



service  
de la Formation  
aéronautique  
et du Contrôle  
technique



**SFACT**  
**L'ANNÉE 2002 EN CHIFFRES**

# CONCEPTION ET

# PRODUCTION

## FLOTTE IMMATRICULÉE EN FRANCE

Nombre d'appareils au 31/12	2000	2001	2002
	14 577	14 809	14 954*
Taux d'évolution / N-1	+ 1,5 %	+ 1,6 %	+ 0,98 %

\* dont 1 245 en transport public (source DTA)

## AÉRONEFS DE CONCEPTION FRANÇAISE

(en exploitation au 31 décembre)

### AVIONS DE TRANSPORT

	2000	2001	2002
Falcon	1 332	1 412	1 478
ATR42/72	600	616	624
A330/340	369	416	458 <sup>(1)</sup>
A319/320/321	1 228	1 485	1 719
A300/310	670	675	672
A300-600 ST	5	5	5
SN 601 Corvette	21 (8)*	20 (6)*	19 (4)*
Nord 262 (flotte civile)	23 (5)*	20 (8)*	14 (5)*
SE 210 Caravelle	9 (9)*	4 (10)*	4 (6)*
Concorde	0 (12)*	9 (3)*	12 (2)*

### HÉLICOPTÈRES CIVILS

	2000	2001	2002
SA 330 (Puma)	60	52	51
AS 332 (Super puma)	122	125	130
EC 155 (Dauphin N4)	3	8	22
AS 360 / 365 (Dauphin)	266	268	269
AS 350 / 355 (Écureuil)	2 069	2 178	2 303
SA 341 /342 (Gazelle)	102	103	122
SE 313/3130/318		163	168
SA 315/316/3160/319	625	448	422
EC 120 (Colibri)	180	228	269

### MOTEURS

	2000	2001	2002
CFM 56	11 280	12 347	13 138
Turboméca	n/d	12 334	11 962 <sup>(2)</sup>

(1) dont 16 avions stockés

(2) la diminution s'explique par de nombreux retraits du service de moteur de 1<sup>ère</sup> génération

\* dont x stockés

## PRODUCTION EN 2002

avions de transport	
ATR	21
Airbus	184
Dassault Aviation	58
aviation générale	
Aérofile SA (montgolfières)	2
Ballons Chaize	8
CAP Industrie	3
Constructions aéronautiques de Bourgogne	36
Issoire Aviation	2
Pilatre de Rozier Siga SA	10
Reims Aviation	.*
SN Centrair	-
Socata	104
hélicoptères civils	
Eurocopter	250
moteurs	
CFM international	739
Turboméca	537
hélices	
EVRA	35

\* arrêt de l'activité en 2002

## CLASSIFICATIONS PAR LE GSAC

	Cumul 2001	Cumul 2002
CNSK	31	15
CNRA	70	62
CNRAC	18	11

## AÉRONEFS IMPORTÉS

	Cumul 2001	Cumul 2002
Neufs	84	72
Usagés	194	123

## CERTIFICATION DES PRODUITS FRANÇAIS

Avions de transport	2002
A340-500	JAA
A340-600	JAA
A380	JAA en cours
Falcon 2000EX	JAA en cours
Falcon 900 Easy	JAA en cours
Falcon F7X	JAA en cours

Hélicoptères	
CABRI G2	JAA en cours
EC 155 B1	DGAC
EC 225 B	DGAC en cours

Aviation générale	
CAP 222	JAA en cours

Moteurs	
ARRIUS 2B2	JAA
ARRIEL 2C2	JAA
ARRIUS 2K2	JAA en cours
MAKILA 2A	DGAC
RTM 322	DGAC + CAA
ARDIDEN	DGAC
TM 333 2M2	DGAC
CFM 56-3 "TOW"	DGAC-FAA
CFM 56-5C/P	DGAC-FAA en cours
CFM 56-5B8/P, -5B9/P, -5B9/2P	DGAC-FAA

Équipements	
QAC (qualifications aviation civile)	12
JTSO (approbations JAA)	40
TSO (approbations FAA)	25

## CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ ÉMISES PAR LA DGAC

Avions de transport	2000	2001	2002
Falcon	5	9	12
ATR42		9	7
ATR72	16	11	6
A330		40	36
A340	54	35	46
A319/320/321	20	24	43
A300/310, A300-600 ST	52	29	36
Total	147	157	186

Aviation générale	2000	2001	2002
Robin Aviation	6	14	5
Cap Aviation	2	7	6
Reims Aviation	5	3	3
Socata	7	15	3
Total	20	39	17

