

ULM – Lexique

L'appropriation de l'univers technique des ULM (Ultra Légers Motorisés) exige de connaître un certain nombre de termes techniques dont beaucoup sont des sigles.

A

ADF

Récepteur de radionavigation en « moyennes fréquences » radiocompas

AESA

[L'Agence européenne de la sécurité aérienne](#) (AESA) est une agence de l'Union européenne qui s'est vu attribuer des tâches d'exécution et en matière de réglementation dans le domaine de la sécurité aérienne. Ses attributions sont fixées par le règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008.

C

Classe ULM

Selon [l'arrêté](#) en vigueur, il existe 6 classes d'ULM

Classe 1 - paramoteur

Classe 2 - pendulaire

Classe 3 - multiaxe

Classe 4 - autogire ultra-léger

Classe 5 - aérostat ultra-léger

Classe 6 - hélicoptère ultra-léger

CNSK

Certificat de Navigabilité d'Aéronef en Kit : certificat de navigabilité pouvant être délivré aux aéronefs immatriculés en France construits à partir d'un kit.

E

EASA

Voir AESA

F

Formulaire de référence de dossier technique

Document créé sous l'ancien arrêté ULM (arrêté du 17 juin 1986), équivalent à la fiche d'identification de série de l'arrêté actuel.

I

Indicatif Radio (F-Jxxx)

Les ULM n'ayant pas d'immatriculation, doivent avoir un indicatif radio afin d'évoluer dans des zones aériennes contrôlées nécessitant une radio. Ainsi l'indicatif radio type réservé aujourd'hui pour les ULM correspond au F-Jxxx (suivi de 3 lettres).

Installation Radioélectrique de Bord (IRB)

Ensemble des émetteurs, récepteurs et systèmes ou périphériques associés, composant les moyens de radio navigation et radio communication d'un aéronef, ainsi que les émetteurs / récepteurs de survie.

L

Lieu d'attache

Le lieu (ou base) d'attache de l'ULM correspond à l'emplacement sur le territoire français où est stationné majoritairement l'ULM. Cela peut-être un hangar, terrain, plate-forme ULM, aérodrome, ou éventuellement l'adresse du domicile du propriétaire pour la classe 1.

Licence de Station d'Aéronef (LSA)

La licence de station d'aéronef atteste la conformité de l'installation radioélectrique de bord (IRB) au règlement relatif aux radiocommunications (UIT).

M

Marque d'identification

Les marques d'identification comprennent le numéro du département d'attache choisi par le propriétaire suivi de deux ou trois lettres.

Marque d'identification provisoire

Les marques d'identification provisoires correspondent aux marques d'identifications définies ci-dessus précédées de la lettre W.

O

OSAC

Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile : www.osac.aero

P

PUL

Définition selon l'arrêté du 07/10/1985 relatif à l'utilisation des PUL : « est dit planeur ultra léger un aéronef non motopropulsé, apte à décoller ou atterrir aisément en utilisant l'énergie musculaire du pilote et l'énergie potentielle ». Ce sont typiquement les deltaplanes et les parapentes.

S

Service aéronautique

Le service aéronautique délivre les documents liés à l'identification des ULM. Ce service peut se situer dans une DSAC IR (direction interrégionale de l'Aviation civile), un SEAC (service d'Etat de l'Aviation civile), un SAC (service de l'Aviation civile) ou une délégation territoriale.

Sous-classe ULM

Les trois premières classes d'ULM ont une sous-classe dite à motorisation auxiliaire. Les sous-classes répondent aux critères suivants : monoplace, masse max en dessous de 170 Kg, puissance max du moteur inférieure à 30 Kw (40 Cv).

Station d'aéronef

Un ou plusieurs émetteurs ou récepteurs, ou un ensemble d'émetteurs et de récepteurs placés à bord d'un aéronef pour assurer un service de radio communication, de radio navigation ou de surveillance.

U

ULM de série

Aéronef répondant à l'[arrêté ULM](#) et construit en série par un industriel.

ULM de série en Kit

Aéronef répondant à l'[arrêté ULM](#) et construit en série par un industriel mais vendu sous forme de kit (construction plus ou moins avancée) qui doit être assemblé par le propriétaire. Ce dernier endosse la responsabilité du montage.

ULM non de série

Aéronef répondant à l'[arrêté ULM](#) et construit par son propriétaire.