



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

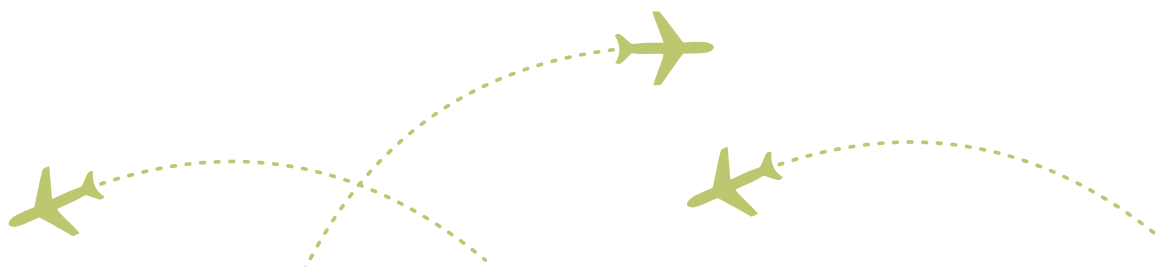


direction
générale
de l'Aviation
civile



TRAFIC AÉRIEN EN ILE-DE-FRANCE

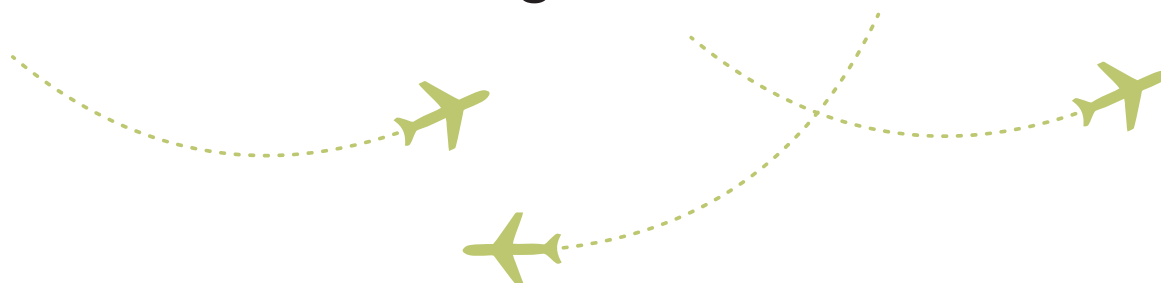
Bilan de l'année **2025**



**La Direction des Services
de la Navigation aérienne (DSNA)**

présente les statistiques et chiffres-clés de
la circulation aérienne en provenance et à
destination de Paris-Charles de Gaulle,
Paris-Le Bourget et Paris-Orly pour l'année
2025.

Lors de la reprise de l'activité, il est essentiel
pour la DSNA de concilier la préservation
de l'environnement dans la gestion des
opérations aériennes en intégrant les enjeux
de sécurité et de régulation du trafic aérien.



TRAFIC DES AÉROPORTS

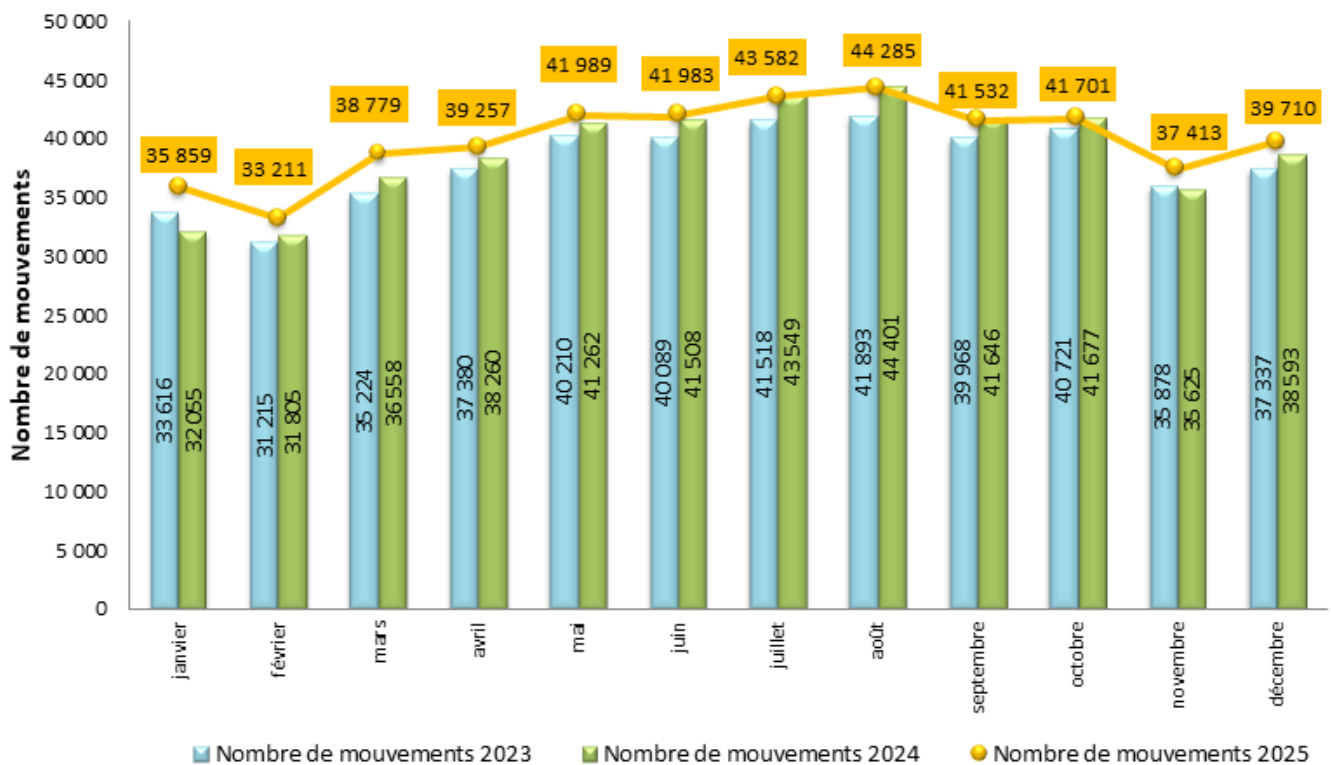


Porte
3/40



Le trafic des aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Paris-Le Bourget et Paris-Orly est exprimé en nombre de mouvements. Un mouvement correspond à un décollage ou à un atterrissage d'aéronef sur un aéroport. Ces chiffres concernent l'ensemble des vols aux instruments contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'État.

TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE



Trafic de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle			
	Nombre de mouvements 2023	Nombre de mouvements 2024	Nombre de mouvements 2025
Janvier	33 616	32 055	35 859
Février	31 215	31 805	33 211
Mars	35 224	36 558	38 779
Avril	37 380	38 260	39 257
Mai	40 210	41 262	41 989
Juin	40 089	41 508	41 983
Juillet	41 518	43 549	43 582
Août	41 893	44 401	44 285
Septembre	39 968	41 646	41 532
Octobre	40 721	41 677	41 701
Novembre	35 878	35 625	37 413
Décembre	37 337	38 593	39 710



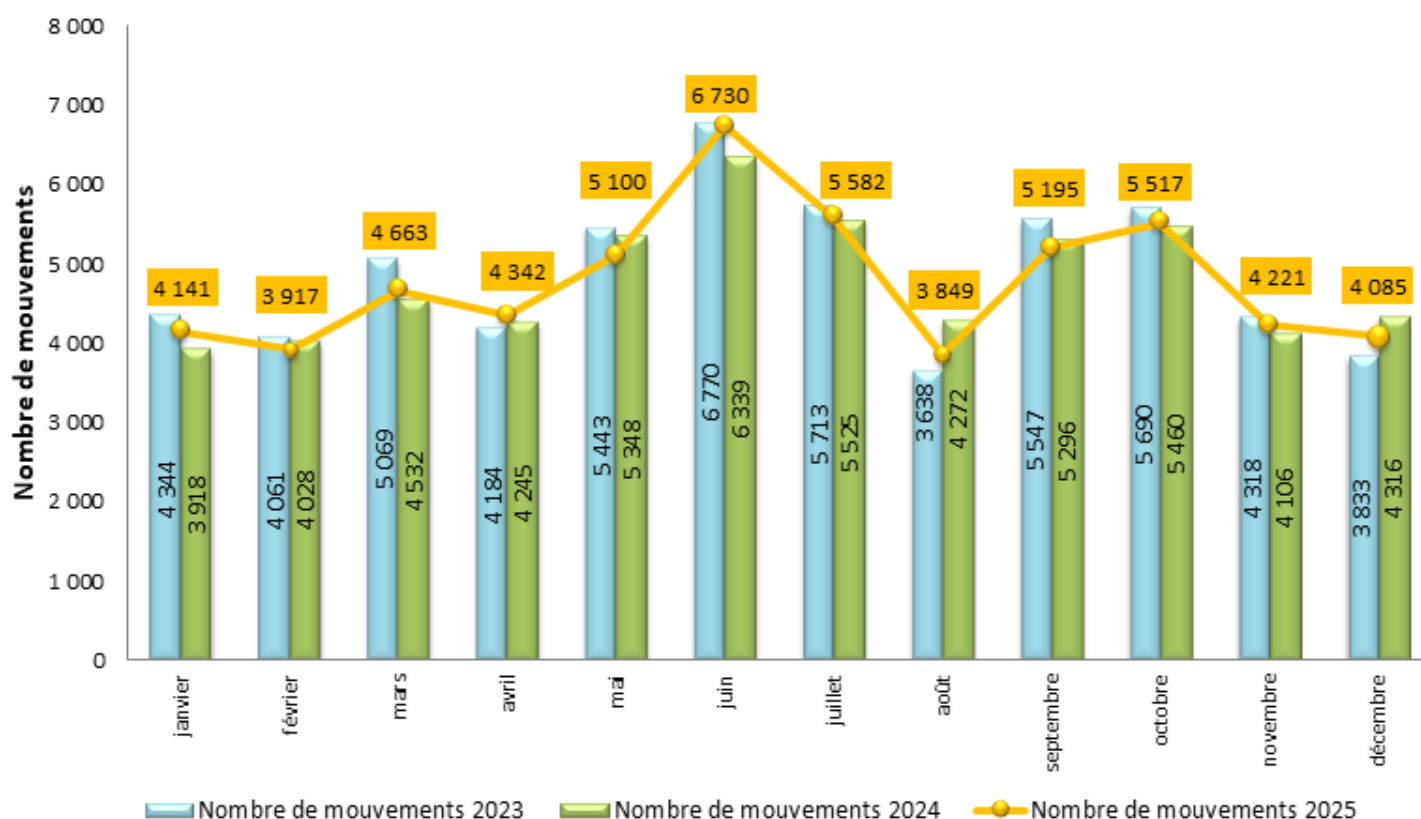
TRAFIC DES AÉROPORTS



Porte
4/40



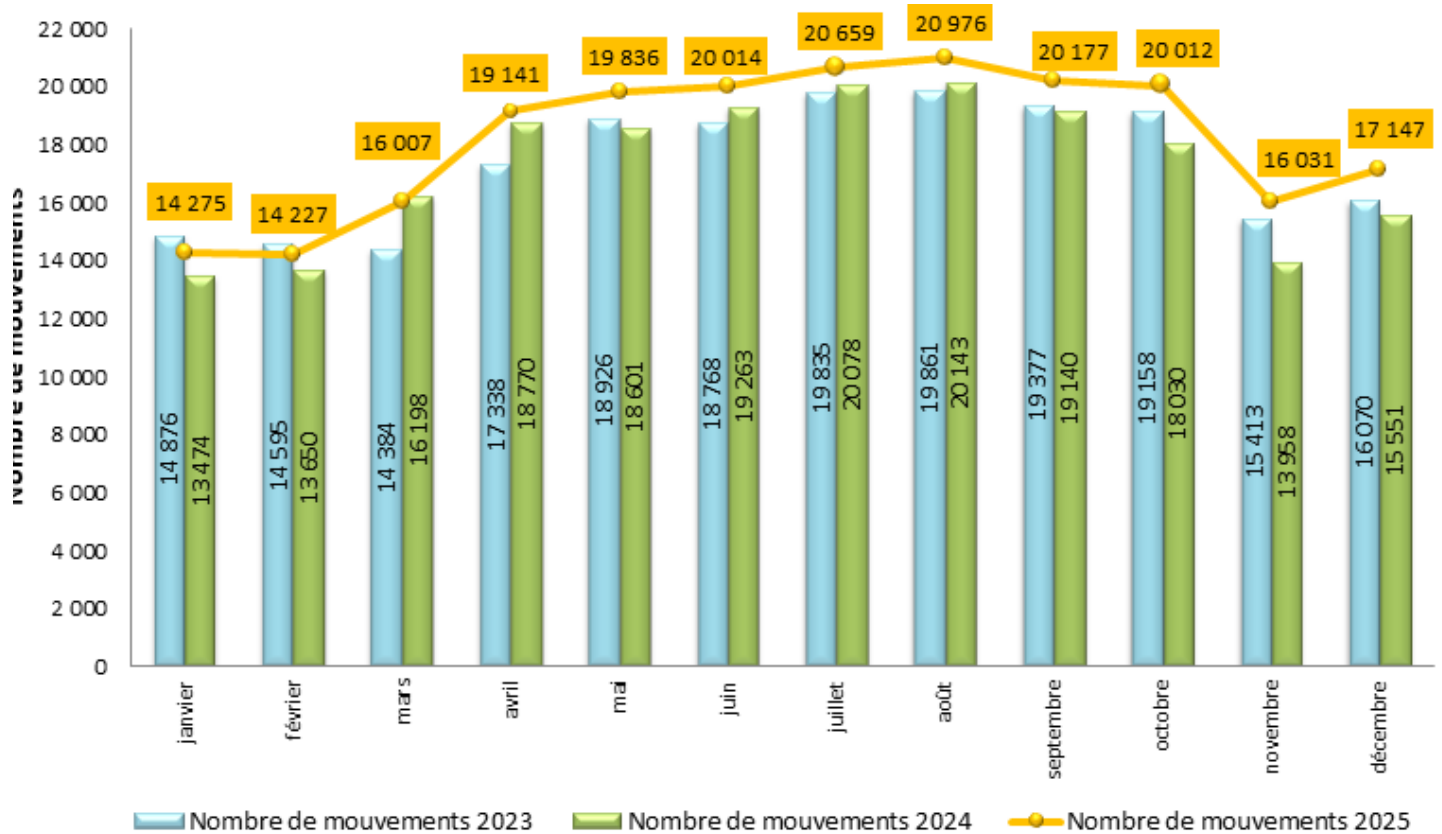
TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-LE BOURGET



Trafic de l'aéroport de Paris-le Bouget			
	Nombre de mouvements 2023	Nombre de mouvements 2024	Nombre de mouvements 2025
Janvier	4 344	3 918	4 141
Février	4 061	4 028	3 917
Mars	5 069	4 532	4 663
Avril	4 184	4 245	4 342
Mai	5 443	5 348	5 100
Juin	6 770	6 339	6 730
Juillet	5 713	5 525	5 582
Août	3 638	4 272	3 849
Septembre	5 547	5 296	5 195
Octobre	5 690	5 460	5 517
Novembre	4 318	4 106	4 221
Décembre	3 833	4 316	4 085



TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-ORLY

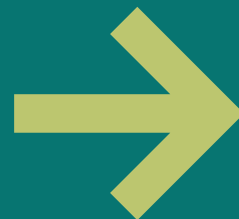


Trafic de l'aéroport de Paris-Orly			
	Nombre de mouvements 2023	Nombre de mouvements 2024	Nombre de mouvements 2025
janvier	14 876	13 474	14 275
février	14 595	13 650	14 227
mars	14 384	16 198	16 007
avril	17 338	18 770	19 141
mai	18 926	18 601	19 836
juin	18 768	19 263	20 014
juillet	19 835	20 078	20 659
août	19 861	20 143	20 976
septembre	19 377	19 140	20 177
octobre	19 158	18 030	20 012
novembre	15 413	13 958	16 031
décembre	16 070	15 551	17 147

CONFIGURATIONS



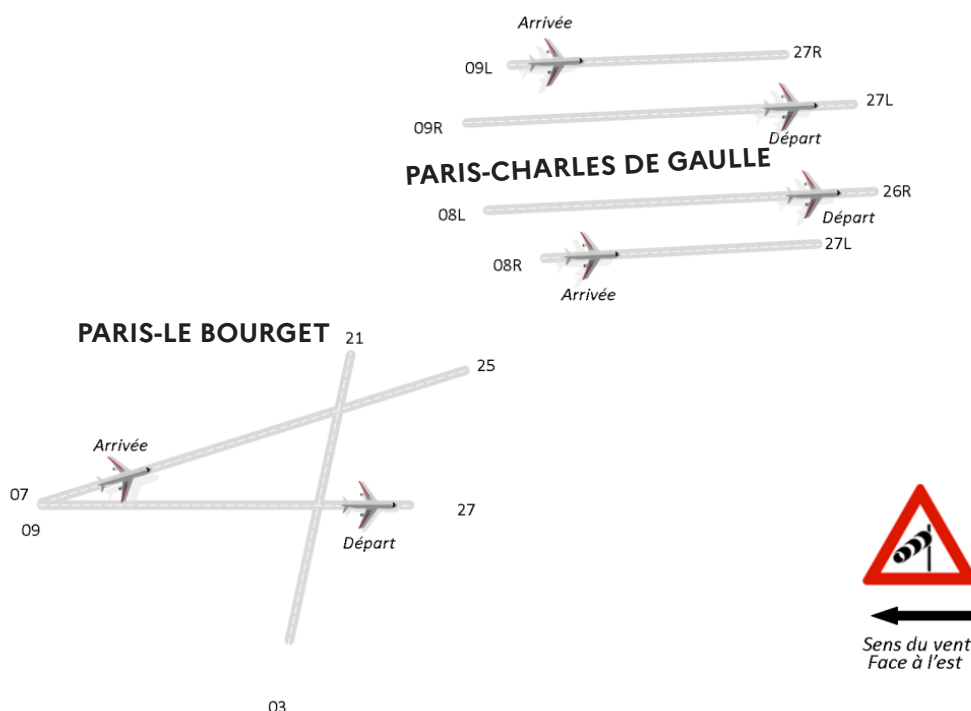
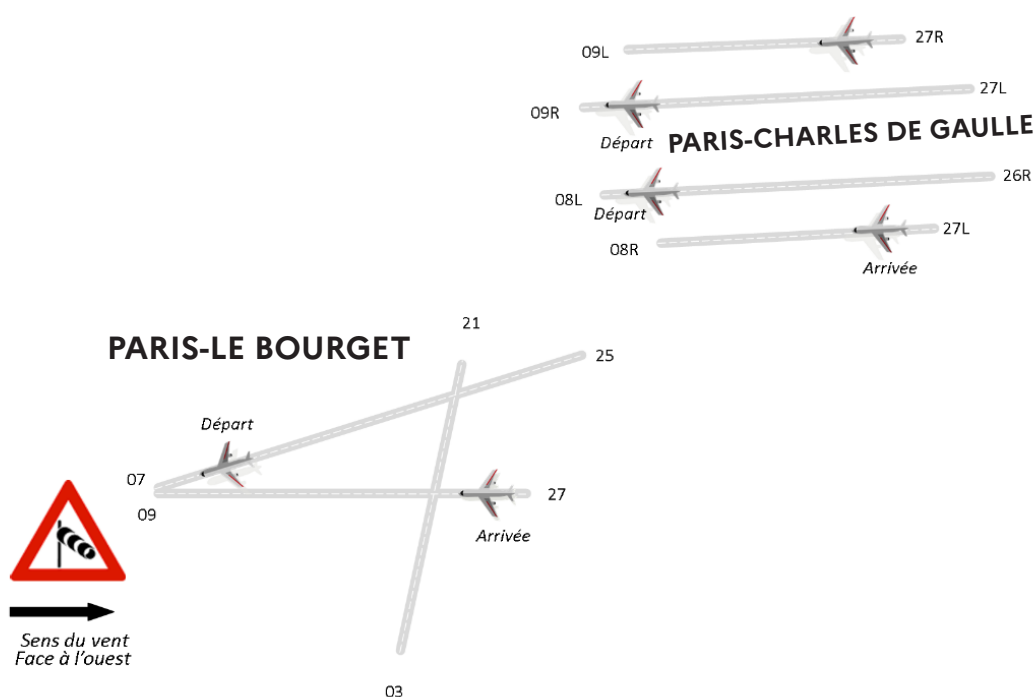
Porte
6/40



Les avions décollent et atterrissent toujours face au vent. Les pistes des aéroports franciliens ont une orientation est/ouest, deux dispositifs de circulation aérienne existent :

- un dispositif dit « configuration face à l'Ouest » pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'Ouest.
- un dispositif dit « configuration face à l'Est » pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'Est.

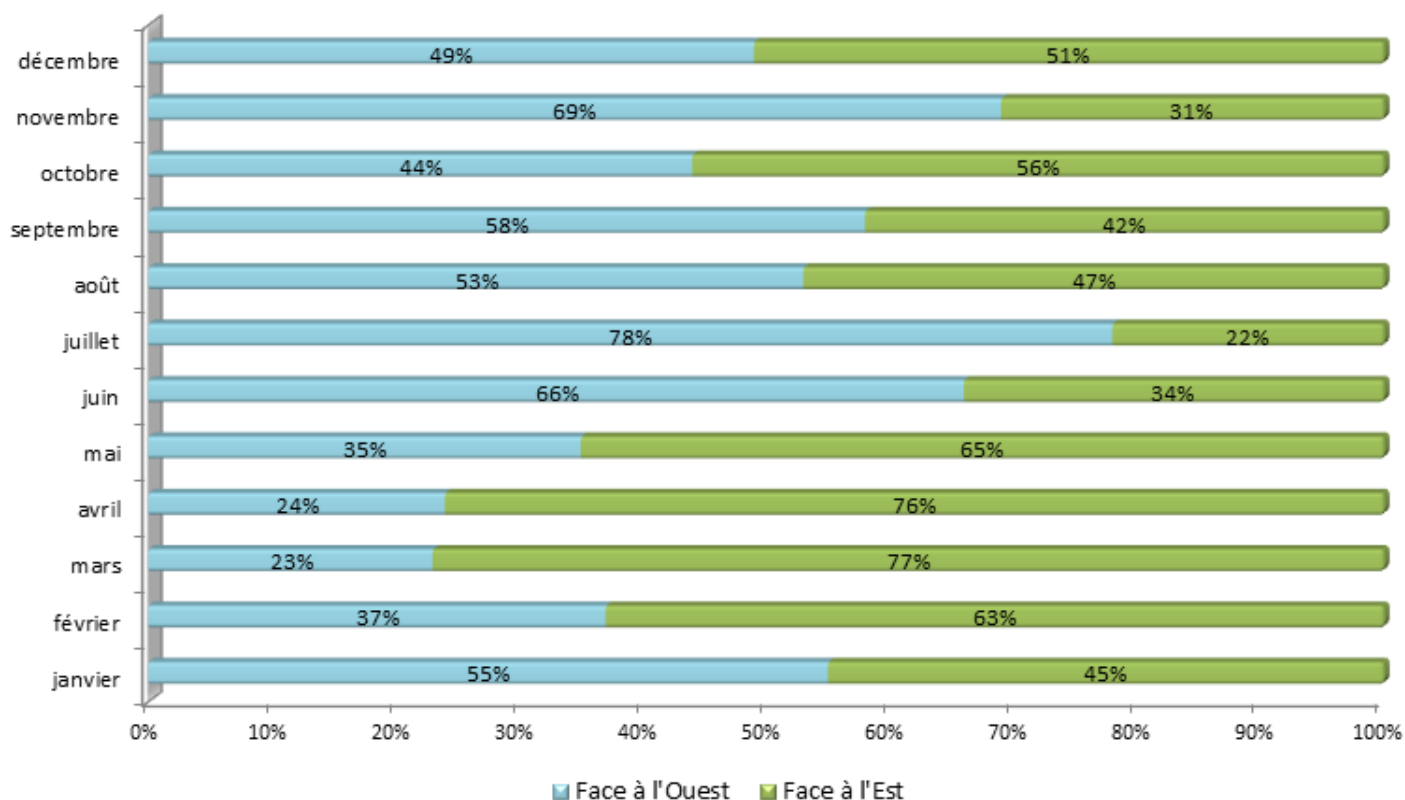
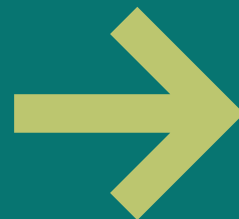
CONFIGURATION DES AÉROPORTS DE PARIS-CHARLES DE GAULLE ET PARIS-LE BOURGET



CONFIGURATIONS



Porte
7/40



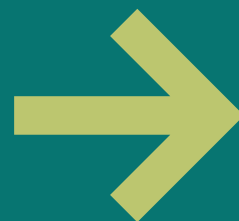
Configuration des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget

	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	55%	45%
Février	37%	63%
Mars	23%	77%
Avril	24%	76%
Mai	35%	65%
Juin	66%	34%
Juillet	78%	22%
Août	53%	47%
Septembre	58%	42%
Octobre	44%	56%
Novembre	69%	31%
Décembre	49%	51%

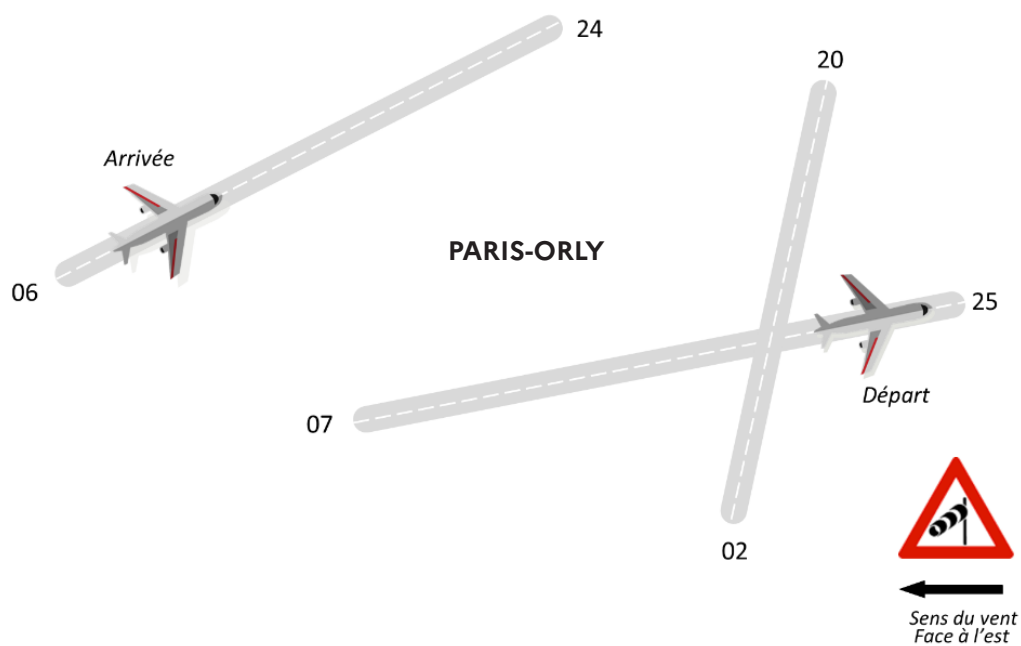
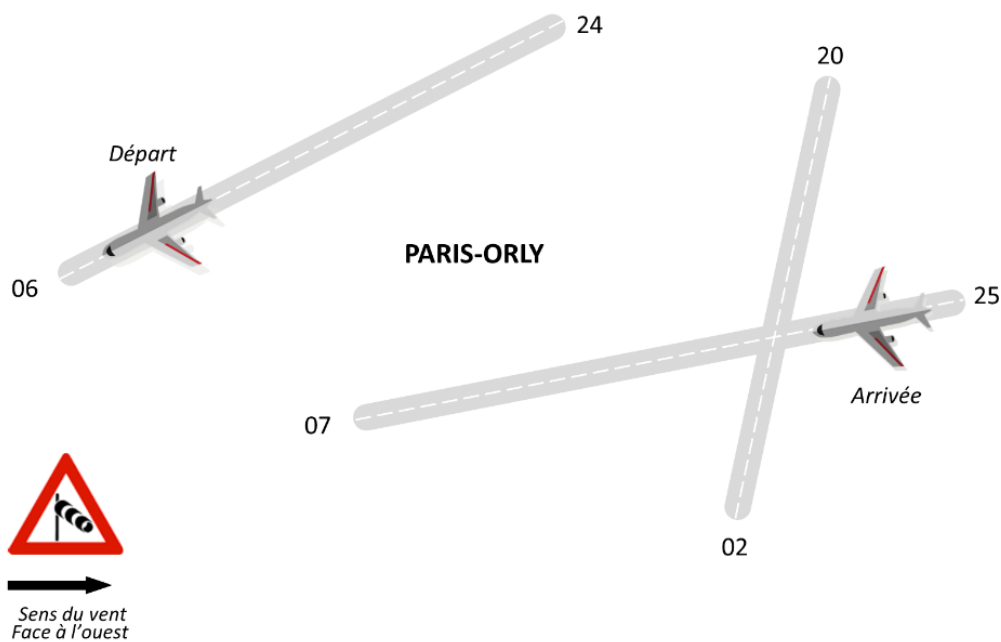
CONFIGURATIONS



