

COMPTE RENDU DE FORMATION AVION MONOPILOTE POUR LA QUALIFICATION DE CLASSE -MER			
Candidat	Nom*:		Type de licence:
	Prénom(s)*:		Numéro de licence:
	Date naissance:		Pays de la licence:
Aptitude et contrôle de compétence	TR/CR: _____	Type A/C: _____	
	Délivrance: <input type="checkbox"/>	SE-SP(A) <input type="checkbox"/>	
	Prorogation: <input type="checkbox"/>	ME-SP(A) <input type="checkbox"/>	
	Renouvellement: <input type="checkbox"/>		
1	Entraînement théorique pour la délivrance de qualification de classe durant la formation (si applicable)		
Début:	Fin:	ATO:	
Evaluation obtenue % (évaluation 75%):		Numéro de licence RP:	
Nom/Pénom(s)*:		Signature RP:	
2	FSTD (si applicable)		
FSTD (type A/C):		3 axes ou plus: Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Utilisable et en fonctionnement:
FSTD fabricant:		Motion ou system:	Aide visuel Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
FSTD opérateur:			FSTD ID code:
Durée total du contrôle:		Approchre aux instruments jusqu'à l'altitude ou la hauteur de décision:	
Lieu, date et heure:		Type et N° de licence:	
Classe de l'instructeur: <input type="checkbox"/>		SFI <input type="checkbox"/>	
Signature de l'instructeur:		Nom/Pénom(s)*:	
3	Entraînement pratique : avion <input type="checkbox"/> sur STD: <input type="checkbox"/> (si applicable)		
Appareil :		Immat:	Durée de vol aux commandes :
Nombre de décollages:		Nombre d'atterrissages :	
Aérodromes ou lieux (Décollages, approches et atterrissages):			
Début entraînement pratique:		Fin d'entraînement pratique :	
qualification instructeur :		Type et n° de licence détenue:	
Signature de l'instructeur:		Nom/Pénom(s)*:	
4	ATO informations Uniquement dans le cas d'une délivrance ou d'un renouvellement de qualification de classe:		
Instructeur Nom*:		Prénom*:	
N° de Licence:		Signature de l'instructeur:	
The ATO confirms that the candidate has been trained according to the approved syllabus and assures the level of proficiency required.			
ATO :		N° approbation:	
Nom du RP*:		N° de Licence:	
Lieu et date:			
Signature du Responsable Pédagogique:			

*En lettres capitales:

EASA Part FCL Appendice 9

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
 50 rue Henry Farman
 75720 PARIS CEDEX 15

DGAC/EASA - 09.2023

01/09



Ref : 12Formexa

5 Résultats de la délivrance ou du contrôle de compétence:

Date 1ère tentative:	Date 2ème tentative:
Aérodrome ou lieu:	Aérodrome ou lieu:
SIM ou Immatriculation A/C:	SIM ou Immatriculation A/C:
Heure de décollage: _____ Heure d'atterrissage: _____ Durée totale du vol: _____	Durée totale du vol: _____
QC <input type="checkbox"/> Réussite <input type="checkbox"/> Réussite partielle** <input type="checkbox"/> Echec** <input type="checkbox"/>	QC <input type="checkbox"/> Réussite partielle** <input type="checkbox"/> Echec** <input type="checkbox"/>
N° autorisation examinateur:	N° autorisation examinateur:
Type et N° de licence examinateur :	Type et N° de licence examinateur :
<input type="checkbox"/> J'atteste avoir reçu du candidat des informations concernant son expérience et l'instruction suivie, et qu'il a constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences applicables de la présente partie; <input type="checkbox"/> Je confirme que toutes les manœuvres et tous les exercices requis ont été effectués, ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques, si applicable;	<input type="checkbox"/> J'atteste avoir reçu du candidat des informations concernant son expérience et l'instruction suivie, et qu'il a constaté que lesdites expérience et instruction satisfont aux exigences applicables de la présente partie; <input type="checkbox"/> Je confirme que toutes les manœuvres et tous les exercices requis ont été effectués, ainsi qu'une information relative à l'examen oral de connaissances théoriques, si applicable;
Nom/Prénom(s)* examinateur + signature:	Nom/Prénom(s)* examinateur + signature:
<p style="text-align: center;">Si réussite partielle ou échec</p> <input type="checkbox"/> Je confirme que dans le résultat en réussite partielle ou en échec je ne dois pas exercer les privilèges de ma qualification jusqu'à la réussite complète et satisfaisante de celle-ci . Nom/Prénom(s)* du candidat + signature:	<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>

*En lettres capitales:

