



PARTIE 4 **LES OUTILS**

AIRFRANCE 
INDUSTRIES

Didier Fortuny

Responsable de l'équipe maintenance prédictive
chez Air France Industries

MAINTENANCE PRÉDICTIVE : L'OUTIL *PROGNOS*



MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ INTERFACES ENTRE ACTEURS

Jeudi 5 décembre 2024

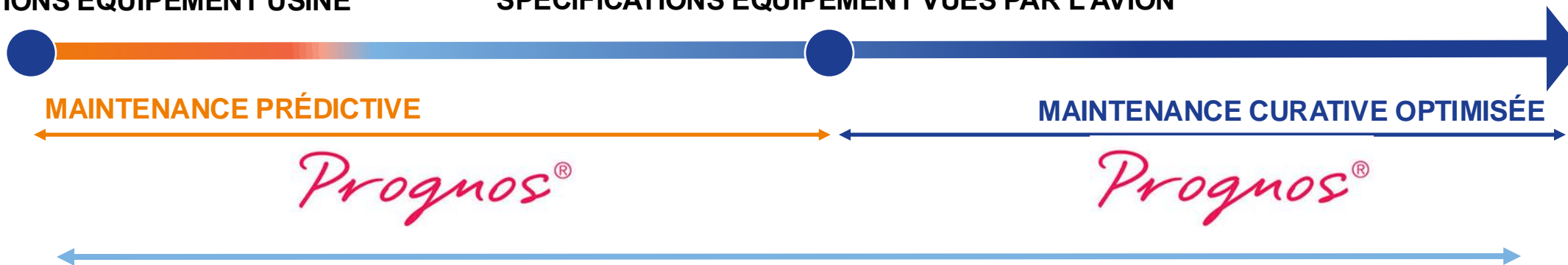


Contexte et objectifs

- Améliorer la disponibilité avion
- Réduire les coûts de réparation
- Réduire le nombre de NFF

