



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

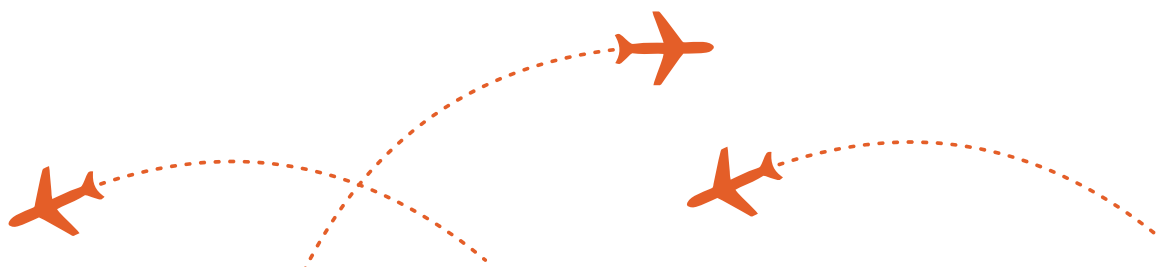


direction
générale
de l'Aviation
civile

TRAFIC AÉRIEN EN ILE-DE-FRANCE

Bilan de l'année 2023

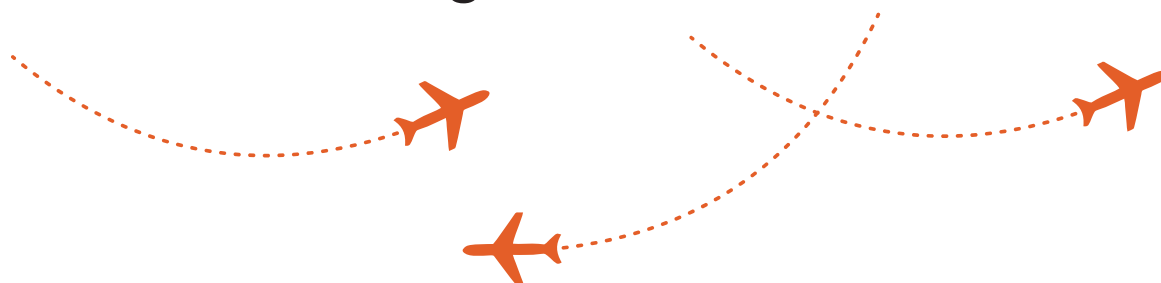




**La Direction des Services
de la Navigation aérienne (DSNA)**

présente les statistiques et chiffres-clés
de la circulation aérienne en provenance
et à destination de Paris-Charles de Gaulle,
Paris-Le Bourget et Paris-Orly pour l'année
2023.

Lors de la reprise de l'activité, il est essentiel
pour la DSNA de concilier la préservation de
l'environnement dans la gestion des opéra-
tions aériennes en intégrant les enjeux de sé-
curité et de régulation du trafic aérien.





TRAFIC DES AÉROPORTS

Le trafic des aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Paris-Le Bourget et Paris-Orly est exprimé en nombre de mouvements. Un mouvement correspond à un décollage ou à un atterrissage d'aéronef sur un aéroport. Ces chiffres concernent l'ensemble des vols aux instruments contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'État.

TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

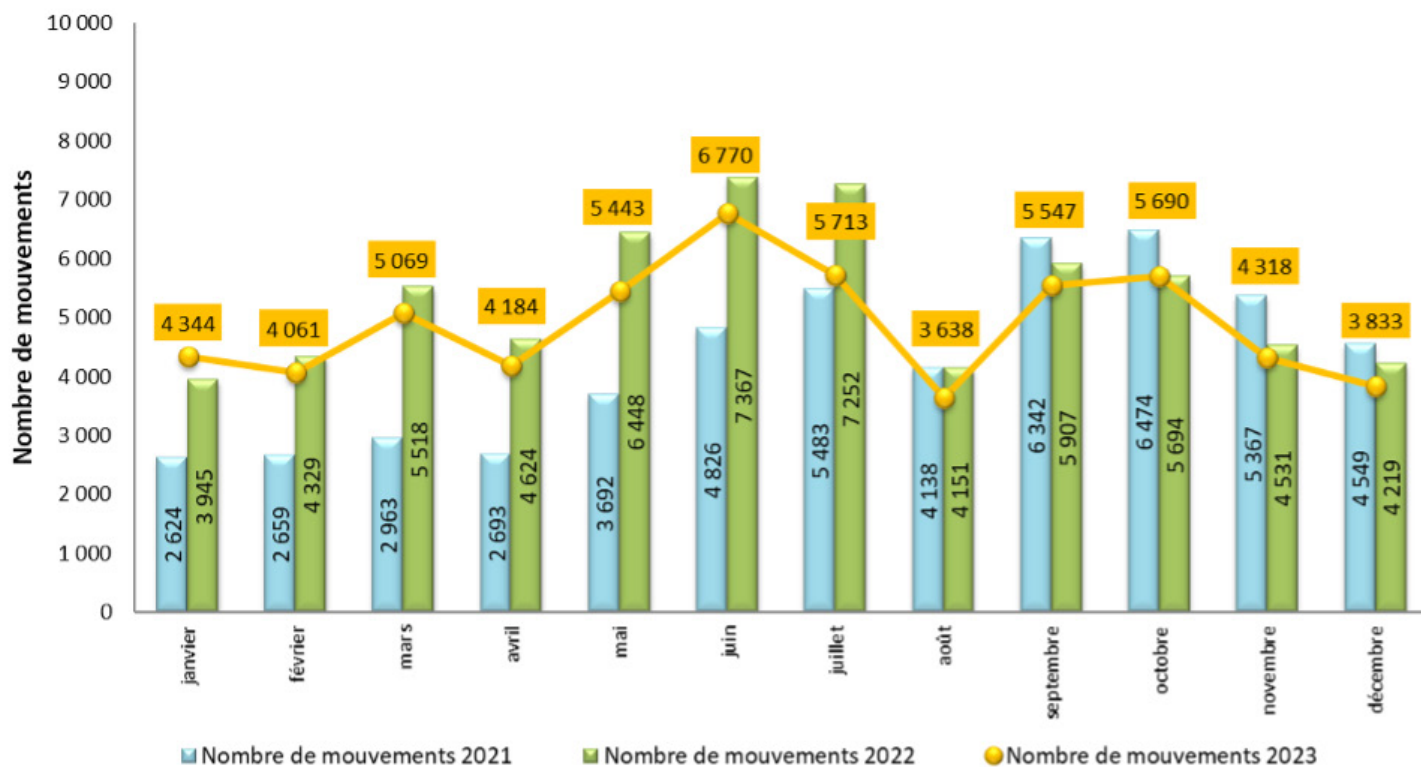


Trafic de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle			
	Nombre de mouvements 2021	Nombre de mouvements 2022	Nombre de mouvements 2023
Janvier	14 236	25 339	33 616
Février	12 315	23 911	31 215
Mars	14 213	29 919	35 224
Avril	14 275	33 682	37 380
Mai	15 263	37 124	40 210
Juin	18 822	37 202	40 089
Juillet	27 442	39 327	41 518
Août	29 498	39 954	41 893
Septembre	25 732	36 962	39 968
Octobre	26 800	36 897	40 721
Novembre	28 049	33 692	35 878
Décembre	28 866	35 161	37 337
Totaux	255 511	409 170	455 049



TRAFIC DES AÉROPORTS

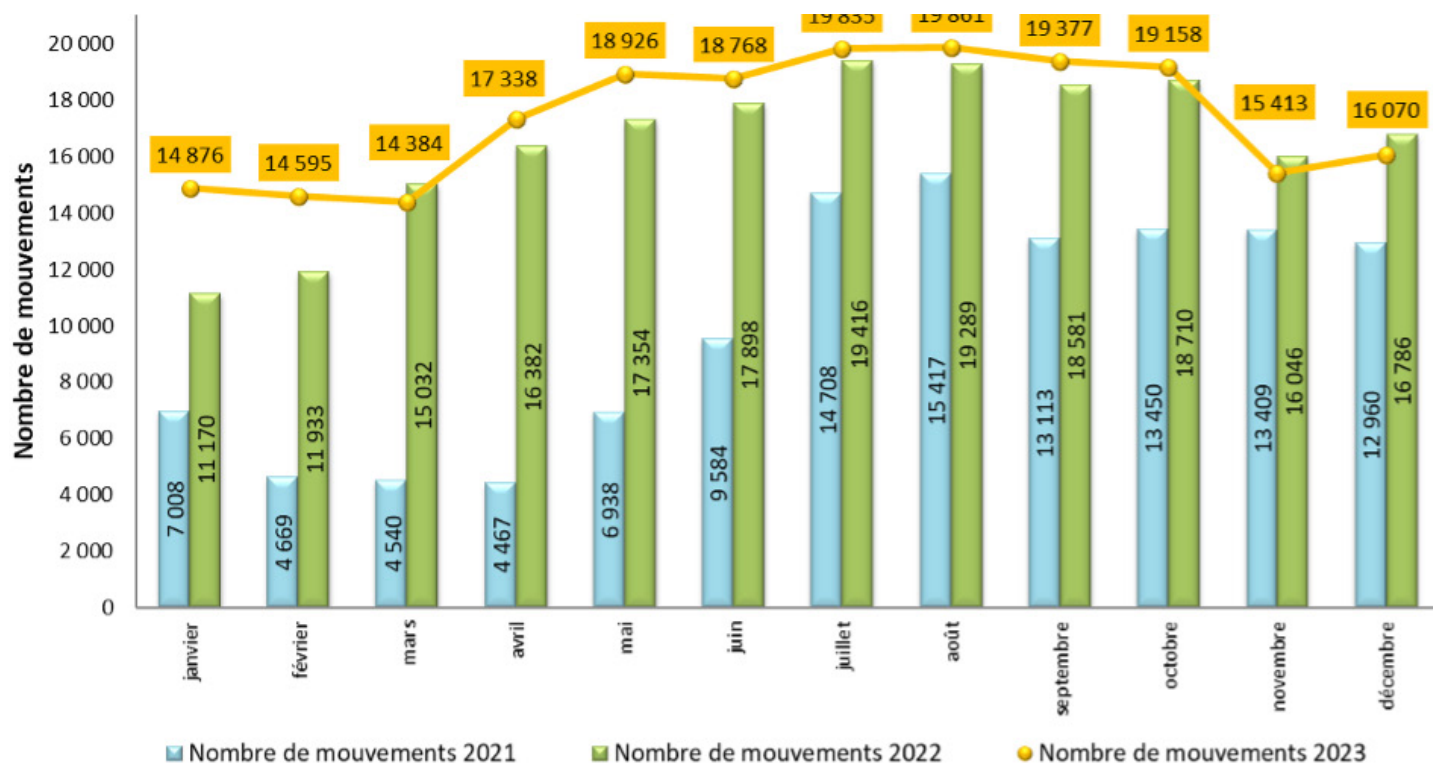
TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-LE BOURGET



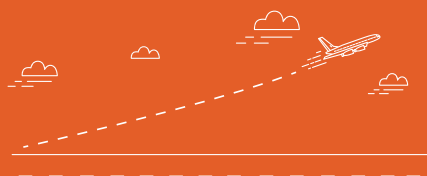
Trafic de l'aéroport de Paris-le Bouget			
	Nombre de mouvements 2021	Nombre de mouvements 2022	Nombre de mouvements 2023
Janvier	2 624	3 945	4 344
Février	2 659	4 329	4 061
Mars	2 963	5 518	5 069
Avril	2 693	4 624	4 184
Mai	3 692	6 448	5 443
Juin	4 826	7 367	6 770
Juillet	5 483	7 252	5 713
Août	4 138	4 151	3 638
Septembre	6 342	5 907	5 547
Octobre	6 474	5 694	5 690
Novembre	5 367	4 531	4 318
Décembre	4 549	4 219	3 833
Totaux	51 810	63 985	58 610

TRAFIC DES AÉROPORTS

TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS-ORLY



Trafic de l'aéroport de Paris-Orly			
	Nombre de mouvements 2021	Nombre de mouvements 2022	Nombre de mouvements 2023
janvier	7 008	11 170	14 876
février	4 669	11 933	14 595
mars	4 540	15 032	14 384
avril	4 467	16 382	17 338
mai	6 938	17 354	18 926
juin	9 584	17 898	18 768
juillet	14 708	19 416	19 835
août	15 417	19 289	19 861
septembre	13 113	18 581	19 377
octobre	13 450	18 710	19 158
novembre	13 409	16 046	15 413
décembre	12 960	16 786	16 070
Totaux	120 263	198 597	208 601

