

**REPUBLIQUE FRANCAISE**

**DIRECTION GENERALE  
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° **2A-0014**

Avion :

**SPORTCRUISER**

Édition n°2 – Janvier 2010

Nombre de pages : 7

**Fiche d'éligibilité du kit en classe 2**

Marque : **CZAW**

Modèle : **SportCruiser**

Fournisseur du kit :

**Czech Aircraft Works, S.R.O. (CZAW)**  
Let Kunovice, Building A10S, Na Zahonech 1177  
68604 KUNOVICE  
CZECH REPUBLIC

Fabricant du kit :

**Czech Aircraft Works, S.R.O. (CZAW)**  
Let Kunovice, Building A10S, Na Zahonech 1177  
68604 KUNOVICE  
CZECH REPUBLIC

Éligibilité n°**2A-0014**      délivrée le : **31/12/2008**

## **1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ÉLIGIBILITÉ**

### **1.1 Conditions techniques de navigabilité**

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévue dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

**- ASTM F 2245 – 07 Standard Specification for Design and Performance of a Light Sport Airplane (Edition du 01 Février 2007)**

### **1.2 Conditions spéciales**

**- Conditions techniques complémentaires pour avion en kit équipé d'un parachute de secours (Edition 1 du 09 mars 2005) pour le parachute de secours (option CZ01-H)**

**- Conditions techniques complémentaires pour Avion en CNSK équipé d'un système d'indication électronique fournissant des informations de vol, navigation et paramètres moteur (Edition 1 du 27 mars 2007) pour l'EFIS (option CZ02-1C)**

### **1.3 Equivalent de sécurité**

Néant

## **2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### **2.1 Généralités**

Le kit SportCruiser est un avion biplace métallique cote à cote à ailes basses à moteur tractif.

La définition de type se trouve dans le document SPORTCRUISER data sheet report N° CZAW C SC 01

### **2.2 Dimensions**

#### *Voilure*

Envergure	:	8.81 m
Surface	:	12.3 m <sup>2</sup>
Allongement	:	5.35
Corde moyenne	:	1.5 m
Dièdre principal	:	5.65 °
Flèche inverse	:	-1.50°

*Fuselage*

Longueur hors tout : 6.5 m  
 Hauteur : 2.37 m  
 Largeur cabine : 1.17 m

Empennage horizontal

Envergure : 2.95 m  
 Corde moyenne : 0.8 m  
 Surface : 2.34 m<sup>2</sup>

**2.3 Train d'atterrissage**

Type : Tricycle  
 Train principal : Le train est composé de deux lames en composite, non escamotable, empâtement 2070 mm  
 Train avant : Roue non directionnelle tirée, montée sur un tube en acier avec amortisseur caoutchouc.

**2.4 Moteur**

Modèle : Rotax 912 ULS  
 Constructeur : Bombardier - Rotax GMBH  
 Puissance maximale décollage : 98.6 HP (73.5 KW) @ 5800 RPM  
 continue : 92.5 HP (69 KW) @ 5500 RPM

**2.5 Hélice**

Tripale à pas fixe : Constructeur : Woodcomp  
 Composition : Composite  
 Type : Klassic 170 /3 / R  
 Diamètre : 1700 mm

**2.6 Carburant**

Les carburants suivants\* peuvent être utilisés :

MOGAS : EN 228 Super plus (min ROZ 95)  
 EN 228 Super (min ROZ 95 )  
 AVGAS : AVGAS 100 LL (ASTM D 910 )

(\* Se référer au service information Rotax SI-912-016 dernière révision)

Réservoir : 2 x 57 L dans les ailes  
 (dont 2 x 0.9 litres non utilisables)  
 Type : Réservoir en alliage d'aluminium non structurel

## 2.7 Huile

Type	:	Huile de marque reconnue pour moto, avec additifs pour boîte de vitesse. Il est recommandé d'utiliser uniquement une huile portant la norme API classe « SG » ou plus. Se référer au service information Rotax SI-912-016 dernière révision
Quantité	:	3.8 Litres

## 2.8 Liquide de refroidissement

Type	:	Le circuit de refroidissement du moteur Rotax 912 est composé d'un refroidissement liquide pour les culasses et par air pour les cylindres. La circulation du liquide de refroidissement est forcée par une pompe à eau
Quantité	:	3 litres à base d'éthylène glycol

## 2.9 Masse et centrage

### 1. Mise à niveau

Latéral	:	Niveau placé sur la semelle du longeron supérieur côté siège pilote
Longitudinal	:	Niveau placé sur la rangée de rivets du haut, côté pilote

