

Date d'entrée en vigueur	Code campagne	Référence Safety Gate	Marque (constructeur)	Modèle(s)	Date de fabrication - VIN	Description du risque
02/01/2025	231113	SR/00017/25	KIA	Niro DE HEV / PHEV	26/10/2015 - 16/06/2022	Un circuit électrique au sein de l'Actuateur Hydraulique d'Embrayage (HCA) pourrait subir un court-circuit. Cette situation pourrait entraîner un incident thermique dans le compartiment moteur pendant la conduite.
02/01/2025	240501	SR/00217/25	KIA	Ceed PHEV	03/12/2019 - 14/08/2023	Certaines Ceed PHEV produites en Slovaquie peuvent présenter de l'humidité dans le connecteur HCA, ce qui peut entraîner un court-circuit / une surchauffe, comme le montrent les images ci-dessous. Dans ce cas, les codes DTC : U1010, U1011, P17EE, P17ED, P17E8, P17E2, P1744 peuvent être détectés par la lecture du KDS.
02/01/2025	240528	SR/00588/25	KIA	Sportage SLE	12/03/2010 - 24/01/2014	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	240533	SR/02418/25	KIA	Sportage NQ5	08/09/2022 - 14/06/2023	Prévenir un éventuel dysfonctionnement de la gestion des arbres à cames.
02/01/2025	241143	SR/03805/24	KIA	Sorento XM	01/07/2010 - 19/08/2014	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241144	SR/00592/25	KIA	Optima TF	09/02/2010 - 29/06/2015	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241145	SR/00586/25	KIA	Optima TF HEV	15/02/2011 - 19/08/2013	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241147	SR/00016/25	KIA	SOUL AM	22/06/2010 - 30/10/2013	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241148	SR/00015/25	KIA	RIO UB	15/12/2010 - 18/03/2017	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241152	SR/00590/25	KIA	CARENS UN	30/09/2009 - 12/12/2012	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241153	SR/00584/25	KIA	RIO JB	28/10/2009 - 26/09/2011	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241154	SR/00585/25	KIA	PICANTO	17/12/2009 - 11/01/2011	Un court-circuit électrique sur le circuit imprimé de l'unité de commande électronique hydraulique (HECU) qui est située dans le compartiment moteur sur certains véhicules peut créer un incident thermique.
02/01/2025	241164	SR/03806/24	KIA	EV 9	10/03/2023 - 06/09/2024	Re-clampage illimité de l'amplificateur électronique intégré (IEB) sur les véhicules EV9 (MV1).
02/01/2025	241171	SR/03803/24	KIA	PICANTO	01/04/2024 - 14/05/2024	Extinction de certain indicateur notamment le compte tour.
02/01/2025	EL-LEHEPU_4694171	SR/00488/25	MERCEDES	eActros 983, eEconic 956	01/2025 - 31/12/2099	Les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques (EHPS) peuvent tomber en panne sur les véhicules du type eActros 983 et eEconic 956. La pompe d'assistance de direction électrohydraulique régule la direction assistée électrique hydraulique en fonction des besoins et augmente le confort de direction. Les séries eActros et eEconic sont équipées de manière redondante de deux pompes sur l'essieu avant. En raison d'une protection insuffisante contre la corrosion au niveau des connexions électriques et des tolérances de production, il est possible que les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques tombent en panne. La défaillance d'une ou de plusieurs pompes d'assistance de direction électrohydrauliques n'est ni détectée, ni indiquée au moyen d'un message de défaut. En cas de défaillance des deux pompes d'assistance de direction électrohydrauliques sur l'essieu avant, il se produit une augmentation soudaine et significative des forces de direction dès que la deuxième pompe d'assistance de direction électrohydraulique tombe en panne. Ceci pourrait augmenter le risque d'accident. Dans le cadre de l'action de rappel que nous avons planifiée, nous voulons remplacer à titre préventif les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques par des pompes d'assistance de direction électrohydrauliques optimisées sur les véhicules potentiellement concernés. À l'heure actuelle, on connaît onze cas confirmés dans lesquels une ou les deux pompes d'assistance de direction électrohydrauliques ont été remplacées. Des difficultés de fonctionnement de la direction ont été signalées dans 3 cas. En outre, un cas de dommage causé par un accident a été signalé en raison de problèmes de direction présumés. L'examen des deux pompes d'assistance de direction électro-hydrauliques n'a toutefois pas permis de déceler de défaut dans ce cas. Outre les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques sur l'essieu avant, les véhicules peuvent également être équipés d'essieux tractés directeurs (variante d'équipement) avec pompe d'assistance de direction électrohydraulique. La cause du défaut pour une défaillance de ces pompes d'assistance de direction électrohydrauliques est identique. En cas de panne d'une pompe d'assistance de direction électrohydraulique sur l'essieu tracté, le véhicule reste cependant facile à diriger. Seule la marche arrière est limitée, mais cela correspond au fonctionnement d'un essieu tracté non directeur. Un diamètre de braquage éventuellement plus grand est à peine perceptible pour le conducteur. De plus, plusieurs messages rouges sont générés en cas de défaillance de la pompe d'assistance de direction électrohydraulique sur l'essieu tracté. En conséquence, les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques sur l'essieu tracté ne font pas partie du rappel, mais seront également contrôlées et remplacées si nécessaire dans le cadre d'une action SAV supplémentaire. Dans le cadre de l'action de rappel que nous avons planifiée, nous voulons remplacer à titre préventif les pompes d'assistance de direction électrohydrauliques par des pompes d'assistance de direction électrohydrauliques optimisées sur les véhicules potentiellement concernés.
02/01/2025	PARA-KOMP_4290461	SR/00725/25	MERCEDES	Actros 983	01/2025 - 31/12/2099	Sur certains véhicules de type Actros 963, le paramètre « Pipe-Heating » dans le module de commande « sATP » (scaleable treatment air platform) pour la nouvelle génération de compresseurs d'air commutables pourrait ne pas avoir été activé correctement. Cela pourrait entraîner, dans des conditions de température environnante défavorables comprises entre 0°C et environ -5°C, une accumulation et un gel de l'eau de condensation au point le plus bas de la conduite de pression. Une certaine quantité d'eau de condensation gelée pourrait complètement obstruer la conduite de pression. Si le compresseur d'air se met en marche après une obstruction complète de la conduite de pression, une surpression allant jusqu'à environ 100 bar peut se produire dans celle-ci. En raison de l'obturation de la conduite de pression, la pression de coupure ne peut pas être atteinte, ce qui pourrait entraîner une défaillance mécanique du compresseur d'air et, dans le pire des cas, une rupture de bielle avec perforation du carter ainsi qu'une défaillance du couvercle pour orifice principal. Même dans ce cas, le véhicule peut être freiné en toute sécurité. Étant donné que le compresseur d'air est intégré au circuit d'huile du moteur, la quantité d'huile prévue pour la lubrification du compresseur d'air pourrait fuir et se retrouver sur la chaussée. Un tel incident pourrait représenter un danger pour la circulation et augmenter le risque d'accident.  Aucun cas de « perte d'huile au niveau du compresseur d'air » n'a été signalé jusqu'à présent sur le terrain.

06/01/2025	OEKB	SR/00267/25	DACIA	Jogger	28/03/2024 - 12/10/2024	<p>Description de l'anomalie : Du fait d'un couple de serrage des vis de fixation des porte-fusées arrière insuffisant, la tenue en fatigue de l'assemblage vissé est diminuée, ce qui peut entraîner une perte de roue arrière.</p> <p>Conditions de survenance : En roulage, risque plus important en cas d'usage fréquent du véhicule en charge, sur routes dégradées.</p> <p>Conséquences éventuelles effet(s) client possible(s) : Risque de perte de contrôle du véhicule à la suite de la perte d'une roue arrière.</p>
09/01/2025	KL5	SR/00487/25	OPEL	Corsa, Crossland X	<p><b>Corsa</b> 13/04/2022 - 29/11/2023 VXKUBYHTKN4169176 - VXKUBYHTKP4340961</p> <p><b>Crossland X</b> 13/06/2022 - 11/10/2023 W0V7H9EN7N4234979 - W0V7H9ENOP4269625</p> <p>09/10/2024 - 22/10/2024 VXKUKZKX6PW142500 - VXKUKZKWZSW001892</p>	Le logiciel ECU (Engine Control Unit) présent sur un nombre limité de véhicules n'est pas conforme aux spécifications. Dans certains cas, cela pourrait conduire à un seuil erroné pour détecter une sous-consommation d'urée et/ou les performances de l'OBD (diagnostic embarqué) pour surveiller les émissions de NOx pourraient ne pas atteindre l'objectif. Cela entraînera une non-conformité aux exigences réglementaires en matière d'émissions.
09/01/2025	KP6	SR/00500/25	OPEL	Mokka	09/10/2024 - 22/10/2024 VXKUKZKX6PW142500 - VXKUKZKWZSW001892	Certains pneus de Opel/Vauxhall Mokka peuvent avoir été endommagés lors du test de freinage de fin de ligne. Cela peut entraîner une perte potentielle de la surface de contact du pneu avec la route ou une défaillance du pneu pendant la conduite. Dans le pire des cas, cela peut entraîner un accident dû à une perte soudaine de pression des pneus et/ou à l'éclatement d'un pneu.
09/01/2025	MQ6	SR/00429/25	DS	DS7 Crossback	29/03/2022 - 11/12/2023 VR1JCYHZUNY524121 - VR1JCYHZUPY676475	Le logiciel ECU (Engine Control Unit) présent sur un nombre limité de véhicules n'est pas conforme aux spécifications. Dans certains cas, cela pourrait conduire à un seuil erroné pour détecter une sous-consommation d'urée et/ou les performances de l'OBD (diagnostic embarqué) pour surveiller les émissions de NOx pourraient ne pas atteindre l'objectif. Cela entraînera une non-conformité aux exigences réglementaires en matière d'émissions.
09/01/2025	MQ6	SR/00435/25	CITROEN	C3 Aircross, C4, C4X, Celysée	<p><b>C3 Aircross V2</b> 18/05/2022 - 17/10/2023 VF72CYHSMN4206054 - VF72CYHSMP4268851</p> <p><b>C4 V3</b> 20/07/2022 - 09/10/2023 VR7BBYHZBNE041530 - VR7BBYHZBPE072155</p> <p><b>C4X</b> 05/07/2022 - 04/10/2023 VR7BEYHZBNE038799 - VR7BEYHZBPE070074</p> <p><b>Celysée</b> 01/04/2022 - 31/08/2023 VF7DDYHT2NJ589939 - VF7DDYHT2PJ795691</p>	Le logiciel ECU (Engine Control Unit) présent sur un nombre limité de véhicules n'est pas conforme aux spécifications. Dans certains cas, cela pourrait conduire à un seuil erroné pour détecter une sous-consommation d'urée et/ou les performances de l'OBD (diagnostic embarqué) pour surveiller les émissions de NOx pourraient ne pas atteindre l'objectif. Cela entraînera une non-conformité aux exigences réglementaires en matière d'émissions.
09/01/2025	MQ9	SR/00434/25	PEUGEOT	508, 2008	<p><b>508 V2</b> 20/06/2022 - 15/11/2023 VR3FBYHZTNY569436 - VR3FCYHZTPY658655</p> <p><b>2008 V2</b> 07/02/2022 - 02/10/2023 VR3UDYHZSNJ561426 - VR3UDYHZSPJ838676</p>	Le logiciel ECU (Engine Control Unit) présent sur un nombre limité de véhicules n'est pas conforme aux spécifications. Dans certains cas, cela pourrait conduire à un seuil erroné pour détecter une sous-consommation d'urée et/ou les performances de l'OBD (diagnostic embarqué) pour surveiller les émissions de NOx pourraient ne pas atteindre l'objectif. Cela entraînera une non-conformité aux exigences réglementaires en matière d'émissions.
09/01/2025	N898	SR/01074/25	LAND ROVER	Discovery Sport	11/09/2014 - 17/10/2016	<p>JLR effectue un rappel de sécurité volontaire en accord avec d'autres fabricants d'équipement d'origine (OEM) pour remplacer les modules d'airbag conducteur des véhicules concernés. Takata a précédemment déclaré : "les plaquettes de propulsion de certains gonfleurs peuvent se dégrader au fil du temps, ce qui peut entraîner une combustion excessive si l'airbag est activé. Une combustion extrême crée une pression interne excessive lorsque le gonfleur est activé, ce qui peut provoquer la rupture du corps du gonfleur". Dans ses rapports de signalement de défaut (Defect Information Reports - DIR), Takata déclare : "Takata n'a connaissance d'aucune rupture de test lors de tests balistiques ni d'incidents sur le terrain confirmés concernant les gonfleurs au nitrate d'ammonium non déshydratés du sujet autres que ceux déjà en cours de rappel, comme détaillé dans les rapports de signalement de défaut précédents".</p> <p>Selon les DIR de Takata, "l'activation d'un gonfleur au nitrate d'ammonium non déshydraté avec un propulseur dégradé peut entraîner la rupture du gonfleur. La rupture d'un gonfleur à vitesse élevée peut entraîner le passage de fragments métalliques à travers l'airbag et dans l'habitacle, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour les occupants du véhicule".</p> <p>Il n'y a aucun signe extérieur de dégradation du module d'airbag conducteur. Takata a déclaré que l'exposition à certaines conditions environnementales (plusieurs années d'exposition à une humidité absolue persistante élevée) pourrait entraîner une combustion excessive en cas de déploiement du module d'airbag conducteur.</p>
09/01/2025	NN2	SR/00498/25	DS	DS3 Crossback	09/10/2024 - 22/10/2024 VR1URHPY9RW071006 - VR1URHPY6RW073618	Certains pneus de DS DS3 Crossback peuvent avoir été endommagés lors du test de freinage de fin de ligne. Cela peut entraîner une perte potentielle de la surface de contact du pneu avec la route ou une défaillance du pneu pendant la conduite. Dans le pire des cas, cela peut entraîner un accident dû à une perte soudaine de pression des pneus et/ou à l'éclatement d'un pneu.
15/01/2025	SFI-C-24-010-02	SR/01517/25	KUBOTA	RTV-X1110	01/08/2023 - 28/10/2024	Kubota a constaté que, du fait d'un serrage insuffisant de boulon et d'écrous qui relient le bras de suspension avant à la rotule, certains de ses véhicules utilitaires RTV-X1110 pourraient présenter un risque de sécurité. Une roue pourrait se détacher, rendant le véhicule inutilisable.

16/01/2025	24S79	SR/01457/25	FORD	Kuga	20/08/2019 - 28/11/2023	Un certain nombre de véhicules Kuga susceptibles de présenter un défaut de fabrication dans une ou plusieurs cellules de la batterie haute tension du véhicule, ce qui peut entraîner un court-circuit interne de la cellule. Le court-circuit de la batterie interne survient plus souvent en phase de fonctionnement car le séparateur interne de la batterie se détériore au fil du temps en raison des cycles répétés de charge et de décharge des cellules.
17/01/2025	24S74	SR/02877/25	FORD	Transit / Tourneo Custom PHEV	13/08/2024 - 02/12/2024	Un certain nombre de véhicules Custom PHEV à empattement long avec alternateur embarqué peuvent présenter un contact entre un faisceau de câblage et les conduites de frein. Cela pourrait entraîner de l'usure, de la corrosion et une fuite au niveau du tube de frein, aboutissant à des performances d'arrêt réduites. Les performances d'arrêt restent conformes aux exigences légales.
17/01/2025	6JP	SR/00641/25	HONDA	Honda Civic Hybride, Civic Type R, CR-V Hybride, CR-V Plug In Hybride, ZR-V Hybride	08/2021 - 08/2024	La quantité de graisse dans la zone d'engrènement à vis sans fin du boîtier d'engrenage EPS diminue au cours de l'utilisation. Par conséquent, la résistance au glissement dans la zone d'engrènement augmente et la fluctuation du couple lors de la rotation de la direction devient plus importante, ce qui entraîne un bruit anormal ou un collage dangereux lors de la rotation de la direction.
17/01/2025	6LV	SR/01451/25	HONDA	CR-V	01/04/2023 - 01/03/2024	Les attelages de remorque des CR-V e:PHEV et e:HEV ont été mal étiquetés. Par conséquent, certains attelages de remorque aux spécifications erronées ont été expédiés suite à des commandes de concessionnaires. Si un attelage de remorque pour e:PHEV a été installé sur un e:HEV, l'attelage de remorque peut entrer en contact avec la batterie haute-tension lors d'une collision arrière et provoquer un court-circuit dans le système d'alimentation à haute tension ou un incendie dans le pire des cas.
20/01/2025	24S57	SR/00569/25	FORD	Transit	26/09/2023 - 29/04/2024	Un certain nombre de véhicules Transit ont été fabriqués avec un essieu arrière qui n'a pas été soumis au processus de basculement. Cette lacune peut entraîner une défaillance des roulements de roue et un blocage des roues arrière en raison d'un manque de lubrification.
21/01/2025	0EK5	SR/01506/25	DACIA	Duster III	29/04/2024 - 26/10/2024	Description de l'anomalie : Possible absence du joint d'étanchéité à l'interface du bloc d'électrovannes et du réservoir GPL, provoquée par un processus de fabrication fournisseur inapproprié.  Condition de survenance : en usage normal, véhicule en roulage ou à l'arrêt.  Conséquences éventuelles effet(s) client possible(s) : odeur de GPL perceptible depuis le coffre ou l'habitacle.
21/01/2025	NQ3	SR/01505/25	CITROEN	C3	07/04/2009 - 21/02/2017 VF7SC8FR09A036954 - VF7SCHMZ6HW505533	Les substances chimiques contenues dans les générateurs de gaz de ces airbags Takata peuvent se dégrader avec le temps, particulièrement dans des conditions climatiques chaudes et humides. Cela pourrait provoquer la rupture avec trop de force en cas d'accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles dans le pire des cas.
21/01/2025	NQ3	SR/01505/25	DS	DS3	17/04/2009 - 23/05/2019 VF7SA5FX89W500030 - VF7SAHNPSKW504560	Les substances chimiques contenues dans les générateurs de gaz de ces airbags Takata peuvent se dégrader avec le temps, particulièrement dans des conditions climatiques chaudes et humides. Cela pourrait provoquer la rupture avec trop de force en cas d'accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles dans le pire des cas.
24/01/2025	0EK6	SR/01507/25	RENAULT	Captur II	12/06/2024 - 23/10/2024	Description de l'anomalie : Pour 64 véhicules, possible absence du joint d'étanchéité à l'interface du bloc d'électrovannes et du réservoir GPL, provoquée par un processus de fabrication fournisseur inapproprié. Condition de survenance : en usage normal, véhicule en roulage ou à l'arrêt. Conséquences éventuelles effet(s) client possible(s) : odeur de GPL perceptible depuis le coffre ou l'habitacle.
30/01/2025	H497	SR/01075/25	JAGUAR	F-PACE (X761, XE (X760), XF (X260)	15/01/2015 - 18/10/2016	JLR effectue un rappel de sécurité volontaire en accord avec d'autres fabricants d'équipement d'origine (OEM) pour remplacer les modules d'airbag conducteur des véhicules concernés. Takata a précédemment déclaré : "les plaquettes de propulsion de certains gonfleurs peuvent se dégrader au fil du temps, ce qui peut entraîner une combustion excessive si l'airbag est activé. Une combustion extrême crée une pression interne excessive lorsque le gonfleur est activé, ce qui peut provoquer la rupture du corps du gonfleur". Dans ses rapports de signalement de défaut (Defect Information Reports - DIR), Takata déclare : "Takata n'a connaissance d'aucune rupture de test lors de tests balistiques ni d'incidents sur le terrain confirmés concernant les gonfleurs au nitrate d'ammonium non déshydratés du sujet autres que ceux déjà en cours de rappel, comme détaillé dans les rapports de signalement de défaut précédents". Selon les DIR de Takata, "l'activation d'un gonfleur au nitrate d'ammonium non déshydraté avec un propulseur dégradé peut entraîner la rupture du gonfleur. La rupture d'un gonfleur à vitesse élevée peut entraîner le passage de fragments métalliques à travers l'airbag et dans l'habitacle, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles pour les occupants du véhicule". Il n'y a aucun signe extérieur de dégradation du module d'airbag conducteur. Takata a déclaré que l'exposition à certaines conditions environnementales (plusieurs années d'exposition à une humidité absolue persistante élevée) pourrait entraîner une combustion excessive en cas de déploiement du module d'airbag conducteur.
07/02/2025	KQV	SR/00804/25	OPEL	Grandland	21/03/2024 - 19/11/2024 VXKKAHPY8R6015966 -VXKKAHPY6R6054622	En raison du routage actuel du faisceau de câbles des sièges passager et conducteur avant, il se peut que le faisceau de câbles soit endommagé par des pièces métalliques lorsque le dossier est en position complètement vers l'arrière (contact potentiel entre le faisceau et la butée d'extrémité du siège). D'après l'analyse des câbles, il existe un impact potentiel sur l'airbag du siège dans le pire des cas et un risque potentiel de court-circuit.
12/02/2025	MVC	SR/00884/25	PEUGEOT	3008, 5008	23/09/2024 - 05/11/2024	Les appuie-têtes des sièges avant d'un nombre limité de véhicules ne sont pas conformes aux spécifications, car leurs crans de blocage ne sont pas orientés dans le bon sens (les crans anti-éjection sont orientés vers l'avant, et non latéralement vers la butée d'arrêt). Dans certains cas, l'appuie-tête pourrait ne pas rester dans la position réglée. Cela n'est pas conforme aux dispositions réglementaires.
15/02/2025	69OX	SR/02212/25	VOLKSWAGEN	Tayron	18/12/2024 - 01/02/2025	En cas d'accident, l'airbag de tête de la deuxième rangée de sièges peut ne pas se déployer comme prévu. La protection offerte par l'airbag s'en trouve altérée. En cas d'accident, il y a un risque élevé de blessure pour les occupants de la deuxième rangée de sièges.
19/02/2025	0012350600	SR/01744/25	BMW	X3 (G45)	09/07/2024 - 03/02/2025	Le défaut concerne la connexion par vis du câble 48V au démarreur-générateur, qui pourrait ne pas avoir été correctement serrée. Lors du processus de production, les véhicules concernés ont été identifiés en raison de la connexion par vis B+ en ce qui concerne le couple et l'angle de rotation. Les véhicules concernés ont été correctement bloqués et retravaillés. Cependant, la reprise pourrait ne pas avoir été effectuée correctement. Si la connexion par vis n'a pas été réalisée conformément aux spécifications, cela peut entraîner une résistance de transition accrue, provoquant une surchauffe locale dans le compartiment moteur. Dans des cas extrêmement rares, un incident thermique croissant et/ou un calage moteur sans avertissement préalable peut survenir.