Porte
8/40



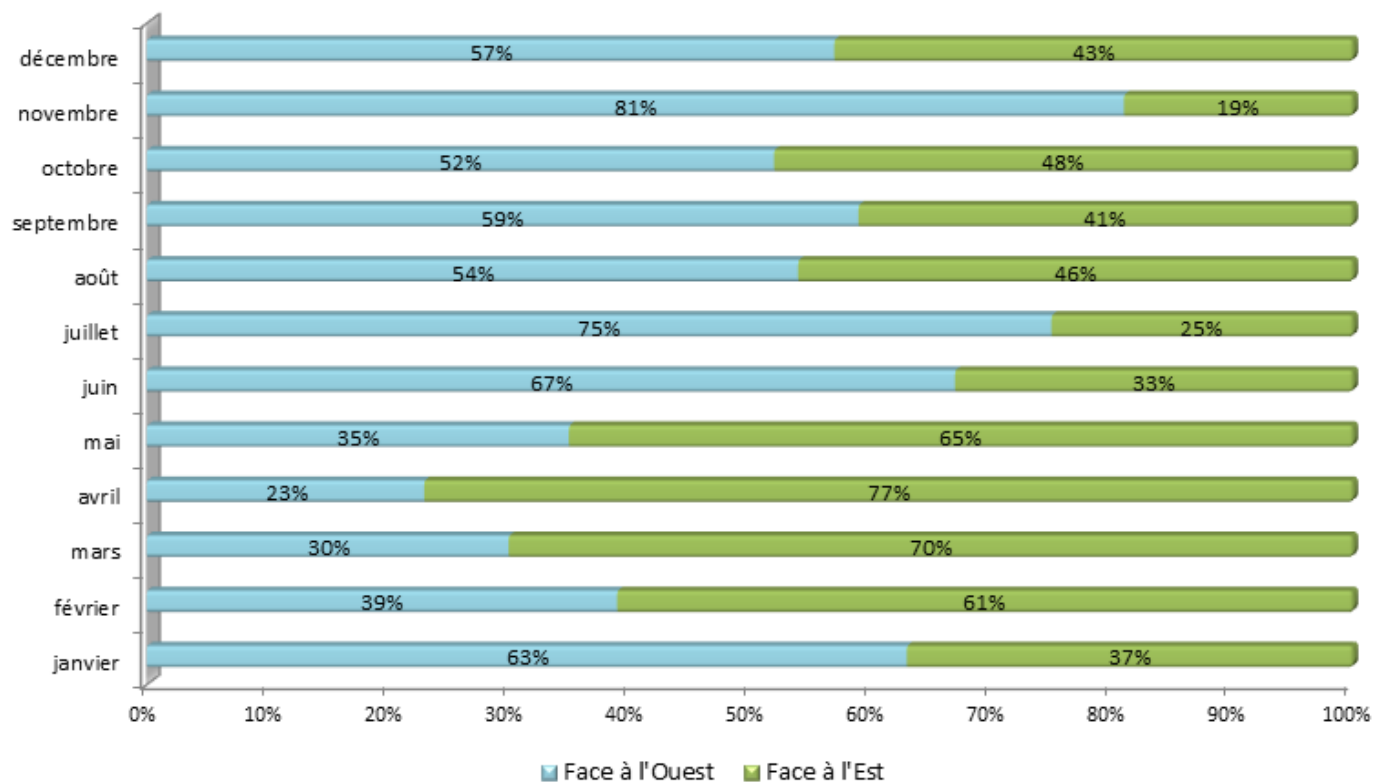
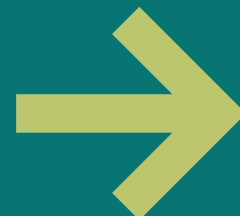
CONFIGURATION DE L'AÉROPORT DE PARIS-ORLY



CONFIGURATIONS



Porte
9/40



Configuration de l'aéroport de Paris-Orly

	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	63%	37%
Février	39%	61%
Mars	30%	70%
Avril	23%	77%
Mai	35%	65%
Juin	67%	33%
Juillet	75%	25%
Août	54%	46%
Septembre	59%	41%
Octobre	52%	48%
Novembre	81%	19%
Décembre	57%	43%



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

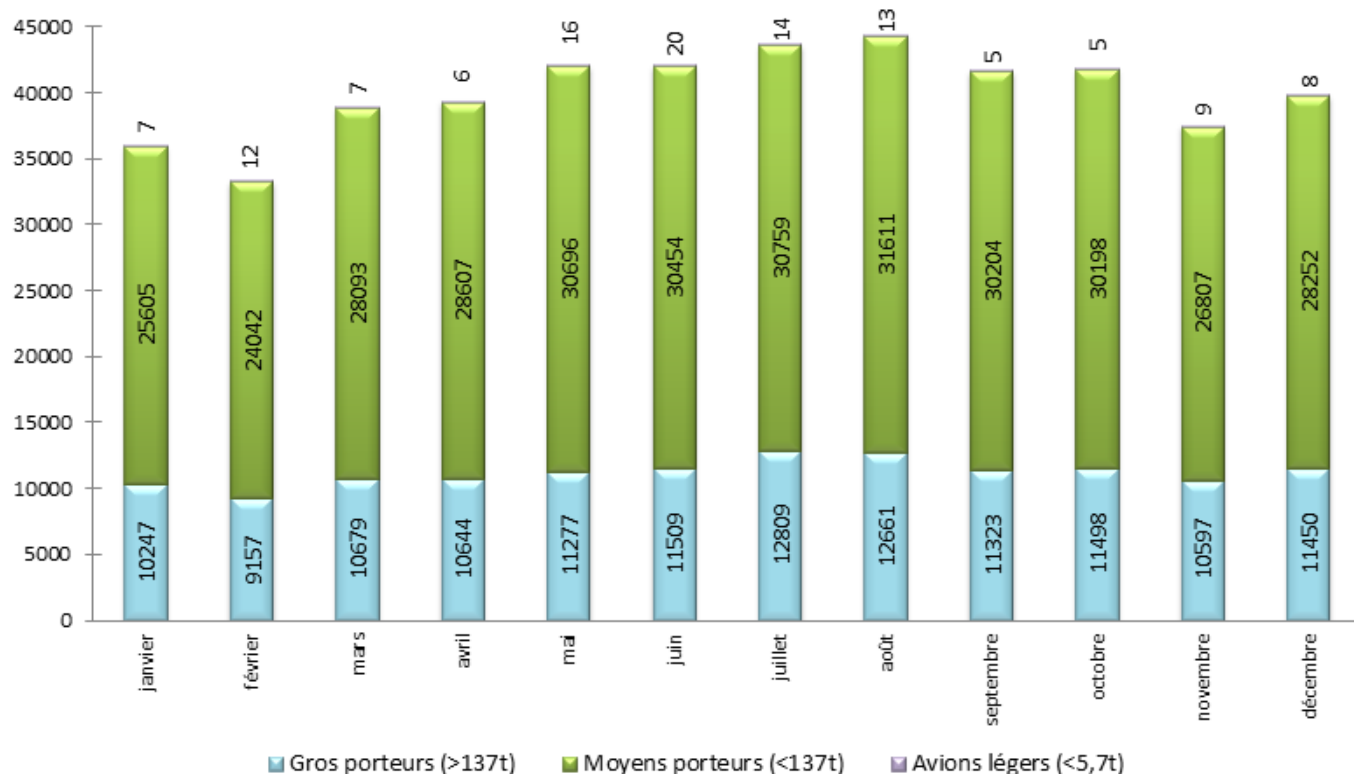
Porte
10/40



La répartition du trafic se compose de trois catégories d'avions en fonction de la masse maximum au décollage :

- Avions légers : appareils inférieurs à 5,7 tonnes,
- Moyens porteurs : appareils compris entre 5,7 tonnes et 137 tonnes,
- Gros porteurs : appareils supérieurs à 137 tonnes.

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-CHARLES DE GAULLE



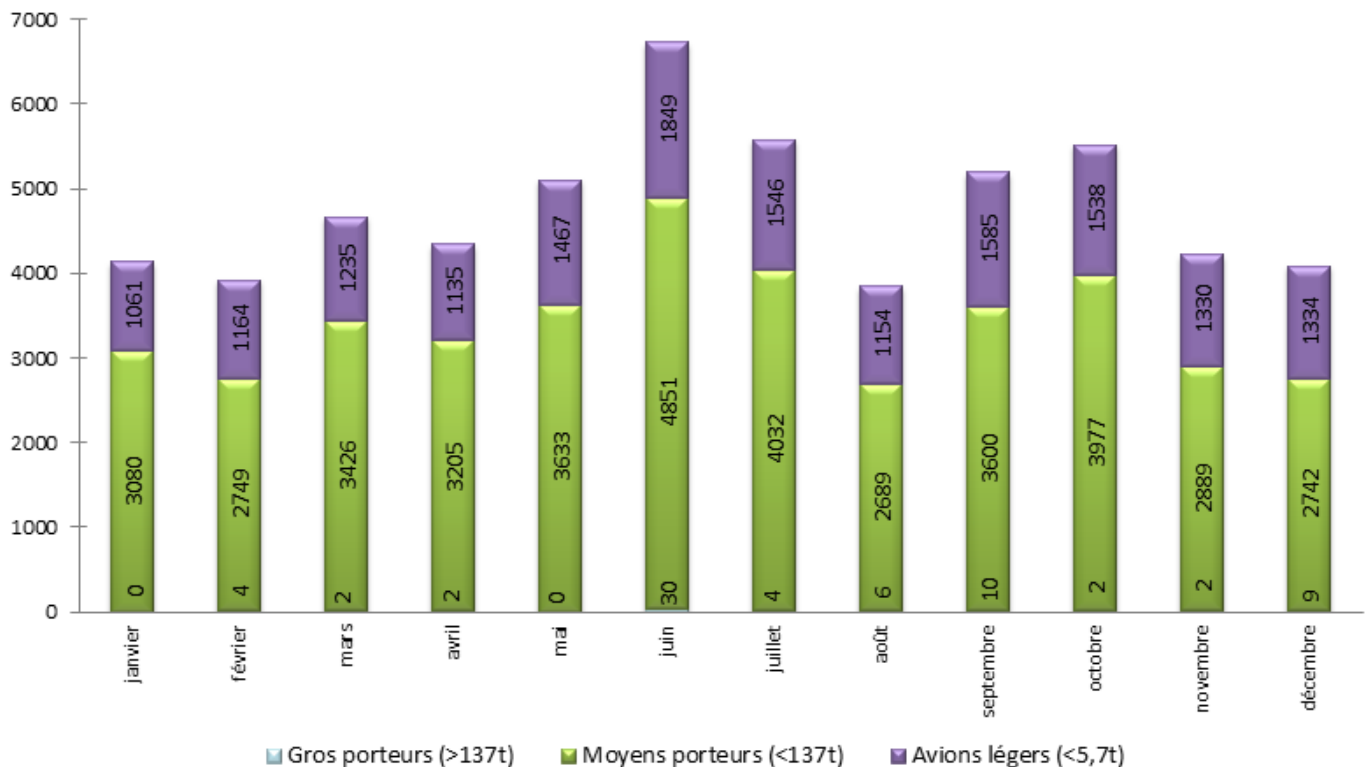
Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-Charles de Gaulle			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	10247	25605	7
Février	9157	24042	12
Mars	10679	28093	7
Avril	10644	28607	6
Mai	11277	30696	16
Juin	11509	30454	20
Juillet	12809	30759	14
Août	12661	31611	13
Septembre	11323	30204	5
Octobre	11498	30198	5
Novembre	10597	26807	9
Décembre	11450	28252	8

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

Porte
11/40



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-LE BOURGET



Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-le Bourget			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	0	3080	1061
Février	4	2749	1164
Mars	2	3426	1235
Avril	2	3205	1135
Mai	0	3633	1467
Juin	30	4851	1849
Juillet	4	4032	1546
Août	6	2689	1154
Septembre	10	3600	1585
Octobre	2	3977	1538
Novembre	2	2889	1330
Décembre	9	2742	1334

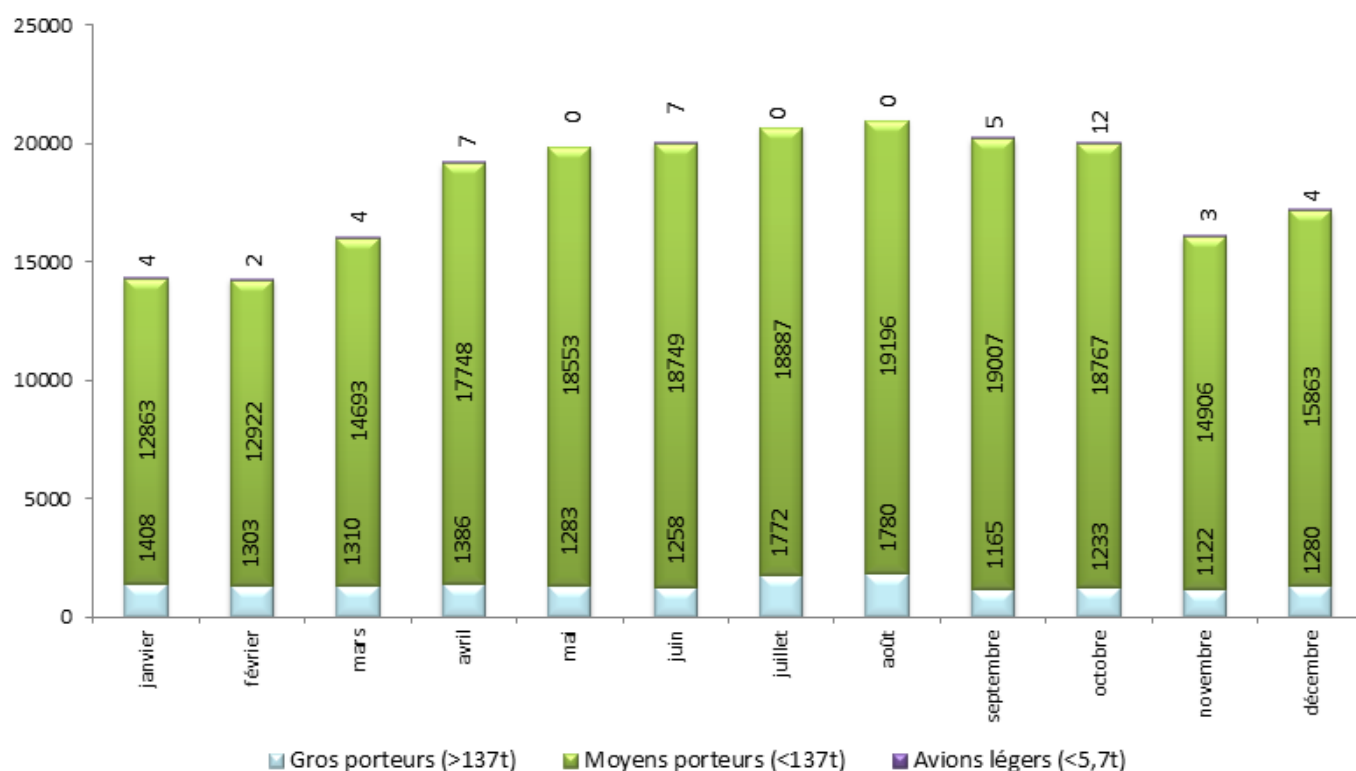


RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

Porte
12/40



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-ORLY



Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-Orly			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	1408	12863	4
Février	1303	12922	2
Mars	1310	14693	4
Avril	1386	17748	7
Mai	1283	18553	0
Juin	1258	18749	7
Juillet	1772	18887	0
Août	1780	19196	0
Septembre	1165	19007	5
Octobre	1233	18767	12
Novembre	1122	14906	3
Décembre	1280	15863	4



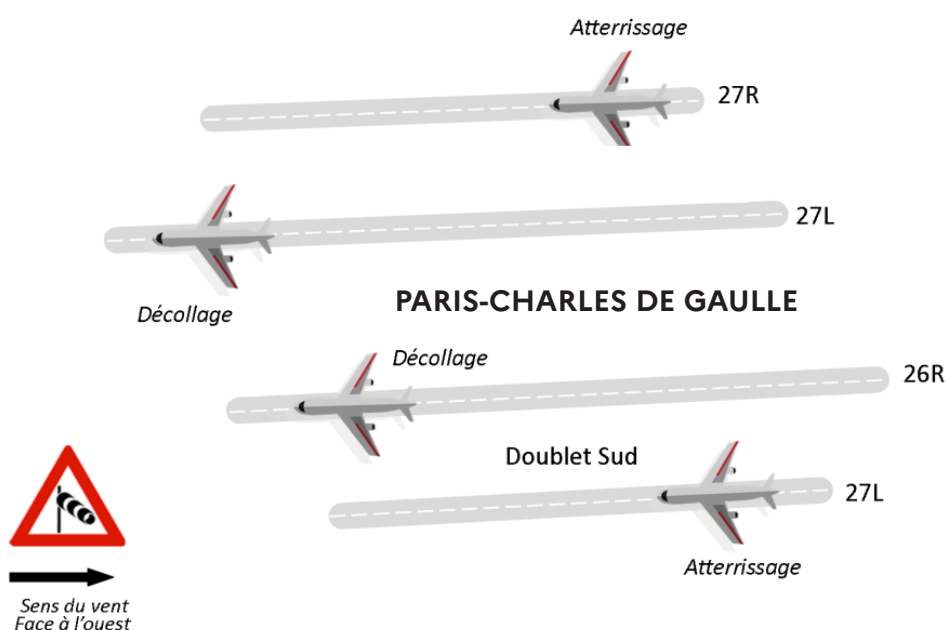
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte
13/40



Le seuil de piste se trouve à l'extrémité de la piste. L'utilisation des seuils de pistes comptabilise l'ensemble des mouvements (décollage ou atterrissage) ayant eu lieu sur ce seuil.

