



Nunzia MATTEI
Responsable CAMO
chez Air Corsica



Camille SUARDI
Référénte navigabilité
d'OSAC

L'ORGANISME CAMO CLÉ DE VOÛTE DE L'ÉCOSYSTÈME DE MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ



MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ **INTERFACES ENTRE ACTEURS**

Jeudi 5 décembre 2024



Nunzia MATTEI
Responsable CAMO
chez Air Corsica



Camille SUARDI
Référente navigabilité
d'OSAC

L'ORGANISME CAMO CLÉ DE VOÛTE DE L'ÉCOSYSTÈME DE MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ

Sommaire

Introduction

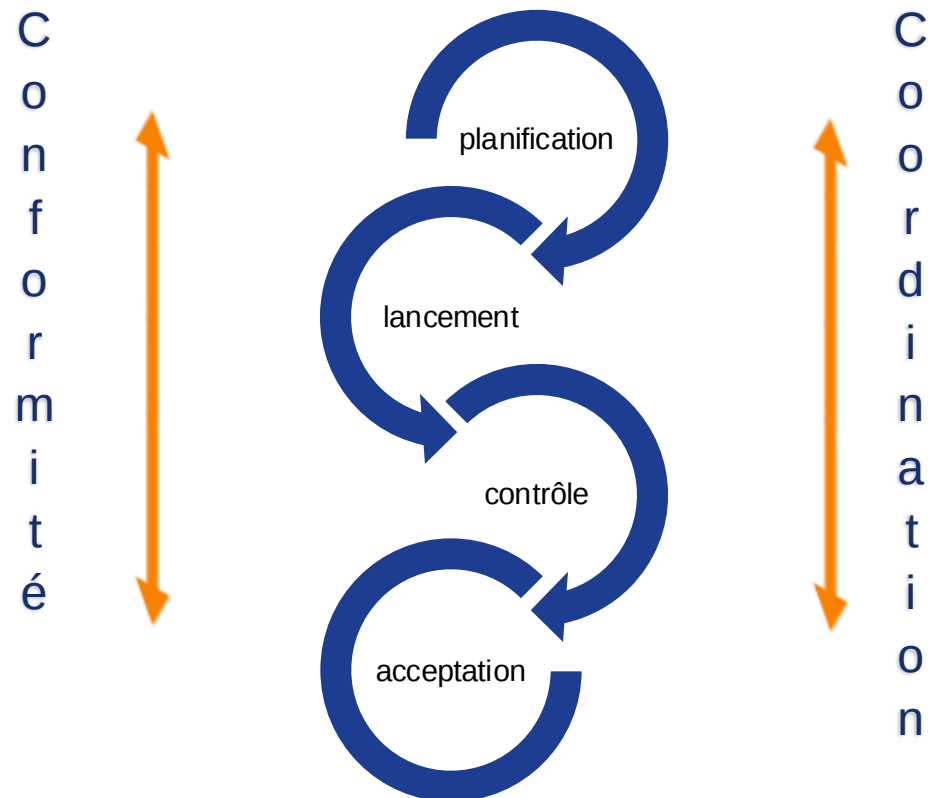
1. Responsabilités du CAMO
2. Optimisation des opérations de maintenance
3. Défis et perspectives d'évolutions

Conclusion



Introduction

Le **CAMO** (Continuing Airworthiness Management Organization) est responsable de garantir la navigabilité continue des aéronefs, en gérant la conformité réglementaire, la planification de la maintenance et la coordination entre l'opérateur et les organismes de maintenance.





Introduction CAMO garant du maintien de navigabilité

Maintien navigabilité à l'instant « T »

- Bon fonctionnement d'un système global
- Process définis au sein de l'opérateur
- Justesse des statuts avion et historiques

Remise en question systématique

- Équilibre instable du système
- État technique de la flotte
- Problème opérationnel d'un aéronef

Agilité des intervenants CAMO

- Arbitrage quotidien des priorités
- Remontée du moindre incident
- Vigilance systématique
- Communication temps réel avec le MCC, PART 145, CREW, OPS





1. Responsabilités du CAMO

Gestion du maintien de la navigabilité

- Suivi des programmes d'entretien selon les spécifications des constructeurs et les exigences réglementaires.
- Évaluation régulière de l'état technique des aéronefs pour anticiper les besoins en maintenance.