19/02/2025	KQ9	SR/00881/25	OPEL	Corsa, Crossland X	<b>Corsa</b> 06/10/2022 - 04/04/2024 VXKUPHMDN4365274 - VXKUPHMH9S4000373  <b>Crossland X</b> 08/10/2022 - 09/11/2022 W0V7H9EE3N4409972 - W0V7H9EE8N4412222	Certains véhicules Opel/Vauxhall Corsa / Opel Crossland X peuvent être confrontés à un endommagement du gicleur de fonds de pistons. Le manque de refroidissement du vilebrequin et/ou des pistons, peut provoquer ainsi leur endommagement et conduire au calage du moteur. Dans le pire des cas, un trou apparaît dans le bloc moteur ; si de l'huile coule sur la tubulure d'échappement, il n'est pas exclu qu'un incendie se déclare dans le compartiment moteur, ce qui pourrait entraîner un incendie du véhicule.
19/02/2025	MV2	SR/00882/25	PEUGEOT	208 II	07/10/2022 - 03/12/2024 VR3UPHMG5899525 - VR3UPHMH9S5000501 8ADUPHMIJAPG533663 - 8ADUPHMIJAPG555836	Certains véhicules Peugeot 208 II peuvent être confrontés à un endommagement du gicleur de fonds de pistons. Le manque de refroidissement du vilebrequin et/ou des pistons, peut provoquer ainsi leur endommagement et conduire au calage du moteur. Dans le pire des cas, un trou apparaît dans le bloc moteur ; si de l'huile coule sur la tubulure d'échappement, il n'est pas exclu qu'un incendie se déclare dans le compartiment moteur, ce qui pourrait entraîner un incendie du véhicule.
19/02/2025	NS8	SR/00887/25	CITROEN	C3 IV	07/10/2022 - 20/06/2024 VF7SXHMRVNT642875 - VF7SXHMRVRT113791	Certains véhicules Citroën C3 IV peuvent être confrontés à un endommagement du gicleur de fonds de pistons. Le manque de refroidissement du vilebrequin et/ou des pistons, peut provoquer ainsi leur endommagement et conduire au calage du moteur. Dans le pire des cas, un trou apparaît dans le bloc moteur ; si de l'huile coule sur la tubulure d'échappement, il n'est pas exclu qu'un incendie se déclare dans le compartiment moteur, ce qui pourrait entraîner un incendie du véhicule.
25/02/2025	72N8	SR/01580/25	VOLKSWAGEN	Tiguan, Touran	09/08/2023 - 13/06/2024	Il est possible que certains assemblages vissés de sièges avant ou arrière n'aient pas été vissés au bon couple de serrage. Un vissage incorrect peut altérer l'effet de retenue des sièges en cas d'accident.
26/02/2025	ASA0	SR/00958/25	PORSCHE	911	16/02/2023 - 13/09/2023	En raison d'un défaut de procédure dans le processus de production, un tapis en aluminium butyl a été mal positionné et, par conséquent, le raccord vissé de la boucle de ceinture arrière gauche et droite risque d'être potentiellement non conforme aux spécifications. Si tel est le cas, le vissage correct de la boucle de ceinture ne serait pas assuré. Dans ce cas, un desserrage des boucles de ceinture arrière en cas d'accident ou de freinage complet ne peut pas être exclu. Cela pourrait accroître le risque de blessures qui y est associé.
28/02/2025	2790013	SR/01296/25	MERCEDES	Classe G (série 465)	11/02/2025 - 17/02/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules de la série Classe G (série 465), la partie intérieure du carter de la boîte automatique AMG SPEEDSHIFT ne serait pas conforme à nos spécifications techniques. Dans ce cas, un corps étranger pourrait se détacher dans la boîte de vitesses et causer des dommages. Le véhicule pourrait alors perdre sa propulsion et un blocage des roues ne saurait être totalement exclu. Ceci accentuerait le risque d'accident. En outre, les émissions de gaz d'échappement pourraient augmenter.
01/03/2025	BEF-ACHSL _3290367	SR/01016/25	MERCEDES	Actros 963, Arocs 964	18/05/2022 - 26/08/2024	Sur les véhicules de types Actros 963 et Arocs 964, il manque jusqu'à deux vis par support de palier d'essieu monté selon le modèle d'organe. Le support de palier d'essieu assure la fonction de guidage de l'essieu arrière dans le sens longitudinal du véhicule. Une défaillance spontanée du raccordement à vis peut être exclue. Selon l'estimation du développement, un desserrage des vis montées n'est possible qu'au plus tôt après avoir atteint env. 600 000 km. Si le raccordement à vis du support de palier d'essieu se desserre après avoir atteint env. 600 000 km, cela peut entraîner la perte de petits composants (vis : 145 g ; écrou : 45 g). En outre, selon l'ampleur du dommage, il peut s'ensuire des altérations importantes de la fonction de conduite et de freinage (biais et traction oblique) jusqu'à un décalage transversal de l'essieu. Cela peut constituer un risque d'accident accru.  Dans le cadre de l'action de rappel, il faut contrôler si tous les assemblages vissés prescrits sont présents sur les supports de palier d'essieu sur les véhicules potentiellement concernés. Si ce n'est pas le cas, les assemblages vissés manquants doivent être postéquipés et serrés au couple prescrit.
04/03/2025	3P9	SR/00973/25	HONDA	CB/CBR650R e-Clutch	11/01/2024 - 08/04/2024	En conduisant, le boulon et l'écrou du bras de changement de vitesse peuvent se détacher, rendant impossible l'utilisation du levier de changement de vitesse.
05/03/2025	25S01	SR/01163/25	FORD	Bronco	23/09/2020 - 23/07/2024	Un petit nombre de véhicules Bronco équipés d'amortisseurs arrière de suspension spéciaux peuvent présenter des traces de corrosion entre le réservoir externe, la bride de fixation et le corps de l'amortisseur. Cela peut provoquer une dégradation des soudures du réservoir externe, entraînant des fuites de liquide près des roues arrière, des bruits, une séparation du réservoir externe et/ou des secousses pendant la conduite. La séparation des réservoirs externes d'amortisseur arrière créent un danger potentiel pour les autres usagers de la route.
06/03/2025	C0446	SR/01426/25	RENAULT TRUCKS	D E-TECH, D WIDE E-TECH	22/04/2024 - 16/08/2024	Description: Le risque existe qu'une petite pièce métallique d'une fixation de borne cassée puisse se détacher et créer un court-circuit entre les cellules de batterie.  Cause : La cause est un écart dans le processus d'assemblage chez le fournisseur de batterie. Le fournisseur a été capable d'identifier les batteries suspectes qui pourraient avoir été affectées par cette déviation dans le processus..  Conséquence éventuelles : Ce court-circuit entre les cellules de batterie peut conduire à un événement thermique à l'intérieur de la batterie. Il y aura une alerte rouge sur l'afficheur multifonction. Nous considérons ce problème comme un défaut qui peut avoir des implications en termes de sécurité.
07/03/2025	13_2471095	SR/00894/25	HUSQVARNA	Enduro & Cross-country MY22-24	2022 - 2024	En raison d'irrégularités chez un fournisseur dans la production des étriers de frein avant, un risque de défaillance du frein avant est possible. Cela peut ainsi augmenter le risque d'accident.
07/03/2025	13_2471096	SR/00923/25	GASGAS	Enduro & Cross-country MY22-25	2022 - 2025	En raison d'irrégularités chez un fournisseur dans la production des étriers de frein avant, un risque de défaillance du frein avant est possible. Cela peut ainsi augmenter le risque d'accident.
07/03/2025	25S10	SR/01962/25	FORD	Fiesta, Puma, Transit Courier, Tourneo Courier	19/11/2023 - 24/09/2024	Un certain nombre de véhicules Puma, Fiesta et Courier peuvent présenter un frottement entre la protection de support de la canalisation de carburant et la canalisation de carburant. Cela peut endommager la canalisation de carburant.  L'endommagement de la canalisation de carburant peut provoquer une fuite et entraîner une éventuelle perte de puissance. Le client peut identifier une fuite de carburant par une odeur de carburant, de la fumée et/ou une accumulation visible de carburant sous le véhicule. Le carburant liquide et/ou les vapeurs de carburant qui s'accumulent à proximité d'une surface suffisamment chaude peuvent potentiellement s'enflammer et provoquer un incendie sous le capot, ce qui accroît le risque de blessures.

07/03/2025	N977	SR/01295/25	LAND ROVER	Defender	01/07/2024 - 24/01/2025	<p>les véhicules de spécification P425 ont un jeu de paramètres incorrect en mode dynamique. Le mode dynamique n'offre donc pas une stabilité et une rigidité de la suspension adéquates, ni un contrôle de stabilité adéquat, car ces véhicules n'auraient pas dû être configurés pour être dotés du mode dynamique.</p> <p>L'analyse des ingénieurs JLR concernant les réglages appliqués au système de contrôle de la stabilité en mode dynamique a révélé que, s'il est sélectionné, le mode dynamique sur les véhicules concernés n'offre pas la rigidité ou la stabilité de suspension adéquate requise pour que le conducteur puisse garder le contrôle total du véhicule à tout moment.</p>
07/03/2025	69LL	SR/00999/25	AUDI	A6, A7	24/10/2024 - 29/01/2025	<p>Des dommages au module d'airbag du passager avant pendant le transport peuvent réduire son efficacité de retenue en cas d'accident. Il existe un risque de blessure.</p>
19/03/2025	72HL	SR/01902/25	AUDI	A5	16/11/2024 - 29/01/2025	<p>En cas de collision frontale, il en résulte un risque accru de blessure pour les passagers assis sur la banquette arrière si un chargement lourd est transporté dans le coffre à bagages.</p>
21/03/2025	KRM	SR/01294/25	OPEL	Vivaro	10/07/2024 - 13/02/2025 VXEVLHZ7RU227174 - VXEVLHS2SU266423	<p>Certains Opel Vivaro peuvent avoir un amortisseur fixé à la caisse avec un mauvais couple de serrage. La fixation a été serrée avec moins de la moitié du couple requis (90 Nm au lieu de 206 Nm). Cela peut entraîner une rupture de la fixation et une perte de la contrôle du véhicule dans le pire des cas.</p>
21/03/2025	MWE	SR/01285/25	PEUGEOT	Expert	10/07/2024 - 13/02/2025 VF3VJYHVMRU227943 - VF3VJYHV6SU266030	<p>Certains Peugeot Expert peuvent avoir un amortisseur fixé à la caisse avec un mauvais couple de serrage. La fixation a été serrée avec moins de la moitié du couple requis (90 Nm au lieu de 206 Nm). Cela peut entraîner une rupture de la fixation et une perte de la contrôle du véhicule dans le pire des cas.</p>
21/03/2025	NU9	SR/01289/25	CITROEN	Jumpy	25/06/2024 - 13/02/2025 VF7VLEHTMRU226838 - VF7VJYHV2SU266623	<p>Certains Citroën Jumpy peuvent avoir un amortisseur fixé à la caisse avec un mauvais couple de serrage. La fixation a été serrée avec moins de la moitié du couple requis (90 Nm au lieu de 206 Nm). Cela peut entraîner une rupture de la fixation et une perte de la contrôle du véhicule dans le pire des cas.</p>
24/03/2025	6988	SR/01455/25	FIAT	Scudo, Doblo	<p><b>Scudo</b> 10/01/2023 - 22/02/2023 VXFV1ZKXZPZ006062 - VXFV1ZKXZPZ017009</p> <p><b>Doblo</b> 11/11/2022 - 16/02/2023 VYFEAZKXZPJ526131 - VYFEZKXZPJ529640</p>	<p>Certains Fiat Doblo, Scudo, équipés d'une batterie haute tension, peuvent rencontrer une erreur dans le logiciel du système de surveillance de la batterie. Ce logiciel, utilisé lors d'un rappel de sécurité pour éviter une coupure moteur et transmis au service client, ne résout pas le problème (tension de cellule invalide et signal de module de température incorrect au système de surveillance de la batterie). Dans la plupart des cas, le mode prêt risque de ne pas être disponible après le démarrage du véhicule. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel de perte de propulsion ou de coupure moteur soudaine pendant la conduite.</p>
24/03/2025	KRB	SR/01465/25	OPEL	Corsa, Combo, Mokka, Zafira, Vivaro	<p><b>Mokka</b> 12/05/2022 - 03/02/2023 VXKUKZKXZNW044364 - VXKUKZKXZPW013559</p> <p><b>Corsa</b> 14/05/2022 - 01/03/2023 VXKUHZKXZN4243511 - VXKUHZKXZR4000174</p> <p><b>Combo</b> 16/09/2022 - 31/03/2023 W0VEAZKXZP8500016 - W0VEAZKXZP8500028</p> <p><b>Zafira, Vivaro</b> 13/07/2022 - 02/03/2023 VXEVLZKXZNZ057506 - VXEVLZKXZPZ020477</p>	<p>Certains Opel/Vauxhall Corsa, Combo, Mokka, Zafira, Vivaro, équipés d'une batterie haute tension, peuvent rencontrer une erreur dans le logiciel du système de surveillance de la batterie. Ce logiciel, utilisé lors d'un rappel de sécurité pour éviter une coupure moteur et transmis au service client, ne résout pas le problème (tension de cellule invalide et signal de module de température incorrect au système de surveillance de la batterie). Dans la plupart des cas, le mode prêt risque de ne pas être disponible après le démarrage du véhicule. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel de perte de propulsion ou de coupure moteur soudaine pendant la conduite.</p>
24/03/2025	MV4	SR/01450/25	PEUGEOT	208 II, 2008 II, Rifter, Partner, Traveller, Expert 4	<p><b>2008</b> 28/05/2022 - 07/02/2023 VR3UKZKXZPJ735173 - VR3UKZKXZPJ518854</p> <p><b>208</b> 17/05/2022 - 13/03/2023 VR3UHZKXZNT088888 - VR3UHZKXZPT001730</p> <p><b>RIFTER, PARTNER</b> 10/05/2022 - 31/03/2023 VR3EAKXZPJ743388 - VR3EAKX4PJ521551</p> <p><b>TRAVELLER, EXPERT 4</b> 11/07/2022 - 02/03/2023 VF3V1ZKXZNZ056638 - VF3VZKXZPZ020080</p>	<p>Certains Peugeot 208 II, 2008 II, Rifter, Partner, Traveller, Expert, équipés d'une batterie haute tension, peuvent rencontrer une erreur dans le logiciel du système de surveillance de la batterie. Ce logiciel, utilisé lors d'un rappel de sécurité pour éviter une coupure moteur et transmis au service client, ne résout pas le problème (tension de cellule invalide et signal de module de température incorrect au système de surveillance de la batterie). Dans la plupart des cas, le mode prêt risque de ne pas être disponible après le démarrage du véhicule. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel de perte de propulsion ou de coupure moteur soudaine pendant la conduite.</p>
24/03/2025	NT2	SR/01454/25	DS	DS3 Crossback	07/06/2022 - 05/12/2022 VR1UJZKXZNW051507 - VR1UJZKXZPW001267	<p>Certains DS DS3 Crossback, équipés d'une batterie haute tension, peuvent rencontrer une erreur dans le logiciel du système de surveillance de la batterie. Ce logiciel, utilisé lors d'un rappel de sécurité pour éviter une coupure moteur et transmis au service client, ne résout pas le problème (tension de cellule invalide et signal de module de température incorrect au système de surveillance de la batterie). Dans la plupart des cas, le mode prêt risque de ne pas être disponible après le démarrage du véhicule. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel de perte de propulsion ou de coupure moteur soudaine pendant la conduite.</p>

24/03/2025	NT2	SR/01423/25	CITROEN	Berlingo, C4 III, C4X, Spacetourer, Jumpy	<p><b>C4X</b> 18/08/2022 - 02/03/2023 VR7BFZKXCNE051068 - VR7BFZKXCNE079180</p> <p><b>Spacetourer, Jumpy 4</b> 14/12/2022 - 02/03/2023 VF7V1ZKXZLNZ093034 - VF7VZZKXZPZ020389</p> <p><b>C4 V3</b> 03/05/2022 - 15/03/2023 VR7BCZKXCNE038861 - VR7BCZKXCPE001052</p> <p><b>Berlingo</b> 06/05/2022 - 03/04/2023 VR7EZZKXZNJ737120 - VR7EAKXZPJ517754</p>	Certains Citroën Berlingo, C4 III, C4X, Spacetourer, Jumpy, équipés d'une batterie haute tension, peuvent rencontrer une erreur dans le logiciel du système de surveillance de la batterie. Ce logiciel, utilisé lors d'un rappel de sécurité pour éviter une coupure moteur et transmis au service client, ne résout pas le problème (tension de cellule invalide et signal de module de température incorrect au système de surveillance de la batterie). Dans la plupart des cas, le mode prêt risque de ne pas être disponible après le démarrage du véhicule. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel de perte de propulsion ou de coupure moteur soudaine pendant la conduite.
27/03/2025	9291002	SR/02886/25	MERCEDES	GLA (série 247)	10/2024 - 11/2024	Sur certains véhicules GLA (série 247), avec une banquette arrière à réglage longitudinal, les rivets de butée sur les rails de réglage pourraient ne pas avoir été montés. De ce fait, la position du siège pourrait être déplacée au-delà de sa position définie en cas de réglage manuel, de forte décélération ou en cas d'accident. En conséquence, le risque de blessure des occupants du véhicule pourrait être accru. De plus, les conditions légales locales pourraient ne pas être respectées.
28/03/2025	4290102	SR/02420/25	MERCEDES	Classe A (série 177), CLA (série 118)	02/2024 - 03/2024	Il a été constaté que la longueur des flexibles de frein sur l'essieu arrière pourrait ne pas correspondre aux spécifications techniques. Dans ce cas, les flexibles de frein de l'essieu arrière risquent d'entrer en contact avec des composants adjacents, de s'user au fil du temps et, par conséquent, de laisser s'échapper du liquide de frein. Cela serait susceptible d'entraîner une diminution de la puissance de freinage dans l'un des deux circuits de freinage et augmenter le risque d'accident. Certaines exigences légales locales pourraient ne pas être respectées.
01/04/2025	0012380600	SR/01734/25	BMW	X5 (G18), Série 3 (G20, G21), Série 4 (G22, G23, G26), X3 (G45), Série 5 (G60, G61, G68)	17/07/2024 - 10/03/2025	<p>Le défaut concerne le connecteur d'alimentation du démarreur-générateur, qui pourrait ne pas avoir été fabriqué conformément aux spécifications. Lors du processus de production, la pression appliquée sur la douille était trop faible. Cela pourrait entraîner un espace et donc un relâchement de la connexion entre la douille et le cadre conducteur du connecteur d'alimentation.</p> <p>Une connexion relâchée peut provoquer une augmentation de la résistance de transition. Une résistance de transition accrue entraîne une surchauffe locale de la connexion. Dans certaines conditions de conduite, cela peut provoquer des dysfonctionnements (perte de charge en roulant, calage du moteur en mode roue libre).</p> <p>En raison de la surchauffe de la connexion, un incident thermique peut survenir. Dans le pire des cas, un incendie du moteur ou du véhicule ne peut être exclu pendant l'utilisation, mais pas lorsque le véhicule est stationné sans surveillance.</p>
01/04/2025	KRX	SR/01779/25	OPEL	Astra L, Grandland	<p><b>Astra L</b> 13/03/2024 - 12/11/2024 VXKF3DGNHR1009981 - VXKF3DGMXR1069803</p> <p><b>Grandland</b> 07/10/2024 - 10/12/2024 VXKKBGKXR6038134 - VXKKBGK5R6056881</p>	Certains Opel/Vauxhall Astra L, Grandland peuvent présenter un contact entre la conduite de carburant basse pression et la vis de la bobine d'allumage. Ce contact risque d'endommager le tuyau de carburant, pouvant provoquer au fil du temps une fuite de carburant et, dans le pire des cas, un risque potentiel d'incendie dans le véhicule.
01/04/2025	MWY	SR/01778/25	PEUGEOT	308 III, 408, 3008 III, 5008 III	<p><b>308 III</b> 04/05/2023 - 22/01/2025 VR3F3DGNHPY526861 - VR3F3DGM8RY635966</p> <p><b>408</b> 07/10/2024 - 16/01/2025 VR3F3DGN4RY596639 - VR3F3DGN5RY640681</p> <p><b>3008 III</b> 18/01/2024 - 28/11/2024 VR3KBDGH2PS172775 - VR3KBDGH8SS010495</p> <p><b>5008 III</b> 11/03/2024 - 27/11/2024 VR3KBDGK4RS020984 - VR3KBDGH8SS006401</p>	Certains Peugeot 308 III, 408, 3008 III, 5008 III peuvent présenter un contact entre la conduite de carburant basse pression et la vis de la bobine d'allumage. Ce contact risque d'endommager le tuyau de carburant, pouvant provoquer au fil du temps une fuite de carburant et, dans le pire des cas, un risque potentiel d'incendie dans le véhicule.
01/04/2025	41D091DM	SR/00845/25	HYUNDAI	SANTA FE	22/03/2007 - 31/10/2014	Un risque de court-circuit électrique sur l'alimentation du module de commande électrohydraulique (ABS) pouvant générer un départ de feu dans le compartiment moteur sur un lot de production a été identifié
02/04/2025	0061160900	SR/01730/25	MINI	COOPER (J01), ACEMAN (J05)	04/04/2023 - 29/11/2024	Certains cellules de la batterie haute tension (HV) peuvent ne pas avoir été fabriquées conformément aux spécifications. Les cellules affectées présentent un défaut d'alignement (débordement de la cathode) entre les couches d'anode et de cathode. Si les cellules n'ont pas été produites selon les spécifications, cela pourrait entraîner un court-circuit. Cela pourrait augmenter le risque d'un événement thermique, même lorsque le véhicule n'est pas en fonctionnement. En cas de détection d'une différence de tension entre les cellules, un message rouge de contrôle s'affiche pour le conducteur.