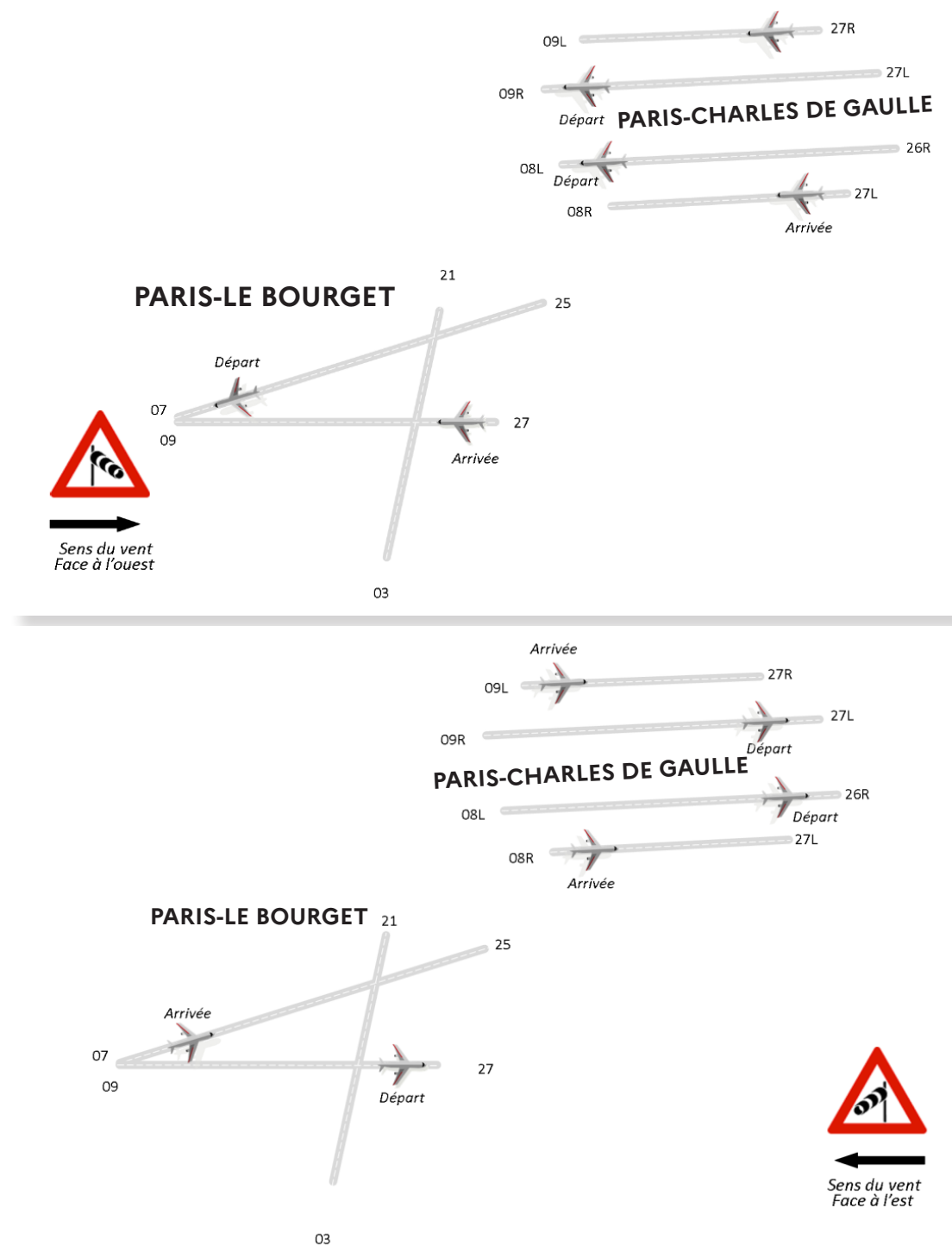


CONFIGURATIONS

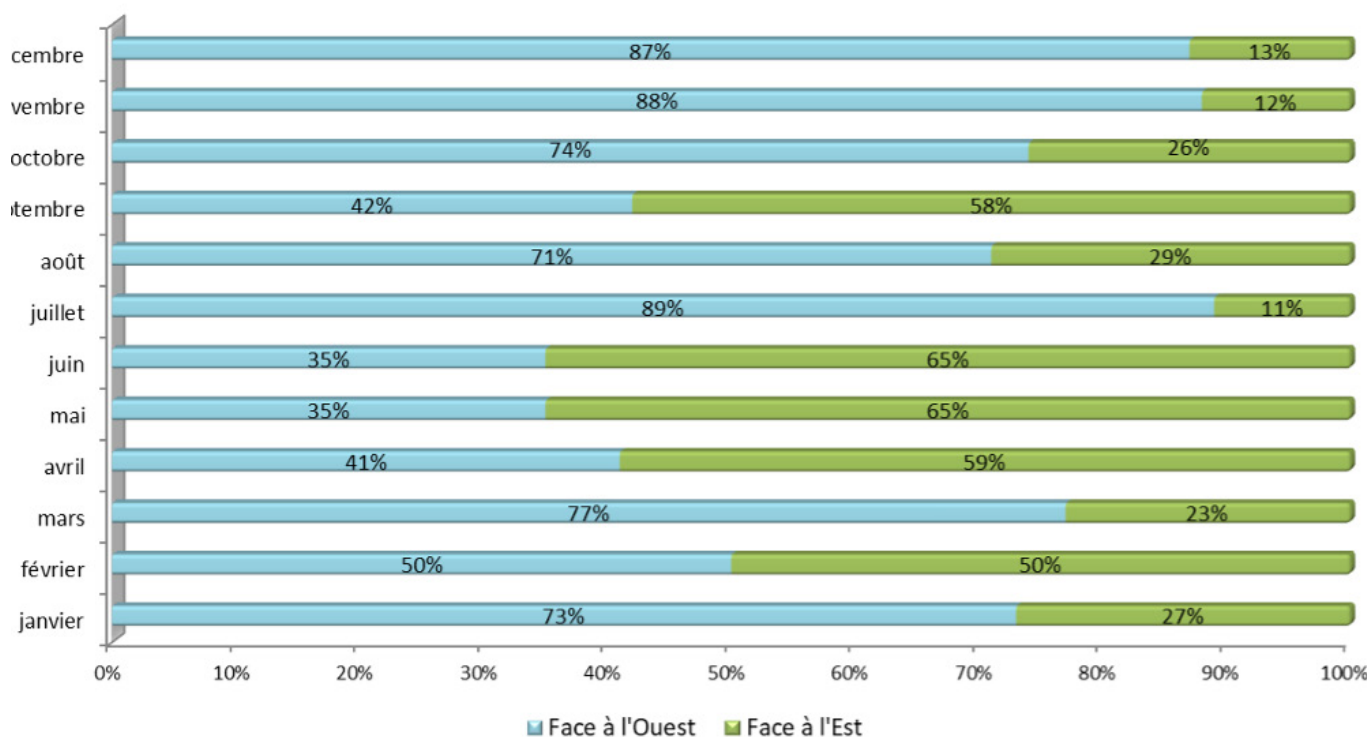
Les avions décollent et atterrissent toujours face au vent. Les pistes des aéroports franciliens ont une orientation est/ouest, deux dispositifs de circulation aérienne existent :

- un dispositif dit « configuration face à l'Ouest » pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'Ouest.
- un dispositif dit « configuration face à l'Est » pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'Est.

CONFIGURATION DES AÉROPORTS DE PARIS-CHARLES DE GAULLE ET PARIS-LE BOURGET



CONFIGURATIONS



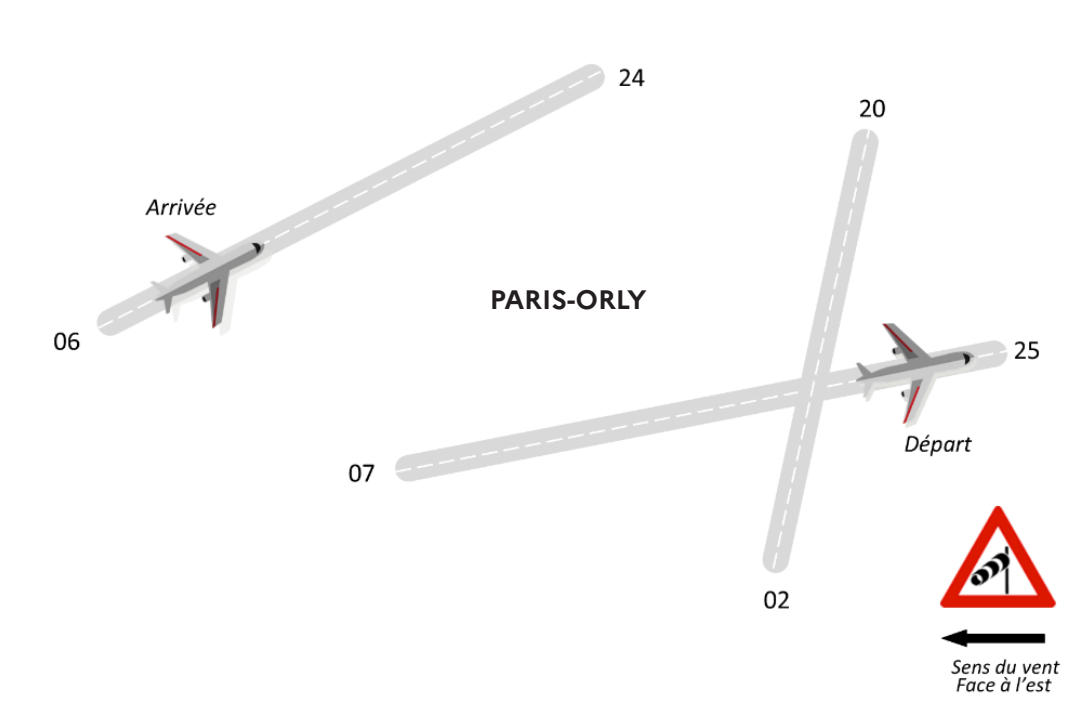
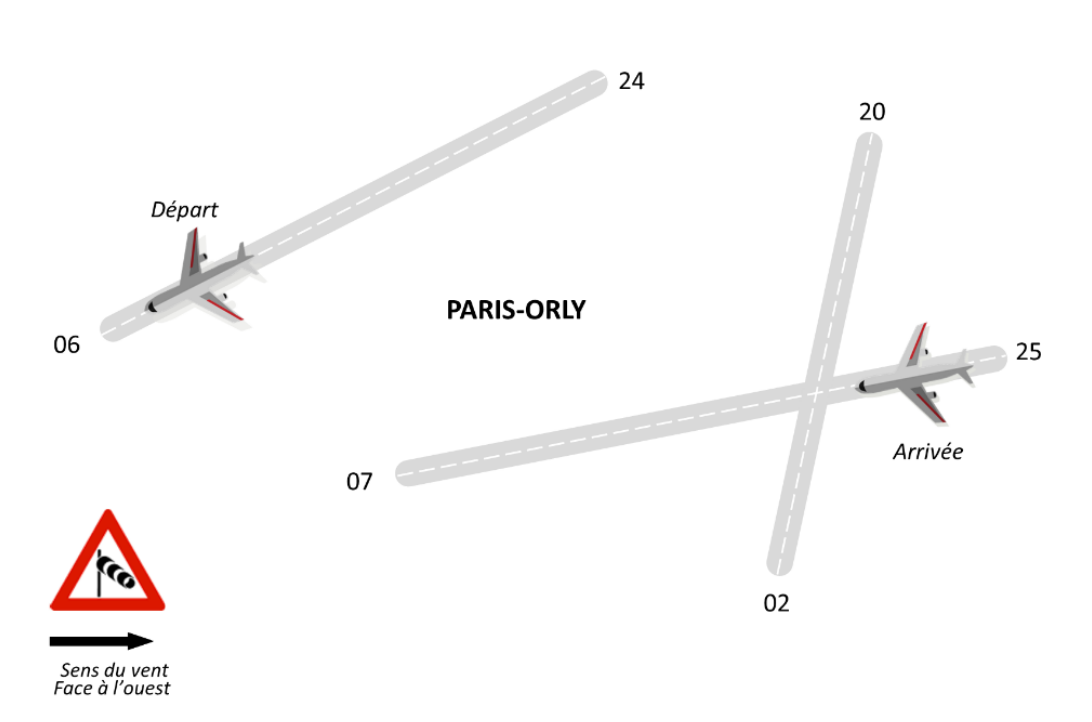
Configuration des aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget

	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	73%	27%
Février	50%	50%
Mars	77%	23%
Avril	41%	59%
Mai	35%	65%
Juin	35%	65%
Juillet	89%	11%
Août	71%	29%
Septembre	42%	58%
Octobre	74%	26%
Novembre	88%	12%
Décembre	87%	13%

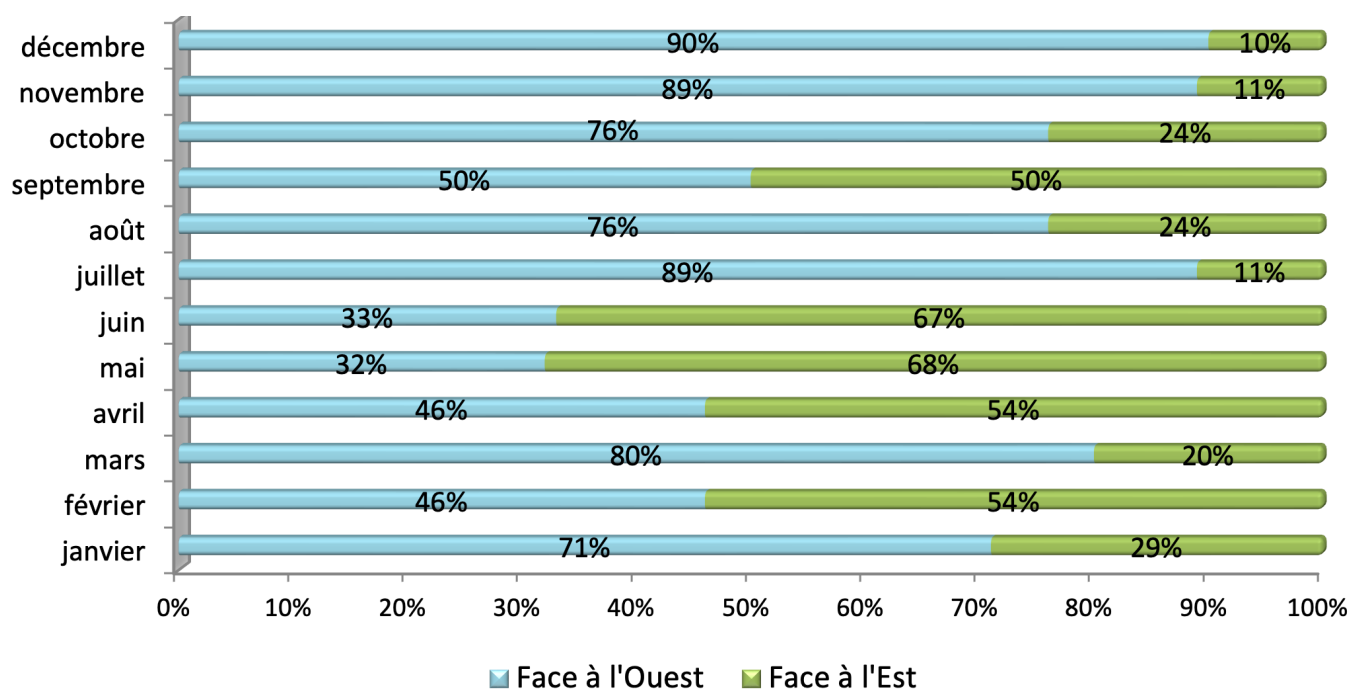


CONFIGURATIONS

CONFIGURATION DE L'AÉROPORT DE PARIS-ORLY



CONFIGURATIONS



Configuration de l'aéroport de Paris-Orly		
	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	71%	29%
Février	46%	54%
Mars	80%	20%
Avril	46%	54%
Mai	32%	68%
Juin	33%	67%
Juillet	89%	11%
Août	76%	24%
Septembre	50%	50%
Octobre	76%	24%
Novembre	89%	11%
Décembre	90%	10%

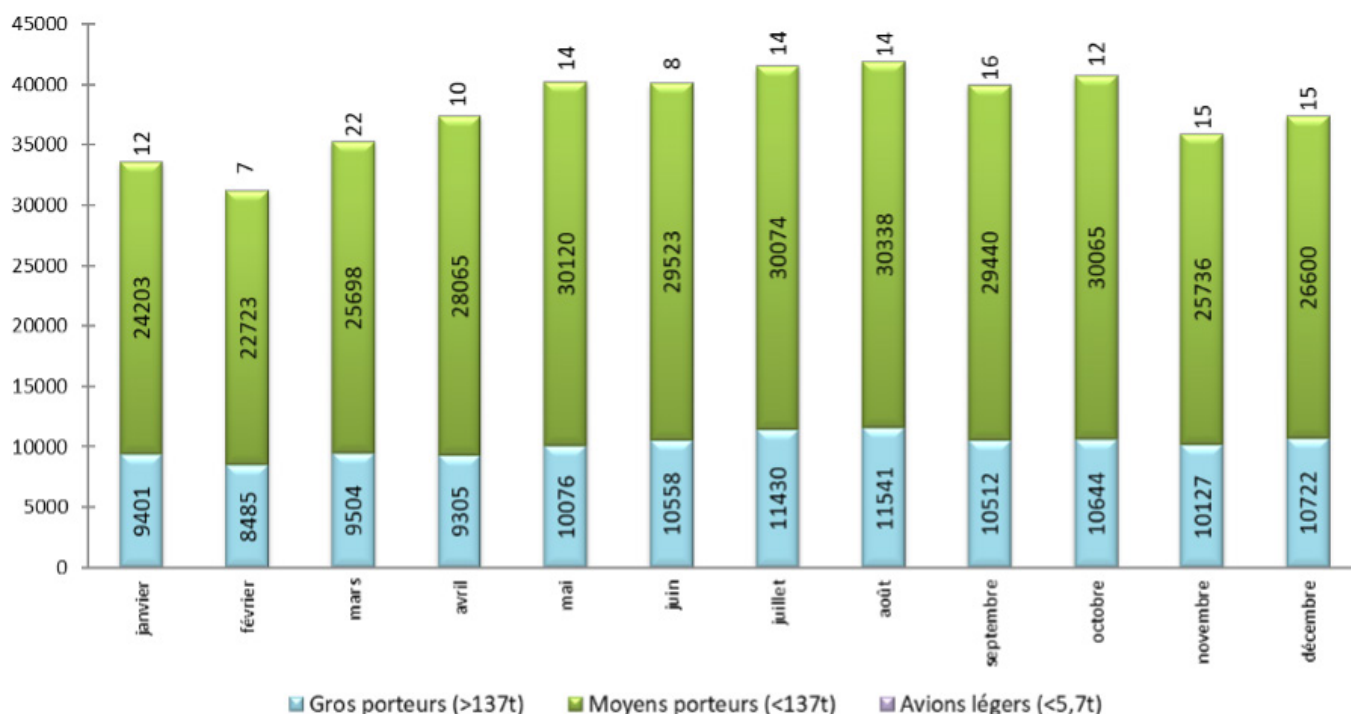


RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

La répartition du trafic se compose de trois catégories d'avions en fonction de la masse maximum au décollage :

- avions légers : appareils inférieurs à 5,7 tonnes,
- moyens porteurs : appareils compris entre 5,7 tonnes et 137 tonnes,
- gros porteurs : appareils supérieurs à 137 tonnes.