Surveillance et conformité des inspections de maintenance

- Assurance que toutes les inspections requises sont effectuées en temps voulu pour maintenir la navigabilité.
- Gestion des dossiers techniques associés pour garantir la traçabilité des interventions réalisées.

Gestion des mises à jour réglementaires et des exigences en matière de sécurité

- Suivi des consignes de navigabilité (AD) et des bulletins de service (SB).
- Adaptation des programmes d'entretien pour intégrer les nouvelles exigences applicables.





2. CAMO et optimisation des opérations de maintenance

Planification optimisée de la maintenance

- Permet de maximiser l'utilisation des ressources (équipements, main-d'œuvre, hangars).
- Réduit les périodes d'immobilisation des avions par une organisation anticipée et efficace.

Proactivité pour maximiser la disponibilité des avions

- Identifie et planifie les interventions en amont pour éviter des pannes imprévues.
- Diminue les coûts d'urgence liés aux interventions non planifiées.

Anticipation des besoins en main d'œuvre et pièces de rechange

- Identifie les compétences nécessaires et ajuste les ressources en fonction du calendrier de maintenance.
- Contrôle la disponibilité des stocks de pièces de rechange en fonction des interventions prévues.

Bonnes pratiques d'optimisation

- Utilisation de données de performance pour ajuster la fréquence et l'ampleur des interventions.
- Implémentation de tableaux de bord pour le suivi de l'efficacité et la répartition des ressources.





3. Défis actuels et perspectives d'évolution du CAMO

Commande de l'entretien

- Clarté des bons de commande
- Planification à court terme : créneau, ressources
- Programme d'entretien : échéances programmées et rectification des défauts

Contrôle de la remise en service de l'appareil

- Conformité de la commande vs APRS
- Traçabilité des travaux réalisés
- Acceptation par le CAMO des travaux reportés

Sous-traitance de tâches CAMO

- Répartition exhaustive des tâches
- Maîtrise du sous-traitant
- Partie intégrante du système de gestion

Contractant part 145

- Contrat de maintenance : économique et réglementaire
- Déclinaison opérationnelle JPM (joint procédure manual)





3. Défis actuels et perspectives d'évolution du CAMO (suite)

Défis rencontrés par le CAMO

- Complexité accrue des nouvelles réglementations (ex : exigences environnementales plus strictes).
- Gestion des flottes modernes, notamment avec l'arrivée de nouvelles générations d'avions plus technologiques (gestion du changement).

Impact de la digitalisation sur les processus de navigabilité

- Nécessité de former le personnel aux nouveaux outils numériques.
- Intégration de nouvelles technologies de suivi et de reporting.

Perspectives pour le CAMO

- Rôle élargi pour un soutien continu à l'amélioration des opérations de maintenance.
- Intégration renforcée avec les MRO pour une meilleure synergie dans l'exécution des travaux.
- Collaboration accrue entre les différents services pour un écosystème de navigabilité intégré.





Conclusion

CAMO comme pilier de la sécurité aérienne

Rôle crucial du CAMO

- Garant de la sécurité aérienne et de la conformité des opérations de maintenance.
- Pilier de la conformité réglementaire pour les compagnies aériennes.

→ Bénéfices d'un CAMO performant

- Sécurité accrue des opérations aériennes.
- Optimisation des coûts par une gestion proactive des ressources et des interventions.
- Amélioration de la disponibilité des appareils par la réduction des temps d'immobilisation.

→ Les essentiels à retenir

- Nécessité d'investir dans les ressources humaines et technologiques du CAMO.
- Importance de renforcer le rôle du CAMO pour soutenir les compagnies aériennes et MRO dans un environnement réglementaire et technologique en constante évolution.





MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ INTERFACES ENTRE ACTEURS

Jeu*di* 5 décembre 2024

MERCI POUR VOTRE ATTENTION