02/04/2025	NW6	SR/01780/25	DS	DS4 II	25/10/2024 - 13/12/2024 VR1F4DGN0R1069096 - VR1F4DGN0R1084102	Certains DS DS4 II peuvent présenter un contact entre la conduite de carburant basse pression et la vis de la bobine d'allumage. Ce contact risque d'endommager le tuyau de carburant, pouvant provoquer au fil du temps une fuite de carburant et, dans le pire des cas, un risque potentiel d'incendie dans le véhicule.
10/04/2025	0000321400	SR/01909/25	BMW	M 1000 R, M 1000 XR	20/09/2024 - 22/01/2025	D'après les observations continues sur le terrain, BMW Motorrad a déterminé que l'amortisseur de direction pourrait présenter des défauts de fabrication chez le fournisseur, ce qui pourrait entraîner le déplacement de la tige de valve à l'intérieur de l'amortisseur hors de son point de fixation. L'amortisseur de direction pourrait alors devenir rigide.
14/04/2025	KRA	SR/02105/25	OPEL	Corsa, Mokka	<b>Corsa</b> 24/05/2024 - 27/08/2024 VXKUPHNE9R4143774 - VXKUPHNE6R4244898 <b>Mokka</b> 24/05/2024 - 07/06/2024 VXKUSHPV7RW041194 - VXKUSHPW6RW046606	Dans certains cas, l'aluminium du bloc de vannes n'est pas entièrement moulé autour de la(les) vanne(s). Cela conduit potentiellement à une légère fuite interne du liquide de frein (à partir d'un ou de plusieurs des 12 sièges de soupape) entraînant une réduction du niveau de liquide et la désactivation des fonctions de contrôle de la stabilité en raison de l'endommagement du capteur de pression. Dans le pire des cas, le liquide de frein pourrait entrer en contact avec la carte de circuit imprimé et entraîner la désactivation de toutes les fonctions de contrôle (y compris le système antiblocage et la distribution électronique de la force de freinage).
14/04/2025	MV3	SR/02104/25	PEUGEOT	208 II, 2008 II	<b>208 II</b> 27/05/2024 - 06/06/2024 VR3UPHPX2R4166779 - VR3UPHPX0R4176551 <b>2008 II</b> 26/05/2024 - 06/06/2024 VR3USHPY2RJ716989 - VR3USHNSSJ515513	Dans certains cas, l'aluminium du bloc de vannes n'est pas entièrement moulé autour de la(les) vanne(s). Cela conduit potentiellement à une légère fuite interne du liquide de frein (à partir d'un ou de plusieurs des 12 sièges de soupape) entraînant une réduction du niveau de liquide et la désactivation des fonctions de contrôle de la stabilité en raison de l'endommagement du capteur de pression. Dans le pire des cas, le liquide de frein pourrait entrer en contact avec la carte de circuit imprimé et entraîner la désactivation de toutes les fonctions de contrôle (y compris le système antiblocage et la distribution électronique de la force de freinage).
14/04/2025	NS9	SR/02103/25	CITROEN	C4 III, C4 X	<b>C4 III</b> 29/05/2024 - 05/06/2024 VR7BAHPX7RE030200 - VR7BBYHZBSE000768 <b>C4X</b> 29/05/2024 - 03/06/2024 VR7BDHPY0RE038722 - VR7BDHNEXRE040163	Dans certains cas, l'aluminium du bloc de vannes n'est pas entièrement moulé autour de la(les) vanne(s). Cela conduit potentiellement à une légère fuite interne du liquide de frein (à partir d'un ou de plusieurs des 12 sièges de soupape) entraînant une réduction du niveau de liquide et la désactivation des fonctions de contrôle de la stabilité en raison de l'endommagement du capteur de pression. Dans le pire des cas, le liquide de frein pourrait entrer en contact avec la carte de circuit imprimé et entraîner la désactivation de toutes les fonctions de contrôle (y compris le système antiblocage et la distribution électronique de la force de freinage).
14/04/2025	NS9	SR/02106/25	DS	DS3 Crossback	25/05/2024 - 06/06/2024 VR1URHPY6RW033796 - VR1URHNSXRW043990	Dans certains cas, l'aluminium du bloc de vannes n'est pas entièrement moulé autour de la(les) vanne(s). Cela conduit potentiellement à une légère fuite interne du liquide de frein (à partir d'un ou de plusieurs des 12 sièges de soupape) entraînant une réduction du niveau de liquide et la désactivation des fonctions de contrôle de la stabilité en raison de l'endommagement du capteur de pression. Dans le pire des cas, le liquide de frein pourrait entrer en contact avec la carte de circuit imprimé et entraîner la désactivation de toutes les fonctions de contrôle (y compris le système antiblocage et la distribution électronique de la force de freinage).
15/04/2025	241123	SR/01869/25	KIA	NIRO DE EV	20/07/2021 - 22/02/2022	Safety plug qui peuvent avoir un voyant d'avertissement avec DTC (P1B2500) ou des dommages sur la prise de sécurité.
16/04/2025	25S09	SR/03067/25	FORD	Explorer	19/10/2018 - 11/07/2020	Les sièges peuvent avoir été mal fixés.
16/04/2025	5496507	SR/01226/25	MERCEDES	EQA - EQB (série 243)	20/02/2021 - 23/01/2024	Il a été constaté que sur certains véhicules des séries EQA et EQB (série 243), un risque d'incendie de la batterie haute tension (EB330) ne peut être exclu. En présence d'une combinaison de conditions de production et d'utilisation spécifiques, un court-circuit interne pourrait se produire dans une cellule de la batterie haute tension, ce qui pourrait provoquer un événement thermique.
17/04/2025	69DM	SR/02844/25	AUDI	A5, A6, A6 e-tron, Q6 e-tron	27/03/2025 - 08/04/2025	En cas d'accident avec déclenchement des airbags frontaux, l'effet protecteur de l'airbag du passager avant peut être réduit et le risque de blessure du passager avant peut être accru. En outre, le boîtier du générateur de gaz peut éclater ou certains composants du boîtier du générateur de gaz peuvent se détacher et entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les occupants du véhicule. Pour éviter ce danger, le siège du passager avant ne doit pas être utilisé jusqu'à la réparation et l'airbag du passager avant doit être désactivé jusqu'à la réparation, si cela est possible manuellement.
17/04/2025	69UK	SR/02864/25	VOLKSWAGEN	ID.7, ID.Buzz, T7	31/03/2025 - 09/04/2025	En cas d'accident avec déploiement des airbags frontaux, la protection de l'airbag passager avant peut être réduite, ce qui augmente le risque de blessure pour le passager avant. De plus, le boîtier du générateur de gaz peut éclater ou des composants du boîtier du générateur de gaz peuvent se détacher et entraîner des blessures graves voire mortelles pour les occupants du véhicule. Pour éviter ce risque, l'airbag passager avant doit être désactivé jusqu'à la réparation et le siège passager avant ne doit pas être utilisé.
18/04/2025	3PL	SR/01754/25	HONDA	CBF125NA - 18, 21 & 23MY, CBF250NA - 18, 19 & 22MY, CBF300NA - 18, 19 & 22MY	17/08/2017 - 02/09/2024	En raison d'une mauvaise conception, le phare présente une structure dans laquelle les cartes internes résonnent sous l'effet des vibrations du moteur et de la conduite. Les fils reliant les cartes internes ne sont pas fixés et leur disposition varie, ce qui peut entraîner des interférences avec d'autres pièces. Lorsque les cartes internes vibrent, différentes vibrations se produisent entre la connexion du fil et le point d'interférence, provoquant une flexion au niveau des connexions à la carte. Si le phare est utilisé dans cet état, l'âme des fils pourrait subir une rupture par fatigue au niveau des connexions, entraînant le clignotement ou l'extinction du phare.
18/04/2025	MW9	SR/03174/25	PEUGEOT	308 1,6l Euro 6.1	16/10/2013 - 26/06/2018 VF3LBBHZHDS189991 - VF3LBBHZHJS301420	Certaines Peugeot 308 (T9) peuvent avoir une température d'échappement trop faible (moteur DV6FC et boîte ML6C) sur une ligne d'échappement ancienne.
23/04/2025	5491321	SR/02875/25	MERCEDES	E (série 214), GLC (série 254)	09/2023	Il a été constaté que, sur certains véhicules des séries Classe E (série 214) et GLC (série 254) certains points de masse 12 V et 48 V pourraient ne pas avoir été serrés avec le couple spécifié. Dans ce cas, les faisceaux de câbles ne seraient pas correctement fixés, ce qui augmenterait la résistance de passage électrique à ces points de jonction. Par conséquent, un échauffement peut arriver dans cette zone et donc un risque d'incendie ne peut être complètement exclu.
24/04/2025	69EB	SR/02896/25	SKODA	Fabia	07/09/2022 - 20/03/2025	En cas d'accident avec déploiement des airbags frontaux, la protection de l'airbag passager avant peut être réduite, ce qui augmente le risque de blessure pour le passager avant. De plus, le boîtier du générateur de gaz peut éclater ou des composants du boîtier du générateur de gaz peuvent se détacher et entraîner des blessures graves voire mortelles pour les occupants du véhicule. Pour éviter ce risque, l'airbag passager avant doit être désactivé jusqu'à la réparation et le siège passager avant ne doit pas être utilisé.
29/04/2025	2025-3	SR/01972/25	CAN-AM	Origin & Pulse	08/11/2024 - 14/02/2025	Il est possible que la soupape de reniflard ne soit pas suffisamment étanche et laisse l'humidité ou l'eau entrer dans la batterie haute tension. Cette situation pourrait entraîner une perte de puissance du véhicule et augmenter le risque de collision. Au fil du temps, cela pourrait aussi mener à un incendie de batterie, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Ces conditions pourraient augmenter le risque de blessure, voire de décès.

29/04/2025	25S34	SR/02974/25	FORD	Tourneo Connect	17/08/2023 - 27/03/2024	Nous avons constaté que, sur un certain nombre de véhicules Tourneo Connect, l'écran multimédia SYNC pouvait se figer.
29/04/2025	9192004	SR/01846/25	MERCEDES	Classe C (série 206)	05/2024 - 06/2024	Il a été constaté que le capuchon de protection de la ferrure d'ancrage de ceinture du siège conducteur pourrait ne pas être installé correctement. Dans ce cas, le capuchon de protection pourrait se détacher pendant la durée de vie du véhicule et la ceinture ne serait plus fixée dans sa fixation. En cas de forte décélération ou en cas d'accident, l'effet de retenue de la ceinture pourrait ne plus être assuré, ce qui augmenterait le risque d'accident.
13/05/2025	C0641	SR/02419/25	RENAULT TRUCKS	Master 4	01/04/2025 - 02/04/2025	Description: Des véhicules, présentent un défaut potentiel au niveau de l'airbag passager avant. En cas de déclenchement de l'airbag lors d'un accident, des particules pourraient être projetées à l'intérieur du coussin gonflable, ce qui pourrait entraîner des blessures pour le passager. Root Cause: Le problème provient d'un filtre défectueux situé à l'intérieur du générateur de gaz de l'airbag. Ce composant défectueux a été identifié par le fabricant de l'airbag comme étant à l'origine du dysfonctionnement. Effet: Un risque de blessure pour le passager si l'airbag se déclenche lors d'un choc.
14/05/2025	8297014	SR/02431/25	MERCEDES	AMG GT (série 192), Classe C (série 206), Classe E (série 214), Classe S (série 223), SL (série 232), CLE (série 236), GLC (série 254), EQE SUV (série 294), EQE (série 295), EQS SUV (série 296) et EQS (série 297)	03/2023 - 08/2023	Il a été constaté que les boîtes à préfusibles pourraient ne pas avoir été retouchées correctement dans le cadre du rappel "Protection du système (fusible 80 A)" (n° incident 8297011). Cela pourrait provoquer une interruption de contact ou des valeurs de fusibles erronées. Dans ce cas, des systèmes raccordés au fusible pourraient tomber en panne. Le véhicule pourrait notamment perdre sa force motrice sans avertissement préalable, des fonctions de retenue ou le combiné d'instruments pourraient être affectés, ce qui augmenterait le risque d'accident. De plus, un risque d'incendie ne pourrait pas être exclu. Par ailleurs, certaines conditions légales pourraient ne pas être remplies.
22/05/2025	15ZK	SR/03987/25	AUDI	Q5	17/08/2020 - 23/08/2024	Il se peut que des vis du couvre-culasse se desserrent. De l'huile-moteur peut s'écouler par l'alésage des vis du couvre-culasse, entrer en contact avec des pièces chaudes du moteur, entraînant ainsi l'apparition de fumée ou un incendie. Si un dégagement de fumée est constaté dans le compartiment-moteur, il faut immédiatement arrêter le véhicule en toute sécurité. Il y a un risque d'incendie.
27/05/2025	MXH	SR/02876/25	PEUGEOT	208 V2	26/06/2023 - 08/04/2025 VR3UPHPY5P5058999 - VR3UPHPY6T5000095	Certains véhicules Peugeot 208 peuvent présenter un défaut au niveau des filets du réservoir de carburant, ce qui pourrait potentiellement provoquer une fuite de carburant après le premier remplissage à 75 % du réservoir de carburant à pleine capacité, entraînant un risque d'inflammation du carburant au sol en cas de présence d'étincelles et d'incendie avec des passants, dans le pire des cas.
29/05/2025	3PV	SR/02236/25	HONDA	CB1000S, SPS, CB750AS HORNET, CB750AS HORNET, XL750S, CRF1100A3S, AS, A4S Africa Twin, NT1100AS	25/10/2024 - 28/03/2025	À cause d'un défaut d'usinage de d'un bouchon d'étanchéité, une fuite d'huile peu survenir au niveau du mano-contact de pression d'huile. En conduisant, de l'huile peut éclabousser sur le pneu arrière, ce qui peut faire déraiper la moto et provoquer une chute.
01/06/2025	51D105	SR/02168/25	HYUNDAI	Ioniq 5 N	13/03/2023 - 11/12/2024	Les IONIQ5 N sont équipés d'une fonction freinage pied gauche (LFB) . Sur certains véhicules, lorsque cette fonction est activée et que le conducteur appuie simultanément sur la pédale de frein et d'accélérateur, une dépressurisation du système ABS pourrait se produire et engendrer une diminution de sa capacité de freinage.
02/06/2025	RD-LA-BLE _P8890093	SR/02043/25	MERCEDES	Actros 963	03/12/2024 - 30/01/2025	Sur les véhicules du type Actros 963, l'enjoliveur de passage de roue arrière de la doublure d'enjoliveur de passage de roue pourrait ne pas être complètement encliquetée sur l'essieu avant. En raison d'une géométrie incorrecte du fournisseur, trois clips de maintien sur cinq de l'enjoliveur de passage de roue pourraient se détacher. En conséquence, les clips de fixation restants correctement exécutés et le point de vissage inférieur peuvent faillir, et l'enjoliveur de passage de roue (1 016 x 654 x 43 mm, env. 1,74 kg) peut se détacher complètement du véhicule et tomber. Cela peut augmenter le risque d'accident pour les véhicules qui suivent.
09/06/2025	69UN	SR/02865/25	VOLKSWAGEN	ID.7, ID.Buzz, Passat, Polo, Taigo	17/05/2022 - 27/05/2025	En cas d'accident avec déploiement des airbags frontaux, la protection de l'airbag passager avant peut être réduite, ce qui augmente le risque de blessure pour le passager avant. De plus, le boîtier du générateur de gaz peut éclater ou des composants du boîtier du générateur de gaz peuvent se détacher et entraîner des blessures graves voire mortelles pour les occupants du véhicule. Pour éviter ce risque, l'airbag passager avant doit être désactivé jusqu'à la réparation et le siège passager avant ne doit pas être utilisé.
09/06/2025	188	SR/04360/25	HARLEY DAVIDSON	MY18 : FLDE, FLHC, FLHCS, FLHCS ANV ; MY19 : FLDE, FLHC, FLHCS ; MY20 et MY21 : FLHC, FLHCS, FXLRS ; MY22 : FLHCS, FXLRS, FXLRST, FXRST ; MY23 : FLHCS, FLHCS ANV, FXLRS, FXLRST ; MY24 : FLHCS, FXLRS, FXLRST	24/01/2017 - 13/12/2024	Le support de montage servant au réglage de la précharge de l'amortisseur arrière installé en tant qu'équipement d'origine sur certaines motos Softail des années 2018 à 2024 et inclus dans le kit de suspension arrière abaissée P&A (réf. 54000134) ou le kit d'amortisseur arrière haut P&A (réf. 54000294), peut se briser dans des conditions normales d'utilisation, entraînant ainsi un contact potentiel entre le support de réglage de l'amortisseur arrière et le pneu arrière. Si ce contact est avéré et n'est pas détecté à temps, il peut engendrer un risque d'accident et une perte subite de la pression du pneu.
13/06/2025	97K3	SR/02421/25	SUZUKI	AN400	09/09/2022 - 09/07/2024	La flexion du tuyau d'alimentation peut entraîner un contact avec l'extérieur de l'absorbeur de vapeurs de carburant. Cela peut provoquer l'abrasion du tuyau et, par conséquent, une fuite de carburant, augmentant ainsi le risque d'incendie.
20/06/2025	69F0	SR/02519/25	VOLKSWAGEN	Tiguan allspace	25/11/2018 - 18/02/2019	Il est possible que le générateur de gaz de l'airbag de tête présente un défaut de fabrication. Un générateur de gaz défectueux peut entraver le fonctionnement de l'airbag, ce qui annihile son action protectrice. De plus, il n'est pas exclu que des composants du boîtier du générateur de gaz se détachent et blessent les occupants du véhicule.
23/06/2025	0EUB	SR/03092/25	RENAULT	Kangoo III	15/05/2020 - 16/05/2025	Description de l'anomalie : Les gâches des portes battantes arrière présentent un caractère saillant. Conditions de survenance : Lors d'une entrée ou sortie par l'arrière du véhicule (ex : lors d'une manoeuvre de chargement ou de déchargement), portes battantes arrière ouvertes.  Conséquences éventuelles : Blessure à la tête.