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'OUEST

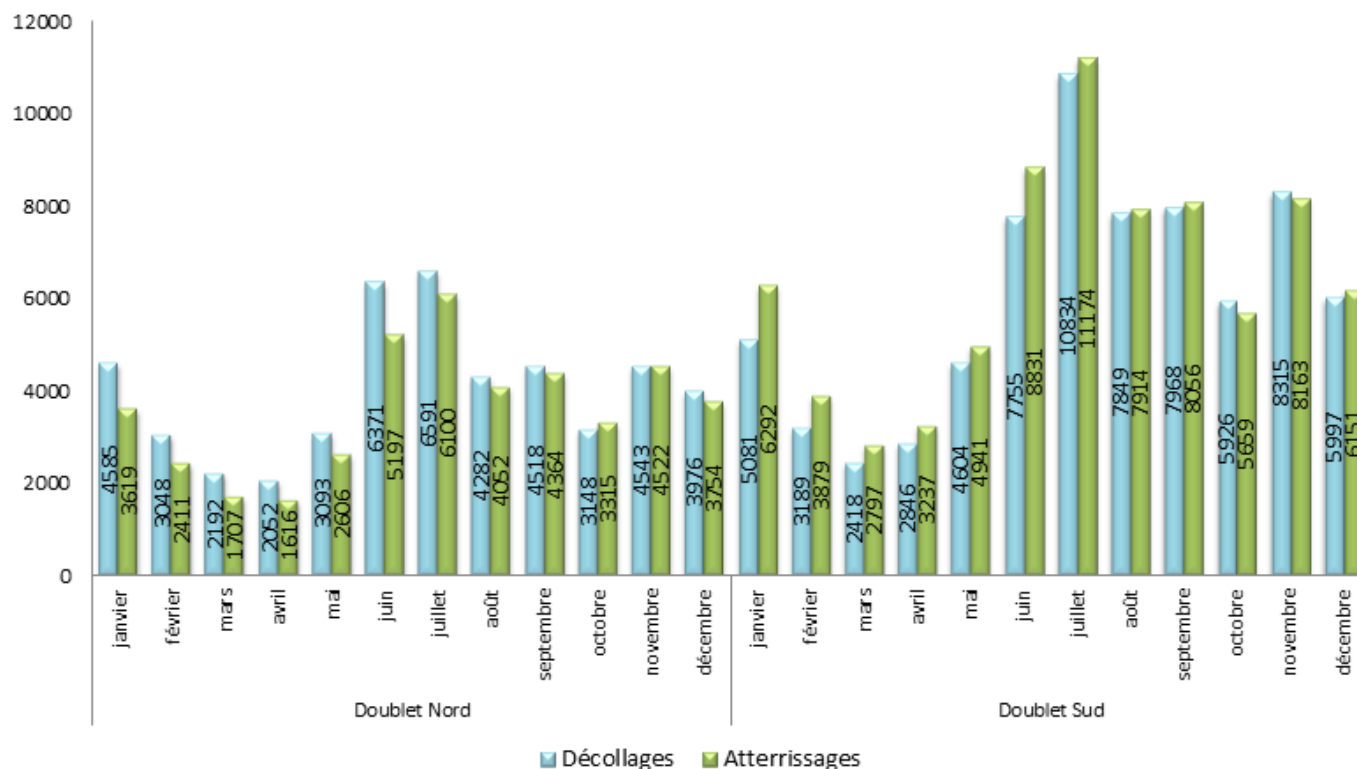




UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte

14/40



Utilisation des seuils de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'ouest

		Décollages	Atterrissages
Doublet Nord	Janvier	4585	3619
	Février	3048	2411
	Mars	2192	1707
	Avril	2052	1616
	Mai	3093	2606
	Juin	6371	5197
	Juillet	6591	6100
	Août	4282	4052
	Septembre	4518	4364
	Octobre	3148	3315
	Novembre	4543	4522
	Décembre	3976	3754
Doublet Sud	Janvier	5081	6292
	Février	3189	3879
	Mars	2418	2797
	Avril	2846	3237
	Mai	4604	4941
	Juin	7755	8831
	Juillet	10834	11174
	Août	7849	7914
	Septembre	7968	8056
	Octobre	5926	5659
	Novembre	8315	8163
	Décembre	5997	6151

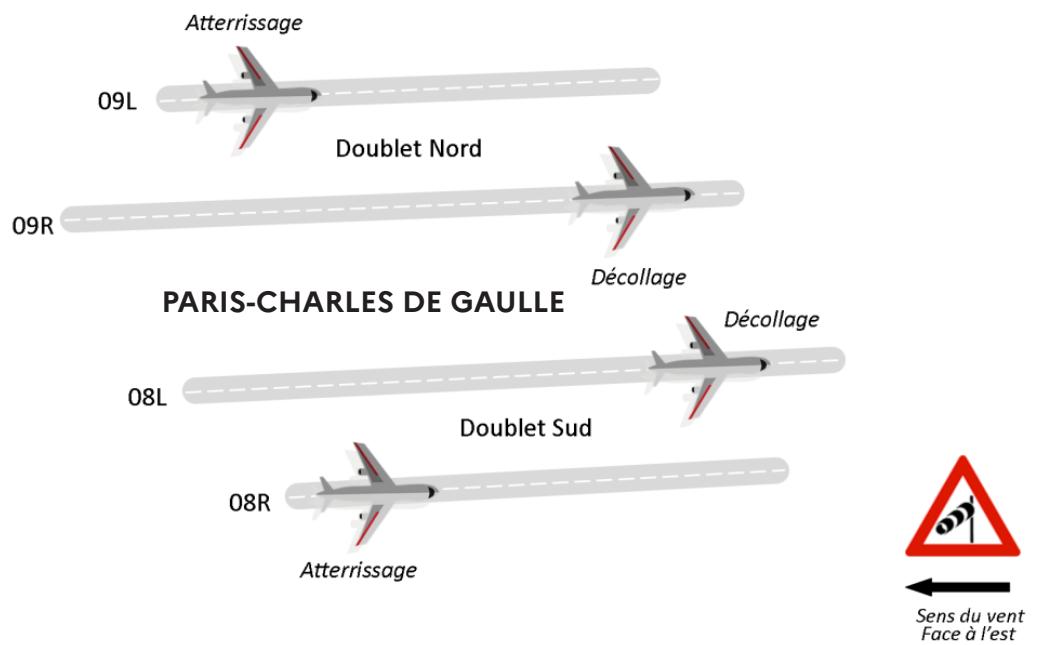
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES DE PISTES



Porte
15/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'EST

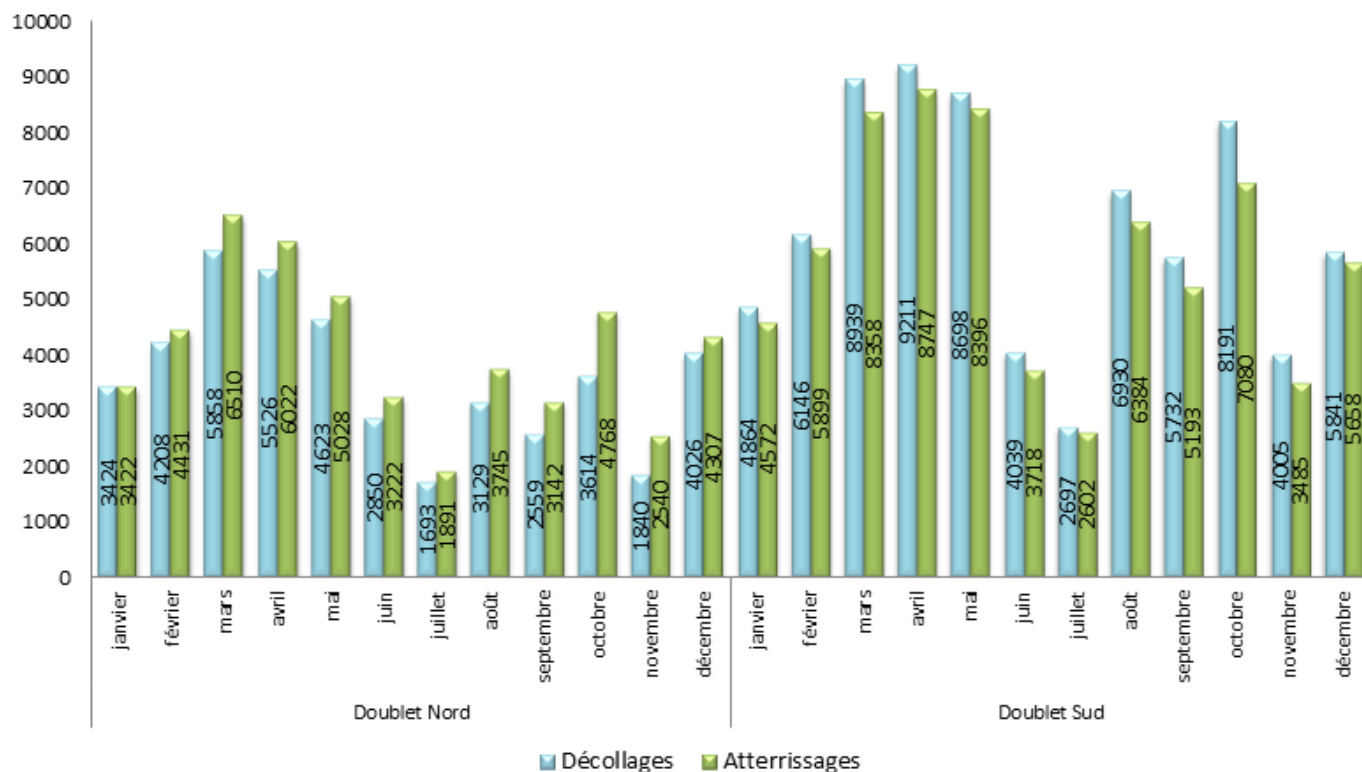




UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
16/40



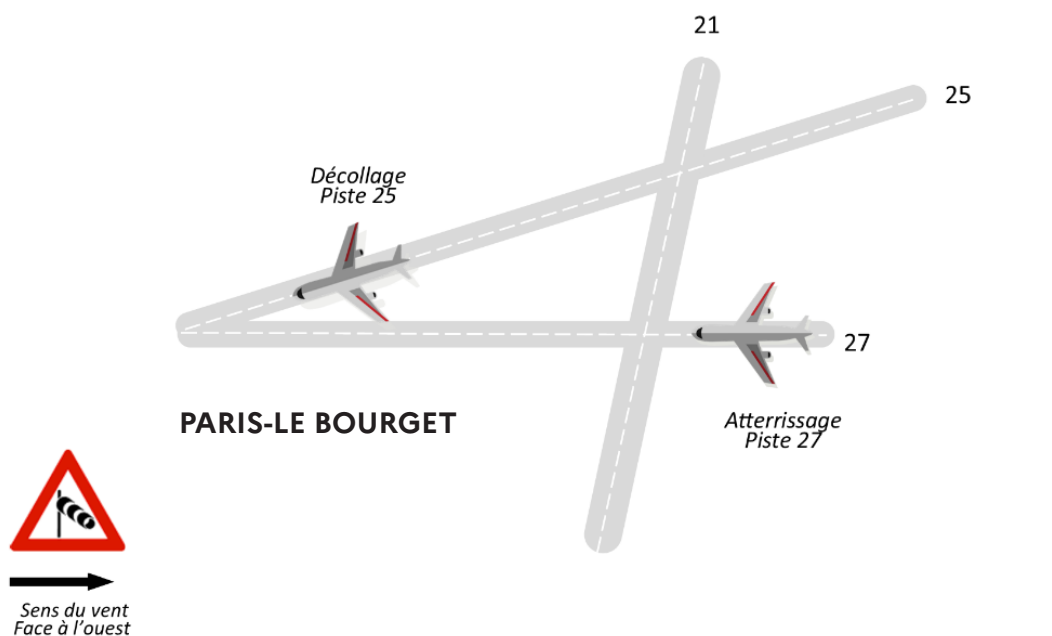
Utilisation des seuils de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'est			
		Décollages	Atterrissages
Doublet Nord	Janvier	3424	3422
	Février	4208	4431
	Mars	5858	6510
	Avril	5526	6022
	Mai	4623	5028
	Juin	2850	3222
	Juillet	1693	1891
	Août	3129	3745
	Septembre	2559	3142
	Octobre	3614	4768
	Novembre	1840	2540
	Décembre	4026	4307
Doublet Sud	Janvier	4864	4572
	Février	6146	5899
	Mars	8939	8358
	Avril	9211	8747
	Mai	8698	8396
	Juin	4039	3718
	Juillet	2697	2602
	Août	6930	6384
	Septembre	5732	5193
	Octobre	8191	7080
	Novembre	4005	3485
	Décembre	5841	5658

UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte
17/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-LE BOURGET FACE À L'OUEST