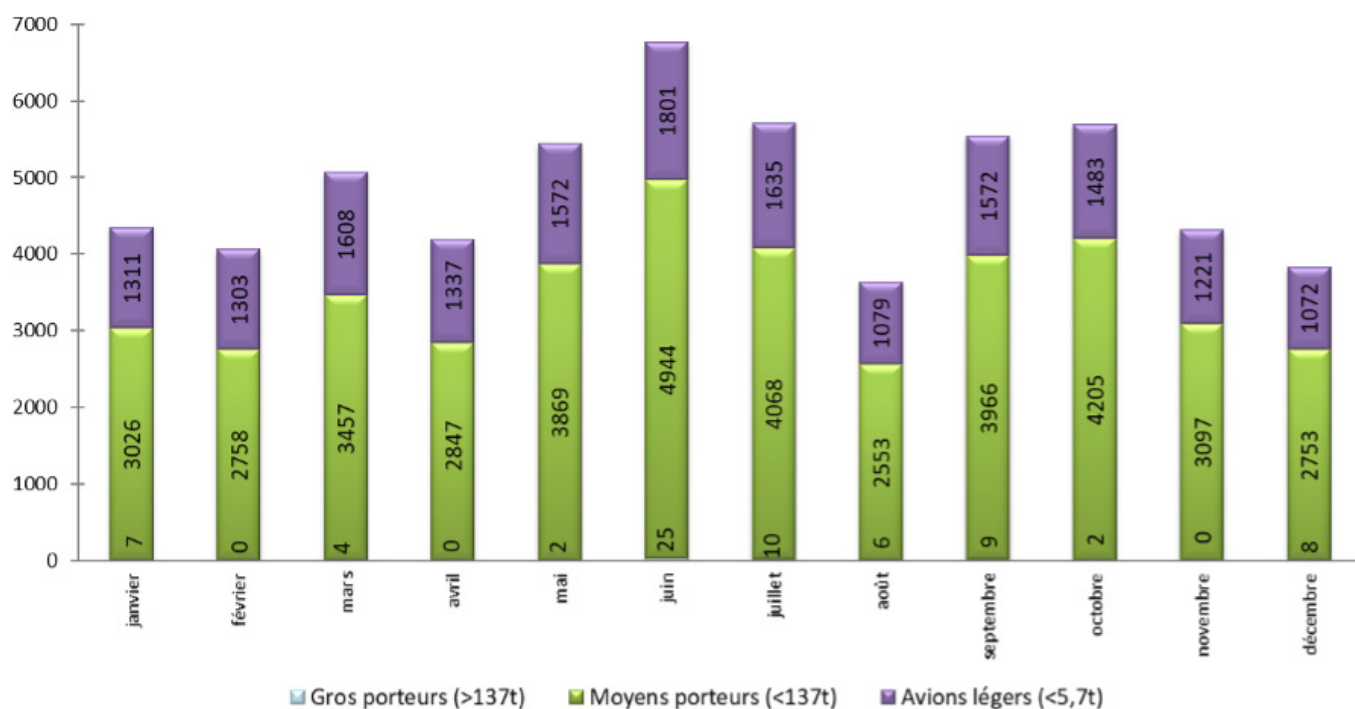
RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-CHARLES DE GAULLE



Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-Charles de Gaulle			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	9401	24203	12
Février	8485	22723	7
Mars	9504	25698	22
Avril	9305	28065	10
Mai	10076	30120	14
Juin	10558	29523	8
Juillet	11430	30074	14
Août	11541	30338	14
Septembre	10512	29440	16
Octobre	10644	30065	12
Novembre	10127	25736	15
Décembre	10722	26600	15

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-LE BOURGET

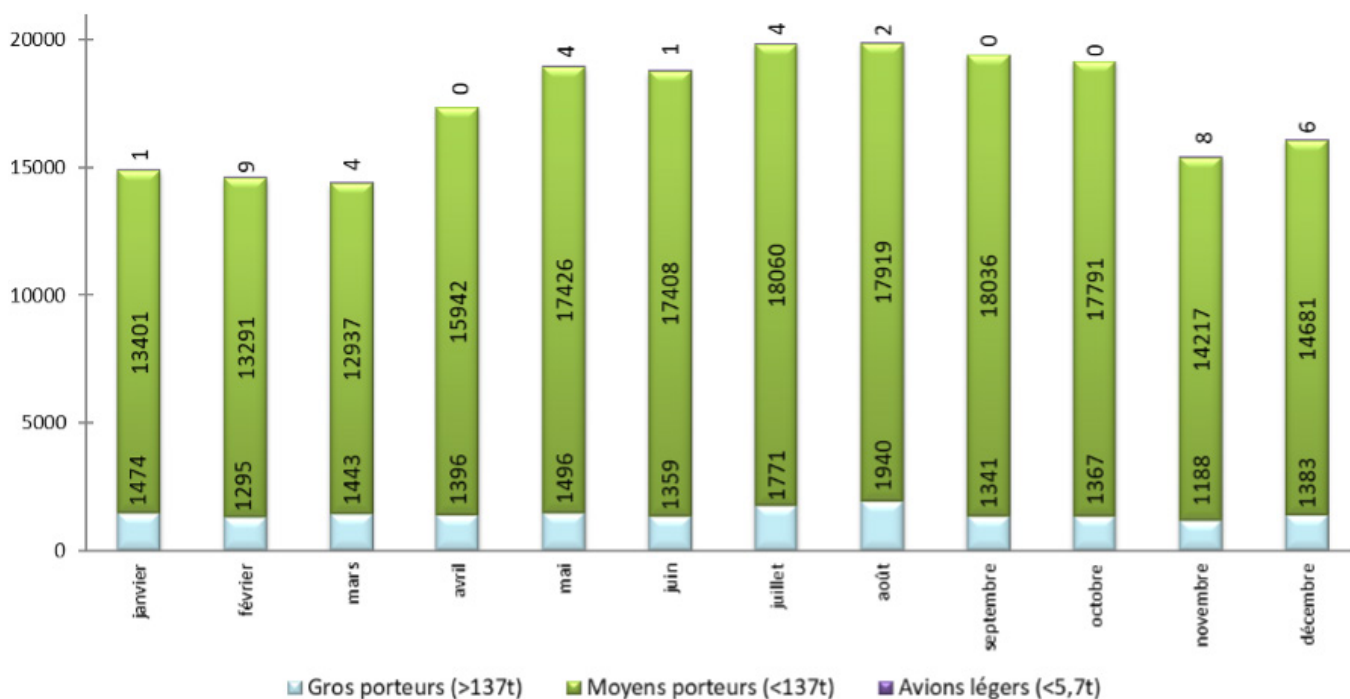


Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-le Bourget			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	7	3026	1311
Février	0	2758	1303
Mars	4	3457	1608
Avril	0	2847	1337
Mai	2	3869	1572
Juin	25	4944	1801
Juillet	10	4068	1635
Août	6	2553	1079
Septembre	9	3966	1572
Octobre	2	4205	1483
Novembre	0	3097	1221
Décembre	8	2753	1072



RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AVIONS À PARIS-ORLY



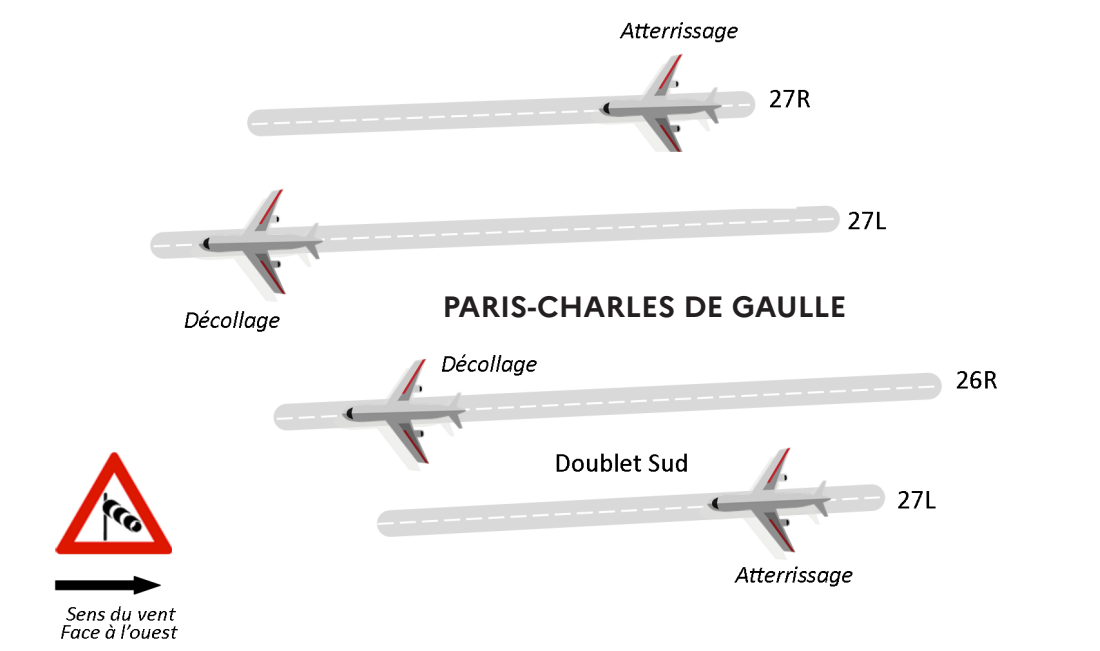
Répartition du trafic par catégories d'avions à Paris-Orly			
	Gros porteurs (>137t)	Moyens porteurs (<137t)	Avions légers (<5,7t)
Janvier	1474	13401	1
Février	1295	13291	9
Mars	1443	12937	4
Avril	1396	15942	0
Mai	1496	17426	4
Juin	1359	17408	1
Juillet	1771	18060	4
Août	1940	17919	2
Septembre	1341	18036	0
Octobre	1367	17791	0
Novembre	1188	14217	8
Décembre	1383	14681	6

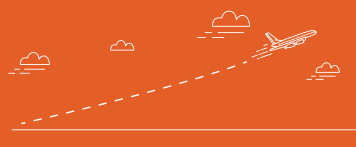


UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

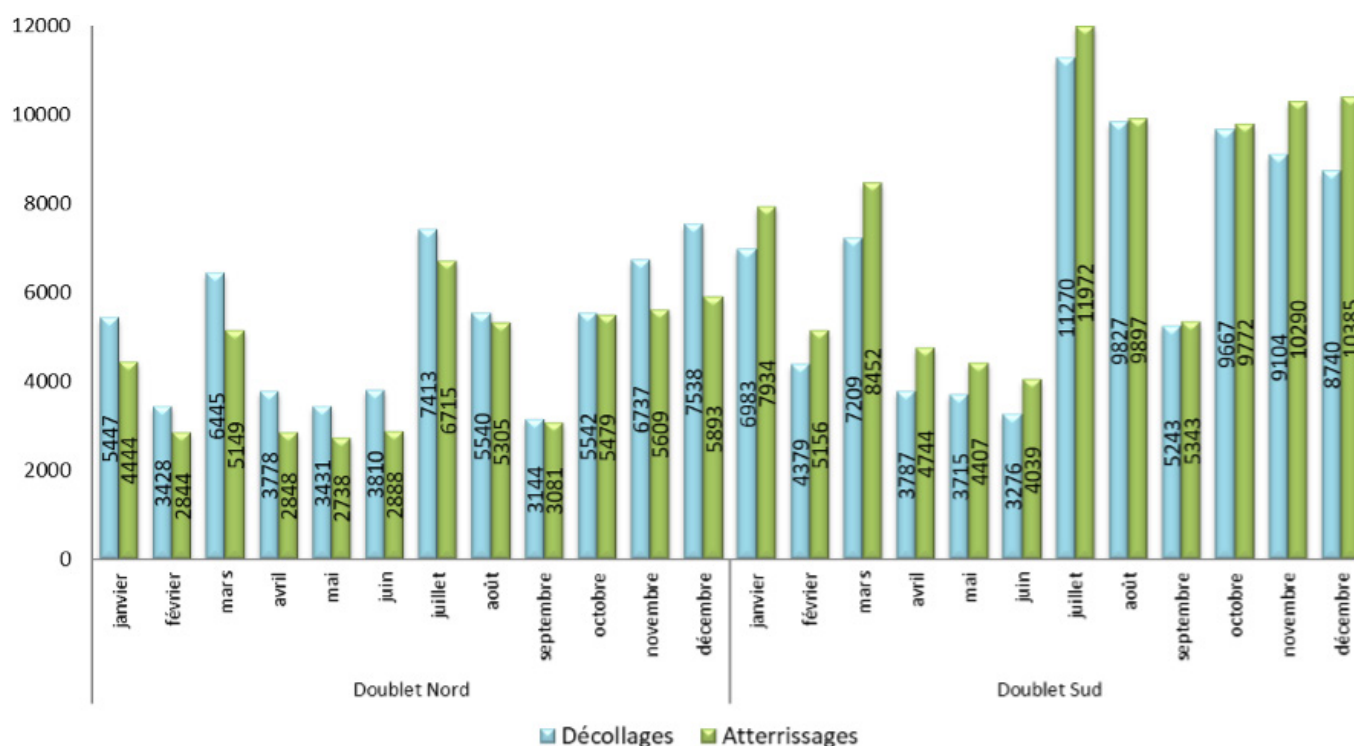
Le seuil de piste se trouve à l'extrémité de la piste. L'utilisation des seuils de pistes comptabilise l'ensemble des mouvements (décollage ou atterrissage) ayant eu lieu sur ce seuil.