26/06/2025	3PU	OR/00149/25	HONDA	CMX1100A/A2/D/D2	25/10/2024 - 28/03/2025	Lors de la descente depuis une altitude plus élevée dans la circulation à une vitesse lente d'environ 40 km/h sans ouvrir les gaz, le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'est allumé en atteignant une zone basse, et le moteur s'est arrêté lors de l'accélération. Le redémarrage était possible, mais le régime de ralenti était bas, provoquant des calages successifs. Le fait d'allumer/éteindre l'interrupteur principal a permis de rétablir un fonctionnement normal. En partant d'une altitude élevée et en conduisant sans ouvrir le papillon des gaz, la mise à jour de la pression atmosphérique ne se fait pas jusqu'à la descente en terrain bas. Cela entraîne une déviation de la pression atmosphérique, provoquant une erreur dans l'ajustement du carburant → Détection de ratés d'allumage due à cette erreur d'ajustement → Allumage du témoin MIL (Malfunction Indicator Lamp) → Activation du mode de sécurité entraînant l'arrêt d'un cylindre → Réduction de la puissance menant à un calage du moteur.
26/06/2025	C0456	SR/02645/25	RENAULT TRUCKS	D ZE/DWIDE ZE	07/09/2020 - 09/03/2025	La cause est une usure prématurée du mécanisme interne de l'interrupteur de marche avant/arrière. Décélération et arrêt involontaires du véhicule pouvant affecter les usagers de la route à proximité. Si le conducteur maintient la pédale d'accélérateur enfoncée, le camion recule. Nous considérons qu'il s'agit d'un défaut susceptible d'avoir des conséquences en matière de sécurité.
30/06/2025	69U1	SR/02845/25	SEAT	Ibiza, Arona	21/09/2022 - 07/04/2025	En cas d'accident avec déclenchement des airbags frontaux, l'effet protecteur de l'airbag passager avant peut être réduit, ce qui augmente le risque de blessure pour le passager avant. En outre, le boîtier du générateur de gaz peut éclater ou des pièces peuvent se détacher du boîtier, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles des occupants du véhicule. Pour prévenir ce risque, l'airbag passager avant doit être désactivé jusqu'à la réalisation de la remise en état et le siège passager avant ne doit pas être utilisé.
01/07/2025	3PF	SR/02584/25	HONDA	NC750XA/D YM2023	26/01/2024 - 05/08/2024	Lors de l'inspection d'échantillon du test d'endurance selon les réglementations SNI (Indonésie) réalisée par SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD. (ci-après dénommée SUMITOMO), des dommages sont survenus à l'intérieur du pneu. L'augmentation de la vitesse d'enroulement de la ceinture sans joint (ci-après dénommée JLB) a entraîné une augmentation de la tension dans la nappe intérieure, et cette nappe-câble n'a pas été collée selon un angle précis. Par conséquent, la contrainte de compression exercée sur la nappe-câble au niveau du bord d'appui du pneu au sol a augmenté, provoquant le décollement de la nappe-câble et entraînant des dommages à l'intérieur du pneu.
02/07/2025	40LF	SR/03351/25	AUDI	e-tron GT	25/06/2024 - 31/03/2025	En cas de problème, de l'air s'échappe de l'amortisseur pneumatique et le véhicule s'affaisse alors d'un côté. Cela sera indiqué par un message qui s'affiche dans le combiné d'instruments. Les restrictions de fonctionnement de la jambe de force entravent le comportement dynamique du véhicule.
03/07/2025	CI25-021	SR/02656/25	TOYOTA	Proace CITY, Proace CITY VERSO, Proace VERSO	05/09/2018 - 01/02/2023	Certains véhicules équipés d'un moteur diesel 1,5 L peuvent présenter une usure prématurée de la chaîne d'arbre à cames. Cette usure prématurée est principalement due à la conception de la chaîne, qui provoque une tension excessive à haut régime et sous forte charge. Cela peut entraîner un bruit anormal et un risque de rupture de la chaîne. Dans ce cas, le moteur cale, y compris en roulant, augmentant ainsi le risque d'accident.
03/07/2025	F511	SR/02657/25	FIAT	Ulysse, Doblo	<b>Doblo</b> 19/05/2022 - 31/01/2023 VYFEFYHZ3NJ624694 - VYFEFYHT2PN507842 <b>Ulysse</b> 10/11/2021 - 13/01/2023 VXFVAYHVMNZ002747 - VXFVAYHVMNZ004976	Certains Fiat/Fiat Professional Doblo / Fiat Ulysse, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une résistance réduite de la chaîne d'arbre à cames de 7 mm en raison de la carbonisation de l'huile et d'une pression de contact élevée. Cela peut conduire à une rupture de la chaîne de l'arbre à cames entraînant une panne du moteur dans le pire des scénarios.
03/07/2025	KUH	SR/02659/25	OPEL	Astra L, Combo, Corsa, Crossland X, Grandland X, Mokka, Zafira	<b>Combo</b> 14/11/2017 - 31/01/2023 W0VECYHZKJ500003 - W0VEFYHT2RJ502438 <b>Corsa</b> 16/07/2019 - 31/01/2023 VXKUBYHYJL4000382 - VXKUBYHTKP4029213 <b>Crossland X</b> 07/02/2019 - 09/11/2022 W0V7H9EG9K4208252 - W0V7D9EN4P4003388 <b>Grandland X</b> 13/10/2017 - 31/01/2023 W0VZCYHZ6JS018210 - W0VZCYHZXR6000166 <b>Astra L</b> 29/07/2021 - 31/01/2023 VXKFBYHZLM1021862 - VXKFBYHZTP1007372 <b>Mokka</b> 03/02/2021 - 30/01/2023 VXKUDYHSMW002275 - VXKUDYHSKRW000224 <b>Zafira</b> 14/05/2019 - 09/05/2022 VXEVAHVKL7000016 - VXEVAHVVMNZ039455	Certains Opel/Vauxhall Astra L, Combo, Corsa, Crossland X, Grandland X, Mokka, Zafira, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une résistance réduite de la chaîne d'arbre à cames de 7 mm en raison de la carbonisation de l'huile et d'une pression de contact élevée. Cela peut conduire à une rupture de la chaîne de l'arbre à cames entraînant une panne du moteur dans le pire des scénarios.

03/07/2025	MXL	SR/02658/25	PEUGEOT	2008, 2008 V2, 208, 208 V2, 3008 V2, 301, 308 V2, 308 V3, 5008 V2, 508 V2, Rifter, Partner, Traveller	<p><b>2008</b> 06/12/2017 - 07/11/2019 VF3CUIYHYSHY174384 - VF3CUIYHYPLY005506</p> <p><b>2008 V2</b> 08/07/2019 - 31/01/2023 VR3UDYHYJKJ738624 - VR3UDYHZSRJ501708</p> <p><b>208</b> 04/10/2017 - 02/10/2020 VF3CCYHYSHT054994 - VF3CCYHYPMW000420</p> <p><b>208 V2</b> 16/04/2019 - 31/01/2023 VR3UBYHZRK5000054 - VR3UBYHTKPT515069</p> <p><b>3008 V2</b> 11/10/2017 - 31/01/2023 VF3MZYHJHS283236 - VF3MZYHZURS000962</p> <p><b>301</b> 20/02/2018 - 01/01/2022 VF3DDYHYJJ561607 - VF3DDYHT2MJ964332</p> <p><b>308 V2</b> 03/10/2017 - 07/09/2021 VF3LCYHZPHS163445 - VF3LBYHZKNS005520</p> <p><b>308 V3</b> 13/01/2021 - 31/01/2023 VR3FBYHZTLY048257 - VR3FBYHZTRY500087</p> <p><b>5008 V2</b> 11/10/2017 - 31/01/2023 VF3MZYHJHL060518 - VF3MZYHZURS001015</p> <p><b>508 V2</b> 11/01/2018 - 31/01/2023 VR3FBYHZRHY167667 - VR3FCYHZTPY511074</p> <p><b>Partner, Rifter</b> 02/10/2017 - 31/01/2023 VR3ECYHYCHJ854622 - VR3EFYHT2RJ502307</p> <p><b>Traveller</b> 18/01/2018 - 21/10/2020 VF3VAYHVJKZ007101 - VF3VAYHVMNZ039093</p>	Certains Peugeot 2008, 2008 V2, 208, 208 V2, 3008 V2, 301, 308 V2, 308 V3, 5008 V2, 508 V2, Rifter, Partner, Traveller équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une résistance réduite de la chaîne d'arbre à cames de 7 mm en raison de la carbonisation de l'huile et d'une pression de contact élevée. Cela peut conduire à une rupture de la chaîne de l'arbre à cames entraînant une panne du moteur dans le pire des scénarios.
03/07/2025	NY5	SR/02655/25	CITROEN	Berlingo, C3 Aircross V2, C3 V4, C4 Cactus, C4 V3, C4 Picasso, C4X, C5 Aircross, Celysée, Spacetourer	<p><b>C3 Aircross V2</b> 10/10/2017 - 30/01/2023 VF72CYHYJJ4025685 - VF72CYHX1P4025338</p> <p><b>Berlingo</b> 04/10/2017 - 20/10/2017 VR7EFYHJHJ852997 - VR7EFYHT2RJ502463</p> <p><b>C3 V4</b> 04/10/2017 - 31/01/2023 VF7SXYHYSHT689159 - VF7SXYHTUPT516615</p> <p><b>C4 Cactus</b> 12/12/2017 - 06/10/2020 VF70BYHYJHE557764 - VF70BYHYJME000097</p> <p><b>C4 V3</b> 26/05/2020 - 31/01/2023 VR7BBYHZBLE508831 - VR7BBYHZBPE007078</p> <p><b>C4 Picasso</b> 25/01/2018 - 27/06/2022 VF73DYHJZPJ533260 - VF73AYHZ2NJ656727</p> <p><b>C4X</b> 05/07/2022 - 30/01/2023 VR7BEYHZBNE038799 - VR7BEYHZBPE006302</p> <p><b>Spacetourer</b> 06/12/2017 - 09/05/2022 VF7VAYHVKKZ099703 - VF7VAYHVMNZ039035</p> <p><b>C5 Aircross</b> 14/06/2018 - 31/01/2023 VR7ACYHZRJJ038185 - VR7ACYHZSRL000065</p> <p><b>Celysée</b> 15/12/2017 - 31/01/2023 VF7DDYHYSJH889123 - VF7DDYHT2PJ551081</p>	Certains Citroën Berlingo, C3 Aircross V2, C3 V4, C4 Cactus, C4 V3, C4 Picasso, C4X, C5 Aircross, Celysée, Spacetourer, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une résistance réduite de la chaîne d'arbre à cames de 7 mm en raison de la carbonisation de l'huile et d'une pression de contact élevée. Cela peut conduire à une rupture de la chaîne de l'arbre à cames entraînant une panne du moteur dans le pire des scénarios.
03/07/2025	NY5	SR/02583/25	DS	DS3 Crossback, DS4 V2, DS7 Crossback	<p><b>DS3 Crossback</b> 26/06/2018 - 31/01/2023 VR1UCYHYJJW072566 - VR1UCYHZSPW010672</p> <p><b>DS4 V2</b> 20/07/2020 - 31/01/2023 VR1FBYHZTLS163276 - VR1FCYHZPR1000048</p> <p><b>DS7 Crossback</b> 04/10/2017 - 31/01/2023 VR1JCYHZJHY135694 - VR1JCYHZUPY511205</p>	Certains DS3 Crossback, DS7 Crossback, DS4 V2, équipés du moteur DV5R, peuvent être confrontés à une résistance réduite de la chaîne d'arbre à cames de 7 mm en raison de la carbonisation de l'huile et d'une pression de contact élevée. Cela peut conduire à une rupture de la chaîne de l'arbre à cames entraînant une panne du moteur dans le pire des scénarios.
05/07/2025	C0462	SR/02095/25	RENAULT TRUCKS	Master 4, Traffic 3	24/03/2025 - 04/04/2025	<p>Description: Les véhicules ont été livrés avec un risque qu'un morceau du couvercle de l'airbag conducteur puisse se détacher lors de son ouverture à la suite du déclenchement de l'airbag dans des conditions prévues à son usage.</p> <p>Root Cause: La cause est une contamination dans le matériau du couvercle lors de la fabrication chez le fournisseur.</p> <p>Effet: En cas de déclenchement de l'airbag conducteur, il existe un risque qu'un morceau du couvercle de l'airbag soit éjecté, rebondisse sur le pare-brise, puis frappe et blesse le conducteur ou un passager.</p>
09/07/2025	69PD	SR/02758/25	VOLKSWAGEN	Golf	09/02/2024 - 24/05/2024	Si le point d'ancrage inférieur du système de ceinture n'est pas fixé, l'effet de retenue de la ceinture de sécurité est fortement réduit. En cas d'accident, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles pour l'occupant du siège passager avant.

10/07/2025	0072760200	SR/00583/26	BMW	Série 3 (E46)	03/11/1998 - 24/08/2006	Le gonfleur de l'airbag passager des véhicules concernés peut présenter un dysfonctionnement dû à une dégradation sur le long terme. Dans ce cas, si l'airbag se déploie lors d'un accident, la pression interne du gonfleur peut devenir trop élevée. Dans le pire des scénarios, le gonfleur pourrait éclater. Des fragments métalliques pourraient alors provoquer des blessures potentiellement mortelles.
10/07/2025	0032730300	SR/00596/26	BMW	Série 1 (E81; E82; E87; E88), X3 (E83), X1 (E84), Série 3 (E90; E91; E92; E93)	23/07/2010 - 30/06/2015	Le générateur de gaz de l'airbag conducteur peut présenter un dysfonctionnement en raison d'une dégradation à long terme. Dans ce cas, si l'airbag se déploie lors d'un accident, la pression interne du générateur peut être trop élevée. Dans le pire des scénarios, le générateur pourrait éclater. Des fragments métalliques pourraient provoquer des blessures potentiellement mortelles.
14/07/2025	0061250900	SR/03054/25	BMW	Série 1 (F70), Série 2 Gran Coupe (F74), Série 2 Active Tourer (U06)	19/06/2025 - 25/06/2025	La connexion vissée de la borne de masse pourrait ne pas avoir été serrée selon les spécifications en raison d'un défaut du tournevis automatique. Le couple de serrage cible de 21 Nm au niveau de la vis de masse gauche pourrait ne pas avoir été atteint. Une connexion vissée défectueuse peut entraîner une résistance de contact accrue à ce niveau.  Cela peut provoquer :  - Des dommages potentiels à l'unité de commande PCU48 dus à des surtensions (affichage du message CCM « Stoppez prudemment. Alimentation électrique. »), - Une perte potentielle de traction si le client ignore les messages CCM, - L'impossibilité potentielle de démarrer le véhicule lorsque la batterie 48V est déchargée, - Un événement thermique local ne peut être exclu.
14/07/2025	0061260900	SR/03054/25	MINI	Countryman (U25)	19/06/2025 - 25/06/2025	La connexion vissée de la borne de masse pourrait ne pas avoir été serrée conformément aux spécifications en raison d'un défaut du tournevis automatique. Le couple de serrage cible de 21 Nm au niveau de la vis de masse gauche pourrait ne pas avoir été atteint.  Une connexion vissée défectueuse peut entraîner une résistance de contact accrue à cet endroit. Cela peut provoquer :  - des dommages potentiels à l'unité de commande PCU48 dus à des surtensions (affichage du message CCM : « Arrêtez prudemment. Alimentation électrique. »), - une perte potentielle de traction si le client ignore les messages CCM, - l'impossibilité potentielle de démarrer le véhicule lorsque la batterie 48V est déchargée.  Un événement thermique local ne peut être exclu.
15/07/2025	51DC15	SR/02835/25	HYUNDAI	TUCSON (NX4e)	09/05/2025 - 02/06/2025	Le filetage des rotules de direction ne respecte pas les spécifications et nécessite leur remplacement.
15/07/2025	MWL	SR/02874/25	PEUGEOT	308 II	12/10/2015 - 01/12/2019 VF3LCBZHFS255112 - VF3LJEHZRKS094018	Certains véhicules Peugeot 308 II peuvent avoir été équipés d'ancrages de ceinture de sécurité ne répondant pas aux exigences réglementaires en matière de spécification de force. Lors du test régulier ISC (Conformité en Service) R14, certains véhicules T92 (Break) ont échoué au niveau de la 2ème rangée de sièges : au lieu de la force requise de 1359 daN, l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité a subi une rupture à une capacité de force de seulement 1150 daN. Dans le pire des cas, cela peut entraîner une capacité limitée du rétracteur à retenir le passager lors d'un éventuel accident.
15/07/2025	25S51	SR/00252/26	FORD	Transit Custom	04/02/2025 - 09/04/2025	Un certain nombre de véhicules Transit Custom équipés d'un airbag passager ZF Lifetec qui doit être remplacé en raison d'un problème de fabrication. Dans des conditions de conduite normales, ce problème n'affecte pas le fonctionnement du véhicule. Toutefois, en cas de collision provoquant le déploiement de l'airbag, le tube du dispositif de gonflage peut se rompre. Cette rupture peut entraîner la fragmentation du métal, endommager le coussin d'airbag, une perte totale de la fonctionnalité de l'airbag et augmenter le risque de blessures ou de décès.
15/07/2025	3PM	SR/02839/25	HONDA	CBF125NAR	27/03/2024 - 10/03/2025	En raison d'une mauvaise conception, le phare présente une structure dans laquelle les cartes internes résonnent sous l'effet des vibrations du moteur et de la conduite. Les fils reliant les cartes internes ne sont pas fixés et leur disposition varie, ce qui peut entraîner des interférences avec d'autres pièces. Lorsque les cartes internes vibrent, différentes vibrations se produisent entre la connexion du fil et le point d'interférence, provoquant une flexion au niveau des connexions à la carte. Si le phare est utilisé dans cet état, l'âme des fils pourrait subir une rupture par fatigue au niveau des connexions, entraînant le clignotement ou l'extinction du phare.
16/07/2025	0061240900 0061230900	SR/02913/25	BMW	iX, Série 4 (G26), Série 7 (G70), Série 2 Active Tourer (U06), X1 (U11)	07/07/2021 - 14/02/2024	Les modules de cellules de la batterie haute tension (HV) n'ont pas été fabriqués conformément aux spécifications. Lors de la production des modules, les cellules sont « empilées » puis comprimées jusqu'à une longueur cible à l'aide d'une force définie. Le cadre du module, composé de la plaque de pression et de la plaque latérale, est soudé.  Au cours du processus de compression, certains modules ont été soumis à une force excessive. Ces modules peuvent présenter une force de compression résiduelle plus élevée, entraînant une tolérance dépassant la force de gonflement au fil du temps. Cela pourrait augmenter le risque de défaillance du cadre du module au cours de sa durée de vie.  En cas de défaillance du cadre du module, cela pourrait entraîner une coupure de la haute tension sans avertissement préalable. Un événement thermique ne peut également être exclu.
16/07/2025	25SD-063	SR/02991/25	TOYOTA, LEXUS	<b>TOYOTA</b> C-HR, Corolla, Corolla Cross, Highlander, RAV4, RAV4 PHV, Yaris, Yaris Cross, GR Yaris <b>LEXUS</b> LBX, LM	2022 - 2025	Les véhicules concernés sont équipés d'un système d'instrumentation combiné où diverses informations sont affichées (témoins d'avertissement et indicateurs, jauges, messages, etc.) sur un écran de 12,3 pouces au tableau de bord. En raison d'une mauvaise programmation du compteur combiné, des données inutilement répétitives sont enregistrées sur la mémoire du compteur combiné lors de son fonctionnement, entraînant la détérioration de la mémoire du compteur combiné. Si cela se produit, l'écran ne s'affichera pas au démarrage et restera ainsi de façon permanente. Conduire sans compteur de vitesse ni avertissement peut augmenter le risque d'accident dans certaines conditions de conduite.
16/07/2025	58C	SR/02931/25	JEEP	Avenger	16/01/2024 - 17/05/2025 ZACSJACTXRJK57530 - ZACSJACT55JL88919	Certains Jeep Avenger peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.

16/07/2025	F51L	SR/02934/25	FIAT	600, Grande Panda	<p><b>600</b> 09/02/2024 - 17/05/2025 ZFA5FBBT9PJ007144 - ZFA5FBAT6SJ067795</p> <p><b>Grande Panda</b> 28/02/2025 - 28/04/2025 VYFCTHPX1SZA01647 - VYFCTHPXXSZA05065</p>	Certains Fiat 600, Grande Panda peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
16/07/2025	F51M	SR/02929/25	LANCIA	Ypsilon	<p>18/03/2024 - 22/04/2025 VYCUPHPX6R4083420 - VYCUPHPX9S4079030</p>	Certains Lancia Ypsilon peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
16/07/2025	F51N	SR/02933/25	ALFA ROMEO	Junior	<p>11/07/2024 - 22/04/2025 ZAA5AVAT7RJA00573 - ZAA5AVAT0RJA27307</p>	Certains Alfa Romeo Junior peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
16/07/2025	GJ6	SR/02930/25	DS	DS3 Crossback, DS4 V2	<p><b>DS3 Crossback</b> 08/11/2022 - 17/04/2025 VR1URHPVKNW091625 - VR1URHPY0TW000610</p> <p><b>DS4 V2</b> 13/03/2024 - 22/04/2025 VR1FRHPY5R1015523 - VR1FRHPY2T1000002</p>	Certains DS DS3 Crossback, DS4 V2 peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
16/07/2025	GJ6	SR/02935/25	CITROEN	C3 Aircross V3, C3 V5, C4 V3, C4X, C5 Aircross, C5 Aircross V2, C5X, Basalt	<p><b>C4 V3</b> 04/10/2023 - 23/04/2025 VR7BAHPYHPE060675 - VR7BAHPY1TE000495</p> <p><b>C3 V5</b> 04/03/2024 - 23/04/2025 VR7CCHPV4PT733973 - VR7CCHPV7TT000193</p> <p><b>C3 Aircross V3</b> 15/03/2024 - 23/04/2025 VR7CGHPY9PT754846 - VR7CGHPY5ST069249</p> <p><b>C4X</b> 25/10/2023 - 23/04/2025 VR7BDHPYHPE060725 - VR7BDHPY9SE037994</p> <p><b>C5 Aircross</b> 11/01/2023 - 22/04/2025 VR7ARHPYEPLO05031 - VR7ARHPY9SL020475</p> <p><b>C5 Aircross V2</b> 05/03/2025 - 14/04/2025 VR7KAHPY1RL066775 - VR7KAHPY7SL013908</p> <p><b>C5X</b> 27/10/2022 - 13/05/2025 LDCB3MHESN4030579 - VR7NCHPY5S4800468</p> <p><b>Basalt</b> 19/02/2024 - 20/05/2025 MZZCFHPUSRV018795 - MZZCFHPT5SV027978</p>	Certains Citroën Basalt, C3 Aircross V3, C3 V5, C4 V3, C4X, C5 Aircross, C5, Aircross V2, C5X peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
16/07/2025	KUU	SR/02932/25	OPEL	Astra L, Corsa, Frontera, Grandland X, Grandland V2, Mokka	<p><b>Corsa</b> 21/02/2023 - 22/04/2025 VXKUPHPX5P4024353 - VXKUPHPY1S4102827</p> <p><b>Frontera</b> 30/07/2024 - 23/04/2025 VXKCSHPYXRT125999 - VXKCSHPY7ST066626</p> <p><b>Astra L</b> 02/01/2024 - 23/04/2025 VXKFPHPYCP1063657 - VXKFPHPY2S1019501</p> <p><b>Grandland X</b> 04/02/2023 - 08/11/2024 W0VZRHPY1P6001999 - W0VZRHPY6S6000291</p> <p><b>Grandland V2</b> 21/03/2024 - 24/04/2025 VXKKAHPY1R6004274 - VXKKAHPY6T6000390</p> <p><b>Mokka</b> 04/11/2022 - 17/04/2025 VXKUSHPWKNW079802 - VXKUSHPW9TW000324</p>	Certains Opel/Vauxhall Astra L, Corsa, Frontera, Grandland X, Grandland V2, Mokka peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.

