



Au cours de ce forum, vous pouvez retrouver les thématiques ci-dessous abordées par les partenaires respectifs.

THEMATIQUES ABORDEES AU FORUM SECURITE EN PISTE 2014

AEROPORTS DE PARIS

Les procédures liées aux FOD, et la circulation sur les aires et tout particulièrement la connaissance des points difficiles (hots-spots) ainsi que la délimitation des aires de trafic et de manœuvre.

AEROPORTS DE PARIS - SSLIA

La prévention en matière d'incendie, et les équipements du SSLIA

AIRPORT SHUTTLE ONE / FLYBUS / TRANSDEV

La circulation des bus et le stationnement à proximité de l'avion, l'anti-échappement

AIR AUSTRAL / AIR EUROPA / AIR MAURITIUS / ETIHAD / EMIRATES / JAPAN AIRLINES / SINGAPORE AIRLINES / XL AIRWAYS

Incidents survenus en vol ayant été provoqués par opérations d'escale (le stationnement d'engins non conforme et dangereux, la problématique des batteries au lithium en soute, le contrôle du chargement et du fret, ...)

AIR FRANCE (Sce Prévention sol / Pôle assistance compagnies clientes) et HOP

Les risques liés aux FOD, le traitement à l'arrivée, le tour avion, l'inspection avant accostage, dommages avion

La communication au sens large dans le cadre de la co-activité et notamment entre les fonctions D1/D3 (coordinateur de la touchée) et la fonction C2 (chargement) mais aussi le leader passage (fonction embarquement pax)

ALYZIA

Rôle de l'agent de trafic dans la sécurité des vols Le chargement (Sécurisation du chargement, MD)

AWAC TECHNICS / SR TECHNICS

Les facteurs humains dans la maintenance aéronautique, co-activité, validation du log-book illustrés par des cas concrets

CHAMBRE SYNDICALE DE L'ASSISTANCE EN ESCALE-FNAM

Le dispositif CSCE (Compétence de Sécurité des Conducteurs et utilisateurs d'Engins aéroportuaires)

DSAC Nord (subdivision Assistance en Escale)

Le retour d'expérience suite aux notifications d'événements d'aviation civile

DSAC-Nord (subdivision Contrôle Technique d'Exploitation)

Les contrôles techniques aéronefs, (avion, chargement, équipage, ...)

FAS/GPA/ SKYTANKING/SMCA

Le respect du PSI, co-activité et conduite à tenir en cas d'épandage

GEH

Le placement avion (lignes et repères d'arrêt, signes conventionnels) et conduite d'engins en ZEC

GENDARMERIE DES TRANSPORTS AÉRIENS

Les risques liés aux comportements routiers (prévention, sensibilisation, relevé d'infractions et les conséquences associées) Atelier sur les troubles de la vision et l'alcool dans la conduite des engins et véhicules

SAMSIC

Traversées de VCA / Refus de priorité avions Risques liés à la conduite de véhicules par mauvaise visibilité des marquages au sol

SERVAIR

La chasse aux risques avec l'airbus A380

SWISSPORT

Le placement de l'avion, mise en sécurité de l'avion, positionnement du matériel au contact de l'avion

WFS

Les risques liés au tractage et au repoussage de l'avion