6 Remarques ** mentionner les raisons et détailler le réentrainement:

QUALIFICATION CLASSE MER

4. Les limites suivantes seront applicables, éventuellement corrigées, pour tenir compte de conditions turbulentes et des qualités de vol, ainsi que des performances de l'avion utilisé:

Hauteur

En général	± 100 pieds
Démarrer une remise des gaz à la hauteur de décision	+ 50 pieds/- 0 pied
Hauteur/altitude minimale de descente	+ 50 pieds/- 0 pied

Tenue d'axe

Sur radioguidage	± 5°
------------------	------

Approche de précision

déviations à moitié de l'échelle, azimut et alignement de descente

Cap

Tous les moteurs opérationnels	± 5°
Avec panne moteur simulée	± 10°

Vitesse

Tous les moteurs opérationnels	± 5 nœuds
Avec panne moteur simulée	+ 10 nœuds/- 5 nœuds

CONTENU DE LA FORMATION/DE L'EXAMEN PRATIQUE/DU CONTRÔLE DE COMPÉTENCES

5. Avions monopilotes, à l'exception des avions complexes hautes performances.

- a) Les symboles suivants signifient:

P = formé en tant que PIC ou copilote et en tant que pilote aux commandes (PF) et pilote n'étant pas aux commandes (PNF);

X = des simulateurs de vol seront utilisés pour cet exercice, s'ils sont disponibles, sinon un avion sera utilisé si approprié pour la manœuvre ou la procédure;

P# = la formation sera complétée par une inspection supervisée de l'avion.

- b) La formation pratique sera effectuée au moins au niveau de l'équipement d'entraînement indiqué par (P), ou peut être dispensée sur tout autre niveau supérieur d'équipement représenté par la flèche (—>).

Les abréviations suivantes sont utilisées pour indiquer l'équipement de formation utilisé:

A = avion;

FFS = simulateur de vol;

FTD = système d'entraînement au vol (y compris FNPT II pour la qualification de classe ME).

- c) Les rubriques marquées d'un astérisque (*) dans la section 3B et pour les aéronefs multimoteurs, de la section 6, seront accomplies par seule référence aux instruments si la prorogation/le renouvellement d'une IR est inclus dans l'examen pratique ou le contrôle de compétences. Si les rubriques marquées d'un (*) ne sont pas accomplies par seule référence aux instruments au cours de l'examen pratique ou du contrôle de compétences et lorsqu'il n'existe aucun crédit de privilèges IR, la qualification de type ou de classe sera restreinte au vol en VFR exclusivement.

- d) La section 3A sera effectuée pour proroger une qualification de type ou de classe multimoteur, en VFR exclusivement, lorsque l'exigence portant sur une expérience de 10 étapes accomplies au cours des 12 mois précédents n'est pas satisfaite. La section 3A n'est pas requise si la section 3B est accomplie.

- e) Lorsque la lettre «M» apparaît dans la colonne d'examen pratique ou de contrôle de compétences, elle indique que l'exercice est obligatoire ou qu'il existe un choix lorsque plusieurs exercices apparaissent.

- f) Un FFS ou un FNPT 2 sera utilisé pour la formation pratique aux qualifications de type ou de classe multimoteur s'il fait partie d'un cours de qualification de classe ou de type agréé. Les considérations suivantes seront applicables pour l'agrément du cours:

i) la qualification du FFS ou du FNPT II, telle que définie dans la partie-OR;

ii) les qualifications des instructeurs;

iii) le nombre d'heures de formation dispensées sur FFS ou FNPT II; et

iv) les qualifications et l'expérience antérieure du pilote stagiaire sur des types similaires.

- g) Lorsqu'un examen pratique ou un contrôle de compétences est effectué en exploitations multipilotes, la qualification de type sera restreinte aux exploitations multipilotes.

QUALIFICATION CLASSE MER

7. Qualification de classe — mer

La section 6 sera effectuée pour proroger une qualification de classe multimoteur mer, en VFR exclusivement, lorsque l'exigence portant sur une expérience de 10 étapes accomplies au cours des 12 mois précédents n'a pas été satisfaite.

QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
		1 ère tentative		2 ème tentative	
Manoeuvres/Procedures	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation	Réussite	Echec	Réussite	Echec
SECTION 1		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
1 Départ					
1.1 Prévol, y compris: documentation masse et centrage bulletin météo NOTAM					
1.2 Vérifications avant le démarrage: externes/internes					
1.3 Démarrage et arrêt du moteur; défaillances habituelles					
1.4 Roulage					
1.5 Roulage progressif					
1.6 Amarrage: plage jetée bouée					
1.7 Navigation moteur coupé					
1.8 Vérifications avant le départ: point fixe moteur (si applicable)					
1.9 Procédure de décollage: normale avec configuration des volets du manuel de vol vent de travers (si conditions présentes)					
1.10 Montée; Virages sur cap Mise en palier					
1.11 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie					

QUALIFICATION CLASSE MER

1ère tentative Réussite Echec

1ème tentative Réussite Echec

Ref 12Formexa

QUALIFICATION CLASSE MER

QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
		1 ère tentative		2 ème tentative	
Manoeuvres/Procedures	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation	Réussite	Echec	Réussite	Echec
SECTION 2		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
2 Conditions de vol (VFR).					
2.1 Vol rectiligne horizontal à différentes vitesses-air, notamment à des vitesses- air extrêmement faibles avec et sans volets (y compris 1 approche à la vitesse minimale de contrôle le cas échéant)					
2.2 Virages serrés (360° vers la gauche et vers la droite à une inclinaison de 45°)					
2.3 Décrochages et récupération: i) décrochage tout rentré; ii) approche du décrochage en virage descendant avec inclinaison, configuration d'approche et puissance; iii) approche du décrochage en configuration d'atterrissage et réglage de puissance correspondant; iv) approche du décrochage, virage en montée avec volets en position pour le décollage et puissance de montée (avion monomoteur uniquement)					
2.4 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative Réussite Echec

1ème tentative Réussite Echec

Ref 12Formexa

QUALIFICATION CLASSE MER	QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
	Manoeuvres/Procedures	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation	1 ère tentative		2 ème tentative	
			Réussite	Echec	Réussite	Echec
	SECTION 3		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
	3 Procédures VFR en route					
	3.1 Plan de vol, navigation à l'estime (DR) et lecture de cartes					
	3.2 Maintien de l'altitude, du cap et de la vitesse					
	3.3 Orientation, planification et revue des ETA					
	3.4 Utilisation du radioguidage (si applicable)					
	3.5 Gestion du vol (journal de bord, vérifications de routine y compris le carburant, les systèmes et le givrage)					
3.6 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie						
		1ère tentative	<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec		
		1ème tentative	<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec		

QUALIFICATION CLASSE MER

QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
		1 ère tentative		2 ème tentative	
		Réussite	Echec	Réussite	Echec
SECTION 4		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
4 Arrivée et atterrissage					
4.1 Procédure d'arrivée sur l'aérodrome (avions amphibies uniquement)					
4.2 Atterrissage normal					
4.3 Atterrissage sans volets					
4.4 Atterrissage par vent de travers (si les conditions sont adéquates)					
4.5 Approche et atterrissage au régime de ralenti depuis 2 000 pieds au-dessus de l'eau (avion monomoteur uniquement)					
4.6 Manoeuvre de remise des gaz depuis une hauteur minimale					
4.7 Atterrissage sur plan d'eau calme. Atterrissage sur plan d'eau agité					
4.8 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative Réussite Echec

2ème tentative Réussite Echec

Ref 12Formexa

QUALIFICATION CLASSE MER

QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
		1 ère tentative		2 ème tentative	
		Réussite	Echec	Réussite	Echec
SECTION 5		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
5 Procédures inhabituelles et d'urgence (Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 4)					
5.1 Décollage interrompu à une vitesse raisonnable					
5.2 Panne moteur simulée après le décollage (avion monomoteur exclusivement)					
5.3 Atterrissage forcé simulé sans puissance (avion monomoteur uniquement)					
5.4 Urgences simulées: i) incendie ou fumée pendant le vol; ii) mauvais fonctionnement des systèmes selon le cas					
5.5 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative Réussite Echec

2ème tentative Réussite Echec

Ref 12Formexa

QUALIFICATION CLASSE MER

QUALIFICATION DE CLASSE — MER	FORMATION PRATIQUE	INITIALES DE L'EXAMINATEUR A L'ISSUE DE L'EREUVE			
		1 ère tentative		2 ème tentative	
Manoeuvres/Procedures	Initiales de l'instructeur à l'issue de la formation	Réussite	Echec	Réussite	Echec
SECTION 6		<i>Initiales examinateur exclusivement</i>			
6 Vol asymétrique simulé (Cette section peut être combinée avec les sections 1 à 5)					
6.1 Simulation d'une panne moteur pendant le décollage (à une altitude sûre, sauf si effectué dans un FFS et un FNPT II)					
6.2 Coupure et redémarrage du moteur (examen pratique du ME uniquement)					
6.3 Approche et remise des gaz en vol asymétrique					
6.4 Approche en vol asymétrique et atterrissage avec arrêt complet					
6.5 Liaison ATC — conformité, procédures de radiotéléphonie					

1ère tentative Réussite Echec

2ème tentative Réussite Echec

Ref 12Formexa