16/07/2025	MXZ	SR/02936/25	PEUGEOT	208 V2, 308 V3, 408, 2008 V2, 3008 V2, 3008 V3, 5008 V2, 5008 V3	<p><b>208 V2</b> 11/04/2023 - 22/04/2025 VR3UPHPX5P4100788 - VR3UPHPY5T5000119</p> <p><b>308 V3</b> 02/04/2024 - 17/04/2025 VR3FPHPY6PY500058 - VR3FPHPY7TY500533</p> <p><b>408</b> 02/04/2024 - 17/04/2025 VR3FPHPY2PY500056 - VR3FPHPY0SY545585</p> <p><b>2008 V2</b> 04/04/2024 - 22/04/2025 VR3USHPY3PJ947705 - VR3USHPY0TJ508407</p> <p><b>3008 V2</b> 26/10/2022 - 23/05/2024 VF3MRHPYENS136734 - VF3MRHPYXRS059288</p> <p><b>3008 V3</b> 26/07/2023 - 22/04/2025 VR3KAHPY1PS098801 - VR3KAHPYXTS002281</p> <p><b>5008 V2</b> 07/11/2022 - 09/10/2024 VF3MRHPYENS145401 - VF3MRHPY3SL001426</p> <p><b>5008 V3</b> 05/12/2023 - 22/04/2025 VR3KAHPY1PS137005 - VR3KAHPYXTS002605</p>	Certains Peugeot 208 V2, 308 V3, 408, 2008 V2, 3008 V2, 3008 V3, 5008 V2, 5008 V3 peuvent être confrontés à une fuite de carburant au niveau du tuyau haute pression entre la pompe haute pression et le rail en raison d'écrous desserrés. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation de carburant et, dans le pire des cas, un incendie du véhicule.
18/07/2025	69PB	SR/00680/26	SKODA	Fabia, Rapid, Yeti, Octavia, Superb	14/05/2014 - 18/08/2016	Si le générateur de gaz concerné explose lors du déclenchement de l'airbag suite à l'accident, des pièces métalliques du générateur de gaz peuvent être projetées dans l'habitacle et blesser les occupants du véhicule.
21/07/2025	0052250200	SR/03316/25	BMW	Série 3 (G45)	22/07/2024 - 25/06/2025	<p>Le défaut concerne les appuie-têtes extérieurs de la deuxième rangée de sièges, qui pourraient ne pas avoir été fabriqués conformément aux spécifications par le sous-traitant. La tige de retenue de l'appuie-tête est fixée dans le boîtier de l'appuie-tête à l'aide d'une goupille d'assemblage (Passstift). Les goupilles permettant de verrouiller la tige de retenue à l'intérieur/extérieur du boîtier de l'appuie-tête n'ont pas été installées ou l'ont été de manière incorrecte. La cause de ce problème est un nettoyage insuffisant de la ligne de production. Cela a entraîné l'obstruction de l'ouverture du boîtier de l'appuie-tête destinée à la goupille par des particules étrangères.</p> <p>De plus, le boîtier de l'appuie-tête n'était pas complètement inséré dans la cavité, et le dispositif d'insertion de la goupille n'était pas correctement aligné avec l'ouverture du boîtier. Lors du réglage de l'appuie-tête, le client pouvait constater un manque de guidage ou un mouvement inhabituel.</p> <p>En cas de collision ou d'accident, la fonction de soutien et les appuie-têtes extérieurs des sièges arrière pourraient ne pas offrir la protection nécessaire. L'appuie-tête pourrait se détacher d'un côté sous l'effet d'un impact provenant de l'arrière. Des parties de l'appuie-tête pourraient se détacher et entraîner des blessures graves supplémentaires. Un détachement autonome de l'appuie-tête n'est toutefois pas à prévoir.</p>
25/07/2025	25S69	SR/03066/25	FORD	Eplorer BEV, Capri	16/05/2025 - 23/05/2025	Un certain nombre de véhicules Explorer et Capri ont été fabriqués avec un support de ceinture de sécurité arrière droite sur lequel une soudure pourrait être manquante. L'absence du point de soudure pourrait compromettre l'intégrité du système de ceinture de sécurité en cas d'accident. Sur les véhicules concernés, si la soudure par points est absente, le guide de ceinture de sécurité du côté droit peut se déplacer lors d'une collision. Ce déplacement peut entraîner le blocage de la ceinture de sécurité dans le guide, ce qui pourrait augmenter le risque de blessure pour l'occupant et entraver les efforts des secouristes.
29/07/2025	GM3	SR/02976/25	DS	DS4, DS5	<p><b>DS4</b> 05/05/2010 - 03/02/2017 VF7NXRHH8AY524888 - VF7NXHNYMHY506826</p> <p><b>DS5</b> 02/03/2011 - 09/02/2018 VF7KF5FVABS500056 - VF7KFAHWTJS104182</p>	La structure de l'airbag pourrait rompre lors du déploiement, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag, et la projection d'éléments en direction du conducteur, ce qui pourrait potentiellement entraîner des blessures graves voire mortelles.
29/07/2025	GM3	SR/02977/25	CITROEN	C4 II	19/11/2009 - 13/02/2017 VF7NC5FV89Y575120 - VF7NCBHZTHY508027	La structure de l'airbag pourrait rompre lors du déploiement, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag, et la projection d'éléments en direction du conducteur, ce qui pourrait potentiellement entraîner des blessures graves voire mortelles.
30/07/2025	42C	SR/03188/25	CHRYSLER	300 C	10/03/2004 - 22/08/2014 1C3AAB3R05H123995 - 2C3CCAVM9EH337411	La structure de l'airbag pourrait se rompre lors d'un déploiement énergétique, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag et le déploiement de petites pièces détachées en direction du conducteur/des occupants, ce qui pourrait causer des blessures graves voire mortelles.
30/07/2025	42C	SR/03171/25	JEEP	Wrangler	15/09/2006 - 14/09/2016 1J4FAB4107L120745 - 1C4HJWFGXGL337033	La structure de l'airbag pourrait se rompre lors d'un déploiement énergétique, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag et le déploiement de petites pièces détachées en direction du conducteur/des occupants, ce qui pourrait causer des blessures graves voire mortelles.
30/07/2025	42C	SR/03173/25	LANCIA	Thema	05/07/2011 - 20/05/2014 2C3CLAAM1CH107669 - 2C3CLADMXE293078	La structure de l'airbag pourrait se rompre lors d'un déploiement énergétique, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag et le déploiement de petites pièces détachées en direction du conducteur/des occupants, ce qui pourrait causer des blessures graves voire mortelles.

30/07/2025	42C	SR/00457/26	DODGE	Challenger, Charger, Dakota, Durango, RAM	<p><b>Challenger</b> 01/07/2009 - 05/11/2013 2B3LJ74W89H617061 - 2C3CDYCJ9EH166917</p> <p><b>Charger</b> 09/12/2008 - 08/09/2015 2B3LA53T89H586373 - 2C3CDXEJ0FH914785</p> <p><b>Dakota</b> 13/05/2005 - 28/07/2011 1D3HW52K35S346141 - 1D7RW5GPXBS709263</p> <p><b>Durango</b> 28/02/2004 - 18/12/2008 1D4HB58D24F163384 - 1D8HB58T49F716985</p> <p><b>RAM</b> 10/03/2003 - 21/01/2009 3D3KU28C53G804423 - 3D7MX387X9G531849</p>	La structure de l'airbag pourrait se rompre lors d'un déploiement énergétique, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag et le déploiement de petites pièces détachées en direction du conducteur/des occupants, ce qui pourrait causer des blessures graves voire mortelles.
31/07/2025	OEM1	SR/02766/25	RENAULT	Koleos II	19/09/2019 - 18/09/2023	<p>Description de l'anomalie : La partie plastique du tuyau d'alimentation en carburant peut se désemmacher de sa partie métallique, en raison d'un emboîtement inapproprié. Si la défaillance se produit lorsque le moteur est en marche, la pompe à carburant s'arrête après 8 secondes.</p> <p>Conditions de survenance : En roulage ou à l'arrêt.</p> <p>Conséquence(s) éventuelle(s) : Fuite de carburant perceptible par une odeur, Allumage du témoin jauge de carburant, Difficulté à démarrer le moteur, Arrêt du moteur en roulant, Risque d'incendie.</p>
01/08/2025	2BLAFEVA-P3290369	SR/03204/25	MERCEDES	Actros 963	15/02/2023 - 16/06/2023	<p>Sur les véhicules du type Actros 963, les ressorts à lame de l'essieu avant pouvaient casser.</p> <p>La cause de la rupture peut être une corrosion des bords due à un décapage insuffisant ou des défauts de surface lors du processus de laminage. Chacun des deux types de défaut peut provoquer une casse indépendamment de l'autre.</p> <p>L'analyse des pièces défectueuses montre pour le type de défaut corrosion des bords que des résidus de calamine qui n'ont pas été complètement enlevés au cours du processus de production chez le fournisseur peuvent entraîner la formation de corrosion des bords. L'analyse des pièces défectueuses montre dans le cas de défauts de surface lors du processus de laminage que le début de la rupture se produit en même temps qu'un défaut de surface à proximité des bords, provoqué par des dysfonctionnements de l'installation chez le fournisseur.</p> <p>La corrosion progressive des bords ou les défauts de surface du processus de laminage peuvent entraîner une fatigue du matériau dans le secteur concerné. Une défaillance du composant ou une rupture aux endroits fortement sollicités du ressort à lame inférieur pourrait en être la conséquence.</p> <p>Une perte partielle du composant pendant la marche ne peut pas être exclue. La taille d'une pièce de ressort à lame potentiellement perdue dépend du type de rupture individuel. La perte peut augmenter le risque d'accident.</p>
01/08/2025	CI25-016	SR/02942/25	TOYOTA	Proace, Proace VERSO	03/03/2016 - 08/07/2022	Il est possible que les boulons du bras de suspension avant des véhicules concernés présentent une corrosion excessive, due à la conception et aux facteurs environnementaux. Par conséquent, les boulons pourraient se rompre, ce qui pourraient affecter la maniabilité du véhicule et augmenter le risque d'accident.
01/08/2025	KN4	SR/03235/25	OPEL	Vivaro, Zafira	23/09/2020 - 30/06/2022 VXEVBVHVM0027342 - VXEVFEHZ7NM000457 VXEVFAHXKM7807754 - VXEVFEHS7N7038569 VXEV1ZKXZMZ002291 - VXEV1ZKXZMZ055053	Les véhicules peuvent être confrontés à une rupture des boulons de fixation et l'articulation des triangles avant en raison de la corrosion. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner un comportement de conduite imprévisible du véhicule.
01/08/2025	MSN	SR/03233/25	PEUGEOT	Expert, Traveller	23/09/2020 - 30/06/2022 VF3VFEHTMM006362 - VF3VFEHTMNM000421 VF3VBYHRKL7065639 - VF3VFEHTMN7038641 VF3VEEHZ7LZ051437 - VF3VEEHS7NZ054924	Les véhicules peuvent être confrontés à une rupture des boulons de fixation et l'articulation des triangles avant en raison de la corrosion. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner un comportement de conduite imprévisible du véhicule.
01/08/2025	ND5	SR/03234/25	CITROEN	Jumpy, Spacetourer	23/09/2020 - 30/06/2022 VF7VBYHVM006361 - VF7VFEHTMNM000442 VF7VBYHRKL7065797 - VF7VFEHTMN7038452 VF7VEEHZ7LZ051009 - VF7VEEHS7NZ054790	Les véhicules peuvent être confrontés à une rupture des boulons de fixation et l'articulation des triangles avant en raison de la corrosion. Dans le pire des cas, ce problème peut entraîner un comportement de conduite imprévisible du véhicule.

04/08/2025	KU3	SR/02979/25	OPEL	Signum, Vectra, Astra, Cascada, Meriva, Zafira, Mokka	<p><b>Astra H</b> 03/01/2005 - 14/03/2014 WOLOAHL4858055910 - WOLOAHL48E2065632</p> <p><b>Signum A</b> 27/06/2005 - 18/06/2008 WOLOZCF4861000120 - WOLOZCF4881115840</p> <p><b>Vectra C</b> 22/06/2005 - 10/10/2008 WOLOZCF6861000115 - WOLOZCF3581145526</p> <p><b>Mokka A</b> 22/05/2012 - 23/05/2018 WOLJB7EE9DB000566 - WOVJD7EC0J4329477</p> <p><b>Astra J</b> 24/09/2009 - 23/08/2018 WOLPD6ED1A8006828 - WOVPD5ED8JG125855</p> <p><b>Zafira C</b> 22/08/2011 - 08/07/2016 WOLPE9EN5C2000348 - WOLPD9E7XG1138497</p> <p><b>Meriva B</b> 10/12/2009 - 15/02/2017 WOLSD9EE6A4061609 - WOLSH9ER1H4146701</p> <p><b>Cascada A</b> 21/01/2013 - 16/07/2018 WOLWT3DN5DG055631 - WOVWT3D94KG300751</p>	La structure de l'airbag pourrait se rompre lors d'un déploiement énergétique, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag et le déploiement de petites pièces détachées en direction du conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves voire mortelles.
05/08/2025	CI25-026	SR/02941/25	TOYOTA	Proace Max, Proace Max BEV	04/10/2024 - 11/03/2025	Lorsque le conducteur désactive et réactive le freinage d'urgence automatique (AEB) au cours du même cycle de conduite, celui-ci reste désactivé sans qu'un témoin lumineux ne l'indique. Cela constitue une non-conformité aux exigences réglementaires et pourrait augmenter le risque d'accident. Après avoir coupé puis remis le contact, l'AEB est de nouveau actif.
05/08/2025	CI25-027	SR/02983/25	TOYOTA	Proace, Proace City, Proace Verso, Proace City Verso	09/07/2018 - 17/12/2021	Il y a une erreur d'étalonnage dans le logiciel du calculateur (ECU) moteur de certains moteurs diesel (1,5 L et 2,0 L Euro 6.2). Par conséquent, le témoin de dysfonctionnement (MIL) pourrait ne pas s'allumer en cas de défaillance du système de réduction catalytique sélective (SCR) et/ou du filtre à particules diesel (FAP), ce qui entraîne une non-conformité avec la réglementation sur les émissions.
06/08/2025	GK2	SR/03152/25	DS	DS3 Crossback, DS7 Crossback	<p><b>DS3 Crossback</b> 26/06/2018 - 15/12/2020 VR1UCYHYJJW072566 - VR1UCYHYJMW000564</p> <p><b>DS7 Crossback</b> 27/03/2017 - 15/11/2022 VR1JCYHZJHY038919 - VR1JCYHZRLY051231 VR1JJMUTEEY167643 - VR1JJEHZRPY501418</p>	Certains véhicules DS DS3 Crossback, DS 7 Crossback équipés des moteurs suivants : DV5 €6.2 / DW10 €6.2 / DW12 €6.2 & €6.3 & €6.4, peuvent être confrontés à un MIL (voyant d'anomalie) qui ne s'allume pas dans le cas où le système de diagnostic du système de réduction catalytique sélective (SCR) et/ou du filtre à particules diesel (DPF) se coupe suite à l'apparition d'un code défaut. Cela pourrait conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
06/08/2025	GK2	SR/03151/25	CITROEN	Berlingo, C3 Aircross V2, C3 V4, C4 Cactus, C5 Aircross, Celysee, Spacetourer, Jumpy, Jumper V3	<p><b>C3 V4</b> 27/09/2017 - 28/11/202 VF7SXYHYSHT689159 - VF7SXYHYPM500471</p> <p><b>C3 Aircross V2</b> 12/09/2017 - 27/10/2020 VF72CYHYJJ4025685 - VF72CYHXXM4001214</p> <p><b>Berlingo</b> 06/09/20217 - 08/06/2022 VF7EFYHYCHJ784682 - VF7EFYHYCHJ817396 VR7EFYHZJHJ852997 - VR7ECYHZRPJ509567</p> <p><b>C4 Cactus</b> 12/12/2017 - 06/10/2020 VF70BYHYJHE557764 - VF70BYHYJME000097</p> <p><b>C4 Picasso</b> 20/10/2015 - 18/02/2021 VF73DYHZPJ533260 - VF73AYHZRMJ508615 VF73DAHGTJF818259 - VF73AEHYRMJ601029</p> <p><b>Celysee</b> 07/04/2017 - 03/10/2020 VF7DDYHYSJH584245 - VF7DDYHYSJL862340</p> <p><b>Spacetourer, Jumpy</b> 30/05/2017 - 11/10/2021 VF7VAYHVKHZ038065 - VF7VBYHVKMZ097062 VF7VEAHXKJZ007114 - VF7VEAHXKNZ002361</p> <p><b>Jumper</b> 15/03/2018 - 30/04/2024 VF7AAAAAA12G94271 - VF7YEBRFSMA01420</p> <p><b>C5 Aircross</b> 14/06/2018 - 22/01/2024 VR7ACYHZRJO38185 - VR7ACYHZXPL000311 VR7AJEHZRL038182 - VR7AJEHZTRL005916</p>	Certains véhicules Citroën Berlingo, C3 Aircross V2, C3 V4, C4 Cactus, C4 Picasso, C5 Aircross, Celysee, Spacetourer, Jumpy, Jumper V3 équipés des moteurs suivants : DV5 €6.2 / DW10 €6.2 / DW12 €6.2 & €6.3 & €6.4, peuvent être confrontés à un MIL (voyant d'anomalie) qui ne s'allume pas dans le cas où le système de diagnostic du système de réduction catalytique sélective (SCR) et/ou du filtre à particules diesel (DPF) se coupe suite à l'apparition d'un code défaut. Cela pourrait conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.

06/08/2025	KT2	SR/03207/25	OPEL	Combo, Corsa, Crossland X, Grandland X, Zafira, Vivaro, Movano	<p><b>Combo</b> 14/11/2017 - 13/12/2021 W0VECYHZJKJ500003 - W0VECYHZRNJ508062</p> <p><b>Zafira, Vivaro</b> 22/02/2019 - 12/10/2021 VXEVAHVHVKL7000016 - VXEVBYHVKMZ097083 VXEVFAHKKL7000001 - VXEVFAHKKMZ097087</p> <p><b>Crossland X</b> 06/10/2017 - 05/10/2020 W0V7D9EG9J4020521 - W0V7D9EG8M4000104</p> <p><b>Grandland X65</b> 08/09/2017 - 24/11/2020 W0VZCYHZXJ5012054 - W0VZCYHZ6MS006837 W0VZJEHZ7J5011688 - W0VZJEHZ9LS3008</p> <p><b>Movano</b> 16/09/2021 - 19/10/2023 VXEYCBPFB12T78944 - VXEYDCPFCPG047763</p> <p><b>Corsa</b> 16/07/2019 - 19/10/2020 VXKUBYHYJL4000382 - VXKUBYHYJL4412369</p>	Certains véhicules Opel/Vauxhall, Combo, Corsa, Crossland X, Grandland X, Zafira, Vivaro, Movano, équipés des moteurs suivants : DV5 €6.2 / DW10 €6.2 / DW12 €6.2 & €6.3 & €6.4, peuvent être confrontés à un MIL (voyant d'anomalie) qui ne s'allume pas dans le cas où le système de diagnostic du système de réduction catalytique sélective (SCR) et/ou du filtre à particules diesel (DPF) se coupe suite à l'apparition d'un code défaut. Cela pourrait conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
06/08/2025	MYC	SR/03153/25	PEUGEOT	208, 208 V2, 301, 308 V2, 508 V2, 2008, 2008 V2, 3008 V2, 5008 V2, Rifter, Partner, Traveller, Expert, Boxer V3	<p><b>Boxer V3</b> 14/03/2018 - 09/04/2024 VF3AAAAA12G93123 - VF3YEBRFSMA13543</p> <p><b>208</b> 07/11/2016 - 02/10/2020 VF3CCYHYSGT222436 - VF3CCYHYPMW000420</p> <p><b>208 V2</b> 16/04/2019 - 08/12/2020 VR3UBYZRKS000054 - VR3UBYHYJLT143326</p> <p><b>308 V2</b> 14/10/2016 - 14/05/2021 VF3LBYHZPGS262959 - VF3LCYHZRMS127259 VF3LJEHZRHS011762 - VF3LJEHZRSL170118</p> <p><b>301</b> 08/03/2017 - 30/09/2020 VF3DDYHYSJ590829 - VF3DDYHYSJL846714</p> <p><b>508 V2</b> 11/01/2018 - 08/10/2022 VR3FBYHZRHY167667 - VR3FBYHZRMY000867 VR3FBEHZRHY177338 - VR3FBEHZRNY621729</p> <p><b>2008</b> 06/12/2017 - 07/11/2019 VF3CUIYHSHY174384 - VF3CUIYHYPLY005506</p> <p><b>2008 V2</b> 08/07/2019 - 28/11/2020 VR3UDYHYJKJ738624 - VR3UDYHZRMJ519287</p> <p><b>3008 V2</b> 26/04/2017 - 24/10/2022 VF3MJEHZRHS086395 - VF3MJEHZRNS155540</p> <p><b>5008 V2</b> 26/04/2017 - 03/11/2022 VF3MCIYHJHL026720 - VF3MCIYHZRMS004918 VF3MJEHZRHL014783 - VF3MJEHZRNS160530</p> <p><b>Rifter, Partner</b> 08/09/2017 - 08/06/2022 VF3EFYHWCHJ784679 - VF3ECYHYCHJ823201 VR3ECYHYCHJ854622 - VR3ECYHZRPJ509556</p> <p><b>Traveller, Expert</b> 02/06/2017 - 11/10/2021 VF3VAYHVKHZ039910 - VF3VBYHVKMZ097101 VF3VEAHXKJZ007105 - VF3VEAHXKNZ002512</p>	Certains véhicules Peugeot 208, 208 V2, 301, 308 V2, 508 V2, 2008, 2008 V2, 3008 V2, 5008 V2, Rifter, Partner, Traveller, Expert, Boxer V3 équipés des moteurs suivants : DV5 €6.2 / DW10 €6.2 / DW12 €6.2 & €6.3 & €6.4, peuvent être confrontés à un MIL (voyant d'anomalie) qui ne s'allume pas dans le cas où le système de diagnostic du système de réduction catalytique sélective (SCR) et/ou du filtre à particules diesel (DPF) se coupe suite à l'apparition d'un code défaut. Cela pourrait conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
08/08/2025	GM7	SR/03043/25	CITROEN	C-Zéro	<p>11/10/2010 - 19/07/2016 VF71NZKZZBU900208 - VF71NZKYZFU903021</p>	La structure de l'airbag pourrait rompre lors du déploiement, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag, et la projection d'éléments en direction du conducteur, ce qui pourrait potentiellement entraîner des blessures graves voire mortelles.

