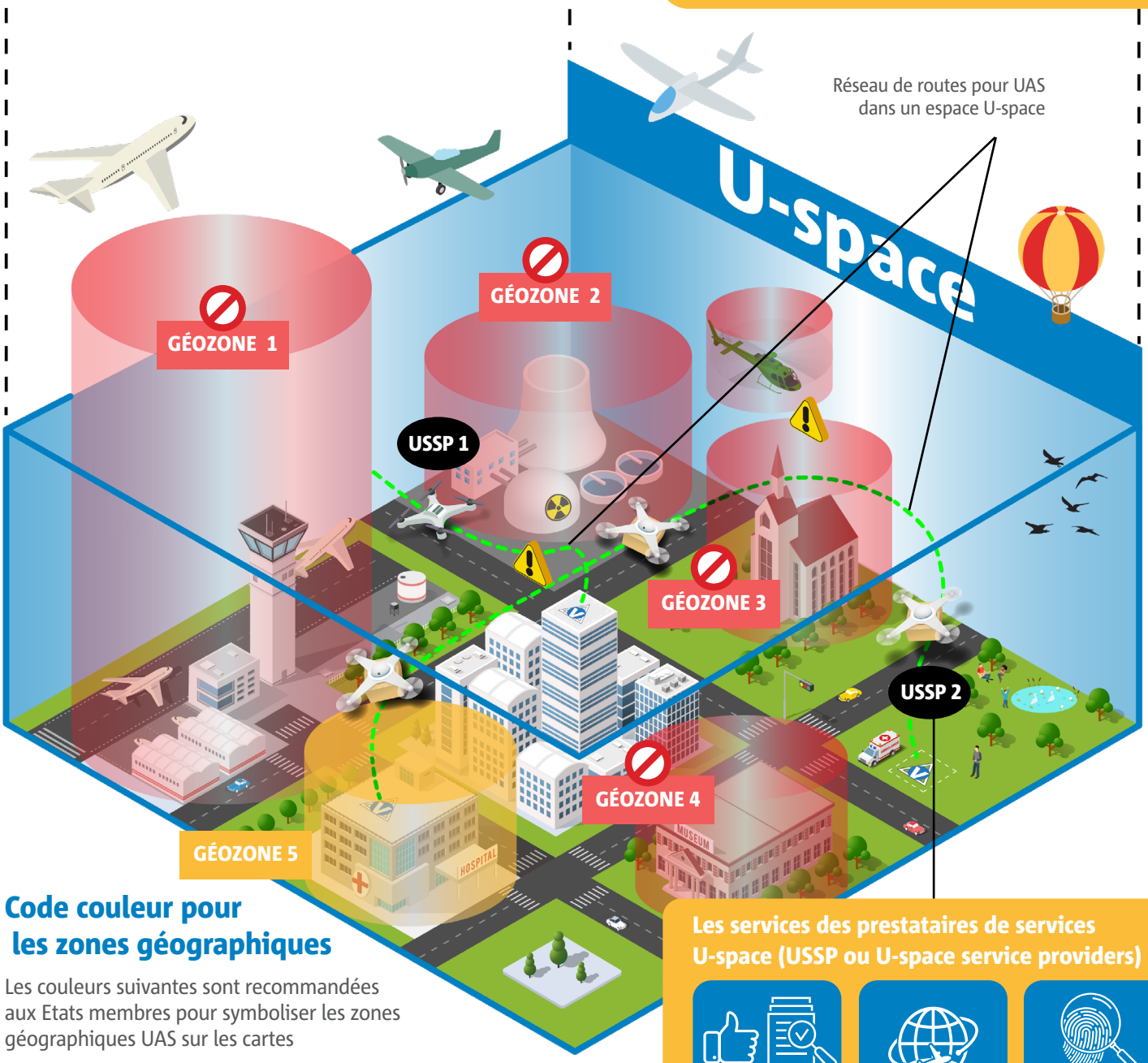
EASA
European Union Aviation Safety Agency

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

Comprendre l'U-space, la nouveauté pour insérer en toute sécurité les drones dans le ciel européen

- L'U-space est un ensemble de services numériques et automatiques fournis à l'intérieur de certaines parties de l'espace aérien.
- Il va aider l'intégration en toute sécurité des drones avec l'aviation habitée partout en Europe dès 2023



Code couleur pour les zones géographiques

Les couleurs suivantes sont recommandées aux Etats membres pour symboliser les zones géographiques UAS sur les cartes

L'exploitation des UAS est interdite de façon générale

L'exploitation des UAS est limitée et soumise au respect de conditions imposées pour les zones correspondantes

L'exploitation des UAS est soumise à d'autres spécifications moins contraignantes

Non représenté sur l'illustration pour des raisons de simplification

Espace aérien U-space

Les services des prestataires de services U-space (USSP ou U-space service providers)

- Autorisation de vol UAS
- Géovigilance
- Identification du réseau
- Informations sur la circulation
- Informations météorologiques
- Contrôle de la conformité

Pourquoi avons-nous l'U-space ?

- Pour atténuer le risque de collision avec les aéronefs avec équipage à bord et entre les UAS, ainsi que les risques résultants au sol et dans les airs
- Pour soutenir une utilisation performante et équitable de l'espace aérien
- Pour permettre en toute sécurité les opérations complexes et denses de drones (ex. au-delà de la ligne de vue, BVLOS)
- Tout espace U-space est une zone géographique UAS. Les drones n'y sont autorisés qu'avec l'assistance des services U-space
- Les zones géographiques ne sont pas toutes des espaces U-space. L'U-space ne sera pas déployé partout. La priorité sera donnée là où un volume important de vols est prévu (ex. zones urbanisées)
- La réglementation U-space ne s'applique pas aux drones de type « jouet » et aux aéromodèles
- Un aéronef avec équipage à bord peut opérer dans une espace aérien U-space

Le système U-space

Il comprendra: l'espace aérien U-space, les services d'informations communes (CIS ou Common Information Services), les prestataires de services U-space (USSP ou U-space service providers), les exploitants d'UAS, la participation des prestataires de services de navigation aérienne (PSNA), des autorités de l'aviation civile et d'autres autorités concernées

Quatre services U-space obligatoires seront fournis:

- Identification du réseau
- Géovigilance
- Autorisation de vol UAS
- Informations sur la circulation

D'autres services non essentiels pourraient être:

- Informations météorologiques
- Contrôle de la conformité

Les Etats membres et l' AESA

Coopèrent pour concevoir l'espace aérien U-space de manière sûre mais aussi respectueuse de l'environnement

AESA

- définit le concept U-space incluant tous les services nécessaires pour assurer son fonctionnement efficace et sécurisé
- fournit les exigences de certification et moyens de conformité et certifie certains USSP
- soutient et promeut la mise en œuvre de l'U-space
- soutient l'harmonisation et la standardisation entre Etats membres

Autorités compétentes des Etats membres

- désignent les portions de l'espace aérien de chaque Etat où l'U-space est déployé
- évaluent les risques et définissent les exigences de performance nécessaires
- prennent en compte l'augmentation du volume de trafic de drones
- certifient les USSP sur la base des exigences de l'AESA
- s'assurent que le service d'informations communes (CIS) est disponible en tant que source unique d'information pour l'U-space