SPÉCIFICATIONS ÉQUIPEMENT USINE

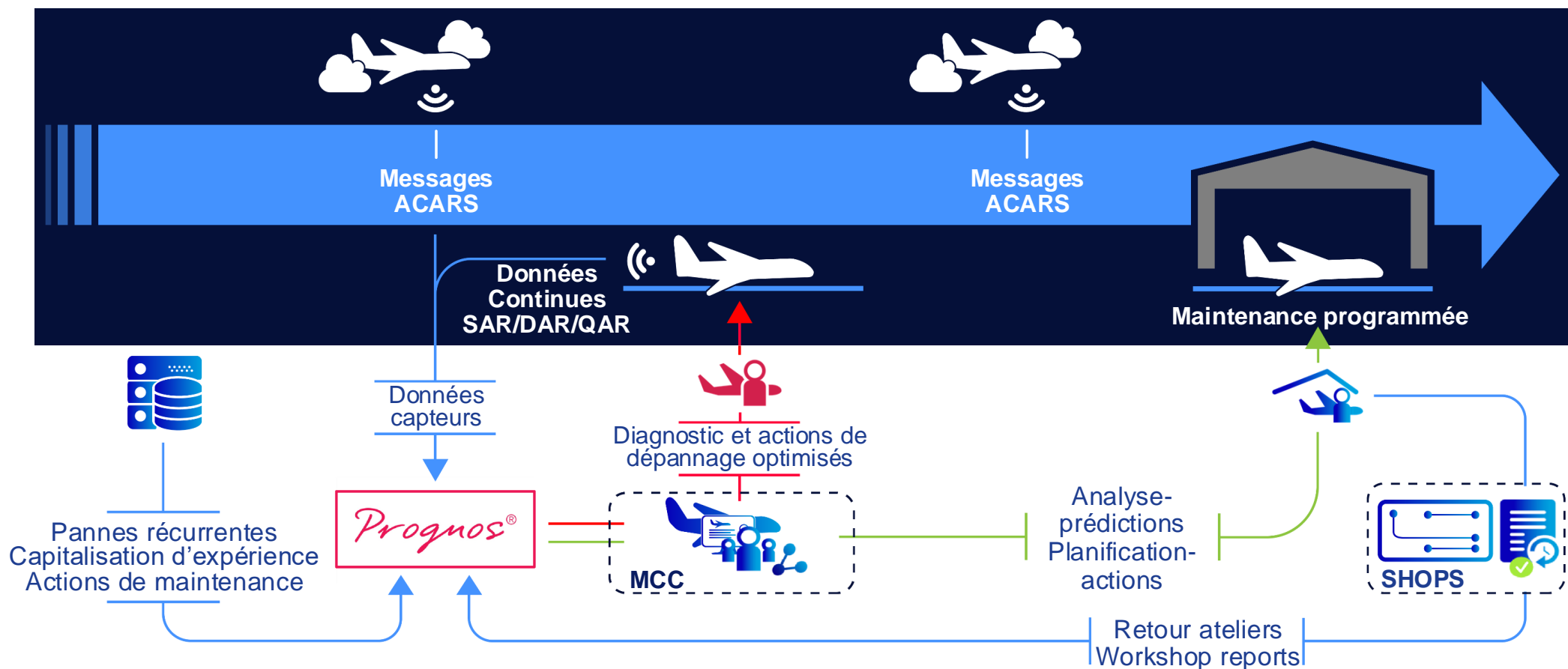
SPÉCIFICATIONS ÉQUIPEMENT VUES PAR L'AVION





Le processus global

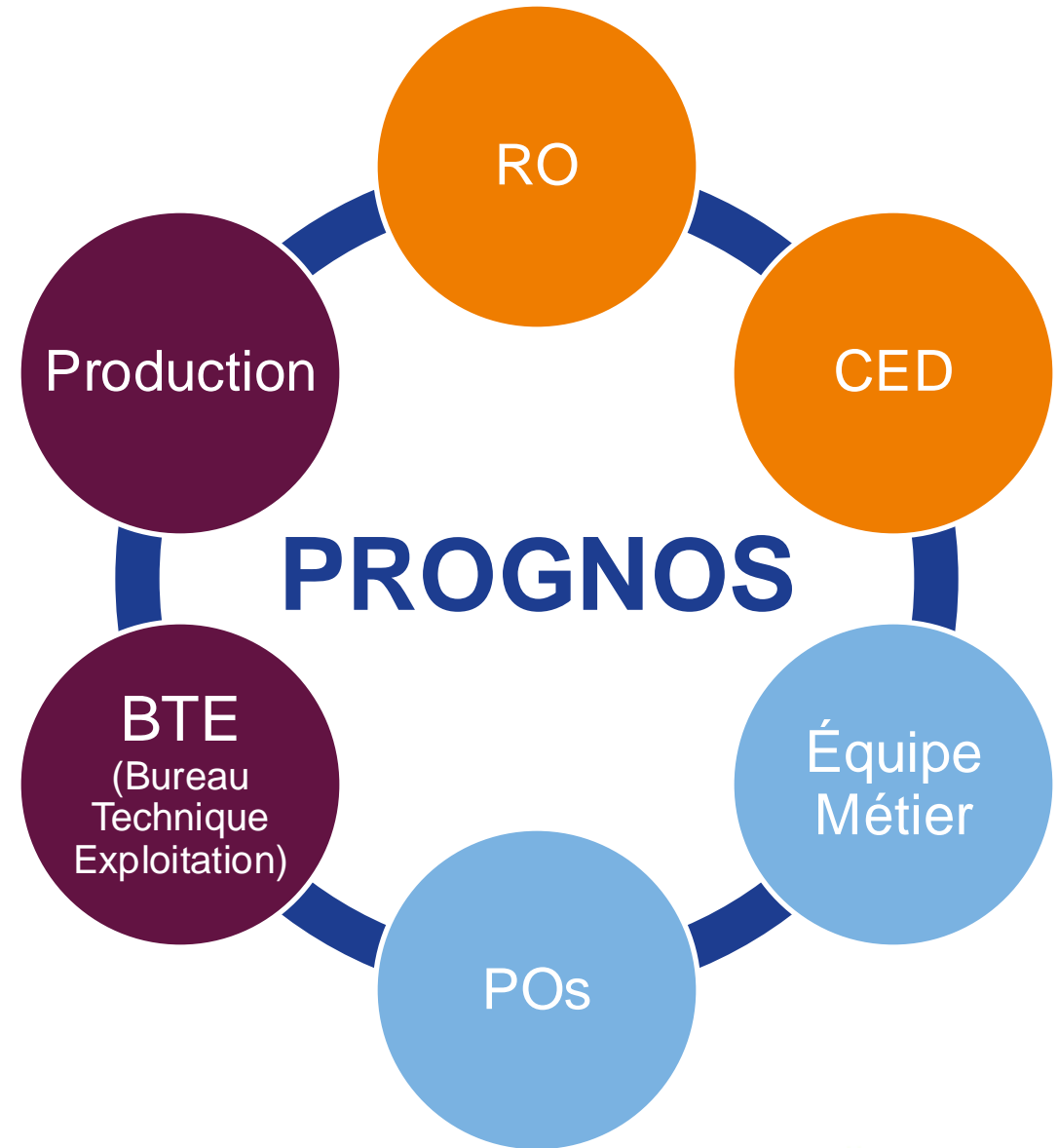
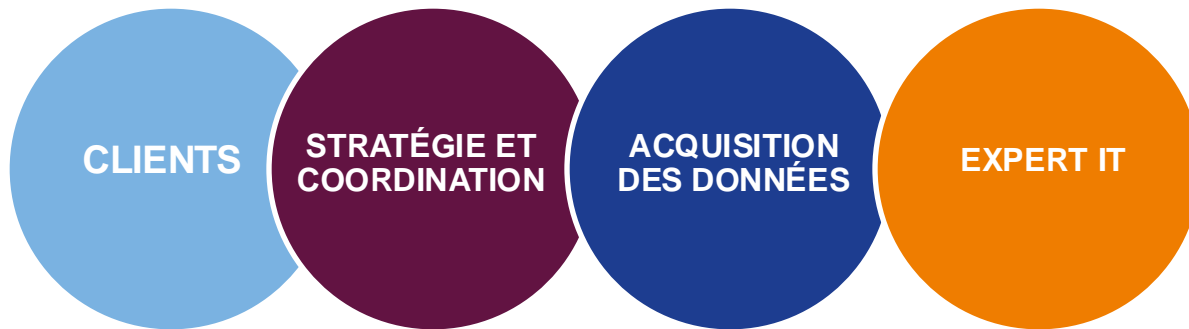
collecter, traiter, analyser, gérer les alertes, capitaliser