08/08/2025	KU5	SR/03055/25	CHEVROLET	Aveo T300, Cruze, Orlando, Trax	<p><b>CRUZE</b> 02/12/2008 - 25/07/2013 KL1JF6959AK500152 - KL1JF35P9EK512425</p> <p><b>ORLANDO</b> 27/09/2010 - 26/11/2013 KL1YF75Y9BK007858 - KL1YF7589EK555529</p> <p><b>AVEO T300</b> 09/02/2011 - 15/02/2014 KL1TF48X9CB000421 - KL1TF48F9EB676651</p> <p><b>TRAX</b> 27/02/2013 - 21/02/2014 KL1BF76E9DB116604 - KL1BG76L9EB681810</p>	Les gonfleurs sont fabriqués avec du PSAN (nitrate d'ammonium stabilisé en phase) non desséché comme propulseur qui peut subir une altération pour une exposition à long terme à une combinaison d'environnement à haute température et à forte humidité. Cette altération se manifeste par de petits vides ou fissures dans le propergol, provoquant une combustion en profondeur du propergol et des taux de génération de gaz plus rapides. Le risque de rupture peut être influencé par d'autres facteurs, notamment la variabilité de la fabrication, la conception du gonfleur et l'environnement du véhicule.
08/08/2025	MYX	SR/03045/25	PEUGEOT	iOn	11/10/2010 - 20/07/2016 VF31NZKZZBU800213 - VF31NZKZYFU803597	La structure de l'airbag pourrait rompre lors du déploiement, entraînant la fragmentation des pièces de l'airbag, et la projection d'éléments en direction du conducteur, ce qui pourrait potentiellement entraîner des blessures graves voire mortelles.
12/08/2025	M0378	SR/04236/25	RENAULT TRUCKS	MASTER III	11/2022 - 07/2024	<p>Description du défaut technique : Non-activation du module de dosage d'urée (UDM) à l'usine de Batilly, entraînant l'absence de consommation d'urée.</p> <p>Root Cause : Défaillance du processus d'activation du module UDM au PEV, sans contrôle en sortie de fabrication.</p> <p>Conséquences possibles en cas de non-réparation : Non-conformité réglementaire (Euro VI – Règlement 595/2009, Règlement (CE) n°692/2008, Annexe XVI, point 5.5), Corrosion possible de l'injecteur d'urée, Absence d'alerte et d'évolution du niveau d'urée sur le tableau de bord.</p>
18/08/2025	0EX2	SR/03065/25	RENAULT	Master IV	30/04/2024 - 16/05/2025	<p>Description de l'anomalie : Lors du montage en usine des éléments mécaniques sur la caisse, un accostage inapproprié de la plateforme supportant le boîtier de direction et l'arbre intermédiaire de colonne de direction peut dégrader le boîtier de direction au niveau du capteur de couple (Nota A), ce qui peut par contrainte casser un composant interne (nota B) du boîtier de direction.</p> <p>Conséquences éventuelles : Possible perte de la direction assistée ce qui engendre un risque d'accident.</p>
19/08/2025	2501	SR/03232/25	FLEURETTE	Winchester, Discover, Elister, Migrateur, Baxter, Mayflower, Magister	12/11/2024 - 24/03/2025	La matière de l'insert du panneau latéral qui reprend la fixation du mât de ceinture de sécurité n'est pas suffisamment dense et ne tient pas la charge pour un tir R14 N2 (base véhicule). Ce changement de matière a été effectué pour supprimer un défaut d'aspect sur l'extérieur du panneau de carrosserie. Une mauvaise lecture du service technique concernant la réponse du fournisseur a entraîné ce changement trop précoce, avant les tests physiques. Les tests physiques effectués ultérieurement ont démontré l'insuffisance de la fixation.
20/08/2025	25S58	SR/03119/25	FORD	Explorer, Transit Custom	30/09/2019 - 20/09/2021	Il se peut que le correctif du rappel de sécurité 23553 ne soit pas installé correctement sur certains véhicules Transit Custom et Explorer. En cas de court-circuit interne d'une cellule de la batterie haute tension, les clients peuvent subir une coupure d'alimentation de la batterie. Une coupure d'alimentation de la batterie entraîne une perte de puissance motrice avec la mise en roue libre du véhicule, ce qui augmente le risque d'accident. Les clients conserveront le contrôle des accessoires 12 V, de la direction et du freinage. Si un deuxième facteur, encore indéterminé, est présent avec la languette pliée, le client peut subir une ventilation thermique de la batterie pouvant entraîner l'incendie du véhicule et accroître le risque de blessure.
20/08/2025	4691007	SR/03352/25	MERCEDES	Classe C (série 206), GLC (série 254), EQE (série 295)	02/03/2022 - 23/07/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules des séries Classe C (série 206), GLC (série 254) et EQE (série 295), le raccordement à vis de l'accouplement de direction pourrait ne pas correspondre à nos spécifications techniques. Dans ce cas, la liaison mécanique entre le volant et le boîtier de direction pourrait se desserrer au fil du temps. Ceci entraînerait une perte de maniabilité du véhicule, ce qui augmenterait le risque d'accident.
25/08/2025	RC2503	SR/04121/25	FUSO	eCanter NG MY23	08/2025	La zone de détection du capteur de surveillance peut être masquée ou restreinte par la superstructure du véhicule ou par des pièces rapportées (p. ex. dispositif de protection latérale). Cet état peut potentiellement entraîner de fausses alarmes dans le combiné d'instruments ainsi que l'introduction dans le système de freinage électronique. Les usagers de la route ou les obstacles qui se trouvent dans la zone de détection lors d'un changement de direction peuvent ne pas être détectés par le système de sécurité ou être détectés trop tard, ce qui augmente le risque d'accident.
26/08/2025	C0483	SR/03456/25	RENAULT TRUCKS	Master 4, Master 4E	<p><b>MASTER 4</b> 02/09/2024 - 05/05/2025</p> <p><b>MASTER 4E</b> 24/03/2025 - 12/05/2025</p>	<p>Description du défaut technique : Un risque de dysfonctionnement du capteur de couple peut survenir si la crémaillère de direction a été endommagée par un choc lors de l'assemblage du véhicule.</p> <p>Root Cause: Une défaillance du processus sur la ligne d'assemblage de l'usine a entraîné des dommages à l'ensemble arbre intermédiaire /crémaillère de direction.</p> <p>Conséquences possibles en cas de non-réparation : Le conducteur peut ressentir une assistance de direction anormalement dure ou trop souple, voire un braquage du véhicule sans action sur le volant, ce qui comporte un risque de perte de contrôle.</p>
26/08/2025	3R7	SR/03131/25	HONDA	SH125ADR, SH125A2DR, SH150ADR, SH150A2DR,	17/09/2024 - 25/09/2024	Détection d'une déconnexion du capteur de position du vilebrequin lors de l'inspection finale dans l'usine H11, pouvant entraîner un arrêt potentiel du moteur

01/09/2025	51DT07	SR/03401/25	HYUNDAI	I20 / BAYON / I20N (BC3 / BC3 CUV/ BC3N)	01/06/2021 - 04/01/2023	Sur certains modèles I20, BAYON et I20N, un problème interne de la pompe à carburant pourrait se produire engendrant une impossibilité de démarrage ou une perte de puissance.
01/09/2025	51DT09	SR/03149/25	HYUNDAI	I10 (AC3)	02/10/2024 - 25/10/2024	La soupape de contrôle de l'entrée du réservoir de carburant sur un nombre limité de véhicules a été soudée de manière incorrecte à la coque du réservoir. Dans certains cas, cela pourrait entraîner une fuite de carburant.
01/09/2025	C0486	SR/03297/25	RENAULT TRUCKS	D ZE/DWIDE ZE	21/08/2023 – 17/02/2025	À cause d'une dérive du processus de fabrication chez le fournisseur il existe un risque qu'une petite pièce mécanique d'une fixation de borne défectueuse devienne lâche et crée un court circuit entre les cellules de la batterie de traction. Un court circuit entre les cellules de la batterie pourrait mener à un risque thermique. Il y aura une alerte rouge au tableau de bord.
01/09/2025	C0487	SR/03366/25	RENAULT TRUCKS	T-BEV / C-BEV	<b>T-BEV</b> 28/11/2022 - 08/09/2025  <b>C-BEV</b> 16/10/2023 - 08/09/2025	Il existe un risque d'accélération inattendue ce qui augmente le temps de réaction du chauffeur pour arrêter le camion et donc le risque d'accident. L'origine du risque est un défaut dans le logiciel lié à la combinaison de l'organisation de la superstructure liée à l'usage de la prise de force de la transmission sous des conditions très spécifiques dans des applications non statiques. Les freins peuvent toujours être utilisés pour stopper le camion.
01/09/2025	41DC27	SR/01452/25	HYUNDAI	IX35 (EL)	13/01/2010 - 07/11/2013	Sur certains modèles IX35 EL, Un court-circuit dans le module HECU peut se produire très rarement. Il pourrait augmenter le risque d'incendie du compartiment moteur.  De multiples facteurs contribuent à cette situation, notamment certaines formulations de matériaux de joints toriques de HECU, les spécifications du véhicule et la contamination du liquide de frein par l'humidité, la saleté et les métaux dissous, qui peuvent entraîner des modifications physiques des joints toriques et permettre au liquide de frein d'atteindre la carte de circuit imprimé, ce qui peut entraîner un court-circuit
01/09/2025	41DT09	SR/01462/25	HYUNDAI	I10 (AC3)	27/03/2024 - 20/05/2024	Sur certains véhicules, le témoin moteur pourrait s'allumer et le moteur pourrait s'arrêter en raison d'un défaut de vanne EGR.
01/09/2025	41D185	SR/01297/25	HYUNDAI	GRAND STAREX (TQ)	18/08/2010 - 22/11/2016	Sur certains véhicules, le boîtier de raccordement et la gaine du câble peuvent être endommagés en raison de la détérioration de la borne de l'alternateur du boîtier de raccordement dans le compartiment moteur.
01/09/2025	41D134	SR/00018/25	HYUNDAI	GENESIS COUPE ( BK)	01/02/2008 - 02/04/2012	Sur certains modèles HYUNDAI GENESIS COUPE, le commutateur de verrouillage d'allumage, utilisé en conjonction avec la pédale d'embrayage, contient un ressort de rappel qui pourrait se fracturer en raison du stress provoqué par l'interaction entre le commutateur et le support de la pédale d'embrayage. Un mouvement non volontaire du véhicule pourrait se produire.
02/09/2025	PN5CD	SR/00172/26	NISSAN	Townstar	05/02/2021 - 16/05/2025	Les gâches des portes arrière battantes dépassent lorsque les portes sont ouvertes. Cela peut entraîner un risque de blessure à la tête pour les utilisateurs, en particulier lors de l'entrée ou de la sortie à l'arrière du véhicule, par exemple lors des opérations de chargement ou de déchargement.
03/09/2025	PN4C9	SR/00280/26	NISSAN	Townstar XFK	17/10/2024 - 29/10/2024	Il a été identifié que les goupilles de charnière de porte arrière peuvent avoir été mal assemblées pendant la production. Dans cet état, la goupille de charnière de la porte arrière peut manquer. Dans une situation extrême, où le véhicule continue d'être conduit dans cet état, l'intégrité de la porte arrière peut être compromise dans le cas peu probable d'une collision arrière.
04/09/2025	25SD-026	SR/03307/25	LEXUS	UX300e	2021 - 2022	Lorsque les véhicules sont utilisés à certaines températures basses, les performances du chauffage et du dégivrage peuvent diminuer. Une diminution des performances de dégivrage peut ne pas éliminer le givre, la glace et/ou le brouillard du verre du pare-brise. Cela peut réduire la visibilité du conducteur et augmenter le risque d'accident dans certaines conditions de conduite.
08/09/2025	OEY9	OR/00145/25	RENAULT	SCENIC E-TECH, MEGANE E-TECH, MASTER IV E-TECH, RAFALE, ESPACE VI, AUSTRAL, SYMBIOZ, DUSTER, CAPTUR II,	12/04/2024 - 07/05/2025	Une dérive dans le processus de fabrication chez le fournisseur a conduit à un décalage angulaire du capteur de position de l'actionneur du frein de parking. En conséquence, l'actionneur du mécanisme de frein de parking ne permet plus de positionner correctement le doigt de verrouillage en position « P lock ».  Conséquences éventuelles : - Possible non-engagement du frein de parking de la boîte de vitesses sans alerter le client : à l'appui sur le bouton P du sélecteur de vitesses, à la coupure du moteur, au débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur ou à l'ouverture de la porte conducteur.  Toutefois, la fonction Frein de Parking Assisté (FPA) s'enclenche à la coupure du moteur ou à l'ouverture de la porte conducteur et permet d'immobiliser le véhicule sans action du conducteur.
08/09/2025	OEYA	OR/00152/25	DACIA	Duster	13/03/2024 - 26/02/2025	Une dérive dans le processus de fabrication chez le fournisseur a conduit à un décalage angulaire du capteur de position de l'actionneur. En conséquence, l'actionneur du mécanisme de frein de parking ne permet plus de positionner correctement le doigt de verrouillage en position « P lock ».  Conditions de survenance : véhicule à l'arrêt, en fin ou début de mission.  Conséquences éventuelles : - En fin de mission, possible non-engagement du frein de parking de la boîte de vitesses sans alerter le client : à l'appui sur le bouton P du sélecteur de vitesses, à la coupure du moteur, au débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur ou à l'ouverture de la porte conducteur. Toutefois, la fonction Frein de Parking Assisté (FPA) s'enclenche à la coupure du moteur ou à l'ouverture de la porte conducteur et permet d'immobiliser le véhicule sans action du conducteur. - En début de mission, possible non-désengagement du frein de parking de la boîte de vitesses au passage de P en D ou R ou N, demandé par le conducteur au sélecteur de vitesses. - Bruyance lors de l'engagement du Park avec message rouge "Mettre boîte de vitesses sur P" plus bips sonores entraînant une impossibilité de charger le véhicule (pour les versions électriques) ou bruyance lors du désengagement du Park.

08/09/2025	25S85	SR/03607/25	FORD	Transit Custom	12/07/2025 - 19/07/2025	Un certain nombre de véhicules Transit Custom pourraient avoir été fabriqués avec un lot d'amortisseurs arrière dont l'anneau supérieur peut se fracturer en raison d'un défaut de fabrication. Sur les véhicules concernés, une fracture de la bague supérieure de l'amortisseur peut entraîner une réduction de la qualité de conduite et compromettre la maniabilité. De plus, cette défaillance peut entraîner le détachement de l'amortisseur arrière, provoquant une augmentation du débattement de la suspension en raison de l'absence d'amortissement. Cela peut entraîner le détachement du ressort hélicoïdal, ce qui représente un danger potentiel pour les autres usagers de la route et augmente le risque d'accident.
08/09/2025	GK8	SR/03302/25	DS	DS7 Crossback	07/03/2019 - 27/09/2021 VR1J45GBUKY035270 - VR1J45GBUMY523962	Certains DS DS7 Crossback peuvent être concernés par une batterie haute tension défaillante, ce qui pourrait potentiellement entraîner une surchauffe et, dans le pire des cas, un incendie de la batterie ou du véhicule. Après avoir analysé les batteriesretournées lors du récent rappel (remplacement de la batterie haute tension), un mode de défaillance non identifié a été détecté.
08/09/2025	GK8	SR/03303/25	CITROEN	C5 Aircross	20/01/2020 - 18/02/2021 VR7A4DGZSKL148688 - VR7A4DGZSML014971	Certains Opel/Vauxhall Grandland X peuvent être concernés par une batterie haute tension défaillante, ce qui pourrait potentiellement entraîner une surchauffe et, dans le pire des cas, un incendie de la batterie ou du véhicule. Après avoir analysé les batteriesretournées lors du récent rappel (remplacement de la batterie haute tension), un mode de défaillance non identifié a été détecté.
08/09/2025	KT8	SR/03305/25	OPEL	Grandland X	02/07/2019 - 19/08/2021 W0VZ45GB1L6001861 - W0VZ45GBXMS055183	Certains Opel/Vauxhall Grandland X peuvent être concernés par une batterie haute tension défaillante, ce qui pourrait potentiellement entraîner une surchauffe et, dans le pire des cas, un incendie de la batterie ou du véhicule. Après avoir analysé les batteriesretournées lors du récent rappel (remplacement de la batterie haute tension), un mode de défaillance non identifié a été détecté.
08/09/2025	MYF	SR/03304/25	PEUGEOT	3008 V2, 508 V2	<b>3008 V2</b> 02/07/2019 - 12/10/2022 VF3M45GBUKS294549 - VF3M4DGZUNS150417 <b>508 V2</b> 10/07/2019 - 19/04/2022 VR3F3DGZTKY140598 - VR3F4DGZTNY538760	Certains Peugeot 3008 V2, 508 V2 peuvent être concernés par une batterie haute tension défaillante, ce qui pourrait potentiellement entraîner une surchauffe et, dans le pire des cas, un incendie de la batterie ou du véhicule. Après avoir analysé les batteriesretournées lors du récent rappel (remplacement de la batterie haute tension), un mode de défaillance non identifié a été détecté.
10/09/2025	PN5CC	SR/03322/25	NISSAN	Interstar	25/09/2024 - 25/03/2025	L'arbre intermédiaire n'est pas correctement positionné, ce qui provoque des dommages lors du montage. Ces dommages peuvent entraîner une variation de la sensation de la direction assistée. Aucune perte de contrôle n'a été observée, mais elle ne peut être exclue.
11/09/2025	CR300	SR/03438/25	DUCATI	Panigale V4 STD-S-R-SL-SP, Streetfighter V4 STD-S-SP	2018-2025	L'axe de roue arrière pourrait perdre son intégrité structurelle et, dans des cas extrêmes, une fissure pourrait se former et entraîner sa rupture complète.
12/09/2025	MYZ	SR/03373/25	PEUGEOT	3008 V3, 5008 V3	<b>5008 V3</b> 23/06/2025 - 20/08/2025 VR3KAHPY1RS173932 - VR3KAHPY0SS141186 <b>3008 V3</b> 23/06/2025 - 20/08/2025 VR3KAHPY3RS173785 - VR3KAHPY7SS140942	Certains véhicules Peugeot 3008 V3, 5008 V3 MHEV peuvent avoir une connexion insuffisante au niveau de la borne du faisceau de batterie de 48 V pour le chauffage additionnel. Cela pourrait conduire à un chauffage qui ne fonctionnerait pas. Dans le pire des cas, il existe un risque potentiel d'arc électrique et de surchauffe provoquant un éventuel incendie du véhicule.
15/09/2025	0072780200	SR/03496/25	BMW	Série 2 Active Tourer (U06), X2 (U10), X1 (U11)	18/06/2025 - 25/08/2025	Le défaut concerne la barre de torsion du rétracteur de ceinture de sécurité. La barre de torsion permet de réduire les forces exercées sur un occupant sollicitant la ceinture lors d'un impact (principalement frontal) d'une gravité suffisante. Elle se tord sous la charge, ce qui permet au ruban de se dérouler de manière contrôlée, facilitant ainsi un mouvement plus maîtrisé du haut du corps de l'occupant vers le bas.  Lors du processus de production du sous-traitant, les barres de torsion des rétracteurs de ceinture de sécurité avant des véhicules concernés ont été endommagées mécaniquement à la suite d'une intervention de maintenance. Ces barres sont fabriquées dans un processus automatisé. Pendant la maintenance, le système de convoyage a été mal réglé : la buse d'air du convoyeur a été désactivée et une plaque de guidage desserrée n'a pas été détectée. En raison de ce mauvais réglage, les barres de torsion ont pu se coincer dans l'équipement et être endommagées.  Lorsque le flux de matériau est trop faible, la direction de rotation du convoyeur est inversée. Cette inversion permet de libérer les barres coincées et de les renvoyer dans le système. Or, seules les dimensions des barres de torsion sont contrôlées par laser, ce qui n'a pas permis de détecter les barres endommagées.  Si un rétracteur de ceinture est équipé d'une barre de torsion endommagée, une défaillance de celle-ci en cas d'accident ne peut être exclue. Dans ce cas, la ceinture pourrait se dérouler de manière incontrôlée et perdre sa fonction, compromettant l'effet de retenue. Cela pourrait augmenter le risque de blessure.

