KDZKV9SP000512 - VR1KDZKT2TP001646	Les véhicules concernés peuvent présenter une désactivation aléatoire et inattendue des poignées de porte intérieures lorsque la clé est en position de marche. Une à quatre portes peuvent être affectées, ce qui peut empêcher le ou les occupants de sortir du véhicule. Cela peut engendrer un risque de blessure, de brûlure et de suffocation en cas d'accident.
01/06/2026	M4B	SR/01735/26	PEUGEOT	308 V3, 408, 3008 V3, 5008 V3	308 V3 01/11/2023 - 12/02/2026 VR3F4DGXTPY500007 - VR3F4DGM6TY520657 408 03/11/2023 - 09/02/2026 VR3FPHNSTPY500002 - VR3F3DGN4TY517106 3008 V3 09/10/2023 - 09/07/2025 VR3KAHPY9PS136222 - VR3KBDGH4TS004890 5008 V3 05/12/2023 - 10/07/2025 VR3KAHPY1PS137005 - VR3KBDGH3TS004931	Les véhicules concernés peuvent présenter une désactivation aléatoire et inattendue des poignées de porte intérieures lorsque la clé est en position de marche. Une à quatre portes peuvent être affectées, ce qui peut empêcher le ou les occupants de sortir du véhicule. Cela peut engendrer un risque de blessure, de brûlure et de suffocation en cas d'accident.
01/06/2026	69PC	SR/01853/26	SKODA	Fabia, Rapid, Yeti, Octavia, Superb, Citigo, Kodiaq, Roomster	23/05/2016 - 07/12/2017	D'après les informations du fabricant, il se peut que, dans le pire des cas, les générateurs de gaz des airbags TAKATA frontaux conducteur explosent lorsqu'ils se déclenchent. De ce fait, des pièces métalliques du générateur de gaz peuvent être projetées dans l'habitacle et blesser les occupants du véhicule
02/06/2026	KWY	SR/01683/26	OPEL	Astra L	17/10/2025 - 22/01/2026 VXKF4DGN2S1050500 - VXKF4DGM5T1006922	Sur certains véhicules, le tuyau de carburant peut avoir été mal acheminé lors de l'assemblage. En raison de cet acheminement incorrect, le tuyau peut entrer en contact avec la poulie de la courroie du moteur. Par conséquent, le tuyau de carburant peut être endommagé, ce qui peut entraîner une fuite de carburant dans le compartiment moteur ou dans les zones environnantes. Cette situation pourrait entraîner un risque potentiel d'incendie, en particulier si le carburant qui fuit ou qui est pulvérisé entre en contact avec des surfaces chaudes.
02/06/2026	G2H	SR/01682/26	DS	DS4 V2	24/09/2025 - 23/01/2026 VR1F4DGN8S1041942 - VR1F4DGN9T1007073	Sur certains véhicules, le tuyau de carburant peut avoir été mal acheminé lors de l'assemblage. En raison de cet acheminement incorrect, le tuyau peut entrer en contact avec la poulie de la courroie du moteur. Par conséquent, le tuyau de carburant peut être endommagé, ce qui peut entraîner une fuite de carburant dans le compartiment moteur ou dans les zones environnantes. Cette situation pourrait entraîner un risque potentiel d'incendie, en particulier si le carburant qui fuit ou qui est pulvérisé entre en contact avec des surfaces chaudes.

04/06/2026	61DT02	SR/01776/26	HYUNDAI	I20 (GB)	18/08/2015 - 21/09/2020	Certains véhicules Hyundai i20 (GB) équipés du moteur essence 1.0 T-GDI peuvent présenter un problème lié au routage de la durite de dépression. L'entrée de dépression reste sous tension, ce qui peut entraîner une fissuration de la durite en raison des vibrations. Dans le pire des cas, cela peut réduire l'efficacité du freinage et augmenter le risque d'accident.