Hélicoptères civils	2000	2001	2002
SA 330 (Puma)	1	4	2
AS 332 (Super puma)	18	24	11
EC 155 (Dauphin N4)	0	6	7
AS 360 / 365 (Dauphin)	8	8	14
AS 350 / 355 (Écureuil)	6	21	29
SA 341 / 342 (Gazelle)	0	3	3
SE 313/3130/318	-	5	-
SA 315/316/3160/319	0	10	-
EC 120 (Colibri)	5	8	4
EC 130	-	4	6
Total	38	93	76

Moteurs	2000	2001	2002
Total	8	17	7

## DÉLIVRANCE DES DOCUMENTS DE NAVIGABILITÉ

	2000	2001	2002
Certificats de navigabilité (CdN)	571	547	438
CdN pour l'export	732	806	701
Laissez-passer	2 083	2 239	2 673

Évolution des CdN export / N-1      + 2,95 %      + 7,49 %      - 13 %

# OPÉRATIONS ET

# ENTRETIEN

## REGISTRE DES CERTIFICATS DE TRANSPORTEUR AÉRIEN

	2000	2001	2002
Sociétés disparues	21	22	20
Sociétés nouvelles	12	19	20
Sociétés détentrices d'un CTA	127	124	124*

\* dont 24 basées outre-mer

## SURVEILLANCE DES AFFRÈTEMENTS, FRANCHISES ET PARTAGES DE CODE

Avis techniques émis en	2000	2001	2002
Affrètements ponctuels	172	176	169
Affrètements longue durée	32	30	41
Partages de codes	31	27	26
Franchises	19	11	12
Total	254	244	248

## SURVEILLANCE DES ATELIERS DE MAINTENANCE JAR 145

	2000	2001	2002
Ateliers agréés JAR 145 sous surveillance GSAC	396	400	401
dont ateliers étrangers	29	37	44

## SURVEILLANCE DE L'ENTRETIEN EN AVIATION GÉNÉRALE

	2001	2002
Unités d'entretien aéronefs	284	275
Ateliers d'entretien	21	17
Ateliers de pliage parachutes de secours	50	47

## QUALIFICATIONS ET ÉVALUATIONS DE SIMULATEURS

	2000	2001	2002
Simulateurs de vol avion France	61	83	85
Simulateurs de vol avion Étranger	14	13	18
Simulateurs de vol hélicoptère		3	4
Évaluations FNPT	107	104	104
Évaluations initiales FTD		5	6

## AUTORISATIONS MNPS ET RVSM DELIVRÉES

	2001	2002
<b>Atlantique nord</b>	<b>55</b>	<b>127</b>
Transport public	20	70
Aviation générale	35	57
<b>Europe</b>	<b>268</b>	<b>60</b>

## AUTORISATIONS ETOPS DÉLIVRÉES EN 2002

Compagnie	Avion	Temps maximum de déroutement
AERIS	B767-300	120 min
AIR CALIN	A330-200	120 min
STAR AIRLINES	A330-200	103,5 min

## LES CONTRÔLES AU SOL D'EXPLOITATION DES AÉRONEFS

	2000	2001	2002
Contrôles techniques d'exploitation (CTE)	2 158	2 385	2 175
Dont sur compagnies françaises	1 124	1 284	1 011
Dont sur compagnies étrangères	1 034	1 101	1 164
Proportion des contrôles sur comp. étrangères (programme SAFA de la CEAC)	48 %	46 %	54 %

## SURVEILLANCE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

	2001	2002
Autorisations de transport délivrées	106	111
Plans de déclenchement d'avalanche d'urgence	8	8
Approbations de certificats d'emballage	35	46
Approbations de programmes de formation des compagnies aériennes	12	12
Inspections de compagnies aériennes	7	8
Inspections de sociétés d'assistance aéroportuaire	10	8
Inspections de transport de matières radioactives	7	3

# COMPÉTENCES DES PERSONNELS NAVIGANTS

## ORGANISMES ET PROGRAMMES DE FORMATION

### AVIONS

Écoles approuvées	FTO théorique	FTO	TRTO
situation au 31/12/2001	9	25	28
approuvées en 2002	2	4	2
cessation d'activités en 2002	1	3	2
suspendues en 2002	0	0	0
Total au 31/12/2002	10	26	28