15/09/2025	0072810200	SR/03495/25	MINI	MINI Cooper (F65 & F66), MINI Cabriolet (F67), MINI Countryman (U25)	18/06/2025 - 25/08/2025	<p>Le défaut concerne la barre de torsion du rétracteur de ceinture de sécurité. La barre de torsion permet de réduire les forces exercées sur un occupant sollicitant la ceinture lors d'un impact (principalement frontal) d'une gravité suffisante. Elle se tord sous la charge, ce qui permet au ruban de se dérouler de manière contrôlée, facilitant ainsi un mouvement plus maîtrisé du haut du corps de l'occupant vers le bas.</p> <p>Lors du processus de production du sous-traitant, les barres de torsion des rétracteurs de ceinture de sécurité avant des véhicules concernés ont été endommagées mécaniquement à la suite d'une intervention de maintenance. Ces barres sont fabriquées dans un processus automatisé. Pendant la maintenance, le système de convoyage a été mal réglé : la buse d'air du convoyeur a été désactivée et une plaque de guidage desserrée n'a pas été détectée. En raison de ce mauvais réglage, les barres de torsion ont pu se coincer dans l'équipement et être endommagées.</p> <p>Lorsque le flux de matériau est trop faible, la direction de rotation du convoyeur est inversée. Cette inversion permet de libérer les barres coincées et de les renvoyer dans le système. Or, seules les dimensions des barres de torsion sont contrôlées par laser, ce qui n'a pas permis de détecter les barres endommagées.</p> <p>Si un rétracteur de ceinture est équipé d'une barre de torsion endommagée, une défaillance de celle-ci en cas d'accident ne peut être exclue. Dans ce cas, la ceinture pourrait se dérouler de manière incontrôlée et perdre sa fonction, compromettant l'effet de retenue. Cela pourrait augmenter le risque de blessure.</p>
15/09/2025	0190	SR/04510/25	HARLEY DAVIDSON	SPORTSTER S (RH1250S)	08/12/2020 - 21/08/2025	<p>Il a été porté à la connaissance de Harley-Davidson que le té de fourche supérieur de certaines motos Sportster S (RH1250S) pouvaient se casser sous de très lourdes charges. Un té de fourche supérieur qui casse pendant la conduite de la moto peut déboucher sur une perte de contrôle du pilote et augmenter le risque d'accidents.</p>
23/09/2025	0012550600	SR/03830/25	BMW	Série 2 Coupé (G42), Série 3 (G20; G21; G28), Série 4 (G22; G23; G26), Série 5 (G30; G31), Série 6 (G32), Série 7 (G11; G12), X3 (G01), X4 (G02), X5 (G05), X6 (G06), X7 (G07), Z4 (G29)	28/09/2015 - 07/09/2021	<p>Une surchauffe locale peut se produire au niveau des contacts électriques du démarreur, causée par les conditions suivantes : si les vis de la connexion de masse sur le porte-balais se desserrent, la pression de contact sur les surfaces de contact est réduite, ce qui peut entraîner une mauvaise connexion de masse. Cela provoquerait une augmentation du courant traversant les vis du porte-balais, entraînant une surchauffe locale.</p> <p>En cas de surchauffe des contacts électriques du démarreur, celui-ci pourrait ne pas démarrer correctement le véhicule. Des tentatives de démarrage infructueuses pourraient aggraver la surchauffe du démarreur. En cas de surchauffe sévère, des composants environnants (par exemple, le matériau d'insonorisation) pourraient s'enflammer. Cela peut provoquer un incendie du véhicule pendant la conduite ou, si le véhicule a été démarré, peu de temps après son stationnement.</p> <p>Dans ce cas, les clients peuvent voir ou sentir de la fumée, soit en conduisant, soit en quittant leur véhicule.</p>
23/09/2025	0012560600	SR/03830/25	BMW	Série 1 (F20 & F21), X3 (G01), X4 (G02), Série 5 (G30 & G31), Série 7 (G11 & G12)	28/09/2015 - 07/09/2021	<p>Une surchauffe locale peut se produire au niveau des contacts électriques du démarreur, causée par les conditions suivantes : si les vis de la connexion de masse sur le porte-balais se desserrent, la pression de contact sur les surfaces de contact est réduite, ce qui peut entraîner une mauvaise connexion de masse. Cela provoquerait une augmentation du courant traversant les vis du porte-balais, entraînant une surchauffe locale.</p> <p>En cas de surchauffe des contacts électriques du démarreur, celui-ci pourrait ne pas démarrer correctement le véhicule. Des tentatives de démarrage infructueuses pourraient aggraver la surchauffe du démarreur. En cas de surchauffe sévère, des composants environnants (par exemple, le matériau d'insonorisation) pourraient s'enflammer. Cela peut provoquer un incendie du véhicule pendant la conduite ou, si le véhicule a été démarré, peu de temps après son stationnement.</p> <p>Dans ce cas, les clients peuvent voir ou sentir de la fumée, soit en conduisant, soit en quittant leur véhicule.</p>
23/09/2025	0012570600	SR/03830/25	BMW	Série 2 Coupé (G42), Série 3 (G20, G21 & G28), Série 4 (G22, G23 & G26), Série 5 (G30 & G31), Série 6 (G32), X3 (G01), X4 (G02), X5 (G05)	28/09/2015 - 07/09/2021	<p>Une surchauffe locale peut se produire au niveau des contacts électriques du démarreur, causée par les conditions suivantes : si les vis de la connexion de masse sur le porte-balais se desserrent, la pression de contact sur les surfaces de contact est réduite, ce qui peut entraîner une mauvaise connexion de masse. Cela provoquerait une augmentation du courant traversant les vis du porte-balais, entraînant une surchauffe locale.</p> <p>En cas de surchauffe des contacts électriques du démarreur, celui-ci pourrait ne pas démarrer correctement le véhicule. Des tentatives de démarrage infructueuses pourraient aggraver la surchauffe du démarreur. En cas de surchauffe sévère, des composants environnants (par exemple, le matériau d'insonorisation) pourraient s'enflammer. Cela peut provoquer un incendie du véhicule pendant la conduite ou, si le véhicule a été démarré, peu de temps après son stationnement.</p> <p>Dans ce cas, les clients peuvent voir ou sentir de la fumée, soit en conduisant, soit en quittant leur véhicule.</p>
23/09/2025	0012620600	SR/03830/25	BMW	Série 2 Coupé (G42), Série 3 (G20; G21 & G28), Série 4 (G22 & G23), X3 (G01), X4 (G02)	28/09/2015 - 07/09/2021	<p>Une surchauffe locale peut se produire au niveau des contacts électriques du démarreur, causée par les conditions suivantes : si les vis de la connexion de masse sur le porte-balais se desserrent, la pression de contact sur les surfaces de contact est réduite, ce qui peut entraîner une mauvaise connexion de masse. Cela provoquerait une augmentation du courant traversant les vis du porte-balais, entraînant une surchauffe locale.</p> <p>En cas de surchauffe des contacts électriques du démarreur, celui-ci pourrait ne pas démarrer correctement le véhicule. Des tentatives de démarrage infructueuses pourraient aggraver la surchauffe du démarreur. En cas de surchauffe sévère, des composants environnants (par exemple, le matériau d'insonorisation) pourraient s'enflammer. Cela peut provoquer un incendie du véhicule pendant la conduite ou, si le véhicule a été démarré, peu de temps après son stationnement.</p> <p>Dans ce cas, les clients peuvent voir ou sentir de la fumée, soit en conduisant, soit en quittant leur véhicule.</p>

25/09/2025	0012590600	SR/03823/25	BMW	Série 3 (G20), Série 7 (G12), Série 8 (G14; G15 & G16), X5 (G05), X6 (G06), X7 (G07)	20/03/2018 - 11/02/2025	<p>Une surchauffe locale peut se produire au niveau des contacts électriques du démarreur, causée par les conditions suivantes : si les vis de la connexion de masse sur le porte-balais se desserrent, la pression de contact sur les surfaces de contact est réduite, ce qui peut entraîner une mauvaise connexion de masse. Cela provoquerait une augmentation du courant traversant les vis du porte-balais, entraînant une surchauffe locale.</p> <p>En cas de surchauffe des contacts électriques du démarreur, celui-ci pourrait ne pas démarrer correctement le véhicule. Des tentatives de démarrage infructueuses pourraient aggraver la surchauffe du démarreur. En cas de surchauffe sévère, des composants environnants (par exemple, le matériau d'insonorisation) pourraient s'enflammer. Cela peut provoquer un incendie du véhicule pendant la conduite ou, si le véhicule a été démarré, peu de temps après son stationnement.</p> <p>Dans ce cas, les clients peuvent voir ou sentir de la fumée, soit en conduisant, soit en quittant leur véhicule.</p>
25/09/2025	CSV650003	SR/01309/26	MAXUS	eDeliver7	19/06/2024	Un raccord de frein non serré pourrait entraîner une fuite de liquide de frein, ce qui entraînerait par conséquent une défaillance du système de freinage allant jusqu'à ne plus pouvoir freiner.
26/09/2025	25SD-086	SR/03819/25	TOYOTA	GR Supra 4 cylindres	07/02/2019 - 03/09/2020	Dans certains cas, de l'eau pourrait entrer en contact avec le relais électrique du démarreur et, à terme, provoquer de la corrosion. La corrosion à l'intérieur du relais pourrait affecter sa connexion électrique et empêcher le démarrage du moteur. Dans certains cas, la corrosion à l'intérieur du relais pourrait également entraîner un court-circuit et une surchauffe du démarreur. Dans les cas extrêmes, cela pourrait provoquer un incident thermique, pendant le fonctionnement du véhicule ou lorsque le véhicule est stationné et le contact coupé.
26/09/2025	CI25-036	SR/03497/25	TOYOTA	Proace, Proace Verso	24/01/2025 - 01/02/2025	Certains véhicules peuvent être équipés de disques de frein arrière non conformes aux spécifications de conception en raison d'un défaut d'usinage lors de la fabrication. L'utilisation de tels disques pourrait entraîner un contact insuffisant avec le moyeu de roue, ce qui pourrait entraîner une concentration anormale des contraintes sur les disques de frein. Cette situation pourrait provoquer des fissures et une réduction de la transmission du couple, entraînant ainsi le desserrage des boulons de roue et augmentant le risque de détachement de la roue du véhicule et d'accident.
29/09/2025	65C	SR/03880/25	JEEP	Avenger	05/11/2024 - 24/06/2024 ZAC5JABL8RUL28550 - ZAC5JABL4SJM02133	Sur certains véhicules Jeep Avenger, la fonction Stop&Start ne fonctionne pas en raison d'un codage incorrect du Boîtier de Servitude Intelligent. Les niveaux de CO2 peuvent augmenter et ne correspondent pas aux valeurs de CO2 homologuées et indiquées dans le CoC (certificat de conformité). Cela peut conduire à un non-respect des réglementations en matière d'émissions.
29/09/2025	F52P	SR/03550/25	FIAT	Scudo	24/01/2025 VXFVLEHTXSZ008903 - VXFVLEHT2SZ009883	Certains véhicules Fiat Professional Scudo peuvent avoir été équipés de disques de frein arrière hors spécification. Ces disques de frein ont un contact insuffisant avec le moyeu de roue, ce qui entraîne une concentration anormale des contraintes. Les fissures et le manque de contact réduisent le couple, ce qui entraîne le desserrage des boulons des roues et de la roue elle-même. La fissure qui « creuse » dans la surface du disque de frein affaiblit la fonction de freinage.
29/09/2025	GL8	SR/03583/25	CITROEN	C5 Aircross	20/09/2023 - 30/04/2025 VR7ACYHZSPL055173 - VR7ACYHZ6SL021964	Sur certains véhicules Citroën C5 Aircross, la fonction Stop&Start ne fonctionne pas en raison d'un codage incorrect du Boîtier de Servitude Intelligent. Les niveaux de CO2 peuvent augmenter et ne correspondent pas aux valeurs de CO2 homologuées et indiquées dans le CoC (certificat de conformité). Cela peut conduire à un non-respect des réglementations en matière d'émissions.
29/09/2025	GL8	SR/03587/25	DS	DS7 Crossback	10/11/2023 - 05/05/2025 VR1JCYHZUPY599453 - VR1JCYHZ5SY550416	Sur certains véhicules DS DS7 Crossback, la fonction Stop&Start ne fonctionne pas en raison d'un codage incorrect du Boîtier de Servitude Intelligent. Les niveaux de CO2 peuvent augmenter et ne correspondent pas aux valeurs de CO2 homologuées et indiquées dans le CoC (certificat de conformité). Cela peut conduire à un non-respect des réglementations en matière d'émissions.
29/09/2025	GN5	SR/03549/25	CITROEN	Spacetourer, Jumpy	24/01/2025 VF7VKEHZ2RZ100498 - VF7VLEHT8SZ009914	Certains véhicules Citroën Spacetourer, Jumpy peuvent avoir été équipés de disques de frein arrière hors spécification. Ces disques de frein ont un contact insuffisant avec le moyeu de roue, ce qui entraîne une concentration anormale des contraintes. Les fissures et le manque de contact réduisent le couple, ce qui entraîne le desserrage des boulons des roues et de la roue elle-même. La fissure qui « creuse » dans la surface du disque de frein affaiblit la fonction de freinage.
29/09/2025	KTG	SR/03584/25	OPEL	Grandland X, Mokka	<b>Grandland X</b> 05/02/2024 - 13/11/2024 W0VZRHNS4P6063427 - W0VZCYHZSS6000451 <b>Mokka</b> 11/09/2024 - 07/05/2025 VXXKUSHPW5RW058746 - VXXKUSHNSOSW035784	Sur certains véhicules Opel/Vauxhall Grandland X, Mokka, la fonction Stop&Start ne fonctionne pas en raison d'un codage incorrect du Boîtier de Servitude Intelligent. Les niveaux de CO2 peuvent augmenter et ne correspondent pas aux valeurs de CO2 homologuées et indiquées dans le CoC (certificat de conformité). Cela peut conduire à un non-respect des réglementations en matière d'émissions.
29/09/2025	KU9	SR/03548/25	OPEL	Zafira, Vivaro	24/01/2025 VXEVEKHZ6RZ100158 - VXEVSZKU7SZ009619	Certains véhicules Opel/Vauxhall Zafira, Vivaro peuvent avoir été équipés de disques de frein arrière hors spécification. Ces disques de frein ont un contact insuffisant avec le moyeu de roue, ce qui entraîne une concentration anormale des contraintes. Les fissures et le manque de contact réduisent le couple, ce qui entraîne le desserrage des boulons des roues et de la roue elle-même. La fissure qui « creuse » dans la surface du disque de frein affaiblit la fonction de freinage.
29/09/2025	MZD	SR/03546/25	PEUGEOT	Traveller, Expert	24/01/2025 VF3VKEHZ2RZ100485 - VF3VLEHZ5SZ009858	Certains véhicules Peugeot Traveller, Expert peuvent avoir été équipés de disques de frein arrière hors spécification. Ces disques de frein ont un contact insuffisant avec le moyeu de roue, ce qui entraîne une concentration anormale des contraintes. Les fissures et le manque de contact réduisent le couple, ce qui entraîne le desserrage des boulons des roues et de la roue elle-même. La fissure qui « creuse » dans la surface du disque de frein affaiblit la fonction de freinage.
30/09/2025	69UM	SR/01052/26	AUDI	A5, A6 e-tron, Q4 e-tron	17/06/2025 - 10/09/2025	Sur certains véhicules issus d'une période de production limitée, il se peut qu'un sous-composant du limiteur d'effort dans l'enrouleur de ceinture des sièges avant soit endommagé. En cas d'accident, une barre de torsion endommagée peut provoquer le déroulement incontrôlé de la sangle de ceinture, en conséquence de quoi la ceinture de sécurité n'assure plus sa fonction protectrice. Il en résulte un risque de blessures accru.
09/10/2025	250S54	SR/04280/25	KIA	Sportage	12/05/2025 - 27/05/2025	En raison d'une erreur du fournisseur concernant le diamètre du filetage interne, une rotule de direction présentant un alésage agrandi peut entraîner un filetage défectueux. Cet incident peut provoquer, avec le temps, une diminution du serrage, susceptible d'entraîner une perte potentielle de contrôle de la direction.
10/10/2025	25S97	SR/00177/26	FORD	Capri, Explorer	15/08/2024 - 07/05/2025	Dans le cadre de la surveillance des véhicules en fonctionnement, nous avons identifié un certain nombre de véhicules Explorer et Capri sur lesquels le couple de serrage correct n'a potentiellement pas été atteint sur certains joints lors du processus de fabrication.