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'OUEST





UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

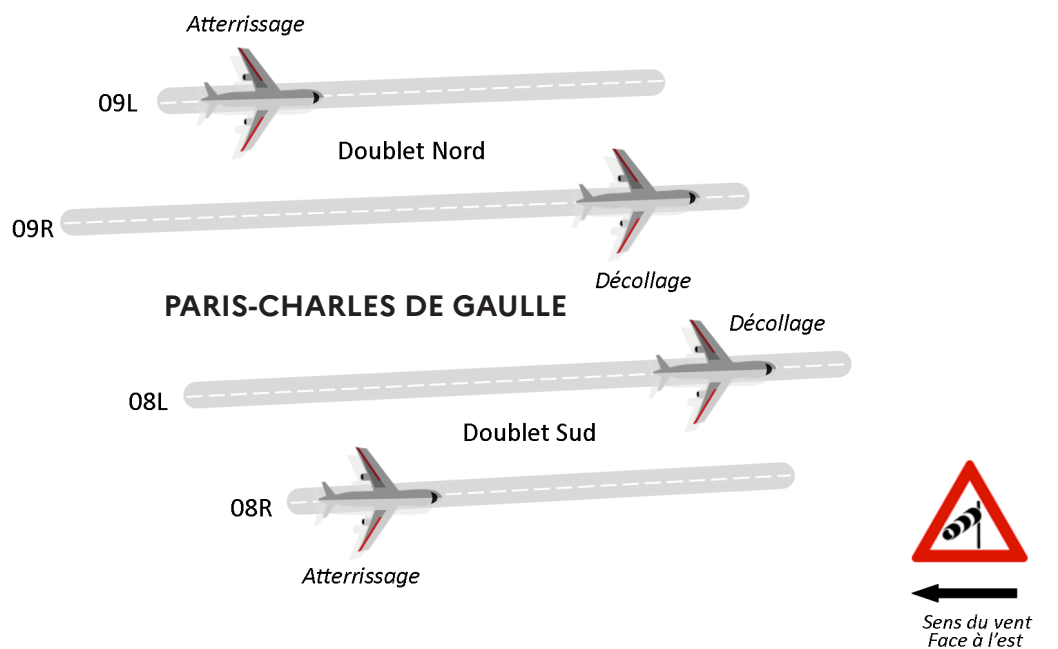


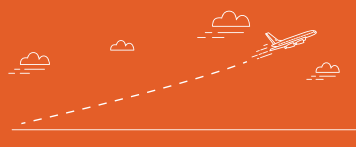
Utilisation des seuils de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'ouest

		Décollages	Atterrissages
Doublet Nord	Janvier	5447	4444
	Février	3428	2844
	Mars	6445	5149
	Avril	3778	2848
	Mai	3431	2738
	Juin	3810	2888
	Juillet	7413	6715
	Août	5540	5305
	Septembre	3144	3081
	Octobre	5542	5479
	Novembre	6737	5609
	Décembre	7538	5893
Doublet Sud	Janvier	6983	7934
	Février	4379	5156
	Mars	7209	8452
	Avril	3787	4744
	Mai	3715	4407
	Juin	3276	4039
	Juillet	11270	11972
	Août	9827	9897
	Septembre	5243	5343
	Octobre	9667	9772
	Novembre	9104	10290
	Décembre	8740	10385

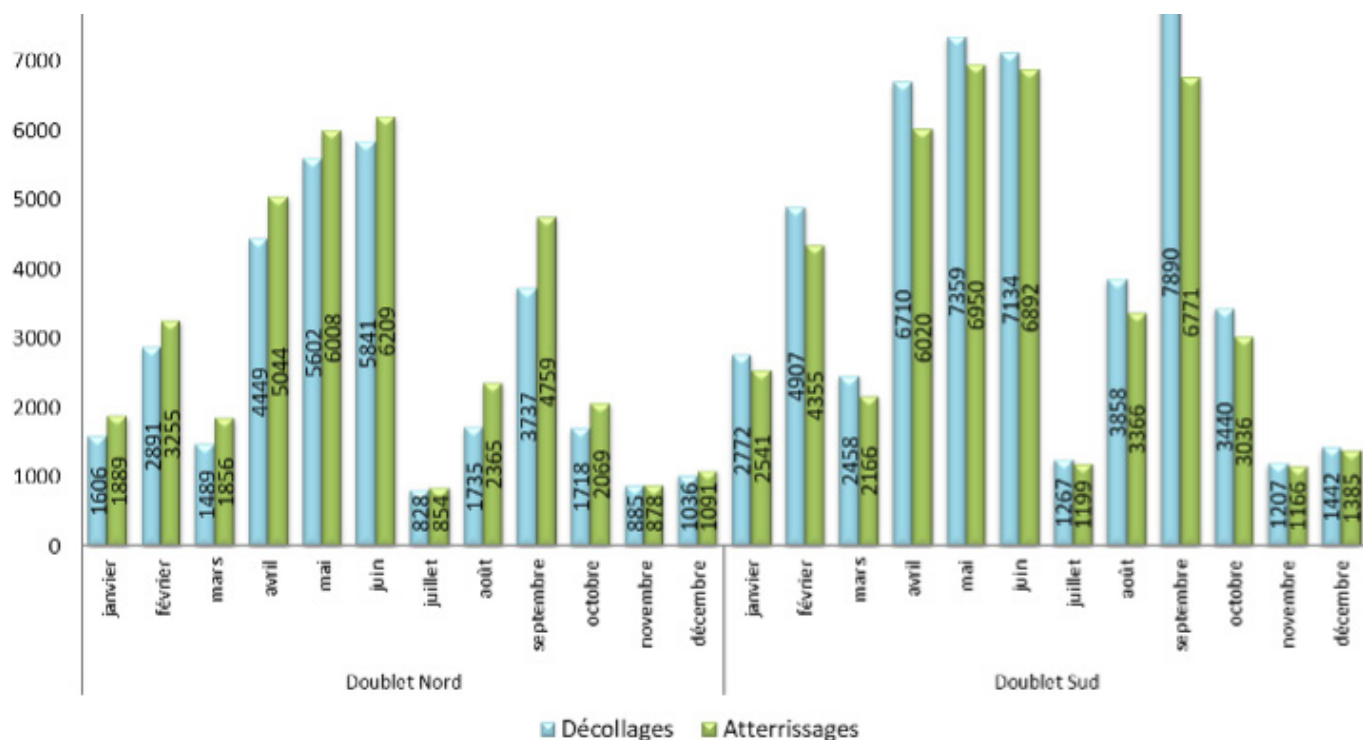
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES DE PISTES

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'EST





UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

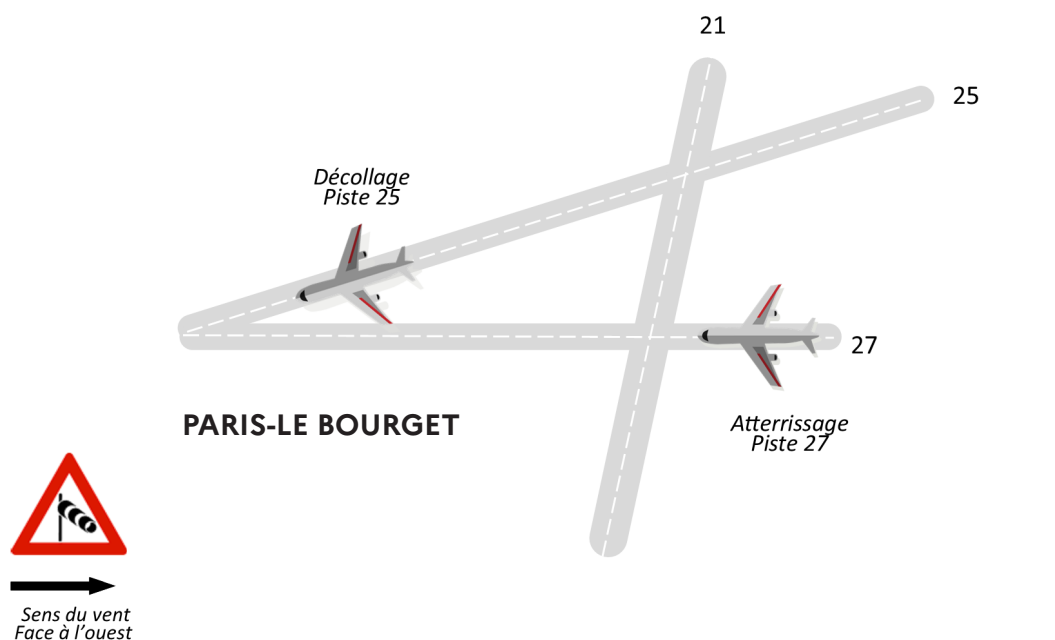


Utilisation des seuils de piste à Paris-Charles de Gaulle face à l'est

		Décollages	Atterrissages
Doublet Nord	Janvier	1606	1889
	Février	2891	3255
	Mars	1489	1856
	Avril	4449	5044
	Mai	5602	6008
	Juin	5841	6209
	Juillet	828	854
	Août	1735	2365
	Septembre	3737	4759
	Octobre	1718	2069
	Novembre	885	878
	Décembre	1036	1091
Doublet Sud	Janvier	2772	2541
	Février	4907	4355
	Mars	2458	2166
	Avril	6710	6020
	Mai	7359	6950
	Juin	7134	6892
	Juillet	1267	1199
	Août	3858	3366
	Septembre	7890	6771
	Octobre	3440	3036
	Novembre	1207	1166
	Décembre	1442	1385

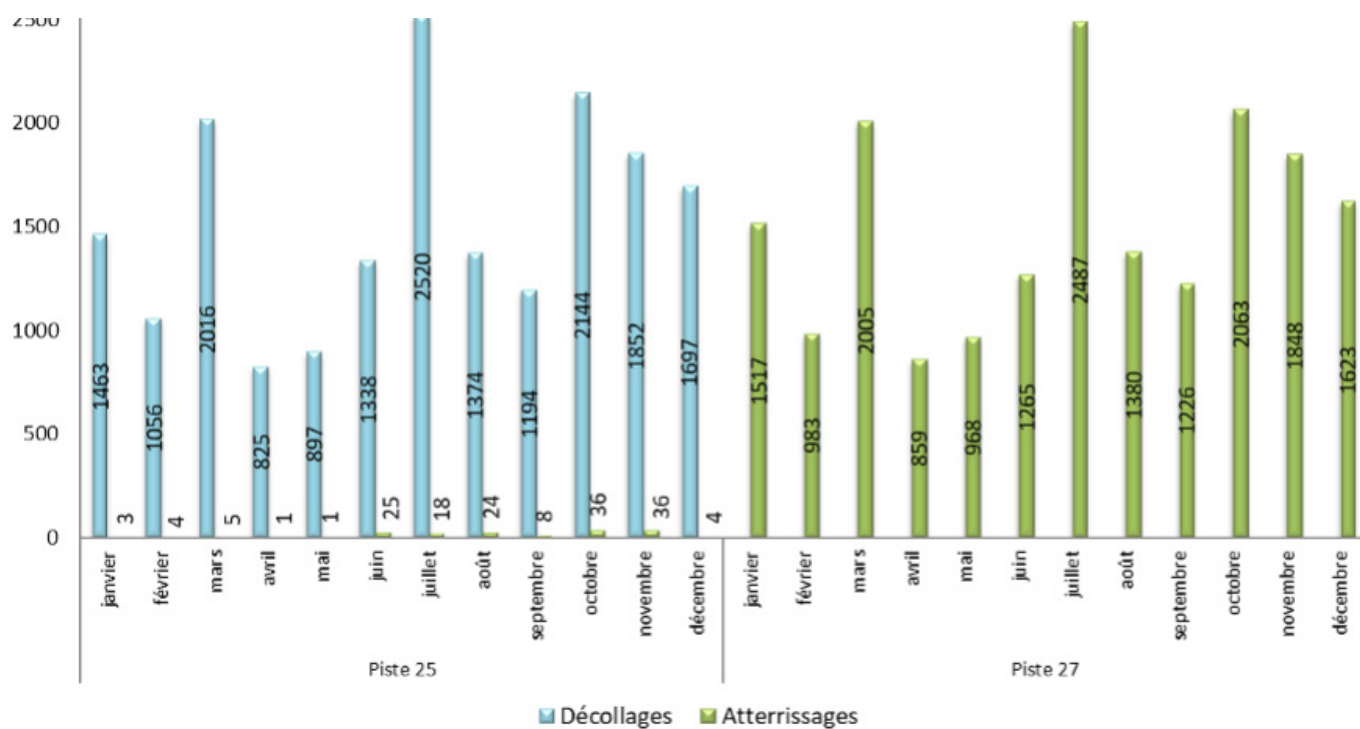
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-LE BOURGET FACE À L'OUEST



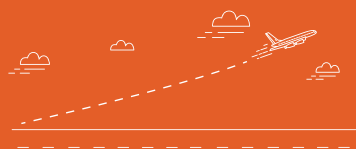


UTILISATION DES SEUILS DE PISTES



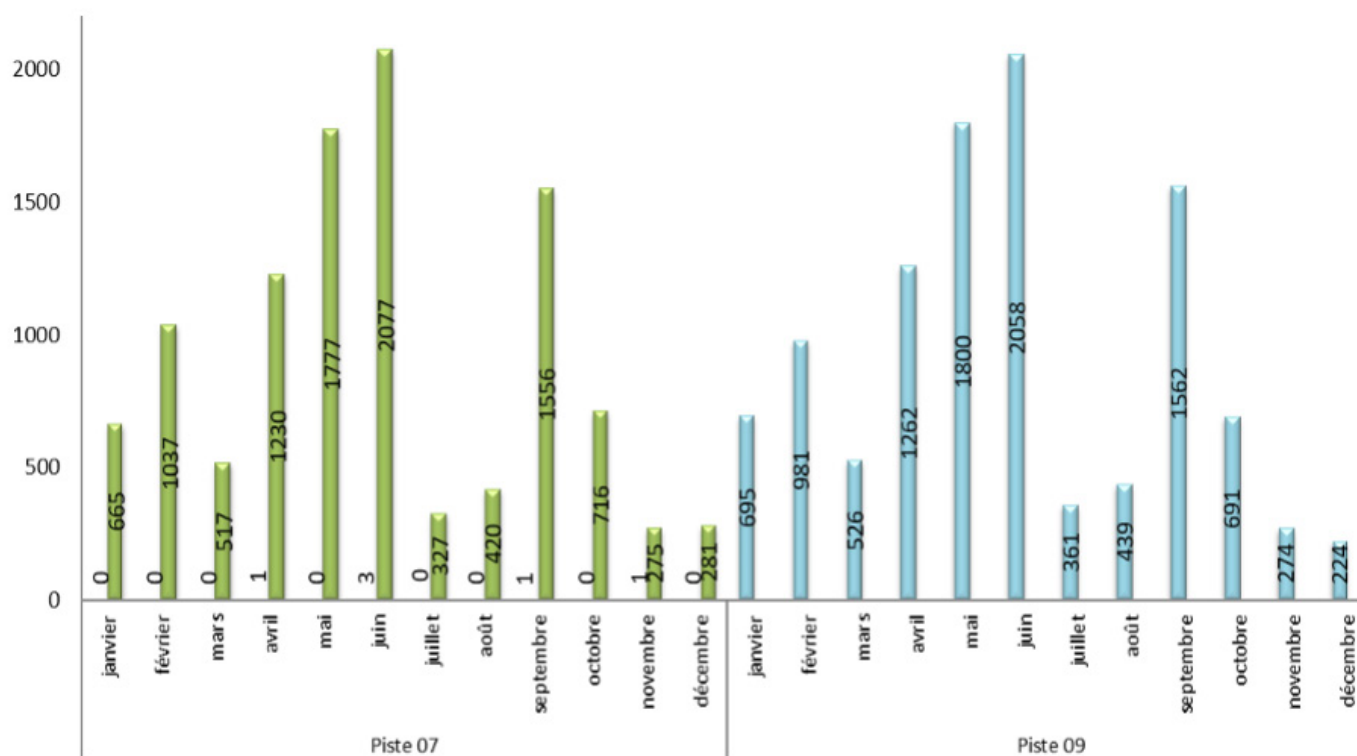
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Utilisation des seuils de piste à Paris-le Bourget face à l'ouest			
		Décollages	Atterrissages
Piste 25	Janvier	1463	3
	Février	1056	4
	Mars	2016	5
	Avril	825	1
	Mai	897	1
	Juin	1338	25
	Juillet	2520	18
	Août	1374	24
	Septembre	1194	8
	Octobre	2144	36
	Novembre	1852	36
	Décembre	1697	4
Piste 27	Janvier		1517
	Février		983
	Mars		2005
	Avril		859
	Mai		968
	Juin		1265
	Juillet		2487
	Août		1380
	Septembre		1226
	Octobre		2063
	Novembre		1848
	Décembre		1623
Piste 21	Janvier	1	0
	Février	0	0
	Mars	0	0
	Avril	3	1
	Mai	0	0
	Juin	2	0
	Juillet	0	0
	Août	1	0
	Septembre	0	0
	Octobre	39	1
	Novembre	31	1
	Décembre	3	1