Formations approuvées	au 31/12/2002
formations théoriques	29
PPL/TT	6
CPL/PP	29
IFR/IR	35
CPL/IR intégré	4
ATPL intégré	2
QC/QT monopilote	45
QT multipilote	189
MCC	28
Stages connaissance des JAR FCL1 et OPS1	23
Stages instructeurs (FI et TRI)	0
OMN	2

Inspections réalisées en 2002	initiales	renouvellement	suivi
	8	28	13

### HÉLICOPTÈRES

Écoles homologuées	
au 31/12/2001	8
homologuées en 2002	4
cessation d'activités en 2002	0
suspendues en 2002	1
Total au 31/12/2002	12

Formations homologuées	au 31/12/2002
TT	7
PP	12
IFR	1
QT	17
Instructeurs	5

Formations approuvées	au 31/12/2002
stage sécurité Robinson	3

Inspections réalisées en 2002	initiales	renouvellement	suivi
	2	10	0

### ULM

Écoles homologuées	
au 31/12/2001	28
homologuées en 2002	11
cessation d'activités en 2002	2
suspendues en 2002	2
Total au 31/12/2002	35

Qualifications	délivrées	par équivalence	total
multiaxes	38	13	51
pendulaire	15	7	22
paramoteur	7	0	7

Inspections réalisées en 2002	initiales	renouvellement	suivi
	11	10	2

## EXAMENS AÉRONAUTIQUES

### RÉSULTATS DES EXAMENS PRIVÉS

	inscrits 1999	inscrits 2000	inscrits 2001	inscrits 2002	présents 2002	reçus 2002	%
PPL avion	631	8 680	20 234	26 269	23 817	16 206	68,04 %
Pilote privé hélico	412	357	314	367	329	211	64,13 %
BB	1 279	1 599	1 463	2 543	2 371	1 453	61,28 %
ULM	2 051	1 697	2 807	2 908	2 507	1 657	66,09 %
Pilote planeur	959	633	479	946	862	692	80,28 %

### RÉSULTATS DES EXAMENS THÉORIQUES FRANÇAIS

	sessions	inscrits	présents	reçus	% reçus
Total 2002	39	3 672	3 281	2 104	64,11 %

### RÉSULTATS DES EXAMENS THÉORIQUES EUROPÉENS

	sessions	inscrits	présents	reçus	% reçus
Total CPL+IR 2002	64	1 416	1 285	688	53,54 %
Total ATPL 2002	56	12 836	11 990	8 119	67,71 %
Total FCL 2002	120	14 252	13 275	8 807	66,34 %

### RÉSULTATS GLOBAUX DES EXAMENS THÉORIQUES

	sessions	inscrits	présents	reçus	% reçus
Total 2002	159	19 026	17 507	11 614	66,33 %
Total 2001	160	24 390	21 951	13 487	61,44 %
Total 2000	148	21 617	19 508	10 967	56,21 %

### RÉSULTATS DES EXAMENS PRATIQUES

	2000	2001	2002
PP Avion	348	389	420 <sup>(1)</sup>
IFR Avion	606	621	688 <sup>(2)</sup>
PL Avion	432	461	304 <sup>(3)</sup>
MN	9	3	3
PP Hélicoptère	40	67	71
IFR Hélicoptère	38	25	48
PL Hélicoptère	11	2	6
Photographe navigant	-	1	1
Parachutiste	12	9	6
<b>Total</b>	<b>1 496</b>	<b>1 578</b>	<b>1 547</b>
CSS* (Pratique)	2 278	1 845	1 379

\* Certificat Sécurité Sauvetage – Personnel navigant commercial

(1) dont 276 CPL (FCL), (2) dont 299 IR (FCL), (3) dont 206 ATPL (FCL)

### QUALIFICATION RADIO INTERNATIONALE

	Inscrits	Présents	Reçus	% Reçus
Total 2002	1 186	1 096	660	60 %
Total 2001	1 136	1 017	712	70 %
Total 2000	977	849	521	61 %

## DÉLIVRANCE DES TITRES AÉRONAUTIQUES EN 2002

Licences professionnelles	
Pilote professionnel d'avion	466 (dont 185 CPL-A)
Pilote de ligne avion	281 (dont 153 ATPL-A)
Pilote professionnel d'hélicoptère	201
Pilote de ligne hélicoptère	10
Mécanicien navigant transport public	4
Ingénieur navigant	3
Parachutiste	11
Photographe navigant	0
<b>Total</b>	<b>976</b>