2. Référence de centrage : Bord d'attaque de l'aile au niveau de la 4<sup>ème</sup> rangée de rivets

### 3. Masses

Masse à vide	:	345 kg
Masse maximale	:	600 kg

#### 4. Plan de chargement

	Masse	Bras de levier
Nombre de sièges avants: 2	2 x 86 kg	700 mm
Essence dans les ailes	2 x 40 kg	180 mm
Bagages dans le cockpit derrière les sièges	18 kg	1310 mm
Bagages dans les ailes	2 x 20 kg	600 mm

Limite avant : 27 % MAC

Limite arrière : 38 % MAC

#### 2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur : - 25° / + 28° (+-2°)  
 Aileron : - 15° / + 20° (+-2°)  
 Direction : - 30° / + 30° (+-2°)

Volets

rentrés (croisière) : 0°  
 1<sup>er</sup> (décollage) : 15°  
 2<sup>ème</sup> cran (atterrissage) : 30°

#### 2.11 Liste minimale des équipements

*Instruments de vol*

Anémomètre  
 Altimètre  
 Compas magnétique  
 Indicateur de dérapage  
 Variomètre

*Instruments moteur*

Compte tours  
 Température d'huile  
 Pression d'huile  
 Température culasse  
 Pression carburant  
 Indicateur quantité carburant

## **2.12 Configuration requise pour la formation**

Pour que l'appareil soit apte à la formation à la licence de pilote privé avion PPL(A), les éléments suivants doivent obligatoirement être installés :

- commandes de trim électrique sur manches droite et gauche,
- indicateur de position des volets sur la planche de bord en face du pilote,
- plancher additionnel au niveau des palonniers droite et gauche,

En outre l'avion doit respecter les dispositions en matière d'équipements de l'arrêté du 24 juillet 1991 modifié, relatif à l'utilisation des aéronefs en aviation générale.

## **3 LIMITATIONS**

### **3.1 Vitesses limites**

Vmin VSO (vitesse de décrochage à 600 kg)	:	37 KCAS
VNE (vitesse à ne jamais dépasser)	:	131 KCAS
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	104 KCAS
VA (vitesse de manœuvre)	:	86 KCAS
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	75 KCAS

### **3.2 Facteurs de charge limite**

Volets rentrés	:	+ 3.8, -1.5
Volets sortis	:	+ 2.0, -0.0

## **4 DOCUMENTS ASSOCIÉS.**

**Edité par Alexandre PATTE en français traduit d'après la documentation CZAW**

Tableau des composants	:	Réf : CZAW 001, Edition 01 de juin 2008
Manuel de montage	:	Réf : CZAW M-M 003F, Edition 1 de Mai 2008, Révision : 0F
Manuel de vol	:	Réf : CZAW M-V, Edition 1 de Mai 2008, Revision: 2.0F
Manuel de maintenance	:	Réf : CZAW M-E 003F, Edition : 03F de Juin 2008
Programme de vérification	:	Réf : CZAW M-E 003F, Edition : 01 de Mai 2008

**5 NIVEAU DE BRUIT**

Le niveau de bruit du Sportcruiser a été mesuré selon une méthode acceptée par le ministre chargé de l'aviation civile et ce dans la configuration suivante :

**Aéronef**

Catégorie : Avion  
 Appellation : Sportcruiser  
 Fournisseur : CZAW  
 Masse Maximale au Décollage : 600 kg

**Moteur(s)**

Nombre : 1  
 Nombre de cylindres : 4  
 Type : Rotax 912 ULS  
 Puissance : 98,6 HP à 5800 tr/min  
 Régime moteur à PMC : 5500 tr/min  
 Réducteur :  non  oui rapport : 2.43 :1

**Hélice(s)**

Constructeur : WOODCOMP  
 Type : KLASSIC 170/3/R  
 Nombre : 1  
 Nombre de pales : 3  
 Diamètre : 1700 mm  
 Pas :  variable  fixe calage : 14.5° à 50 cm du pied de pale  
 Forme de saumon : sabre  
 Réducteur :  non  oui rapport :

**Echappement**

Constructeur : ROTAX  
 Type : transversal  
 Silencieux d'échappement  non  oui

**Niveaux de bruit**

Niveau de bruit déclaré : **61,9 dB(A)**  
 Régime moteur associé : 5500 tr/min  
 Intervalle de confiance : ± 0,9 dB(A)  
 Niveau de bruit maximal autorisé : 68,0 dB(A) chapitre 6 § 6.3.1  
 Marge : 6.1 dB(A)

**Limitation** : aucune