15/06/2026	BRI	SR/01925/26	LIGIER	Myli, JS50	10/2023 - 06/2026	Il existe une faible probabilité que la boîte de vitesses puisse être dégradée à cause d'un défaut de lubrification, conséquence d'un défaut d'étanchéité. Cette moindre lubrification peut générer un échauffement qui peut entraîner un bris mécanique de l'arbre d'entrée de boîte. Dans de rares cas, en présence de conditions défavorables, la survenance de cette avarie peut provoquer un début d'incendie par contact de l'arbre cassé avec l'insonorisation sous la boîte de vitesse, si celle-ci est imbibée d'huile.
12/06/2026	H568, H549	SR/01969/26	JAGUAR	E-PACE (X540), F-PACE (X761)	09/11/2020 - 10/07/2024	JLR effectue un rappel de sécurité concernant certains véhicules E-PACE et F-PACE. L'analyse des données de diagnostic effectuée par le fournisseur de la batterie HV a permis d'identifier un comportement de cellule interne correspondant à un risque d'incendie dans la batterie HV installée dans certains véhicules. Dans certains cas, le client peut déjà avoir reçu ou recevoir bientôt un avertissement de batterie HV l'invitant à demander de l'aide. Dans d'autres cas, il est possible qu'il n'y ait aucun symptôme détectable par le client avant la défaillance.
12/06/2026	D080, D122	SR/01970/26	LAND ROVER	Discovery Sport (LC), Range Rover Evoque (LZ), Range Rover Velar(LY), Defender (LE)	07/07/2020 - 01/05/2025	JLR effectue un rappel de sécurité concernant certains véhicules Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Velar et Defender. Les clients devront confier leur véhicule à un réparateur agréé pour faire remplacer la batterie HV. L'analyse des données de diagnostic effectuée par le fournisseur du bloc-batterie HV a permis d'identifier un comportement de cellule interne correspondant à un risque d'incendie dans la batterie HV installée dans certains véhicules. Dans certains cas, le client peut déjà avoir reçu ou recevra bientôt un avertissement de batterie HV l'invitant à demander de l'aide. Dans d'autres cas, il est possible qu'il n'y ait aucun symptôme détectable par le client avant la défaillance.
12/06/2026	E005	SR/01971/26	JAGUAR, LAND ROVER	F-PACE, Defender, Discovery, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar	01/03/2024 - 18/04/2026	Un problème a été identifié sur certains moteurs Ingenium I6 3.0L diesel, sur lesquels la poulie folle de la courroie d'entraînement des accessoires d'extrémité avant (FEAD) peut tourner excessivement suite à une sollicitation élevée en torsion, entraînant une collision avec le capteur de pression et de température d'huile et pouvant l'endommager. Un capteur de pression et de température d'huile endommagé peut provoquer une fuite d'huile au niveau du moteur, ce qui peut créer un risque de glissade pour les autres usagers de la route, en particulier les deux-roues.
29/05/2026	0F8W	SR/01939/26	DACIA	DUSTER III, BIGSTER	09/01/2026 - 25/02/2026	Il existe une possible non conformité géométrique des ressorts de suspension arrière pouvant entrainer la casse des ressorts. En cas de casse du ressort de suspension arrière gauche ou droit, une ou plusieurs conséquence(s) sont possible(s) : affaissement du véhicule et une chute du ressort sur la chaussée. Cela peut engendrer une risque d'accident pour le véhicule et les autres usagers de la route.
07/10/2026	R26A5	SR/01993/26	NISSAN	X-Trail	01/12/2021 - 21/04/2026	Il a été constaté qu'en raison d'un calibrage logiciel incorrect, la batterie lithium-ion pourrait ne pas fonctionner comme prévu. Nissan a constaté que le contrôleur de batterie lithium-ion (LBC) de certains véhicules X-Trail (T33) pourrait ne pas assurer correctement la fiabilité du diagnostic. Le LBC contient des circuits intégrés (CI) qui surveillent la tension des cellules de la batterie et effectuent un autodiagnostic en continu. Cependant, il a été constaté que ces CI peuvent détecter à tort des anomalies en raison de parasites ou de fluctuations de la résistance du circuit. En conséquence, le système peut passer en mode de sécurité intégrée pendant la conduite, ce qui limite la puissance du moteur et empêche la recharge. Si une recharge régénérative se produit dans certaines conditions, le mode de sécurité intégrée peut couper le relais principal, entraînant une perte de puissance motrice. Dans le pire des cas, le véhicule peut s'arrêter en cours de route en raison de la perte de propulsion.