Licences pilotes des corps techniques de la DGAC	
	<b>3</b>

Licences de pilotes privés	
Brevet de base	1 862
Pilote privé d'avion	3 523 (dont 2 851 PPL-A)
Pilote privé d'hélicoptère	303
Pilote d'ULM	1 544
Vol à voile	604
Ballon libre	48
<b>Total</b>	<b>7 884</b>

Cartes de stagiaires	
Stagiaire parachutiste	7
Stagiaire PNC	880
Stagiaire pilote d'hélicoptère	96
Stagiaire pilote de ligne avion	221
Stagiaire pilote professionnel d'avion	33
Stagiaire photographe navigant	0
Stagiaire mécanicien navigant	2
<b>Total</b>	<b>1 239</b>
Certificat Sécurité Sauvetage*	1 511

\* Titre délivré après les 60 heures d'expérience de vol nécessaires pour travailler en compagnie.

Qualification de vol aux instruments	
IFR avion	624 (dont 299 IR-A)
IFR hélicoptère	64

Total titres délivrés en 2002	
	<b>12 301</b>

## CONVERSIONS ET VALIDATIONS DE LICENCES ÉTRANGÈRES

### CONVERSIONS DE LICENCES FRANÇAISES\* EN LICENCES FCL\*\*

Type de licence	Nombre
CPL	477
ATPL	129
<b>Total</b>	<b>606</b>

\* conformes à l'arrêté du 31/07/1981

\*\* conformes à l'arrêté du 29/03/1999 modifié

### VALIDATIONS INITIALES DE LICENCES ÉTRANGÈRES DÉLIVRÉES PAR UN ÉTAT DE L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN ET PAR LA SUISSE

Type de licence	Licences FCL
CPL	106
dont anglais	18
belge	65
espagnol	1
hollandais	1
irlandais	1
suédois	1
suisse	19
ATPL	145
dont anglais	12
belge	111
danois	1
hollandais	4
irlandais	1
suisse	16
<b>Total</b>	<b>251</b>

## COLLÈGE DES EXAMINATEURS AU 31/12/2002

TRE	743
S-TRE	152
I-TRE	19
IRE	115
S-IRE	15
I-IRE	7
FE/CPL	105
S-FE	15
I-FE	7
<b>Total</b>	<b>1 178</b>

S-XX : superviseur, I-XX : inspecteur

# RÉGLEMENTATION

## TEXTES RÉGLEMENTAIRES PUBLIÉS EN 2002

- Arrêté du 14 mars 2002 relatif à la délivrance des brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réception) et des navigants non professionnels (personnel de conduite des aéronefs)
- Arrêté du 17 avril 2002 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 (relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1))
- Arrêté du 19 avril 2002 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réception) et l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels (personnel de conduite des aéronefs)
- Arrêté du 26 avril 2002 portant extension aux territoires d'outre-mer, à la Nouvelle-Calédonie et à la collectivité départementale de Mayotte d'un texte relatif à l'aviation civile
- Instruction 7 juin 2002 relative à l'aménagement des conditions de supervision des examinateurs de vol avion FE(A)
- Loi n° 2002-1062 du 6 août 2002 portant amnistie
- Arrêté du 18 septembre 2002 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatifs aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduire d'avions (FCL1)
- Arrêté du 14 octobre 2002 relatif à la licence JAR 66
- Instruction du 14 octobre 2002 prise en application de l'arrêté du 14 octobre 2002 relatif à l'agrément JAR 145 des ateliers d'entretien d'aéronefs
- Instruction du 14 octobre 2002 prise en application de l'arrêté du 14 octobre 2002 relatif à la licence JAR 66
- Arrêté du 14 octobre 2002 relatif à l'agrément JAR 145 des ateliers d'entretien d'aéronefs
- Arrêté du 28 octobre 2002 relatif à la licence et aux qualifications de mécanicien navigant avion (FCL 4)
- Instruction du 29 octobre 2002 fixant la liste des types d'avions prise en application de l'arrêté du 28 octobre 2002. (FCL4 sous partie F)
- Arrêté du 30 octobre 2002 fixant le programme de connaissances et les modalités de formation permettant la délivrance d'une attestation JAR OPS1; JAR FCL 4 et JAR FCL 3
- Arrêté du 31 octobre 2002 relatif au programme de formation théorique pour la qualification de type avion et au programme de formation de travail en équipage des mécaniciens navigants avion (FCL4)
- Arrêté du 4 novembre 2002 relatif au programme de formation à la qualification d'instructeur de qualification de type mécanicien navigant avion (FCL4)
- Arrêté du 5 novembre 2002 relatif à l'aptitude physique et à la formation des personnes atteintes d'un handicap moteur sévère d'origine ostéo-articulaire, musculo-tendineuse pour l'exercice de fonctions de pilotage
- Arrêté du 5 novembre 2002 portant dispositions transitoires relatives aux mécaniciens navigants et modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (FCL4)
- Arrêté du 6 novembre 2002 modifiant l'arrêté du 5 novembre 1984 relatif au brevet et licence d'ingénieur navigant de l'aviation civile (FCL4)
- Arrêté du 7 novembre 2002 modifiant l'arrêté du 5 novembre 1984 fixant le programme et le régime des examens pour l'obtention du brevet et la licence de mécanicien navigant avion (FCL4)
- Arrêté du 8 novembre 2002 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1)
- Instruction du 9 novembre 2002 modifiant l'instruction du 12 mai 1997 prise en application de l'arrêté du 17 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1)
- Arrêté du 22 novembre 2002 relatif au certificat d'aptitude à la conception
- Arrêté du 22 novembre 2002 relatif aux procédures de certification des aéronefs, produits et pièces d'aéronefs. (JAR 21)
- Arrêté du 2 décembre 2002 modifiant diverses dispositions relatives aux équipements des aéronefs civils en aviation générale