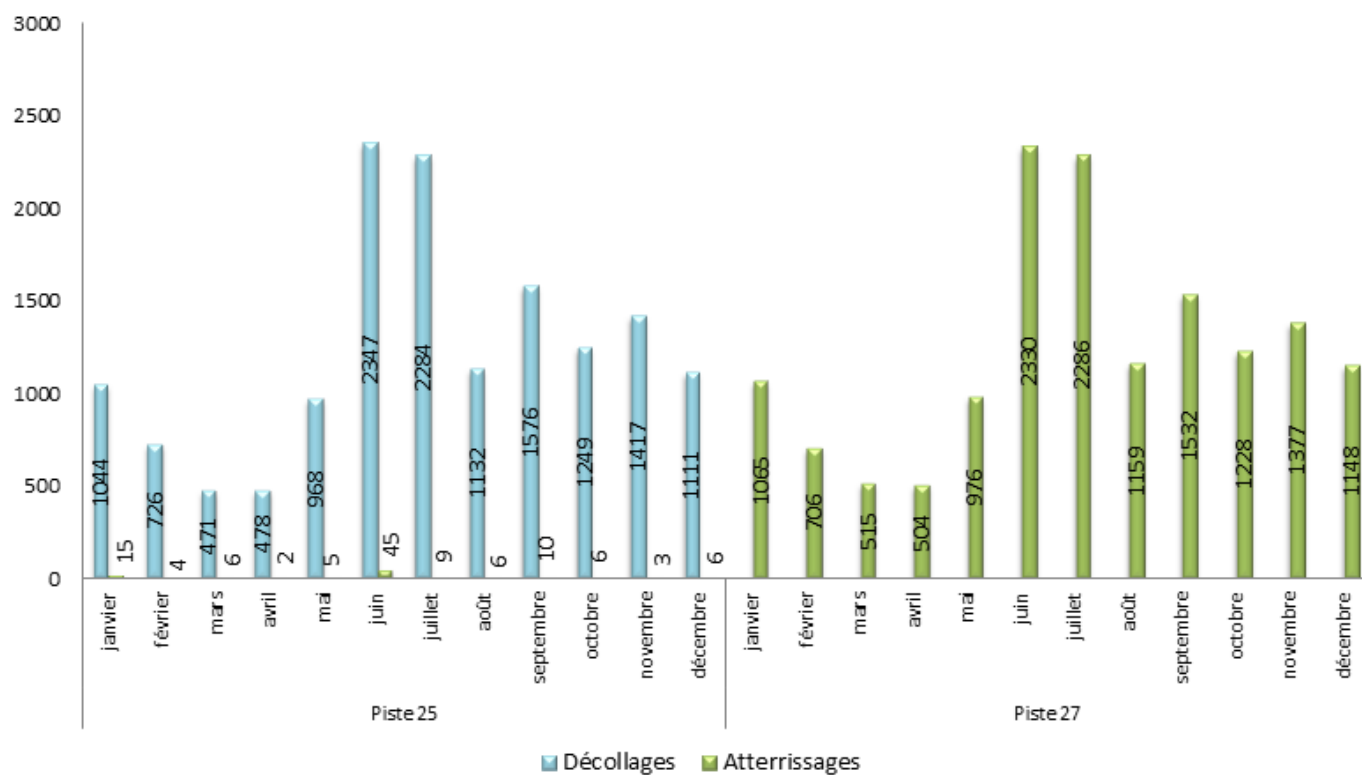




UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
18/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
19/40



Utilisation des seuils de piste à Paris-le Bourget face à l'ouest

		Décollages	Atterrissages
Piste 25	Janvier	1044	15
	Février	726	4
	Mars	471	6
	Avril	478	2
	Mai	968	5
	Juin	2347	45
	Juillet	2284	9
	Août	1132	6
	Septembre	1576	10
	Octobre	1249	6
	Novembre	1417	3
	Décembre	1111	6
Piste 27	Janvier		1065
	Février		706
	Mars		515
	Avril		504
	Mai		976
	Juin		2330
	Juillet		2286
	Août		1159
	Septembre		1532
	Octobre		1228
	Novembre		1377
	Décembre		1148
Piste 21	Janvier	68	4
	Février	2	0
	Mars	5	0
	Avril	2	0
	Mai	1	0
	Juin	3	1
	Juillet	2	0
	Août	4	0
	Septembre	13	0
	Octobre	5	0
	Novembre	0	0
	Décembre	10	0



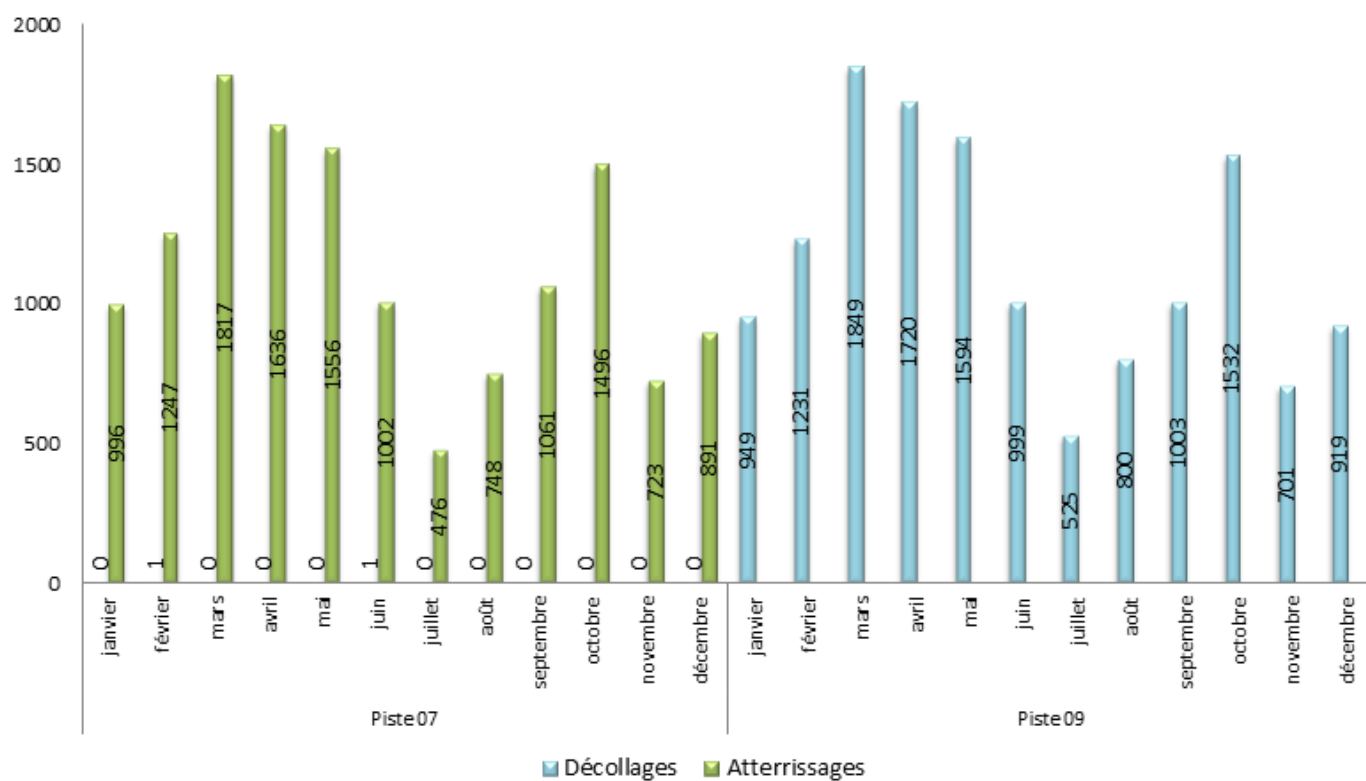
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte

20/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-LE BOURGET FACE À L'EST



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
21/40



Utilisation des seuils de piste à Paris-le Bourget face à l'est

		Décollages	Atterrissages
Piste 07	Janvier	0	996
	Février	1	1247
	Mars	0	1817
	Avril	0	1636
	Mai	0	1556
	Juin	1	1002
	Juillet	0	476
	Août	0	748
	Septembre	0	1061
	Octobre	0	1496
	Novembre	0	723
	Décembre	0	891
Piste 09	Janvier	949	
	Février	1231	
	Mars	1849	
	Avril	1720	
	Mai	1594	
	Juin	999	
	Juillet	525	
	Août	800	
	Septembre	1003	
	Octobre	1532	
	Novembre	701	
	Décembre	919	
Piste 03	Janvier		0
	Février		0
	Mars		0
	Avril		0
	Mai		0
	Juin		2
	Juillet		0
	Août		0
	Septembre		0
	Octobre		1
	Novembre		0
	Décembre		0



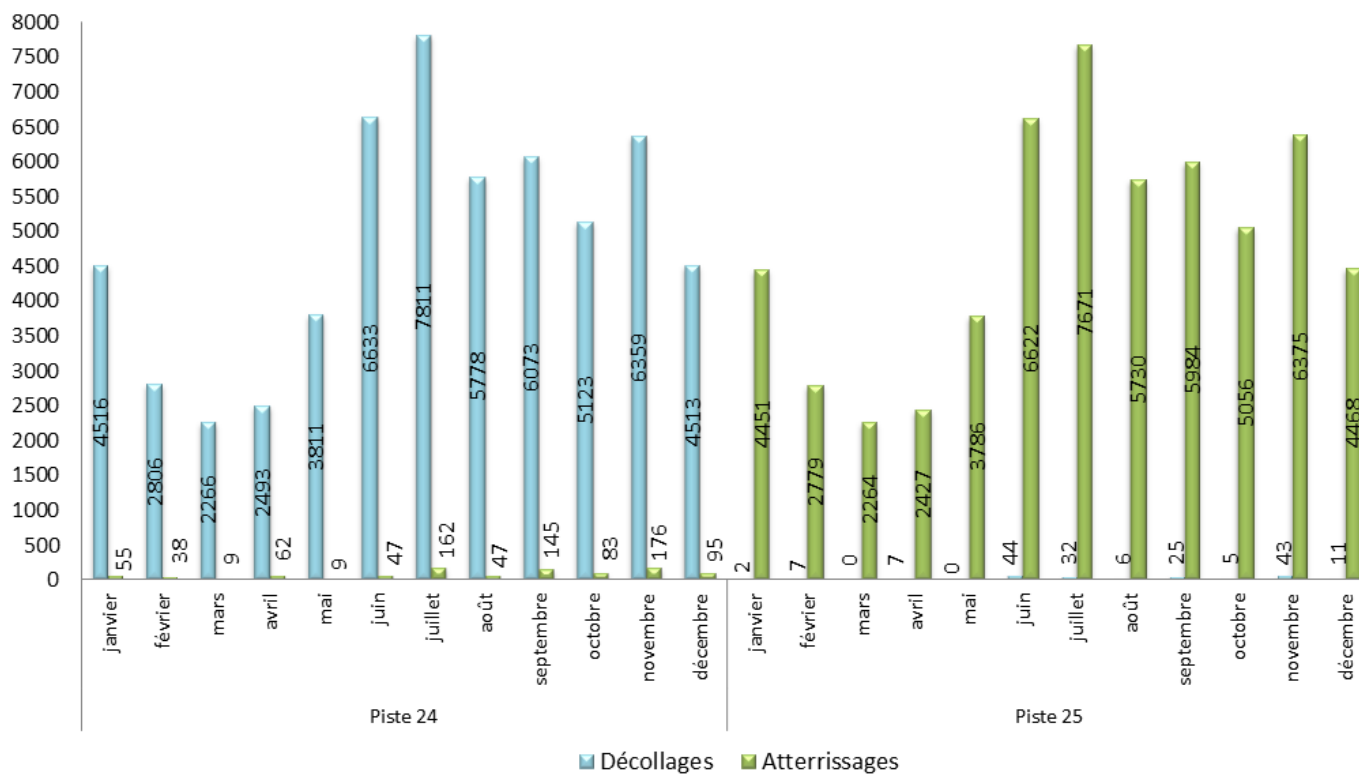
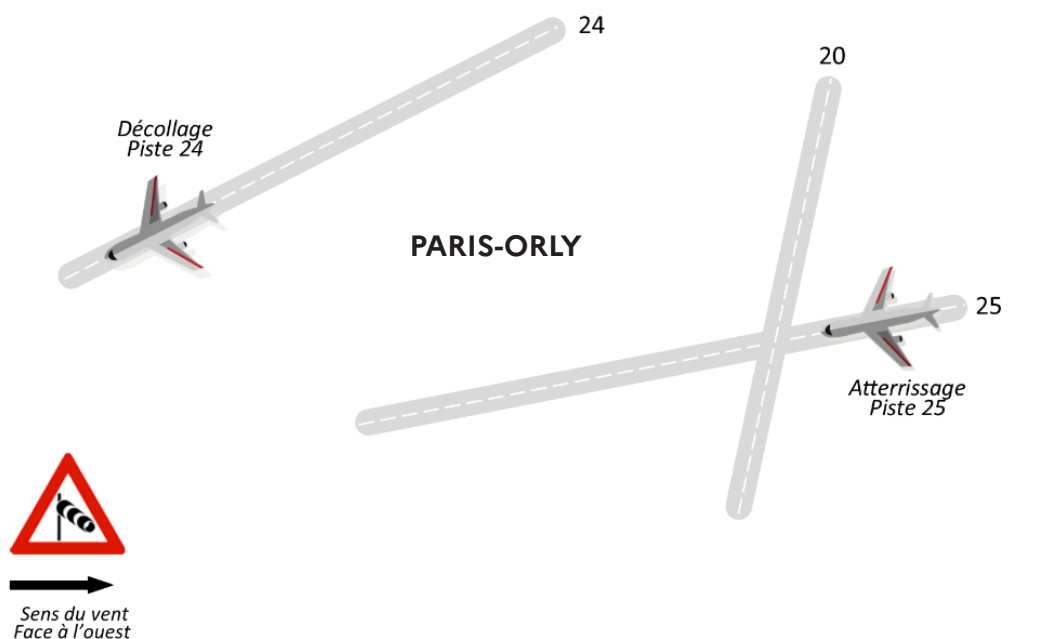
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte

22/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-ORLY FACE À L'OUEST



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
23/40



Utilisation des seuils de piste à Paris-Orly face à l'ouest

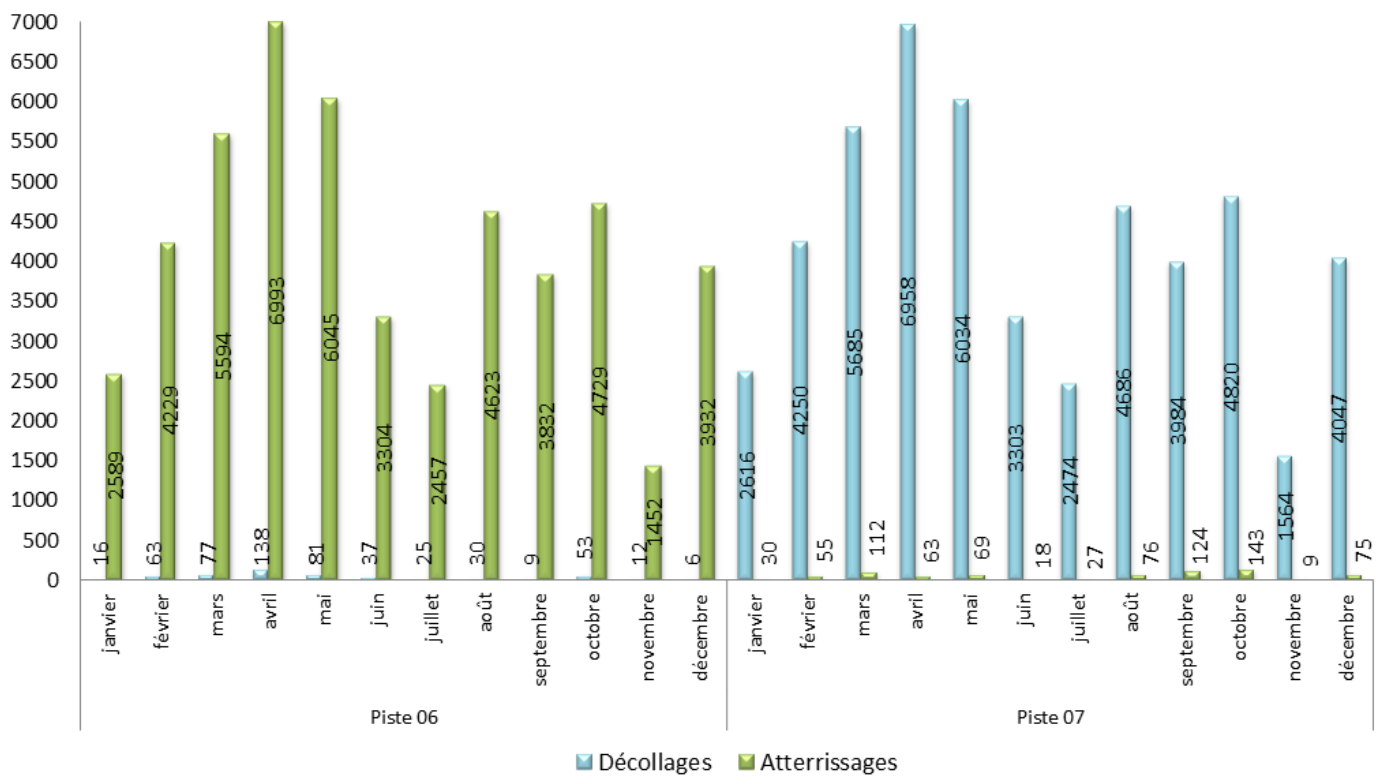
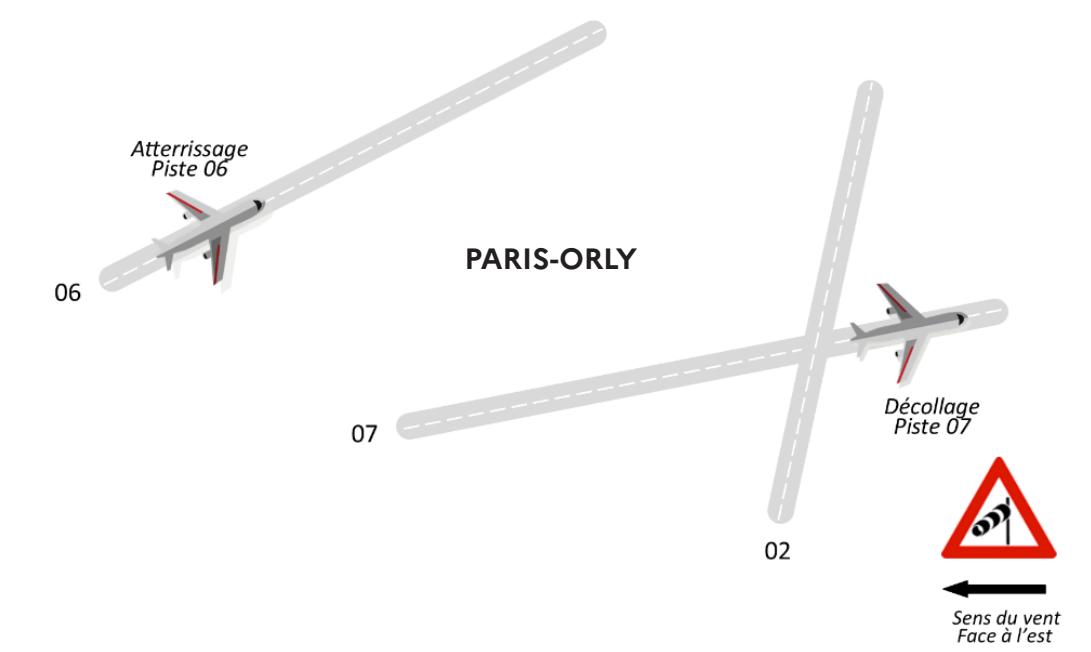
		Décollages	Atterrissages
Piste 24	Janvier	4516	55
	Février	2806	38
	Mars	2266	9
	Avril	2493	62
	Mai	3811	9
	Juin	6633	47
	Juillet	7811	162
	Août	5778	47
	Septembre	6073	145
	Octobre	5123	83
	Novembre	6359	176
	Décembre	4513	95
Piste 25	Janvier	2	4451
	Février	7	2779
	Mars	0	2264
	Avril	7	2427
	Mai	0	3786
	Juin	44	6622
	Juillet	32	7671
	Août	6	5730
	Septembre	25	5984
	Octobre	5	5056
	Novembre	43	6375
	Décembre	11	4468
Piste 20	Janvier	0	0
	Février	0	0
	Mars	0	0
	Avril	0	0
	Mai	1	0
	Juin	0	0
	Juillet	0	0
	Août	0	0
	Septembre	0	0
	Octobre	0	0
	Novembre	41	0
	Décembre	0	0

UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Porte
24/40



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-ORLY FACE À L'EST



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



Porte
25/40



Utilisation des seuils de piste à Paris-Orly face à l'est

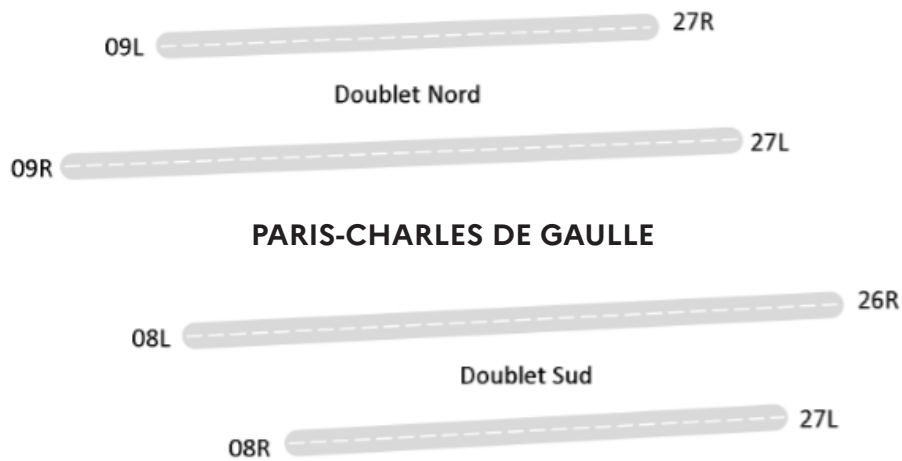
		Décollages	Atterrissages
Piste 06	Janvier	16	2589
	Février	63	4229
	Mars	77	5594
	Avril	138	6993
	Mai	81	6045
	Juin	37	3304
	Juillet	25	2457
	Août	30	4623
	Septembre	9	3832
	Octobre	53	4729
	Novembre	12	1452
	Décembre	6	3932
Piste 07	Janvier	2616	30
	Février	4250	55
	Mars	5685	112
	Avril	6958	63
	Mai	6034	69
	Juin	3303	18
	Juillet	2474	27
	Août	4686	76
	Septembre	3984	124
	Octobre	4820	143
	Novembre	1564	9
	Décembre	4047	75
Piste 02	Janvier	0	0
	Février	0	0
	Mars	0	0
	Avril	0	0
	Mai	0	0
	Juin	0	6
	Juillet	0	0
	Août	0	0
	Septembre	0	1
	Octobre	0	0
	Novembre	0	0
	Décembre	0	0

UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

Porte
26/40



L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle dispose de deux doublets de pistes parallèles, un doublet Nord et un doublet Sud. Sur chaque doublet, la piste longue est réservée aux décollages, la piste plus courte aux atterrissages.

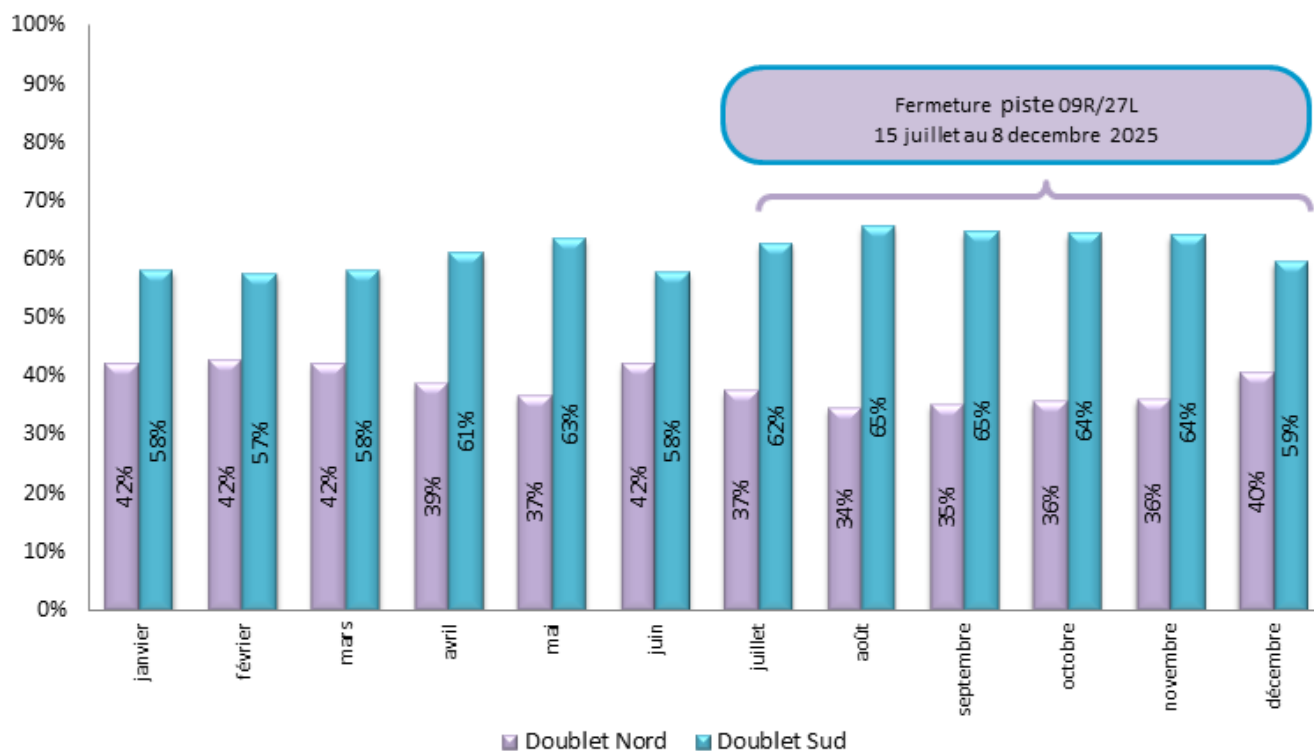


UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

Porte
27/40



RÉPARTITION MENSUELLE D'UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE



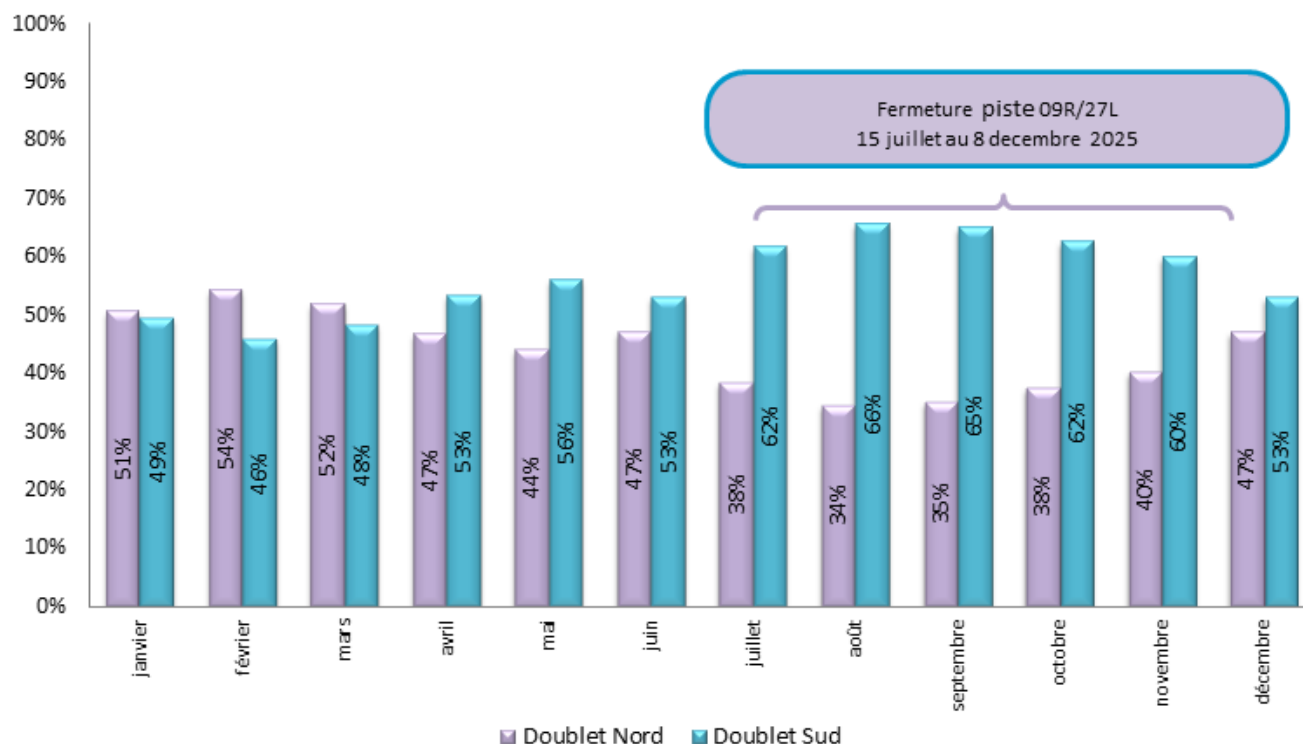
Utilisation des doublets de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'Ouest		
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	42%	58%
Février	42%	57%
Mars	42%	58%
Avril	39%	61%
Mai	37%	63%
Juin	42%	58%
Juillet	37%	62%
Août	34%	65%
Septembre	35%	65%
Octobre	36%	64%
Novembre	36%	64%
Décembre	40%	59%

UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

Porte
28/40



RÉPARTITION MENSUELLE D'UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE, SUR LA PÉRIODE 22H00 – 6H00 LOCALES



Utilisation des doublets de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'Ouest		
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	51%	49%
Février	54%	46%
Mars	52%	48%
Avril	47%	53%
Mai	44%	56%
Juin	47%	53%
Juillet	38%	62%
Août	34%	66%
Septembre	35%	65%
Octobre	38%	62%
Novembre	40%	60%
décembre	47%	53%

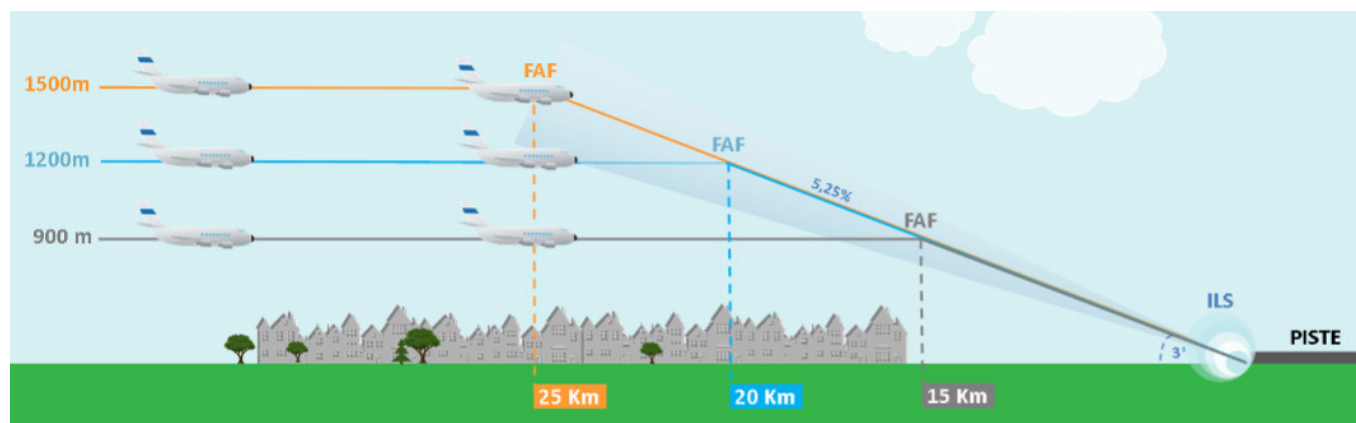


ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

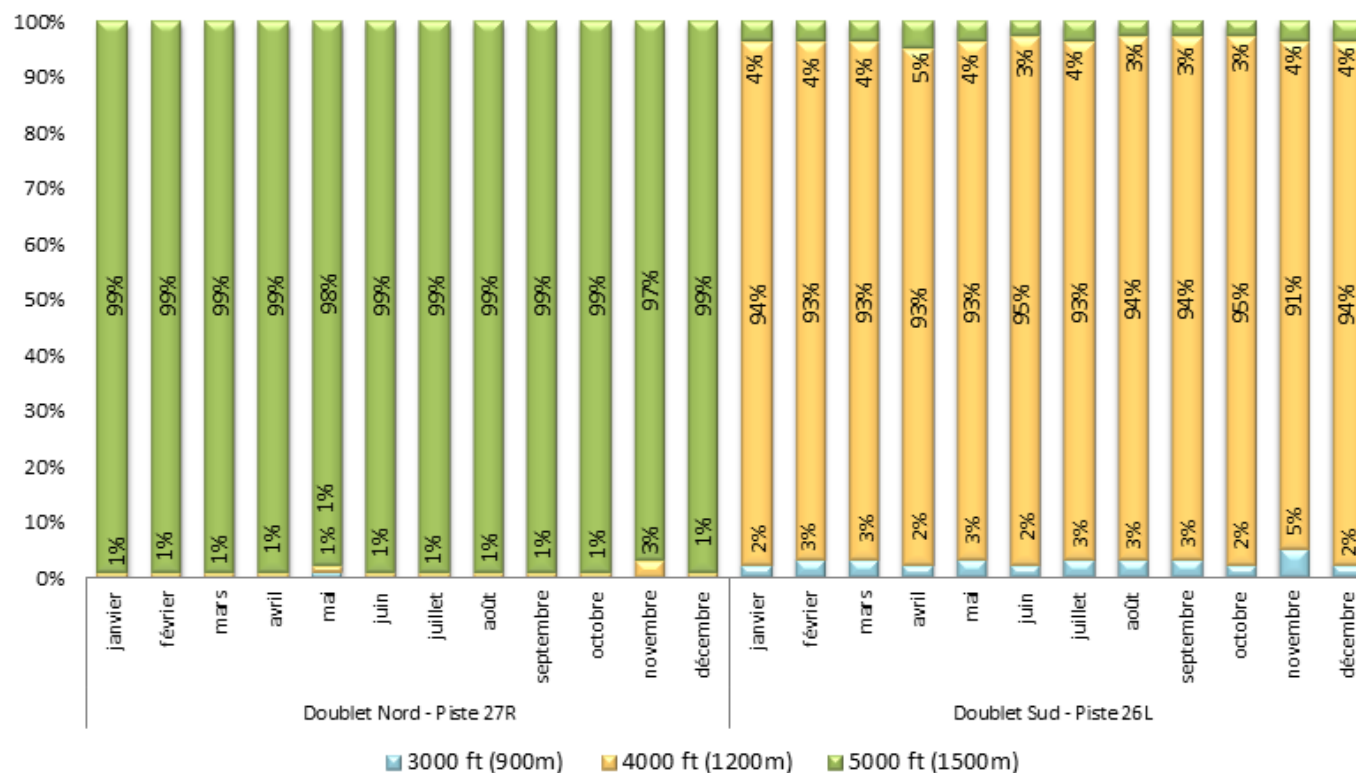
Porte
29/40



Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'Instrument Landing System (ILS). L'ILS est un instrument d'aide à l'atterrissage utilisé par tous les avions opérant sur les principaux aéroports. Il apporte au pilote un guidage vertical et horizontal sur une pente régulière de 3° (soit 5,2%) jusqu'à l'atterrissage, quelles que soient les conditions météorologiques. L'interception de l'ILS s'effectue généralement après une phase de vol en palier. L'altitude d'interception varie de 900 mètres à 1 500 mètres.



ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'OUEST





ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS



Porte
30/40

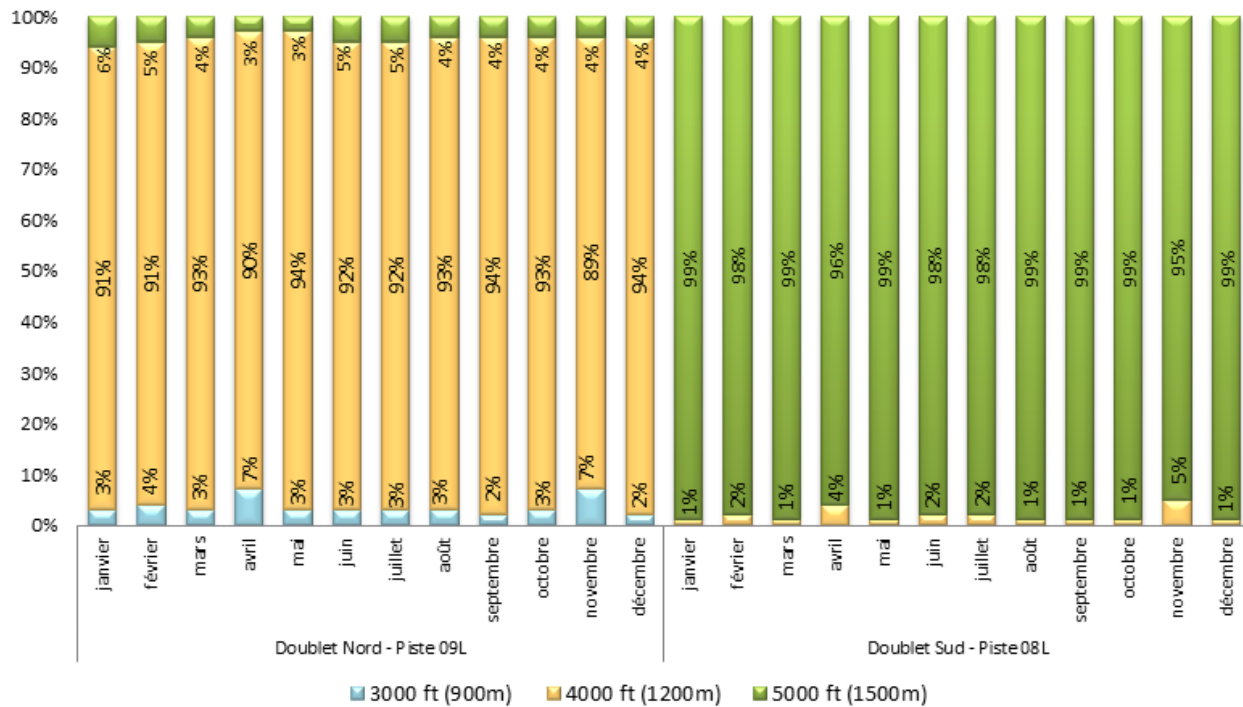


Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Charles de Gaulle / Face à l'Ouest

		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)	5 000 ft (1500m)
Doublet Nord - Piste 27R	Janvier	0%	1%	99%
	Février	0%	1%	99%
	Mars	0%	1%	99%
	Avril	0%	1%	99%
	Mai	1%	1%	98%
	Juin	0%	1%	99%
	Juillet	0%	1%	99%
	Août	0%	1%	99%
	Septembre	0%	1%	99%
	Octobre	0%	1%	99%
	Novembre	0%	3%	97%
	Décembre	0%	1%	99%
Doublet Sud - Piste 26L	Janvier	2%	94%	4%
	Février	3%	93%	4%
	Mars	3%	93%	4%
	Avril	2%	93%	5%
	Mai	3%	93%	4%
	Juin	2%	95%	3%
	Juillet	3%	93%	4%
	Août	3%	94%	3%
	Septembre	3%	94%	3%
	Octobre	2%	95%	3%
	Novembre	5%	91%	4%
	Décembre	2%	94%	4%



ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'EST





ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS



Porte
32/40

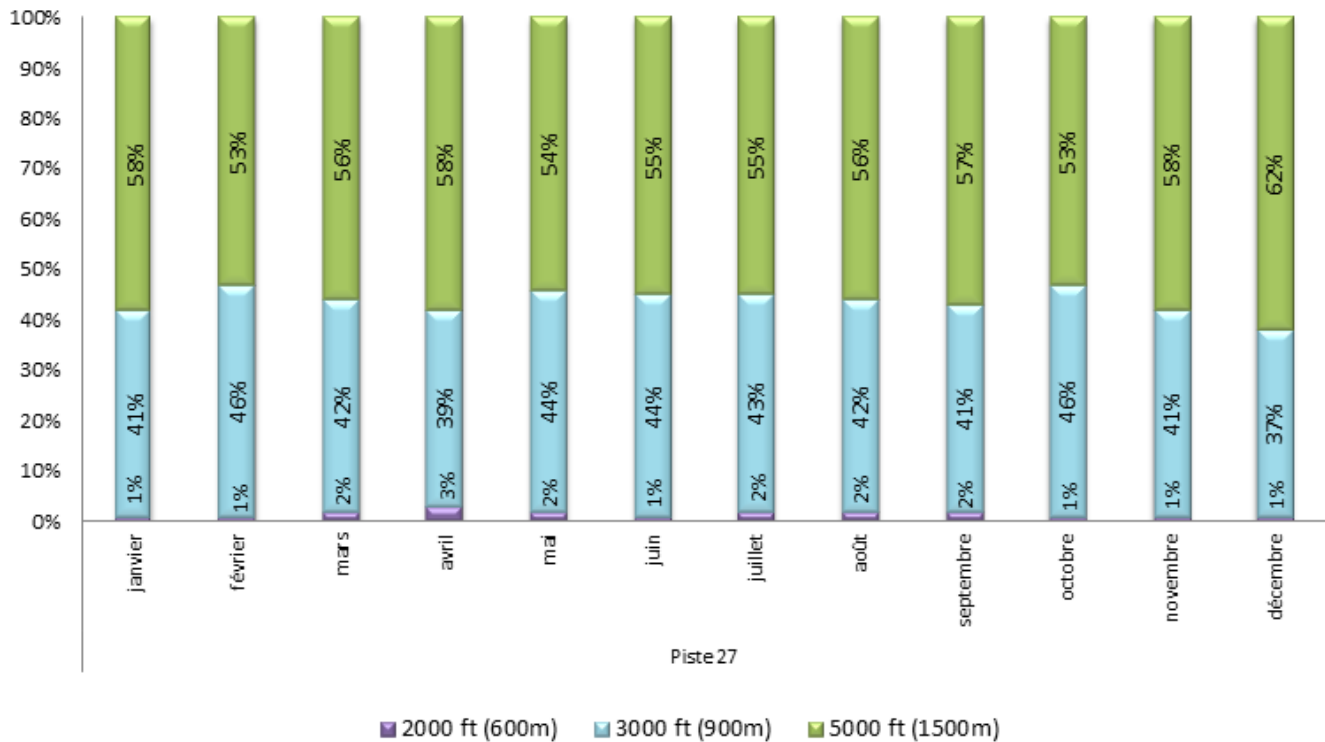


Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Charles de Gaulle / Face à l'Est

		3000 ft (900m)	4000 ft (1 200m)	5000 ft (1 500m)
Doublet Nord - Piste 09L	Janvier	3%	91%	6%
	Février	4%	91%	5%
	Mars	3%	93%	4%
	Avril	7%	90%	3%
	Mai	3%	94%	3%
	Juin	3%	92%	5%
	Juillet	3%	92%	5%
	Août	3%	93%	4%
	Septembre	2%	94%	4%
	Octobre	3%	93%	4%
	Novembre	7%	89%	4%
	Décembre	2%	94%	4%
Doublet Sud - Piste 08L	Janvier		1%	99%
	Février		2%	98%
	Mars		1%	99%
	Avril		4%	96%
	Mai		1%	99%
	Juin		2%	98%
	Juillet		2%	98%
	Août		1%	99%
	Septembre		1%	99%
	Octobre		1%	99%
	Novembre		5%	95%
	Décembre		1%	99%



ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-LE BOURGET FACE À L'OUEST



Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Le Bourget / Face à l'Ouest				
		2 000 ft (600m)	3 000 ft (900m)	5 000 ft (1500m)
Piste 27	Janvier	1%	41%	58%
	Février	1%	46%	53%
	Mars	2%	42%	56%
	Avril	3%	39%	58%
	Mai	2%	44%	54%
	Juin	1%	44%	55%
	Juillet	2%	43%	55%
	Août	2%	42%	56%
	Septembre	2%	41%	57%
	Octobre	1%	46%	53%
	Novembre	1%	41%	58%
	Décembre	1%	37%	62%



