



Sites internet

InTerLUD

<https://www.interlud.green/>

Innovations Territoriales en Logistique Urbaine Durable (InTerLUD) est un programme financé par des certificats d'économie d'énergie. Il a pour objectif de sensibiliser et d'accompagner des EPCI et des fédérations d'acteurs économiques dans l'élaboration de chartes d'engagements réciproques en faveur d'une logistique urbaine durable. Le site InTerLUD recense de nombreuses bonnes pratiques en matière de logistique urbaine durable.

France Logistique

<https://www.francelogistique.fr/>

France Logistique est une association regroupant les entreprises et leurs structures représentatives, ainsi que des experts académiques, des organismes de recherche et des think tanks. France Logistique est un interlocuteur privilégié des pouvoirs publics sur les sujets logistiques en général et logistique urbaine en particulier, afin de rendre la logistique plus attractive à l'échelle européenne et de contribuer à l'amélioration de sa compétitivité en France, dans un objectif de croissance verte et de développement de l'emploi dans tous les territoires.

La fabrique de la logistique ou FabLog

<https://www.lafabriquedelalogistique.fr/>

L'objectif de la fabrique de la logistique est de stimuler et faciliter l'innovation dans le domaine de la logistique par la construction de ressources ouvertes pour permettre aux acteurs de faire face aux défis environnementaux et technologiques de demain.

La thématique de la logistique urbaine sur le site de France Mobilité

<https://www.francemobilites.fr/thematiques/logistique-urbaine>

France Mobilités est une démarche partenariale et collective conçue pour soutenir l'expérimentation et le déploiement de projets concrets répondant aux besoins de mobilité de nos concitoyens.

Groupement National des Transports Combinés

<https://gntc.fr/>

Créé en 1945, le Groupement National des Transports Combinés est l'organisation professionnelle représentant l'ensemble de la filière du transport combiné en France. Regroupant des opérateurs et des transporteurs de combiné Rail-Route ou Fleuve-Route, ainsi que des gestionnaires de plateformes, ports, loueurs ou constructeurs, le GNTC participe à la promotion, la valorisation et la défense des intérêts de l'intermodalité pour le transport de marchandises. Fort de ses valeurs, le GNTC soutient un mode de transport de fret durable, écologique et citoyen.

Sites internet des Observatoires régionaux des transports (ORT)

Les ORT sont des structures locales multipartenariales fédérant les acteurs locaux des transports (institutions publiques, acteurs économiques et associations) afin de fournir des informations utiles à la définition des politiques de transport, à la prise de décision et à

l'orientation des travaux. Les ORT sont des lieux d'échanges permettant la mise en commun et la diffusion des ressources disponibles.

<http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

<http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/>

<http://www.ort-centre-val-de-loire.fr/>

<http://www.corse.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-des-transports-de-corse-r324.html>

<https://www.ortl-grandest.fr/>

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-destransports-r80.html>

<http://www.guyane.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-regional-des-r472.html>

<http://www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr>

<http://www.omnil.fr/>

<http://www.observatoire-transports-martinique.com/>

<https://www.observatoire-de-mayotte.fr>

<http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-et-infrastructures-r301.html>

<http://www.ortnouvelleaquitaine.fr/>

<http://www.ort-occitanie.com/>

<http://www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr/>

<https://www.ort-paca.fr/>

<http://www.agorah.com/index.php/observatoire-des-mobilites-durables-et-de-lintermodalite/>