## L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES JAR (MAI 2003)

JAR	SUJET	STATUT
● 1	Définitions et abréviations	E.U. (3922/91)
* 11	Procédures réglementaires	
● 21	Procédures de certification des aéronefs et des produits	F (arr. 28.06.96)
● 22	Planeurs et moto-planeurs	E.U. (3922/91)
● 23	Avions légers	F (inst. 12.03.99)
● 25	Avions lourds	E.U. (3922/91)
● 26	Exigences additionnelles de navigabilité en exploitation	F (arr. OPS 1)
● 27	Giravions légers	F (inst. 12.03.99)
● 29	Giravions lourds	F (inst. 12.03.99)
◇ 31	Ballons	
● 34	Emissions d'aéronefs	
* 36	Bruit des aéronefs	
● 39	Consignes de navigabilité	
● 66	Personnel habilité à prononcer l'approbation pour remise en service	F (arr. 14.10.02)
● 145	Organismes d'entretien agréés	E.U. (3922/91)
* 147	Organismes de formation des personnels d'entretien d'aéronefs	F (arr. 22.10.01)
● APU	Groupes auxiliaires de puissance	E.U. (3922/91)
● AWO	Opérations tout temps	E.U. (3922/91)
● E	Moteurs	E.U. (3922/91)
● FCL1	Licences de personnel navigant technique (avion)	F (arr. 29.03.99)
* FCL2	Licences de personnel navigant technique (Hélicoptère)	
* FCL3	Licences de personnel navigant technique (Médical)	
● FCL4	Licences de personnel navigant technique (Mécanicien navigant)	F (arr. 28.10.02)
* MMEL/MEL	Liste minimale d'équipements de référence	
	Liste minimale d'équipements	
● OPS1	Transport public (avions)	F. (arr. 12.05.97)
◇ OPS2	Aviation générale – Aviation d'entreprise	
● OPS3	Transport public (hélicoptères)	F (arr. 23.09.99)
◇ OPS4	Aviation générale – Travail aérien	
● P	Hélices	E.U. (3922/91)
● STD 1A	Simulateurs de vol avions	F. (arr. 16.07.98)
* STD 2A	Systèmes d'entraînement au vol avions	
● STD 3A	Systèmes d'entraînement aux procédures de vol et de navigation sur avion	F (arr. 30.07.99)
* STD 4A	Dispositifs basiques d'entraînement aux instruments avion	
* STD 1H	Simulateurs de vol hélicoptères	
* STD 3H	Systèmes d'entraînement aux procédures de vol et de navigation sur hélicoptères	
● JTSO	Normes techniques pour les équipements	E.U. (3922/91)
● VLA	Avions très légers	E.U. (3922/91)
* VLR	Hélicoptères très légers	

◇ en cours de développement \* adopté par le JAAC

- incorporé dans le système réglementaire français (date de l'arrêté) ou dans celui de l'Union européenne (dans ce cas, la version du JAR théoriquement applicable est celle qui était en vigueur à la date de parution du règlement 3922/91, ou de son amendement)



# MOYENS ET RESSOURCES

## LE BILAN FINANCIER DE L'EXERCICE 2002

(MONTANT EN K€)