15/10/2025	93QQ	SR/03859/25	AUDI	Q7, Q8, A8	22/08/2019 - 31/07/2024	Certains modules de la batterie haute tension pourraient présenter des divergences techniques dans certaines circonstances. Si les modules de batterie présentent des anomalies, il existe un risque de surchauffe de la batterie haute tension pendant la recharge. Il pourrait en résulter un risque accru d'incendie entraînant ainsi des risques de blessures graves voire mortelles pour les personnes se trouvant à l'intérieur et/ou hors du véhicule ainsi que d'importants dégâts matériels.
16/10/2025	25SA1	SR/04359/25	FORD	Explorer, Capri	18/08/2024 - 19/09/2025	Sur un certain nombre de véhicules, il est possible qu'un boulon du dossier du coussin de siège avant n'ait pas été serré correctement pendant la construction en raison d'un problème de fabrication.
17/10/2025	PG5C6	SR/04172/25	NISSAN	QASHQAI	04/05/2021 - 17/10/2024	En raison des mouvements du moteur, la conduite de carburant pourrait se déplacer dans son agrafe de fixation et potentiellement entraîner une usure de sa gaine de protection. Dans d'extrêmes circonstances, la conduite pourrait se percer, entraînant une potentielle fuite de carburant.
21/10/2025	0072870200, 0072880200, 0072890200	SR/04224/25	MINI	Countryman (U25)	30/07/2025 - 13/10/2025	La défaillance concerne le capteur CS (Car-Sensitivity-Sensor) de la deuxième rangée de sièges (sièges extérieurs), qui détecte le dépassement de certaines limites d'accélération ainsi que la rotation du véhicule (retournement). En raison d'un entretien incorrect effectué chez le fournisseur, lors du montage du capteur sur sa plaque d'adaptation, les broches du capteur ont pu être déformées. Si le capteur CS ne fonctionne pas correctement, il existe un risque que la ceinture de sécurité ne se verrouille pas dans des situations telles qu'un freinage brusque, un virage ou un retournement du véhicule, et qu'elle ne maintienne donc pas les passagers arrière en position. Cela peut entraîner un risque accru de blessure.
21/10/2025	0072910200	SR/04168/25	BMW	Série 1 (F70)	30/07/2025 - 13/10/2025	La défaillance concerne le capteur CS (Car-Sensitivity-Sensor) de la deuxième rangée de sièges (sièges extérieurs), qui détecte le dépassement de certaines limites d'accélération ainsi que la rotation du véhicule (retournement). En raison d'un entretien incorrect effectué par le fournisseur, lors du montage du capteur sur sa plaque d'adaptation, les broches du capteur ont pu être déformées. Si le capteur CS ne fonctionne pas correctement, il existe un risque que la ceinture de sécurité ne se verrouille pas dans des situations telles qu'un freinage brusque, un virage ou un retournement du véhicule, et qu'elle ne maintienne donc pas les passagers arrière en position. Cela peut entraîner une augmentation du risque de blessure.
27/10/2025	9190021 9190022	SR/03986/25	MERCEDES	Classe A (série 177), CLA(série 118), Classe B (247)	03/06/2025 - 03/07/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules des séries Classe A (série 177), CLA(série 118), Classe B (247), la rondelle des ceintures de sécurité avant pourrait ne pas correspondre à nos spécifications techniques. Dans ce cas, la rondelle pourrait ne pas résister aux sollicitations, et en cas d'accident, l'effet de retenue en serait diminué. Ceci augmenterait le risque de blessures des occupants. En outre, les conditions légales locales ne seraient pas respectées.
27/10/2025	GP9 - GQ2	SR/03914/25	CITROEN	Jumpy	03/06/2022 - 29/08/2023 VF7V8ZKXZNZ046138 - VF7V8ZKXZPZ065717	Certains Citroën Jumpy peuvent être confrontés à une fuite d'hydrogène externe provenant des réservoirs d'hydrogène dans la zone située entre la chemise du réservoir et le bossage de la doublure. Si la fuite est détectée par des capteurs H2 (pendant l'utilisation du véhicule), le mode batterie à combustible sera désactivé et seul le mode BEV sera possible sans recharge de la batterie (faible autonomie du véhicule ~30 km). Si le véhicule est garé (les capteurs H2 ne fonctionnent pas), l'hydrogène peut s'accumuler sur le soubassement (en milieu fermé), cela augmente le risque de combustion de l'hydrogène et d'incendie.
27/10/2025	KTU - KTV	SR/03913/25	OPEL	Vivaro	14/09/2021 - 30/09/2023 VXEVI1ZKXZMZ090272 - VXEVI9ZKXZPZ079209	Certains Citroën Jumpy peuvent être confrontés à une fuite d'hydrogène externe provenant des réservoirs d'hydrogène dans la zone située entre la chemise du réservoir et le bossage de la doublure. Si la fuite est détectée par des capteurs H2 (pendant l'utilisation du véhicule), le mode batterie à combustible sera désactivé et seul le mode BEV sera possible sans recharge de la batterie (faible autonomie du véhicule ~30 km). Si le véhicule est garé (les capteurs H2 ne fonctionnent pas), l'hydrogène peut s'accumuler sur le soubassement (en milieu fermé), cela augmente le risque de combustion de l'hydrogène et d'incendie.
27/10/2025	MYQ	SR/03887/25	PEUGEOT	508 V2, 5008 V2	508 V2 15/11/2023 - 30/09/2024 VR3FCYHZ1PY500049 - VR3FCYHZXSY502035  5008 V2 05/09/2023 - 14/10/2024 VF3MCYHZUPL067133 - VF3MCYHZ1SL001563	Sur certains véhicules Peugeot 508 V2, 5008 V2, la fonction Stop&Start ne fonctionne pas en raison d'un codage incorrect du Boîtier de Servitude Intelligent. Les niveaux de CO2 peuvent augmenter et ne correspondent pas aux valeurs de CO2 homologuées et indiquées dans le CoC (certificat de conformité). Cela peut conduire à un non-respect des réglementations en matière d'émissions.
27/10/2025	MZW - MZX	SR/03915/25	PEUGEOT	Expert	21/05/2022 - 08/03/2024 VF3V9ZKX4NZ042657 - VF3V9ZKX3RZ012085	Certains Peugeot Expert peuvent être confrontés à une fuite d'hydrogène externe provenant des réservoirs d'hydrogène dans la zone située entre la chemise du réservoir et le bossage de la doublure. Si la fuite est détectée par des capteurs H2 (pendant l'utilisation du véhicule), le mode batterie à combustible sera désactivé et seul le mode BEV sera possible sans recharge de la batterie (faible autonomie du véhicule ~30 km). Si le véhicule est garé (les capteurs H2 ne fonctionnent pas), l'hydrogène peut s'accumuler sur le soubassement (en milieu fermé), cela augmente le risque de combustion de l'hydrogène et d'incendie.
30/10/2025	25SD-108	SR/03911/25	TOYOTA	RX, LM, NX, RAV4, RAV4 PHEV, HIGHLANDER, ES, LANDCRUISER, LS500/500H, LC, MIRAI, UX, C-HR, LBX, YARIS CROSS, PRIUS PHEV, RZ	2021 - 2025	Les véhicules concernés sont équipés d'un ECU d'assistance au stationnement, qui fait partie du système Panoramic View Monitor (PVM) affichant l'image de recul. Le logiciel de cet ECU peut provoquer (1) le gel temporaire de l'image de recul lors de la marche arrière si la marche arrière est engagée dans un délai spécifique après la mise sous contact ; ou (2) l'absence d'affichage de l'image de recul au prochain démarrage si le contact est mis en marche et éteint dans un délai spécifique, ce qui peut augmenter le risque de collision avec une personne lors d'une manœuvre de recul. Dans certains pays, cela peut ne pas être conforme à certaines exigences réglementaires.
30/10/2025	0032800300	SR/00581/26	BMW	Série 5 (E39) - X5 (E53)	09/11/1998 - 19/12/2003	Le rappel de sécurité concerne l'airbag conducteur équipé d'un gonfleur PSDI-4. Selon les analyses de Takata et de laboratoires d'essais indépendants, une possible dégradation des pastilles de propergol pourrait entraîner une combustion trop agressive lors du déclenchement de l'airbag, ce qui pourrait provoquer la rupture du corps du gonfleur.  De plus, les tests effectués sur des pièces retournées du terrain ainsi que les résultats d'études ont montré une évolution des caractéristiques liée au vieillissement, de sorte qu'un dysfonctionnement des gonfleurs ne peut être exclu.  Si une dégradation des pastilles de propergol survient, cela pourrait entraîner une combustion trop agressive lors de l'activation de l'airbag, pouvant provoquer la rupture du corps du gonfleur. Une rupture du gonfleur peut projeter des fragments métalliques à grande vitesse à travers l'airbag et dans l'habitacle du véhicule. Cela engendre un risque de blessure grave voire mortelle.

03/11/2025	93AD	SR/03985/25	AUDI	A6, A7, Q5	01/08/2019 - 31/08/2024	Si les modules de batterie présentent des anomalies, il existe un risque de surchauffe de la batterie haute tension pendant la recharge. Il pourrait en résulter un risque accru d'incendie entraînant ainsi des risques de blessures graves voire mortelles pour les personnes se trouvant à l'intérieur et/ou hors du véhicule ainsi que d'importants dégâts matériels.
07/11/2025	CI25-040	SR/04074/25	TOYOTA	Proace & Proace Verso	2022 - 2025	Il y a une erreur dans les calibrations logicielles spécifiques de l'unité de commande moteur (ECU), entraînant une valeur incorrecte de l'IUPR (rapport de performance en utilisation) lorsque les données sont récupérées du véhicule. Cela ne respecte pas les réglementations. Dans certains cas, cette condition peut retarder l'activation du témoin de dysfonctionnement (MIL), permettant au véhicule de fonctionner avec des émissions à l'échappement dépassant les limites réglementaires avant que le MIL ne soit déclenché.
12/11/2025	F51D	SR/04166/25	FIAT	Ulysse, Scudo	29/09/2022 - 29/01/2024 VXFVFEHZ7JZ139171 - VXFVFEHS7PZ107280	Sur certains véhicules Fiat Ulysse / Fiat Professional Scudo, équipés du moteur DW10F 6.4 €, un diagnostic pour détecter un défaut d'efficacité de consommation d'urée (c.-à-d. sous-consommation, injecteur d'urée bloqué) peut entraîner un rapport de performance d'utilisation (IUPR) inférieur au seuil réglementaire (0,336). Cela peut conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
12/11/2025	GJ4	SR/04142/25	CITROEN	Jumpy, Spacetourer	11/07/2022 - 29/01/2024 VF3VFEHS7N7037663 - VF7VFEHZ7RZ007165	Sur certains véhicules Citroën Spacetourer, Jumpy, équipés du moteur DW10F 6.4 €, un diagnostic pour détecter un défaut d'efficacité de consommation d'urée (c.-à-d. sous-consommation, injecteur d'urée bloqué) peut entraîner un rapport de performance d'utilisation (IUPR) inférieur au seuil réglementaire (0,336). Cela peut conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
12/11/2025	KUS	SR/04141/25	OPEL	Zafira, Vivaro	02/05/2022 - 29/01/2024 VXEVEHS7N7037665 - VXEVEHS7RZ007096	Sur certains véhicules Opel Zafira, Vivaro / Vauxhall Vivaro, équipés du moteur DW10F 6.4 €, un diagnostic pour détecter un défaut d'efficacité de consommation d'urée (c.-à-d. sous-consommation, injecteur d'urée bloqué) peut entraîner un rapport de performance d'utilisation (IUPR) inférieur au seuil réglementaire (0,336). Cela peut conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
12/11/2025	MXX	SR/04162/25	PEUGEOT	Traveller, Expert	17/05/2022 - 29/01/2024 VF3VFEHZ7N7037667 - VF3VFEHZ7RZ007139	Sur certains véhicules Peugeot Traveller, Expert, équipés du moteur DW10F 6.4 €, un diagnostic pour détecter un défaut d'efficacité de consommation d'urée (c.-à-d. sous-consommation, injecteur d'urée bloqué) peut entraîner un rapport de performance d'utilisation (IUPR) inférieur au seuil réglementaire (0,336). Cela peut conduire à une non-conformité aux exigences de la réglementation en matière d'émissions.
12/11/2025	25SB2	SR/00134/26	FORD	Puma Gen-E, E-Transit Courier	29/01/2025 - 22/09/2025	Sur les véhicules concernés, l'absence de boulons de réaction du tambour du frein peut générer du bruit au niveau des roues arrière lors du freinage et augmenter le risque de blocage des roues. Si certains boulons sont mal fixés ou manquants, un mouvement excessif du bloc de réaction peut entraîner une fuite du liquide de freins. En cas de fuite de liquide, un voyant d'avertissement du système de freinage s'allumera en rouge dans le tableau de bord lorsque le réservoir atteindra son niveau minimum. Un niveau de liquide de frein insuffisant ou le blocage d'une roue arrière peuvent augmenter le risque d'accident.
13/11/2025	25SB1	SR/00135/26	FORD	Puma Gen-E, E-Transit Courier	13/03/2025 - 28/05/2025	Sur un certain nombre de véhicules, il est possible que les boulons des freins à tambour arrière n'aient pas été serrés correctement pendant la construction en raison d'un problème de fabrication.
14/11/2025	692K	SR/04383/25	AUDI	A6, A7 et Q8	17/03/2025 - 30/07/2025	Il est possible qu'un élément de fixation n'ait pas été monté dans les boîtiers de verrouillage avant. Celui-ci fixe le boîtier de verrouillage à la tige de ceinture qui est relié au siège. En cas d'accident, un boîtier de verrouillage dont la fixation est insuffisante pourrait ne pas fournir la force de retenue nécessaire. Il en résulte un risque d'accident accru.
18/11/2025	9193004	SR/04170/25	MERCEDES	CLA (série 174)	18/04/2024 - 06/10/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules de la série CLA (série 174), la pose d'un faisceau de câbles au niveau du montant D pourrait ne pas correspondre aux spécifications techniques. Le faisceau de câbles risque alors d'être endommagé par les composants voisins, la fonction de l'airbag rideau n'étant de ce fait plus disponible. En cas d'accident avec déclenchement prévu de l'airbag rideau, cela pourrait limiter l'effet de retenue et augmenter le risque de blessures pour les occupants du véhicule. La résistance de passage dans cette zone risque par ailleurs de s'accroître. Par conséquent, une hausse de la température locale et donc un risque d'incendie ne peuvent être complètement exclus. Par ailleurs, certaines exigences légales pourraient ne pas être respectées.
18/11/2025	9193019	SR/04146/25	MERCEDES	CLA (série 174)	04/2025 - 06/2025	Il a été constaté que sur certains véhicules de la série CLA (série 174), les boucles de ceinture des sièges conducteur et passager pourraient ne pas correspondre à nos spécifications techniques. Dans ce cas, la boucle de ceinture pourrait malencontreusement s'ouvrir en cas de collision frontale. Le risque de blessures des occupants du véhicule serait ainsi augmenté et les conditions légales ne seraient pas respectées.
20/11/2025	GQ8	SR/04252/25	CITROEN	C3 Aircross V3, C3 V5	<b>C3 AIRCROSS V3</b> 10/06/2025 - 02/11/2025 VR7CPZYA9ST069259 - VR7CGHPY7TT005473  <b>C3 V5</b> 15/05/2025 - 01/11/2025 VR7CBZYAXRT213054 - VR7CCHPV4TT005609	Certains véhicules Citroën C3 Aircross V3, C3 V5 peuvent présenter une fixation insuffisante du support de pédale de frein en raison d'une goupille manquante ou mal assemblée. Si la goupille tombe, la pédale de frein se désengagera potentiellement, rendant impossible l'arrêt du véhicule. En cas de défaillance de la pédale de frein, le frein de stationnement électronique, situé sur la console centrale, peut être utilisé en conduisant pour ralentir le véhicule jusqu'à un arrêt contrôlé. En outre, le système de freinage d'urgence automatique, lorsqu'il est actif, intervient lorsqu'il détecte une collision imminente.
20/11/2025	25S99	SR/00145/26	FORD	E-Transit	25/08/2021 - 24/09/2025	Un petit nombre de véhicules Transit BEV peut présenter un ou plusieurs problèmes d'odeur d'acide ou d'odeur d'œuf pourri dans l'habitacle, de sifflement, de batterie à purge de gaz visible ou de chaleur dans le siège.  Les émissions de gaz lors d'un événement de gazage normal d'une batterie Absorbent Glass Mat (AGM) produisent de l'hydrogène et de l'oxygène, mais l'augmentation des températures peut entraîner une réaction secondaire qui produit du H2S (sulfure d'hydrogène). Si l'exposition est prolongée, les effets sur la santé peuvent devenir plus graves.
20/11/2025	25SC2	SR/00114/26	FORD	Puma, Transit Courier	20/09/2025 - 24/10/2025	Un certain nombre de véhicules Focus et Transit Courier équipés du moteur EcoBlue 1,5 l nécessitent le remplacement de la rampe d'injection en raison d'un défaut de fabrication.  Ce défaut de fabrication sur la rampe d'injection peut entraîner une fuite de carburant. En cas de fuite de carburant, même si aucun voyant d'alerte ne s'allume sur le tableau de bord, les utilisateurs du véhicule peuvent détecter la fuite par l'odeur de carburant, la présence de fumée et/ou par toute accumulation visible de carburant sous le véhicule. Le carburant liquide et/ou les vapeurs de carburant qui s'accumulent à proximité d'une surface suffisamment chaude peuvent s'enflammer et provoquer un incendie sous le capot, ce qui accroît le risque de blessures.

24/11/2025	KU2	SR/04370/25	OPEL	GRANDLAND V2	08/05/2024 - 27/02/2025 VXKKAHPY8R6015952 - VXKKBGDGH1T6000111	Certains Opel/Vauxhall Grandland V2 peuvent être confrontés à la rupture des vis de fixation du support de rotule avant gauche et droit sur le bras de suspension inférieur avant. Il n'y a pas d'effet avec une vis manquante mais avec 2 vis manquantes, le support de rotule pivote et la roue affectée change de direction et heurte le garde-boue, ce qui peut affecter la dirigeabilité du véhicule dans le pire des scénarios.
24/11/2025	MYV	SR/04357/25	PEUGEOT	3008 V3, 5008 V3	<b>3008 V3</b> 24/07/2023 - 28/02/2025 VR3KCZKZXP088817 - VR3KAHPY5TS001877 <b>5008 V3</b> 15/03/2024 - 28/02/2025 VR3KAHPY1RS021078 - VR3KBDGH5TS001772	Certains Peugeot 3008 V3, 5008 V3 peuvent être confrontés à la rupture des vis de fixation du support de rotule avant gauche et droit sur le bras de suspension inférieur avant. Il n'y a pas d'effet avec une vis manquante mais avec 2 vis manquantes, le support de rotule pivote et la roue affectée change de direction et heurte le garde-boue, ce qui peut affecter la dirigeabilité du véhicule dans le pire des scénarios.
25/11/2025	C0509	SR/04305/25	RENAULT TRUCKS	D ZE/DWIDE ZE	21/08/2023 - 17/02/2025	À cause d'une dérive du processus de fabrication chez le fournisseur il existe un risque qu'une petite pièce mécanique d'une fixation de borne défectueuse devienne lâche et crée un court circuit entre les cellules de la batterie de traction. Un court circuit entre les cellules de la batterie pourrait mener à un risque thermique. Il y aura une alerte rouge au tableau de bord.
28/11/2025	H552	SR/04434/25	JAGUAR	E-PACE (X540)	27/05/2020 - 03/06/2024	JLR effectue un rappel de sécurité volontaire concernant des véhicules Jaguar E-PACE. Les clients seront invités à amener leur véhicule chez un réparateur agréé pour faire remplacer le module d'airbag passager. Les tests techniques ont révélé que le pliage du coussin d'airbag dans le module d'airbag passager n'est pas uniforme pendant la période de production concernée, ce qui peut entraîner la déchirure de l'airbag lors du déploiement. Un airbag déchiré peut réduire la protection de l'occupant et donc augmenter le risque de blessure en cas de collision. Un airbag déchiré peut également permettre l'échappement de gaz chauds, ce qui peut provoquer des brûlures aux occupants. Ce problème est invisible pour le client jusqu'au déploiement de l'airbag, lors duquel l'airbag peut ne pas fournir l'amortissement adéquat en cas d'accident.
30/11/2025	51D295	SR/00020/26	HYUNDAI	IONIQ6 (CE)	29/08/2022 - 03/01/2025	Sur certains véhicules, le couvercle du boîtier de la trappe de charge pourrait se détacher sous l'effet du vent pendant la conduite.
01/12/2025	3RH	SR/03916/25	HONDA	HORNET 1000	2025	La chaleur de l'échappement augmente la température du logement du boulon de pivot du sélecteur. La peinture de surface se déforme sous l'effet de la chaleur, ce qui réduit la force de serrage du boulon et peut le desserrer. Dans certains cas, le boulon tombe et la pédale ne fonctionne plus, empêchant le changement de vitesse.
05/12/2025	0032840300	SR/00358/26	BMW	X3 (G45)	20/06/2023 - 27/11/2025	Un dysfonctionnement du capteur du système de direction ne peut pas être identifié correctement dans tous les cas en raison d'un logiciel défectueux. Dans ces circonstances, un mouvement de direction involontaire du véhicule ne peut être exclu. Il existe un risque d'accident.
15/12/2025	F53P	SR/00050/26	ALFA ROMEO	Tonale MHEV and PHEV	<b>Tonale MHEV</b> 31/01/2023 - 19/07/2023 ZARNASSA6N3020513 - ZARNASDA3R3043346 <b>Tonale PHEV</b> 31/01/2023 - 19/07/2023 ZARPATDW7N3020558 - ZARPATDW1N3046766 ZARPATDW1R3021288 - ZARPATDW9R3025296 ZASPATCW2R3025592 - ZASPATCW0R3046764	Certains véhicules Alfa Romeo Tonale - MHEV et PHEV peuvent avoir été fabriqués avec un ensemble de pédale de frein susceptible de s'effondrer lors du freinage. Une pédale de frein qui s'effondre pendant la conduite empêche le conducteur d'actionner les freins de service. Dans le pire des cas, cela peut provoquer un accident sans avertissement préalable. En cas de défaillance de la pédale de frein, le frein de stationnement électronique, situé sur la console centrale, peut être utilisé pendant la conduite pour ralentir le véhicule jusqu'à un arrêt contrôlé. De plus, le système de freinage automatique d'urgence, lorsqu'il est actif, interviendra lorsqu'il détecte qu'une collision est imminente.
15/12/2025	93FK	SR/04112/25	VOLKSWAGEN	Touareg	27/09/2018 - 21/08/2024	Certains modules de la batterie haute tension peuvent présenter des divergences techniques. Une surchauffe peut se produire dans les modules de batterie concernés lors du processus de recharge. Il peut en résulter un risque d'incendie et donc un risque de blessures graves voire mortelles pour les personnes se trouvant à l'intérieur et/ou à l'extérieur du véhicule. Le risque d'un incendie ou d'une explosion dans le véhicule, ainsi que de graves dommages matériels, est élevé. Jusqu'à ce que le contrôle soit réalisé sur les véhicules, nous prions les clients de ne pas recharger la batterie haute tension de manière externe.
15/12/2025	0072960200	SR/00372/26	BMW	Série 2 Coupé (F22)	12/02/2014 - 23/04/2014	Le défaut concerne l'airbag de tête conducteur/passager situé sous le garnissage du toit. Sur les véhicules concernés, l'accumulateur du générateur de gaz de l'airbag de tête peut ne pas avoir été fabriqué conformément aux spécifications. Avec le temps, cela pourrait entraîner une fuite. En cas d'activation lors d'un accident, l'airbag pourrait ne pas se déployer complètement, ce qui réduirait son efficacité de retenue. De plus, indépendamment d'une activation lors d'un accident, l'accumulateur pourrait se détacher. Dans ce cas, il pourrait pénétrer dans l'habitacle du véhicule ou se détacher du véhicule. Cela pourrait entraîner un risque accru de blessures pour les occupants et/ou les passants.
16/12/2025	C0516	SR/00097/26	RENAULT TRUCKS	D ZE/DWIDE ZE	14/08/2023 - 17/02/2025	À cause d'une dérive du processus de fabrication chez le fournisseur il existe un risque qu'une petite pièce mécanique d'une fixation de borne défectueuse devienne lâche et crée un court circuit entre les cellules de la batterie de traction. Un court circuit entre les cellules de la batterie pourrait mener à un risque thermique. Il y aura une alerte rouge au tableau de bord.
16/12/2025	25SD1	SR/00084/26	FORD	Ranger	1998 - 2002	Les substances chimiques contenues dans les générateurs de gaz des airbags TAKATA NADI peuvent se dégrader avec le temps, particulièrement dans des conditions climatiques chaudes et humides. Cela pourrait provoquer la rupture avec trop de force en cas d'accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles dans le pire des cas.
17/12/2025	68C	SR/00750/26	JEEP	Wrangler (JL), Grand Cherokee (WL)	<b>Wrangler (JL)</b> 2020 - 2025 1C4JXR6XMW500381 - 1C4RJP69SW664255 <b>Grand Cherokee (WL)</b> 2022 - 2026 1C4RJYD67N8500957 - 1C4RJYA64S8766324	La batterie haute tension (HV) de votre véhicule peut être endommagée lors d'un fonctionnement normal, ce qui pourrait entraîner un incendie. Un incendie de véhicule peut augmenter le risque de blessures aux occupants et de blessures aux personnes à l'extérieur du véhicule.