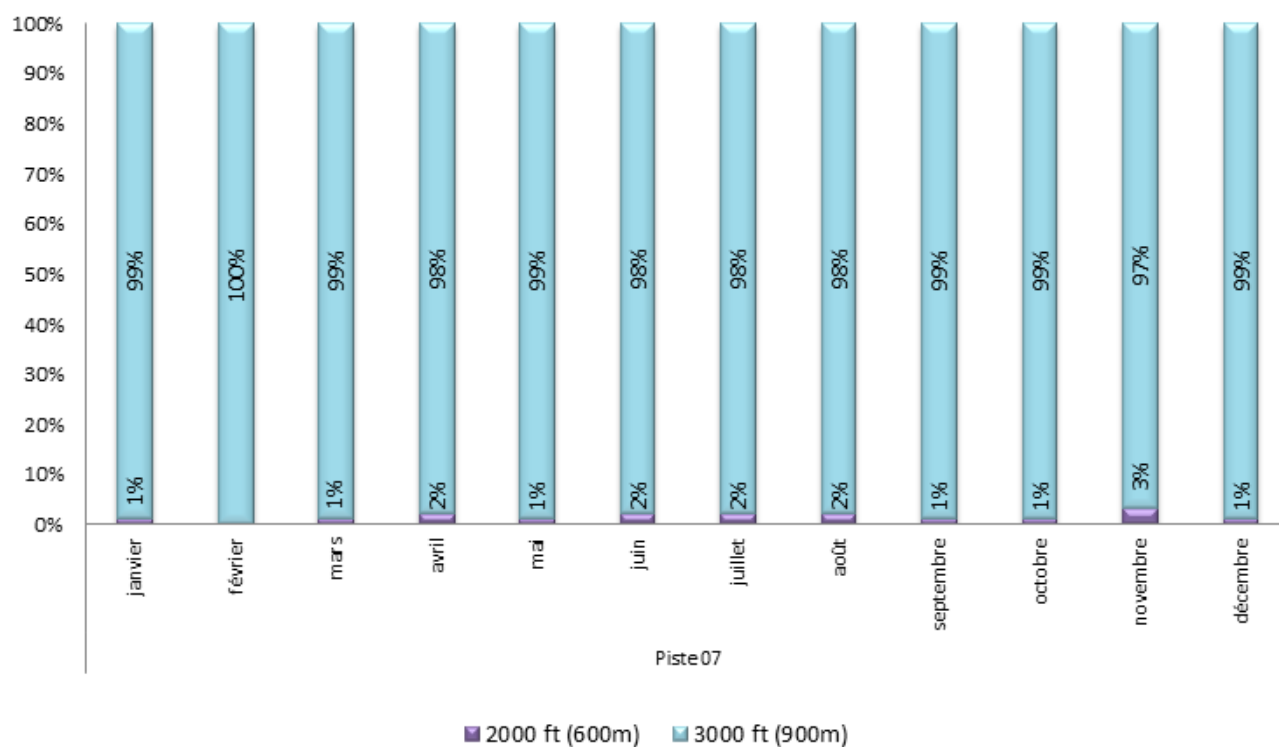
ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS



Porte
34/40



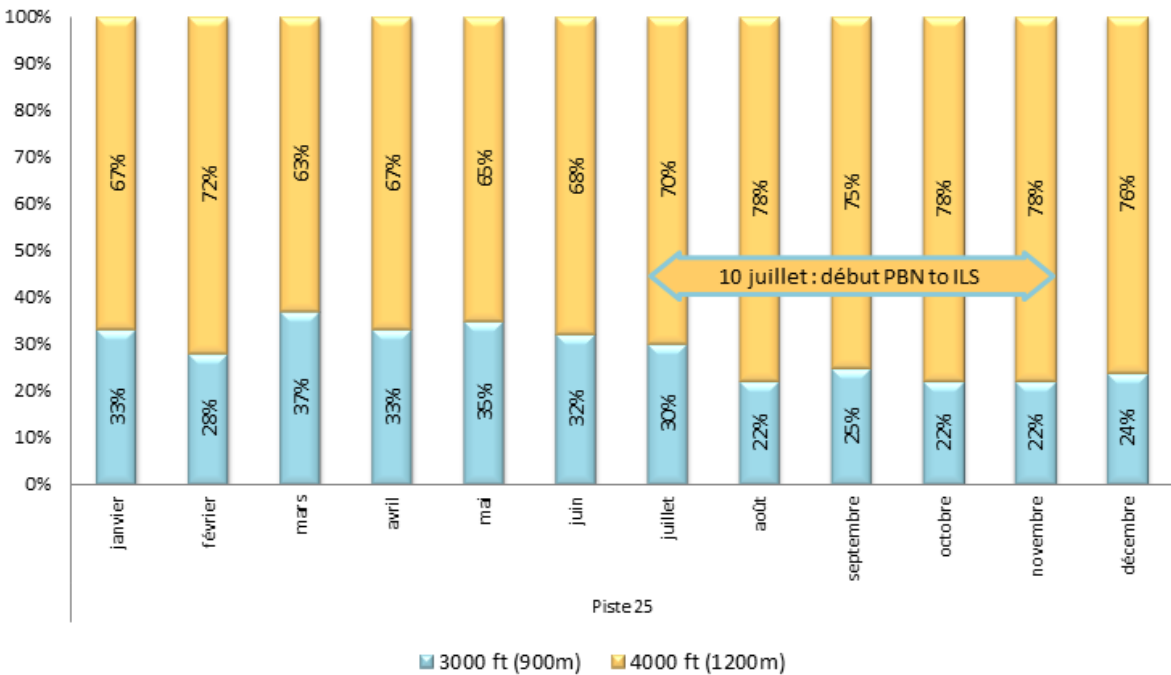
ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-LE BOURGET FACE À L'EST



Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Le Bourget / Face à l'Est			
		2 000 ft (600m)	3 000 ft (900m)
Piste 07	Janvier	1%	99%
	Février	0	100%
	Mars	1%	99%
	Avril	2%	98%
	Mai	1%	99%
	Juin	2%	98%
	Juillet	2%	98%
	Août	2%	98%
	Septembre	1%	99%
	Octobre	1%	99%
	Novembre	3%	97%
	Décembre	1%	99%



ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-ORLY FACE À L'OUEST



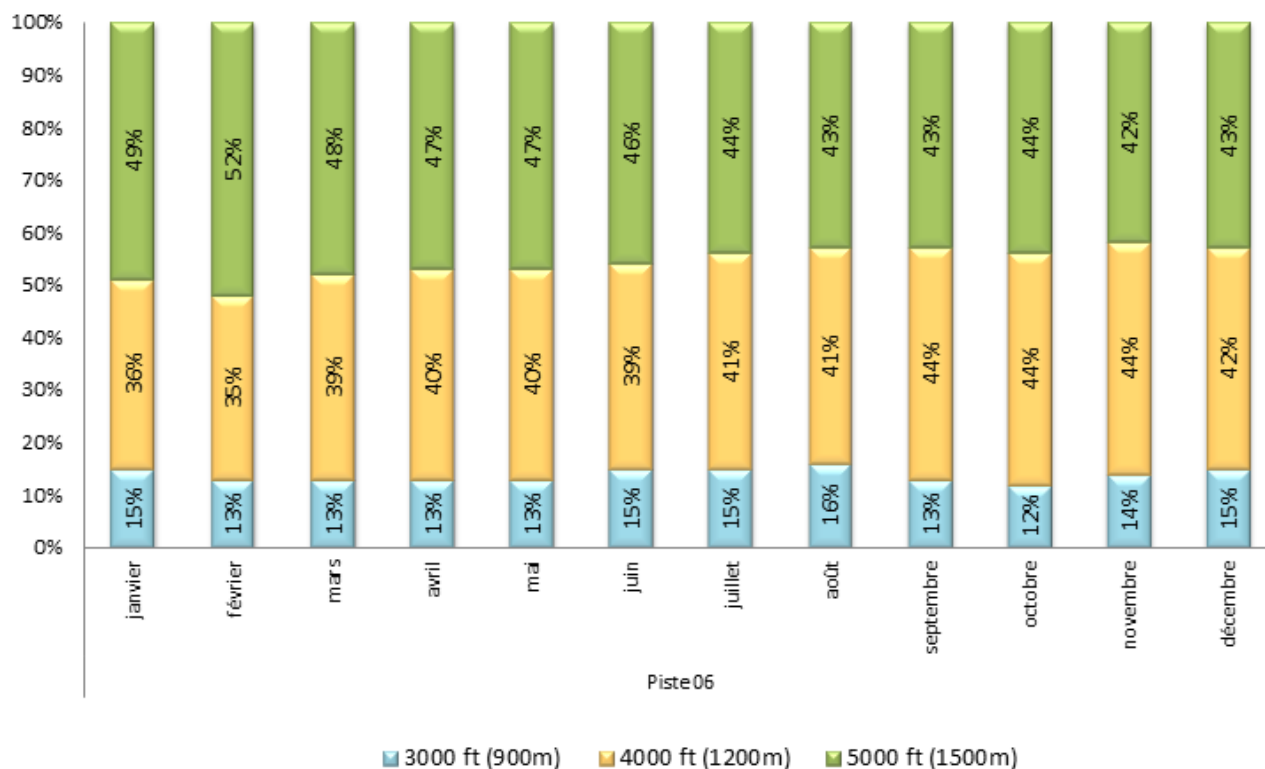
Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Orly / Face à l'Ouest			
		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)
Piste 25	Janvier	33%	67%
	Février	28%	72%
	Mars	37%	63%
	Avril	33%	67%
	Mai	35%	65%
	Juin	32%	68%
	Juillet	30%	70%
	Août	22%	78%
	Septembre	25%	75%
	Octobre	22%	78%
	Novembre	22%	78%
	Décembre	24%	76%

APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

Porte
36/40



ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS À PARIS-ORLY FACE À L'EST



Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Orly / Face à l'Est				
		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)	5 000 ft (1500m)
Piste 06	Janvier	15%	36%	49%
	Février	13%	35%	52%
	Mars	13%	39%	48%
	Avril	13%	40%	47%
	Mai	13%	40%	47%
	Juin	15%	39%	46%
	Juillet	15%	41%	44%
	Août	16%	41%	43%
	Septembre	13%	44%	43%
	Octobre	12%	44%	44%
	Novembre	14%	44%	42%
	Décembre	15%	42%	43%

APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

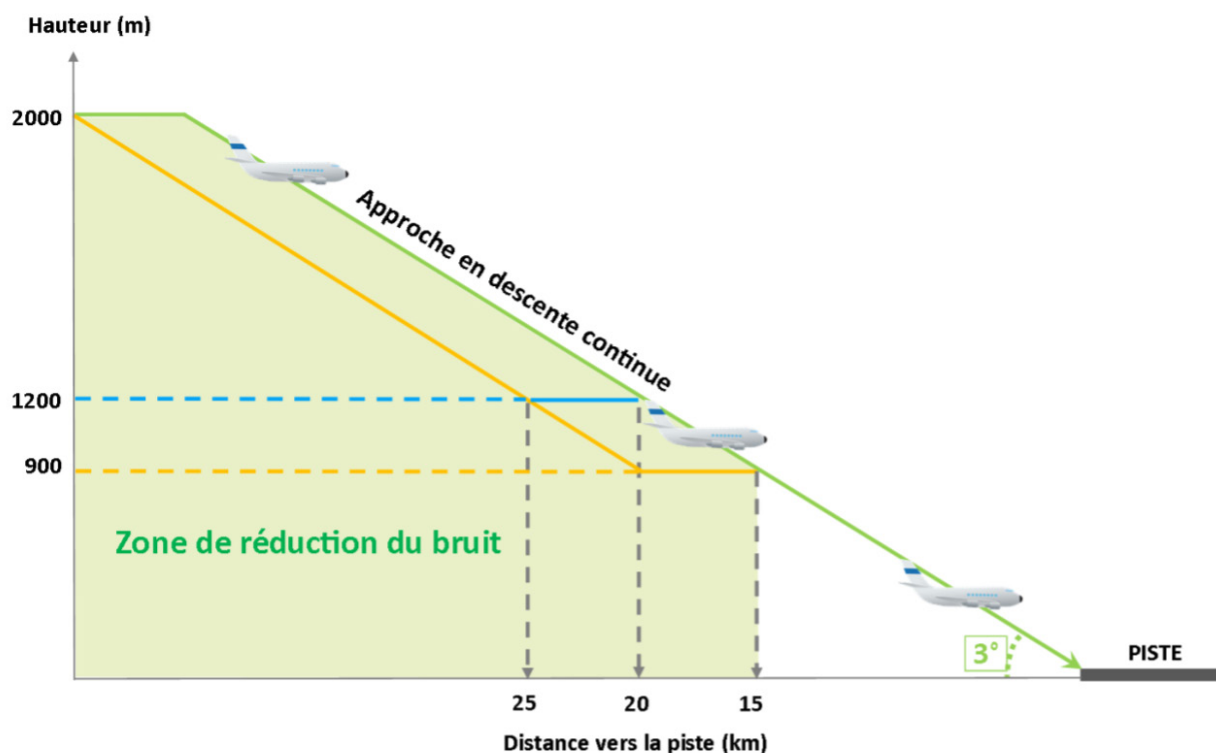
Porte
37/40



L'approche en descente continue (CDO – Continuous Descent Operations) est une technique de conduite de vol qui permet aux équipages d'éviter les paliers à l'arrivée. Ce type d'approche permet ainsi de réduire de façon significative le bruit en zone terminale ainsi que la consommation de carburant et les émissions gazeuses des aéronefs lorsqu'elle débute à haute altitude.

Pour quantifier le taux d'approche en descente continue dans sa partie sonore, la DSNA a adopté le critère suivant : une approche réalisée par un aéronef est classée « CDO » si, sous le niveau de vol FL 60 (environ 2000 m), elle ne présente pas de paliers de plus de 2,5 Nm (environ 4,5 km). Les chiffres présentés correspondent à l'application de ces critères aux données radar.

Représentation schématique des approches en descentes continue





APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

Porte
38/40



APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

Approches en descente continue à Paris-Charles de Gaulle face à l'Ouest		
	Face à l'Ouest	
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	18%	6%
Février	30%	6%
Mars	32%	7%
Avril	29%	7%
Mai	30%	7%
Juin	34%	7%
Juillet	35%	8%
Août	30%	6%
Septembre	28%	5%
Octobre	18%	4%
Novembre	26%	6%
Décembre	26%	5%

Approches en descente continue à Paris-Charles de Gaulle face à l'Ouest		
	Face à l'Est	
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	8%	23%
Février	7%	30%
Mars	6%	26%
Avril	6%	26%
Mai	6%	29%
Juin	9%	42%
Juillet	9%	34%
Août	7%	37%
Septembre	6%	32%
Octobre	7%	33%
Novembre	7%	26%
Décembre	5%	24%



Approche en descente continue / Paris-Orly		
	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	36%	33%
Février	46%	35%
Mars	48%	36%
Avril	43%	36%
Mai	47%	32%
Juin	50%	42%
Juillet	47%	38%
Août	52%	38%
Septembre	47%	36%
Octobre	48%	38%
Novembre	43%	32%
Décembre	41%	32%



Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 43 21
www.ecologie.gouv.fr