Fonctionnement	LFI	Report N-1	Disponible	consommation	
				montant	%
Fonctionnement art 40	2 748	171	2 919	2 868	96,47 %
Fonctionnement art 50 (SEFA)			335	335	100,00 %
JAA	567		567	567	100,00 %
GSAC	226		226	226	100,00 %

Investissements	LFI	Report N-1	Disponible	consommation	
				montant	%
Budget annexe (AP)	1 220	7	1 227	971	79,12 %
Budget annexe (CP)	915	146	1 061	938	88,40 %
Budget général (AP)	1 220	561	1 781	532	29,87 %
Budget général (CP)	610	1 489	2 099	558	26,58 %

Subventions	LFI	Report N-1	Disponible	consommation	
				montant	%
Aviation générale	1 032	0	1 032	948	92,00 %

## CRÉDITS DE FONCTIONNEMENT

### BUDGET ANNEXE DE L'AVIATION CIVILE (EN K€)

Contrôle technique dans les Dac	378	9,57 %
Frais de déplacement (y compris DCE)	1 630	52,18 %
Centre d'exams (Orly)	337	10,79 %
Formation	357	11,43 %
Prestations de services	501	16,03 %
<b>Total</b>	<b>3 203</b>	<b>100,00 %</b>

## CRÉDITS D'INVESTISSEMENT

### BUDGET ANNEXE DE L'AVIATION CIVILE - CONSOMMATION DES CRÉDITS (EN K€)

	AP	CP	% des CP
convention Enac	152	189	20,15 %
renouvellement du parc automobile	30	30	3,20 %
applications ICARE & SGBL	396	313	33,38 %
compte rendu d'examen médical	15	46	4,90 %
renouvellement parc informatique	214	214	22,81 %
programme de lutte contre les nuisances sonores	117	38	4,05 %
travaux au Centre d'exams d'Orly	35	35	3,73 %
délégations Dac (programme SAFA)	12	12	1,28 %
Service d'exploitation de la formation aéronautique	0	61	6,50 %
<b>Total</b>	<b>971</b>	<b>938</b>	<b>100,00 %</b>

### BUDGET GÉNÉRAL - FINANCEMENT DES ÉTUDES (EN K€)

	AP engagées	CP	% des CP
hors programme	69	0	0,00 %
aviation générale	0	89	15,95 %
menaces extérieures	163	0	0,00 %
facteurs humains	61	182	32,62 %
prospectives	0	19	3,40 %
survie des occupants et sécurité incendie	1	257	46,06 %
Service technique de la navigation aérienne	238	2	0,36 %
Service des programmes aéronautiques (DGA)	0	9	1,61 %
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>558</b>	<b>100,00 %</b>

## EFFECTIFS AU 31/12 PAR CATÉGORIE

	2001	2002	évolution
<b>Personnels techniques</b>	<b>139</b>	<b>155</b>	<b>+16</b>
I.P.C.	13	15	+2
I.E.E.A.C.	57	59	+2
I.E.S.S.A.	4	3	-1
T.S.E.E.A.C	13	14	+1
A.C.N.A.	2	2	-
Contractuels			
certIFICATEURS	15	26	+11
J.A.A.	7	7	-
Défense	12	12	-
autres		1	+1
I.A.	3	3	-
I.E.T.A.	4	3	-1
I.E.F.	5	6	+1
T.S.E.F.	4	4	-
<b>Personnels navigants</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
	dont 11 pilotes contrôleurs	dont 13 pilotes contrôleurs	-
<b>Personnels administratifs</b>	<b>85</b>	<b>79</b>	<b>-6</b>
Administrateur civil	1	1	-
Attachés et assimilés	14	11	-3
Assistants d'administration	21	20	-1
Adjointes d'administration	37	46	+9
Agents d'administration	11	0*	-11
Agent de service	1	1	-
<b>Personnels ouvriers</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>251</b>	<b>261</b>	<b>+10</b>

\* Les agents d'administration ont été intégrés dans le corps des adjointes d'administration.

## EFFECTIFS PAR UNITÉ AU 31/12/2002

	personnel technique	personnel ouvrier	personnel navigant	personnel administratif	total
Direction	4	2		2	8
Division Administrative	1			13	14
Division Aéronefs	77			5	82
Division Exploitation	29			6	35
Division Pers. Aéronautiques	11	3	8	36	58
Division Aptitudes Techniques des Personnels Navigants	7		13	7	27
Mission Aviation légère	3			3	6
Division Réglementation	13		1	7	21
J.A.A.	10				10
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	<b>261</b>