19/06/2026	R10388	SR/01964/26	VOLVO	XC 40	12/03/2019 - 06/12/2021	Les études de Volvo Cars ont permis d'identifié un possible défaut de fabrication sur certains modules de batterie de la batterie haute tension. Ce défaut pourrait potentiellement provoquer un incendie dans la batterie lorsque le véhicule est complètement chargé et stationné. Le constructeur recommande aux propriétaires des véhicules concernés de ne plus recharger leur véhicule tant qu'il n'a pas été contrôlé par un réparateur agréé.
22/06/2026	26S35	SR/01907/26	FORD	Ranger	04/03/2025 - 12/02/2026	Un certain nombre de véhicules Ranger peuvent présenter un bruit moteur et/ou une défaillance moteur , entraînant une perte de puissance motrice en raison d'un mauvais montage du linguet à galet d'arbre à cames en usine.
24/06/2026	VBL	SR/01681/26	IVECO	S WAY, X WAY	01/06/2025 - 01/10/2025	Rupture de lame de suspension avant pouvant entrainer une perte de contrôle du véhicule, risque d'accident.
01/07/2026	M45	SR/02028/26	PEUGEOT	Boxer NG	23/01/2024 - 15/12/2025 VF3YDDEF5PG069379 - VF3YCF8FXSG023937	Certains véhicules sont concernés par un problème avec le système d'avertissement de défaillance du clignotant (témoin lumineux). En raison d'une mauvaise traduction des données de configuration (codage proxy) entre deux systèmes de production, le module de commande de carrosserie (BCM) du véhicule n'est pas correctement configuré pour détecter une panne des feux de clignotants (par exemple, une ampoule grillée). Par conséquent, si une ampoule de clignotant grille, le BCM ne détecte pas la panne et le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Ceci pourrait réduire la communication avec les autres usagers de la route et augmenter le risque d'accidents.
01/07/2026	F61M	SR/02029/26	FIAT	Ducato NG	16/01/2024 - 10/04/2025 ZFA250EDENG033401 - ZFA250003SG024143	Certains véhicules sont concernés par un problème avec le système d'avertissement de défaillance du clignotant (témoin lumineux). En raison d'une mauvaise traduction des données de configuration (codage proxy) entre deux systèmes de production, le module de commande de carrosserie (BCM) du véhicule n'est pas correctement configuré pour détecter une panne des feux de clignotants (par exemple, une ampoule grillée). Par conséquent, si une ampoule de clignotant grille, le BCM ne détecte pas la panne et le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Ceci pourrait réduire la communication avec les autres usagers de la route et augmenter le risque d'accidents.
01/07/2026	G2T	SR/02030/26	CITROEN	Jumper NG	02/02/2024 - 13/11/2025 VF7YDDEF9PG069805 - VF7YDF6F6SG024016	Certains véhicules sont concernés par un problème avec le système d'avertissement de défaillance du clignotant (témoin lumineux). En raison d'une mauvaise traduction des données de configuration (codage proxy) entre deux systèmes de production, le module de commande de carrosserie (BCM) du véhicule n'est pas correctement configuré pour détecter une panne des feux de clignotants (par exemple, une ampoule grillée). Par conséquent, si une ampoule de clignotant grille, le BCM ne détecte pas la panne et le témoin d'avertissement ne s'allume pas. Ceci pourrait réduire la communication avec les autres usagers de la route et augmenter le risque d'accidents.

[illegible]