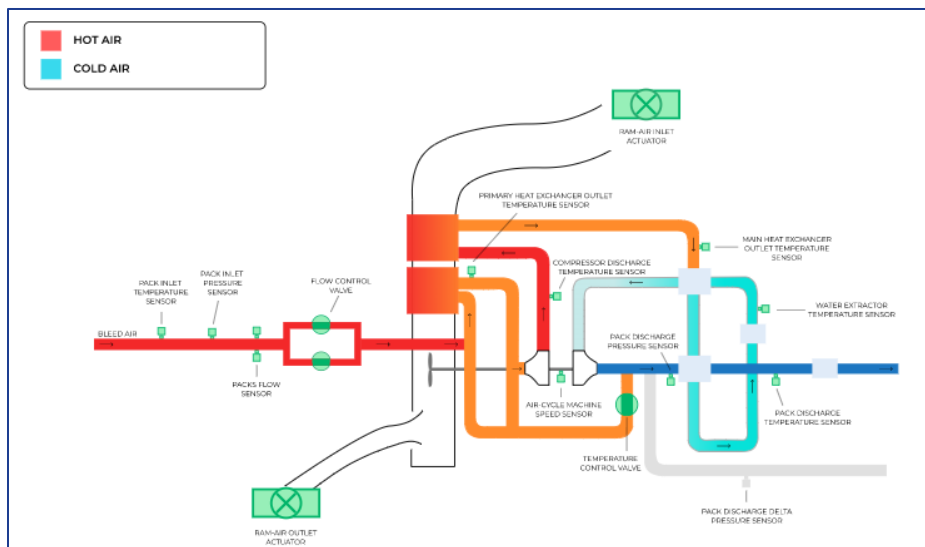
Prognos : un projet transverse

- Grand nombre d'acteurs
- Différents domaines d'expertise
- Nécessité d'une vision globale : Métier + POs





Cas d'usage ATA21 – Conditionnement d'Air



- **Conséquences**
→ PACK OVERHEAT

- **Impacts opérationnels**
→ High T/S time
→ MEL restrictive





MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ INTERFACES ENTRE ACTEURS

Judi 5 décembre 2024

MERCI POUR VOTRE ATTENTION