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-LE BOURGET FACE À L'EST



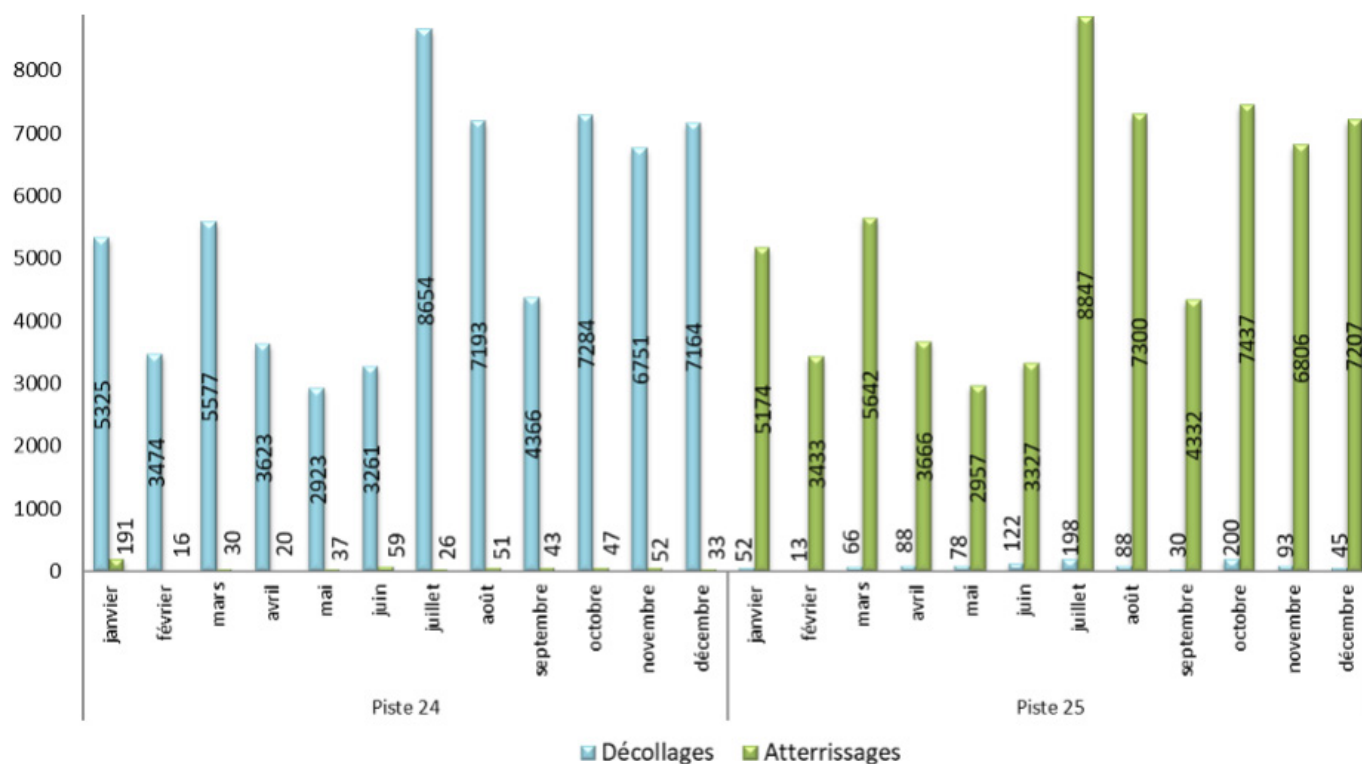
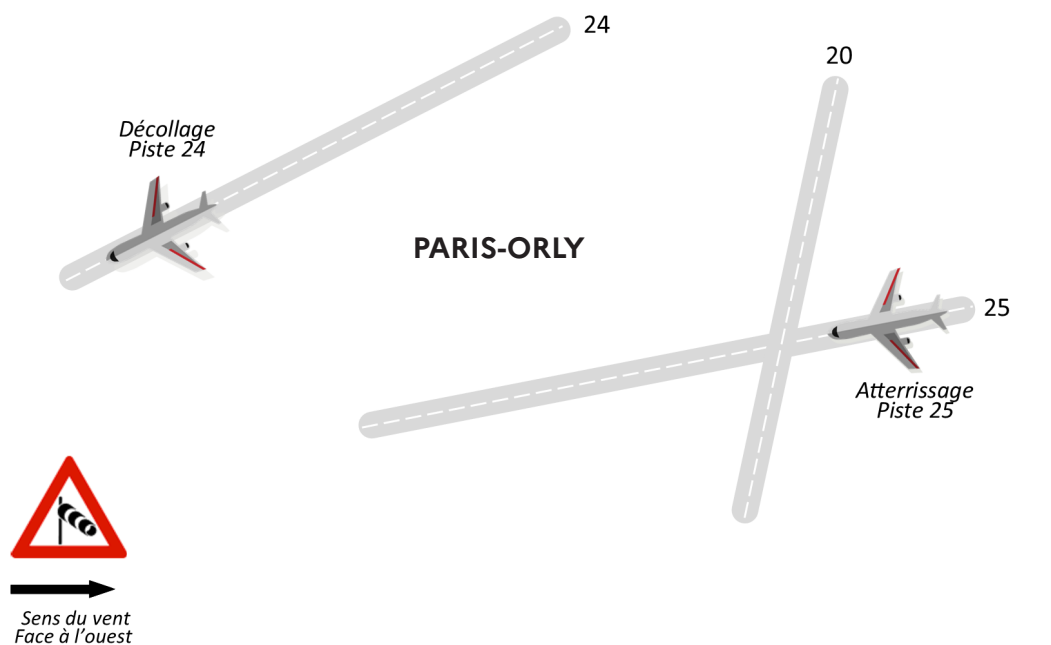
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Utilisation des seuils de piste à Paris-le Bourget face à l'est			
		Décollages	Atterrissages
Piste 07	Janvier	0	665
	Février	0	1037
	Mars	0	517
	Avril	1	1230
	Mai	0	1777
	Juin	3	2077
	Juillet	0	327
	Août	0	420
	Septembre	1	1556
	Octobre	0	716
	Novembre	1	275
	Décembre	0	281
Piste 09	Janvier	695	
	Février	981	
	Mars	526	
	Avril	1262	
	Mai	1800	
	Juin	2058	
	Juillet	361	
	Août	439	
	Septembre	1562	
	Octobre	691	
	Novembre	274	
	Décembre	224	
Piste 03	Janvier		0
	Février		0
	Mars		0
	Avril		2
	Mai		0
	Juin		2
	Juillet		0
	Août		0
	Septembre		0
	Octobre		0
	Novembre		0
	Décembre		0



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-ORLY FACE À L'OUEST



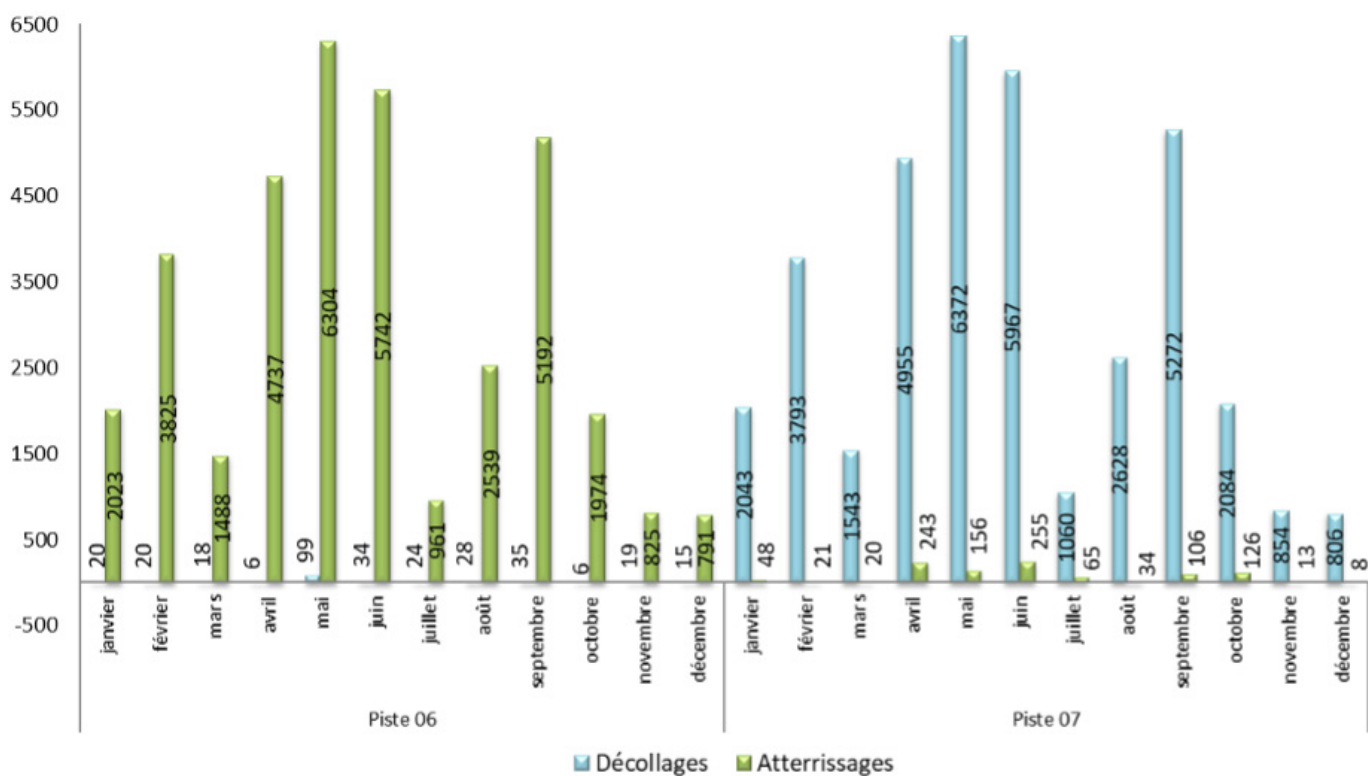
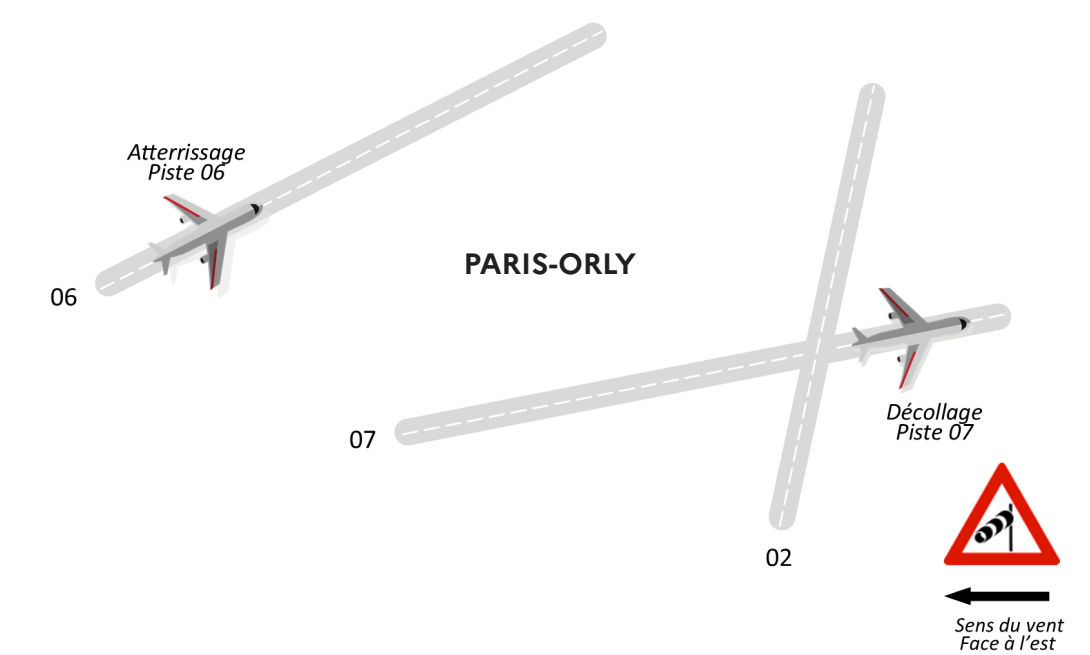
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Utilisation des seuils de piste à Paris-Orly face à l'ouest			
		Décollages	Atterrissages
Piste 24	Janvier	5325	191
	Février	3474	16
	Mars	5577	30
	Avril	3623	20
	Mai	2923	37
	Juin	3261	59
	Juillet	8654	26
	Août	7193	51
	Septembre	4366	43
	Octobre	7284	47
	Novembre	6751	52
	Décembre	7164	33
Piste 25	Janvier	52	5174
	Février	13	3433
	Mars	66	5642
	Avril	88	3666
	Mai	78	2957
	Juin	122	3327
	Juillet	198	8847
	Août	88	7300
	Septembre	30	4332
	Octobre	200	7437
	Novembre	93	6806
	Décembre	45	7207
Piste 20	Janvier	0	0
	Février	0	0
	Mars	0	0
	Avril	0	0
	Mai	0	0
	Juin	1	0
	Juillet	0	0
	Août	0	0
	Septembre	0	0
	Octobre	0	0
	Novembre	0	0
	Décembre	1	0



UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

UTILISATION DES SEUILS DE PISTE À PARIS-ORLY FACE À L'EST



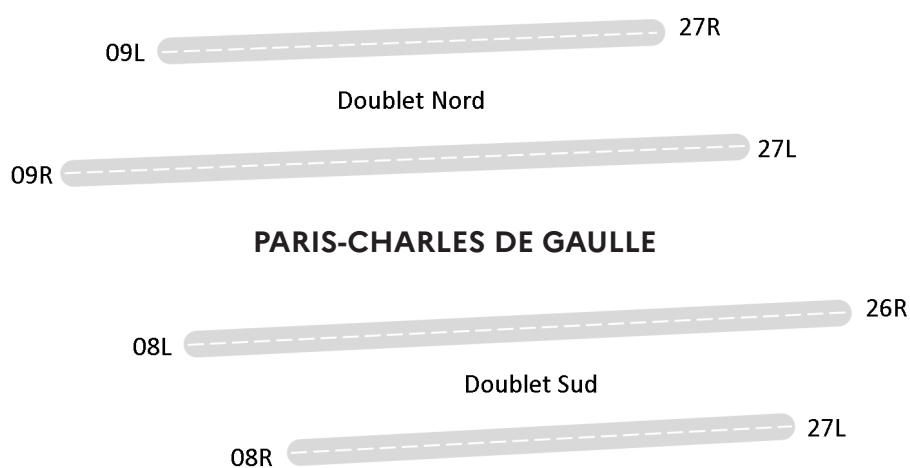
UTILISATION DES SEUILS DE PISTES

Utilisation des seuils de piste à Paris-Orly face à l'ouest			
		Décollages	Atterrissages
Piste 06	Janvier	20	2023
	Février	20	3825
	Mars	18	1488
	Avril	6	4737
	Mai	99	6304
	Juin	34	5742
	Juillet	24	961
	Août	28	2539
	Septembre	35	5192
	Octobre	6	1974
	Novembre	19	825
	Décembre	15	791
Piste 07	Janvier	2043	48
	Février	3793	21
	Mars	1543	20
	Avril	4955	243
	Mai	6372	156
	Juin	5967	255
	Juillet	1060	65
	Août	2628	34
	Septembre	5272	106
	Octobre	2084	126
	Novembre	854	13
	Décembre	806	8
Piste 02	Janvier	0	0
	Février	0	0
	Mars	0	0
	Avril	0	0
	Mai	0	0
	Juin	0	0
	Juillet	0	0
	Août	0	0
	Septembre	0	0
	Octobre	0	0
	Novembre	0	0
	Décembre	0	0



UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

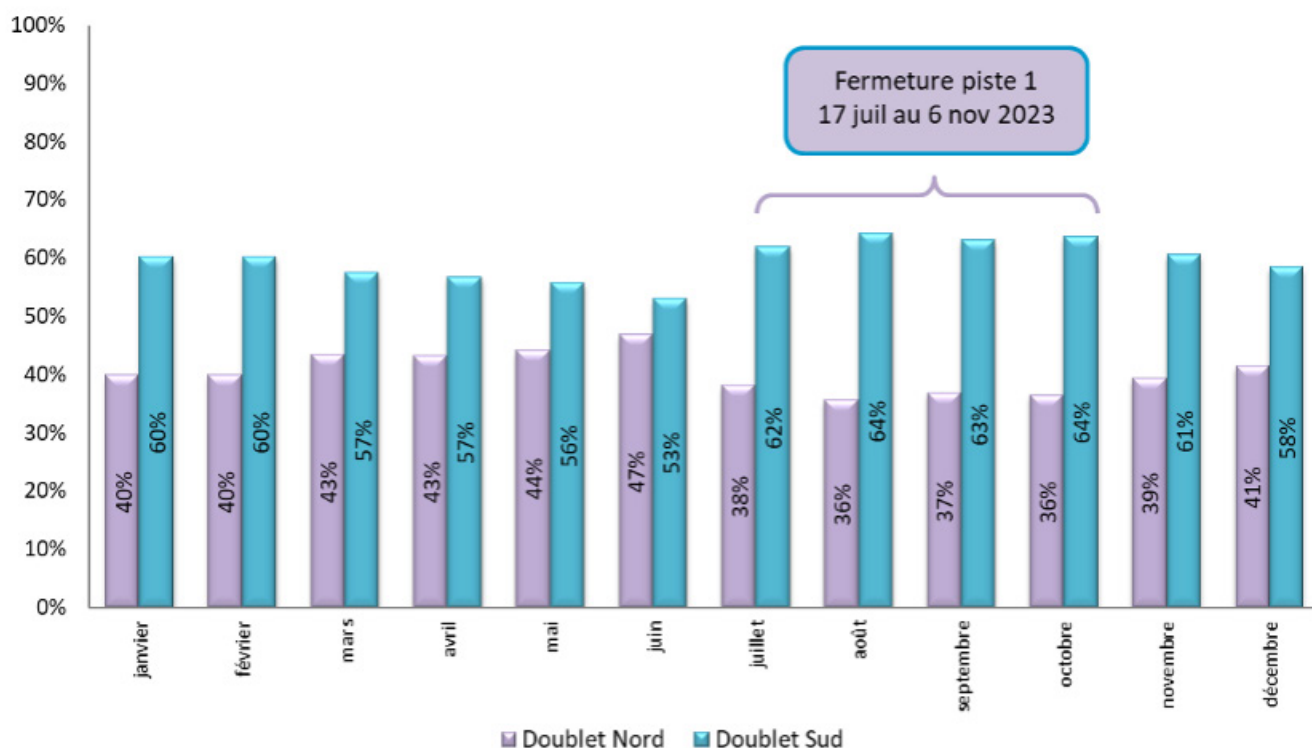
L'aéroport de Paris-Charles de Gaulle dispose de deux doublets de pistes parallèles, un doublet Nord et un doublet Sud. Sur chaque doublet, la piste longue est réservée aux décollages, la piste plus courte aux atterrissages.





UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

RÉPARTITION MENSUELLE D'UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

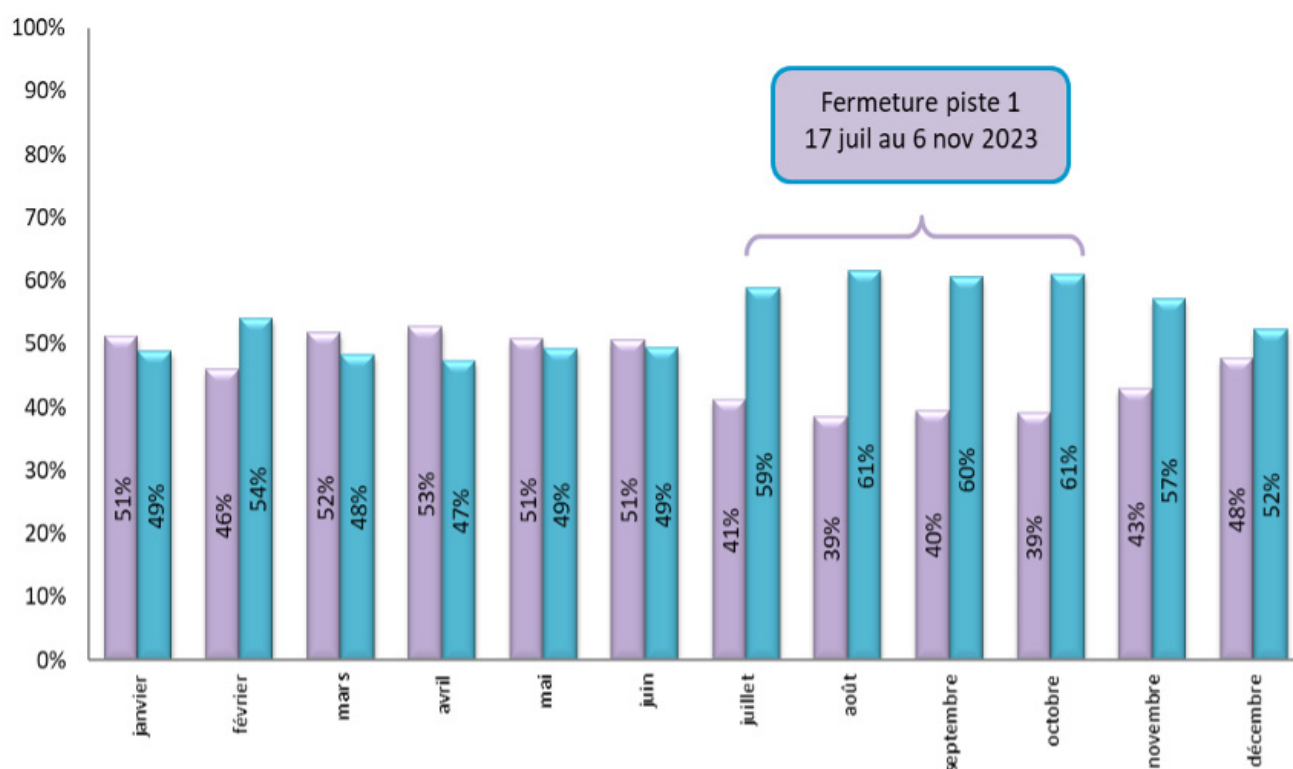


Utilisation des doublets de piste à Paris-Charles de Gaulle		
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	40%	60%
Février	40%	60%
Mars	43%	57%
Avril	43%	57%
Mai	44%	56%
Juin	47%	53%
Juillet	38%	62%
Août	36%	64%
Septembre	37%	63%
Octobre	36%	64%
Novembre	39%	61%
Décembre	41%	58%



UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE

RÉPARTITION MENSUELLE D'UTILISATION DES DOUBLETS DE PISTE À PARIS-CHARLES DE GAULLE, SUR LA PÉRIODE 22H00 – 6H00 LOCALES



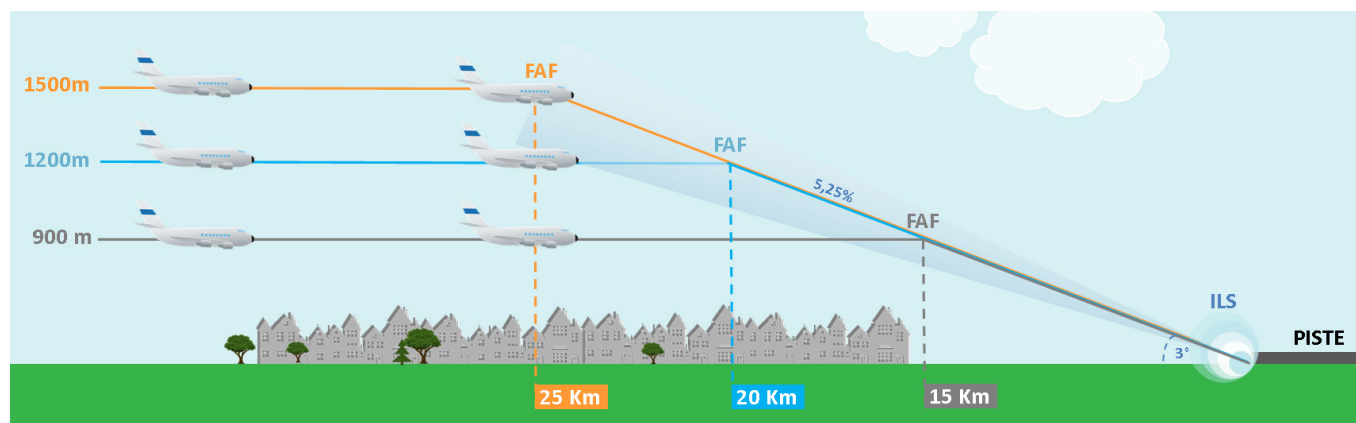
Utilisation des doublets de piste à Paris-Charles de Gaulle de nuit 22h00-06h00 loc.

	Doulet Nord	Doulet Sud
Janvier	51%	49%
Février	46%	54%
Mars	52%	48%
Avril	53%	47%
Mai	51%	49%
Juin	51%	49%
Juillet	41%	59%
Août	39%	61%
Septembre	40%	60%
Octobre	39%	61%
Novembre	43%	57%
décembre	48%	52%

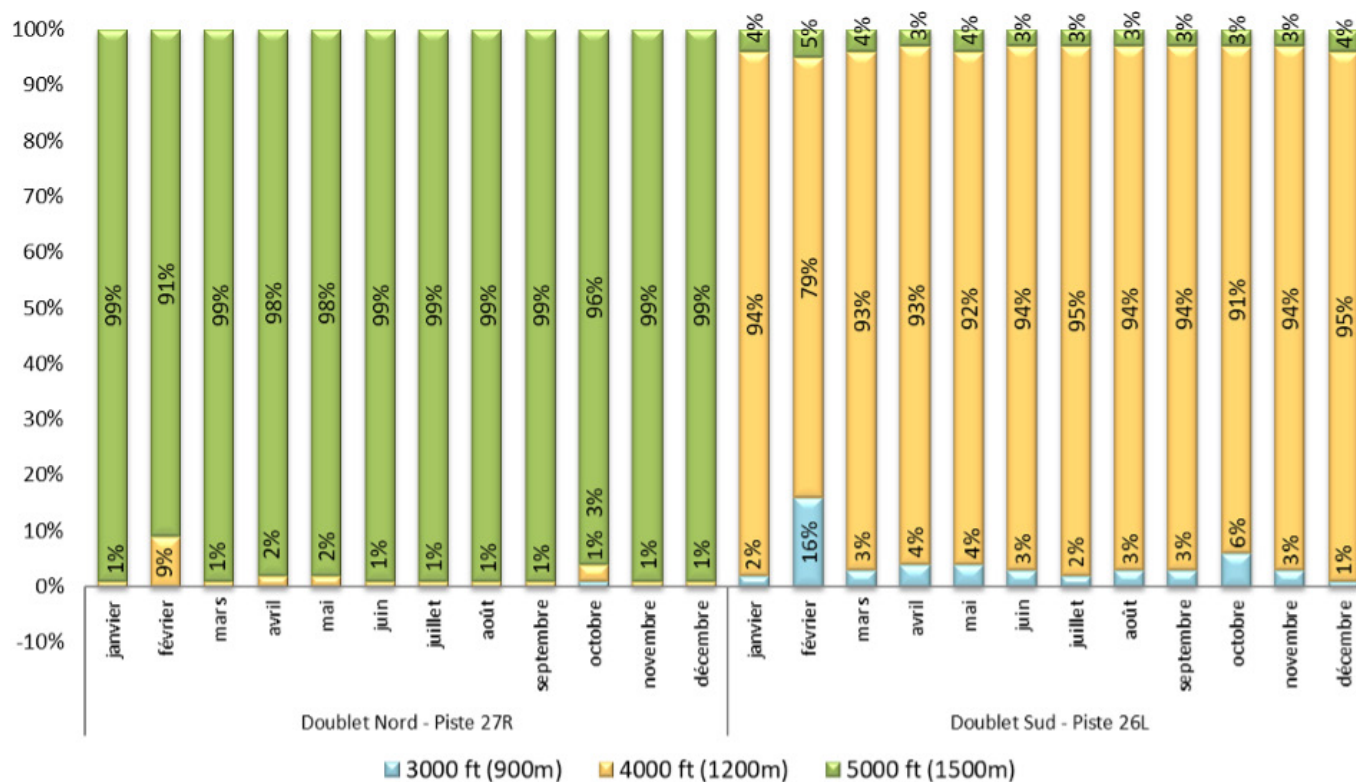


ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'Instrument Landing System (ILS). L'ILS est un instrument d'aide à l'atterrissage utilisé par tous les avions opérant sur les principaux aéroports. Il apporte au pilote un guidage vertical et horizontal sur une pente régulière de 3° (soit 5,2%) jusqu'à l'atterrissage, quelles que soient les conditions météorologiques. L'interception de l'ILS s'effectue généralement après une phase de vol en palier. L'altitude d'interception varie de 900 mètres à 1 500 mètres.



ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'OUEST



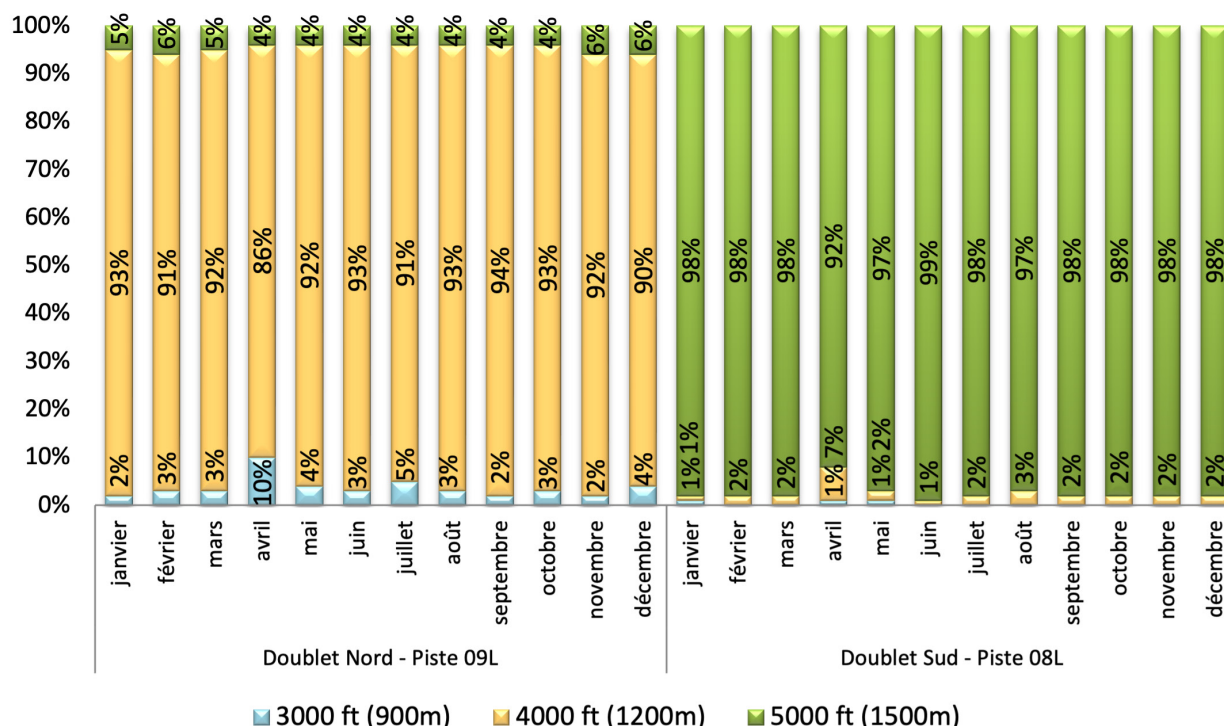


ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Charles de Gaulle / Face à l'Ouest				
		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)	5 000 ft (1500m)
Doublet Nord - Piste 27R	Janvier	0%	1%	98%
	Février	0%	9%	91%
	Mars	0%	1%	99%
	Avril	0%	2%	98%
	Mai	0%	2%	98%
	Juin	0%	1%	99%
	Juillet	0%	1%	99%
	Août	0%	1%	99%
	Septembre	0%	1%	99%
	Octobre	1%	3%	96%
	Novembre	0%	1%	99%
	Décembre	0%	1%	99%
Doublet Sud - Piste 26L	Janvier	2%	94%	8%
	Février	16%	79%	5%
	Mars	3%	93%	4%
	Avril	4%	93%	3%
	Mai	4%	92%	4%
	Juin	3%	94%	3%
	Juillet	2%	95%	3%
	Août	3%	94%	3%
	Septembre	3%	94%	3%
	Octobre	6%	91%	3%
	Novembre	3%	94%	3%
	Décembre	1%	95%	4%

ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'EST

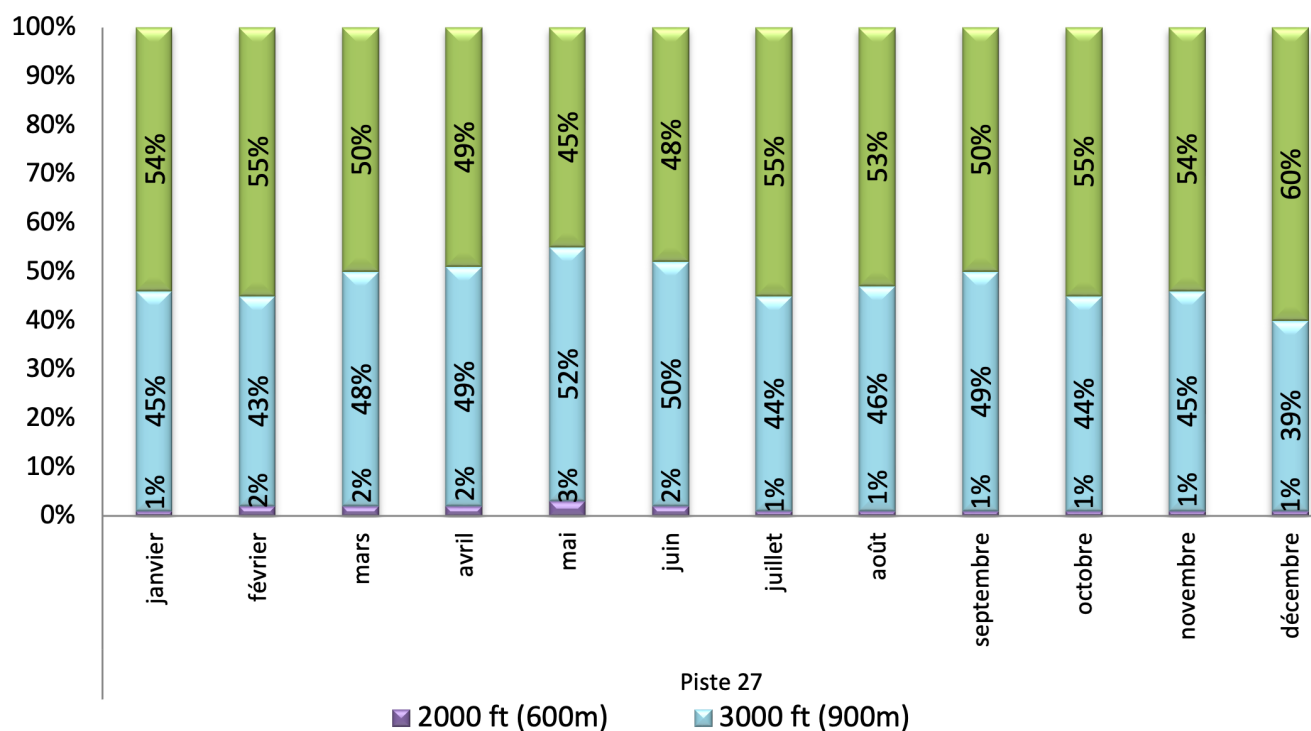


Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Charles de Gaulle / Face à l'Est				
		3000 ft (900m)	4000 ft (1 200m)	5000 ft (1 500m)
Doublet Nord - Piste 09L	Janvier	2%	93%	7%
	Février	3%	91%	6%
	Mars	3%	92%	5%
	Avril	10%	86%	4%
	Mai	4%	92%	4%
	Juin	3%	93%	4%
	Juillet	5%	91%	4%
	Août	3%	93%	4%
	Septembre	2%	94%	4%
	Octobre	3%	93%	4%
	Novembre	2%	92%	6%
	Décembre	4%	90%	6%
Doublet Sud - Piste 08L	Janvier	1%	1%	98%
	Février		2%	98%
	Mars		2%	98%
	Avril	1%	7%	92%
	Mai	1%	2%	97%
	Juin		1%	99%
	Juillet		2%	98%
	Août		3%	97%
	Septembre		2%	98%
	Octobre		2%	98%
	Novembre		2%	98%
	Décembre		2%	98%



ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

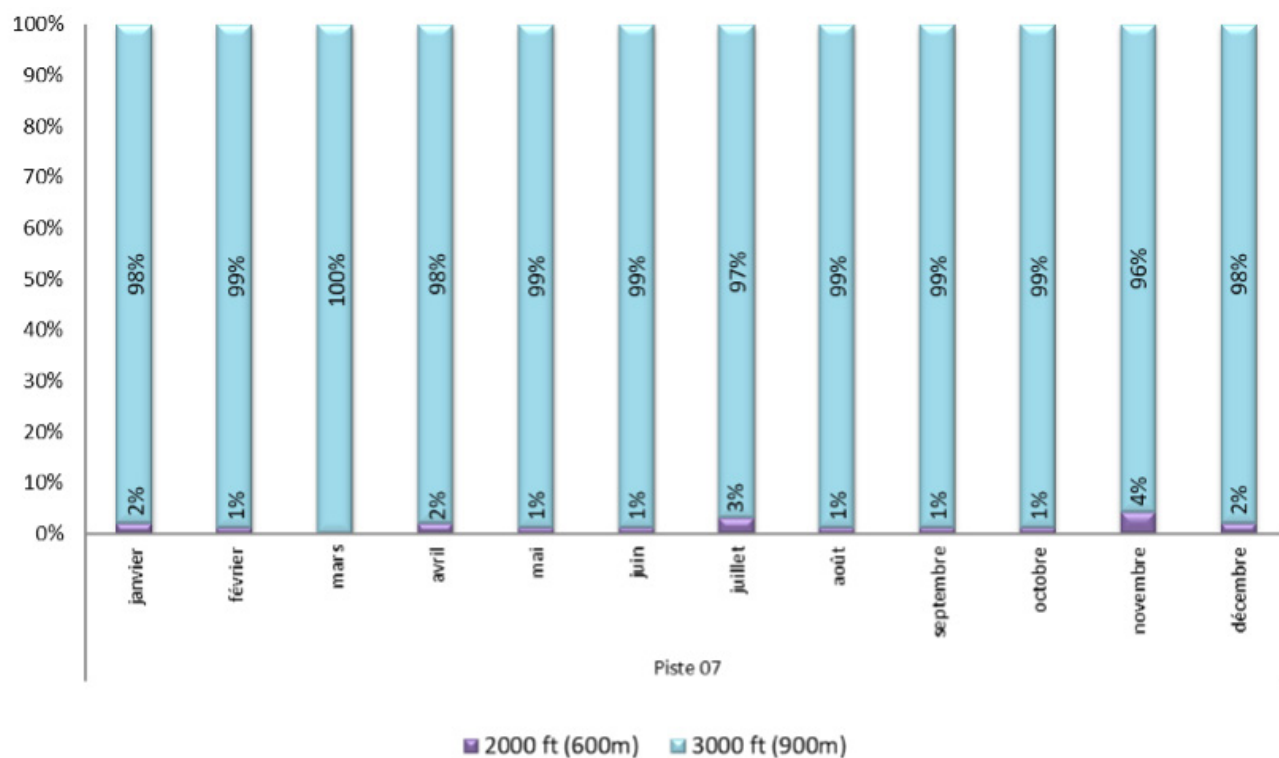
ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-LE BOURGET FACE À L'OUEST



Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Le Bourget / Face à l'Ouest				
		2 000 ft (600m)	3 000 ft (900m)	5 000 ft (1500m)
Piste 27	Janvier	0	43%	55%
	Février	1%	48%	51%
	Mars	2%	49%	49%
	Avril	2%	49%	49%
	Mai	3%	52%	45%
	Juin	2%	50%	48%
	Juillet	1%	44%	55%
	Août	1%	46%	53%
	Septembre	1%	49%	50%
	Octobre	1%	44%	55%
	Novembre	1%	45%	54%
	Décembre	1%	39%	60%

ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-LE BOURGET FACE À L'EST

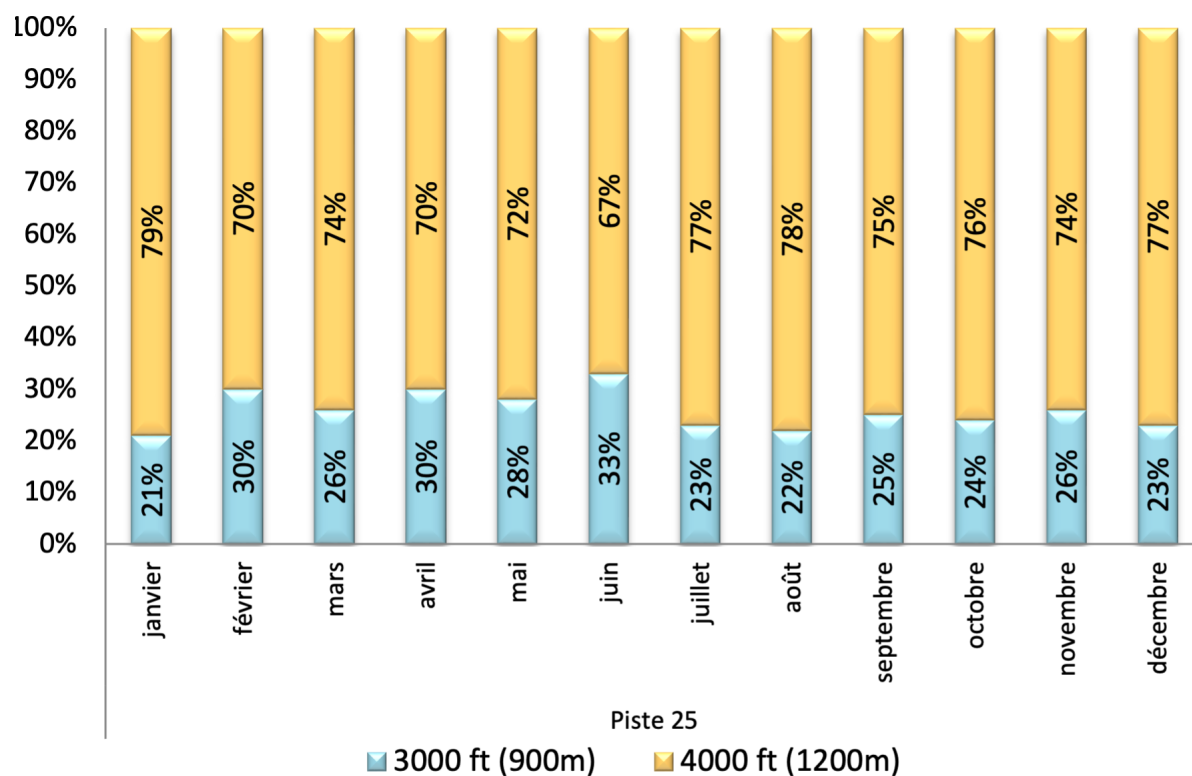


Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Le Bourget / Face à l'Est			
		2 000 ft (600m)	3 000 ft (900m)
Piste 07	Janvier	2%	98%
	Février	1%	99%
	Mars	0%	100%
	Avril	2%	98%
	Mai	1%	99%
	Juin	1%	99%
	Juillet	3%	97%
	Août	1%	99%
	Septembre	1%	99%
	Octobre	1%	99%
	Novembre	4%	96%
	Décembre	2%	98%



ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

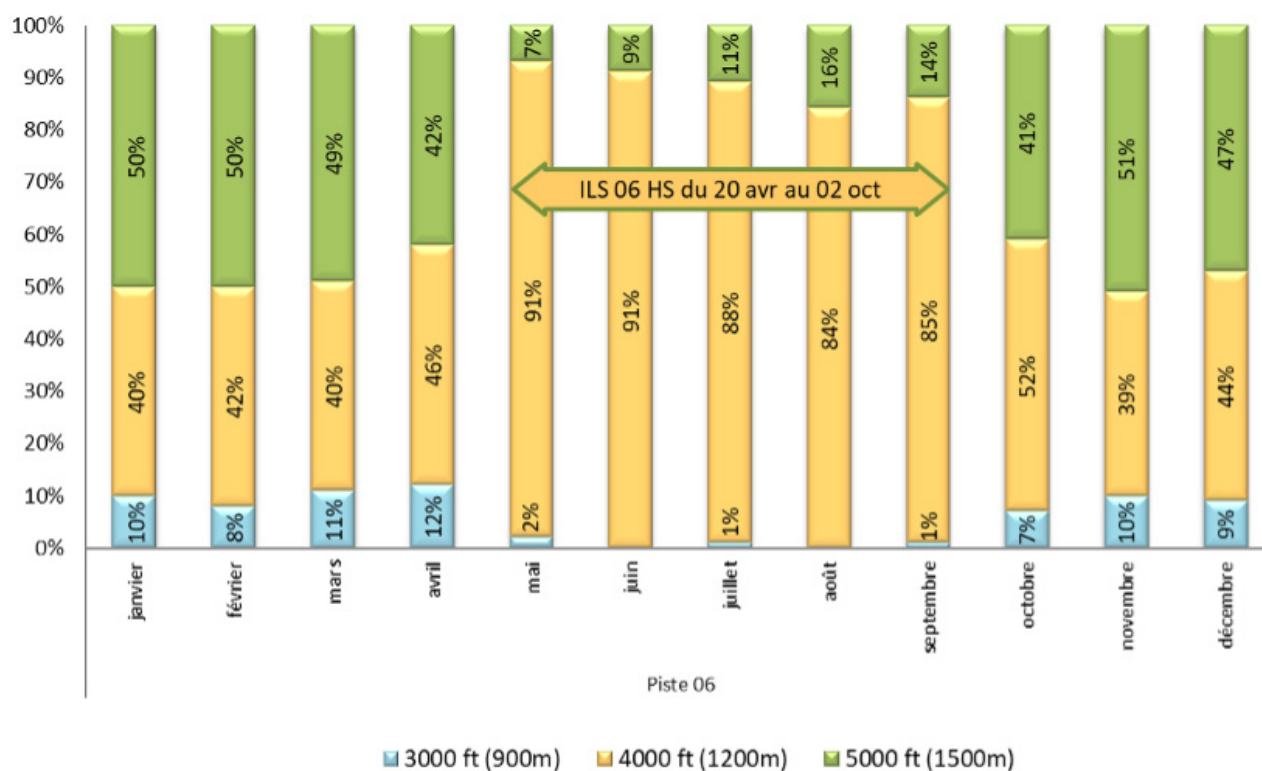
ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-ORLY FACE À L'OUEST



Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Orly / Face à l'Ouest			
		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)
Piste 25	Janvier	21%	79%
	Février	30%	70%
	Mars	26%	74%
	Avril	30%	70%
	Mai	28%	72%
	Juin	33%	67%
	Juillet	23%	77%
	Août	22%	78%
	Septembre	25%	75%
	Octobre	24%	76%
	Novembre	26%	74%
	Décembre	23%	77%

ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

ALTITUDE D'INTERCEPTIONS DES ILS À PARIS-ORLY FACE À L'EST



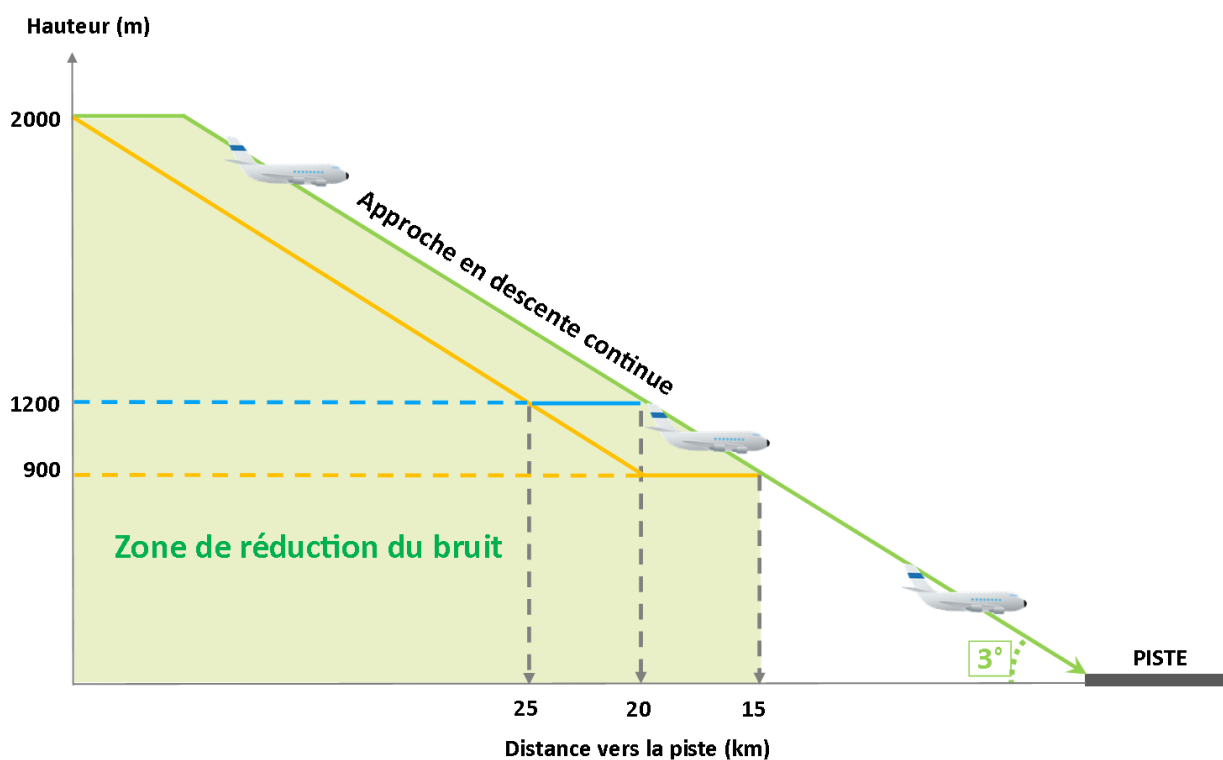
Altitude d'interception de l'ILS / Paris-Orly / Face à l'Est				
		3 000 ft (900m)	4 000 ft (1200m)	5 000 ft (1500m)
Piste 06	Janvier	10%	40%	48%
	Février	8%	42%	50%
	Mars	11%	40%	49%
	Avril	12%	46%	42%
	Mai	2%	91%	7%
	Juin	0%	91%	9%
	Juillet	1%	88%	11%
	Août	0%	84%	16%
	Septembre	1%	85%	14%
	Octobre	7%	52%	41%
	Novembre	10%	39%	51%
	Décembre	9%	44%	47%

APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

L'approche en descente continue (CDO – Continuous Descent Operations) est une technique de conduite de vol qui permet aux équipages d'éviter les paliers à l'arrivée. Ce type d'approche permet ainsi de réduire de façon significative le bruit en zone terminale ainsi que la consommation de carburant et les émissions gazeuses des aéronefs lorsqu'elle débute à haute altitude.

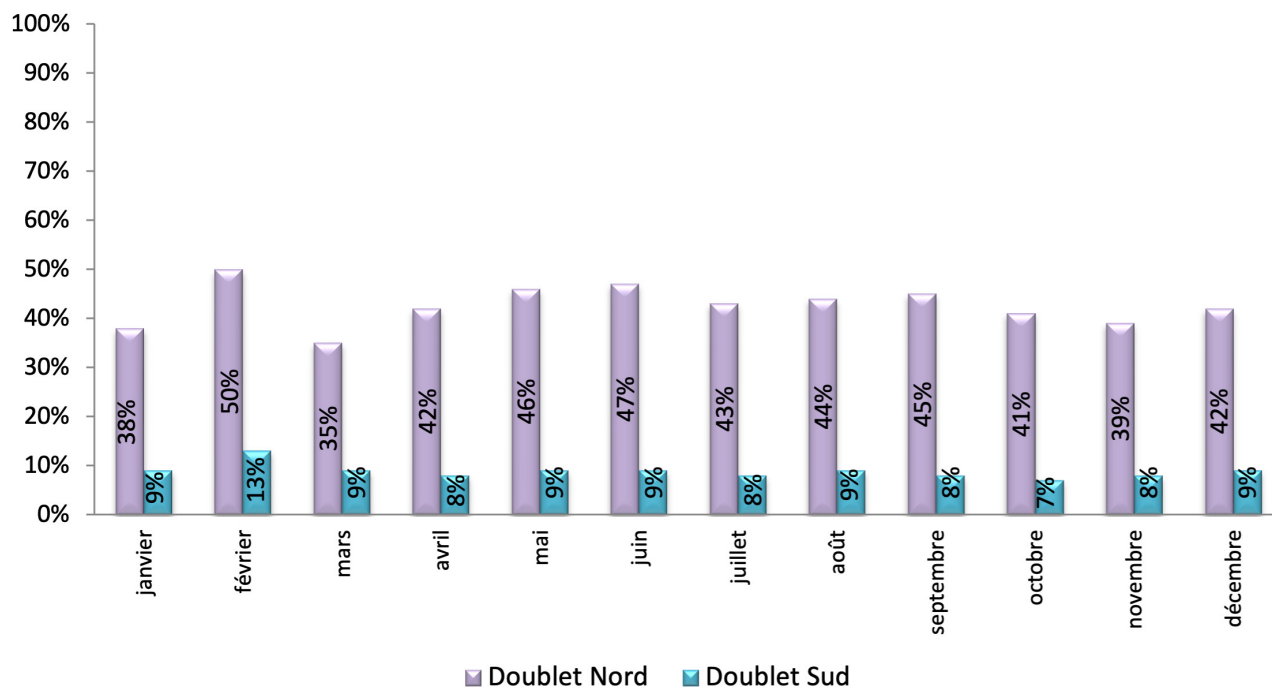
Pour quantifier le taux d'approche en descente continue dans sa partie sonore, la DSNA a adopté le critère suivant : une approche réalisée par un aéronef est classée « CDO » si, sous le niveau de vol FL 60 (environ 2000 m), elle ne présente pas de paliers de plus de 2,5 Nm (environ 4,5 km). Les chiffres présentés correspondent à l'application de ces critères aux données radar.

Représentation schématique des approches en descentes continue



APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

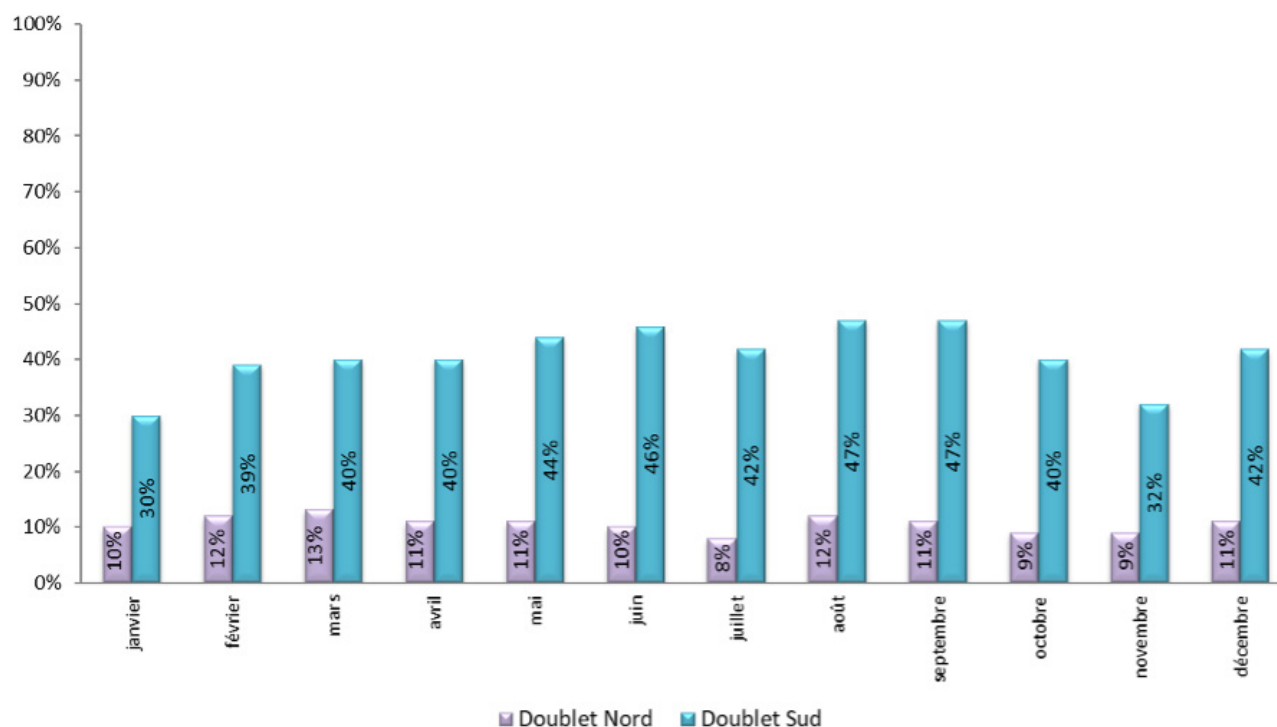
APPROCHES EN DESCENTE CONTINUE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'OUEST



Approches en descente continue à Paris-Charles de Gaulle face à l'Ouest		
	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	38%	9%
Février	50%	13%
Mars	35%	9%
Avril	42%	8%
Mai	46%	9%
Juin	47%	9%
Juillet	43%	8%
Août	44%	9%
Septembre	45%	8%
Octobre	41%	7%
Novembre	39%	8%
Décembre	42%	9%

APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

APPROCHES EN DESCENTE CONTINUE À PARIS-CHARLES DE GAULLE FACE À L'EST

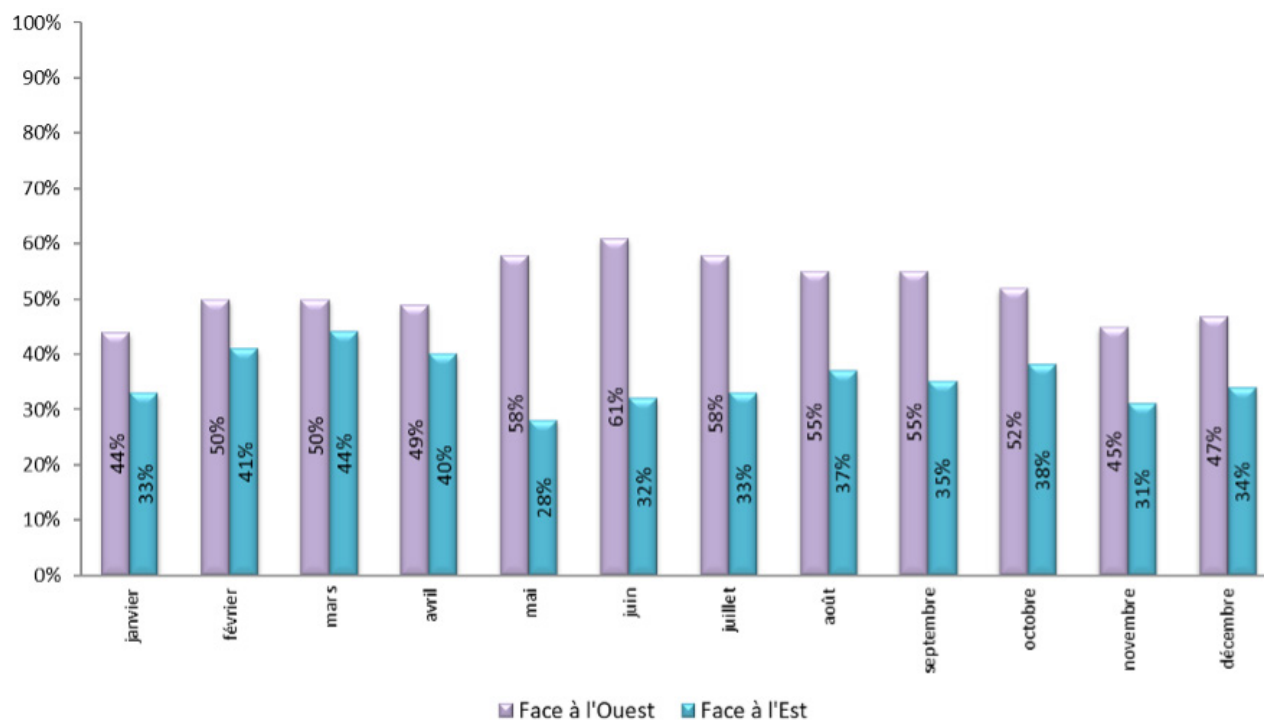


Approches en descente continue à Paris-Charles de Gaulle face à l'Est

	Doublet Nord	Doublet Sud
Janvier	10%	30%
Février	12%	39%
Mars	13%	40%
Avril	11%	40%
Mai	11%	44%
Juin	10%	46%
Juillet	8%	42%
Août	12%	47%
Septembre	11%	47%
Octobre	9%	40%
Novembre	9%	32%
Décembre	11%	42%

APPROCHE EN DESCENTE CONTINUE

APPROCHES EN DESCENTE CONTINUE À PARIS-ORLY



Approches en descente continue à Paris-Orly		
	Face à l'Ouest	Face à l'Est
Janvier	44%	33%
Février	50%	41%
Mars	50%	44%
Avril	49%	40%
Mai	58%	28%
Juin	61%	32%
Juillet	58%	33%
Août	55%	37%
Septembre	55%	35%
Octobre	52%	38%
Novembre	45%	31%
Décembre	47%	34%



Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 43 21
www.ecologie.gouv.fr