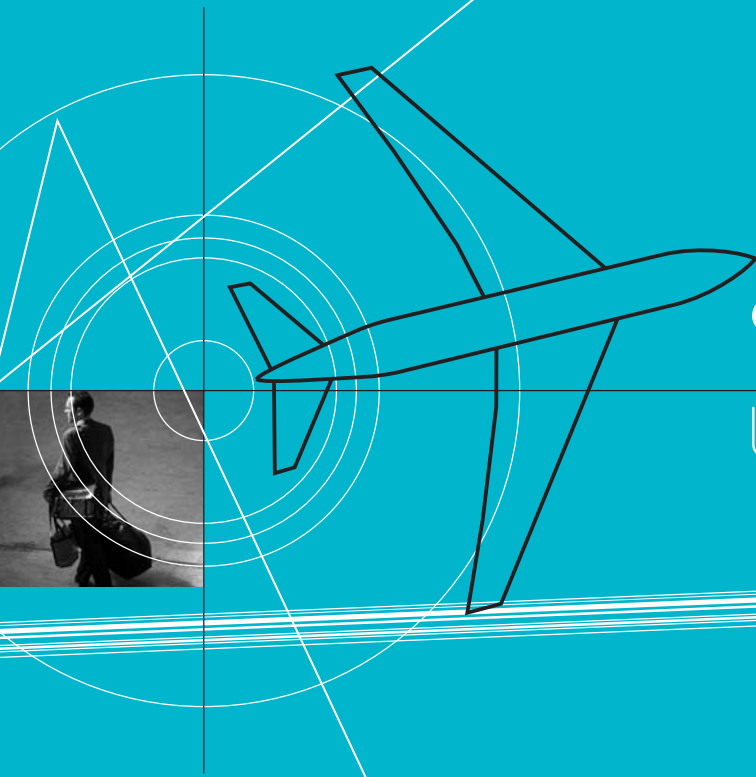




service  
de la Formation  
aéronautique  
et du Contrôle  
technique



# SFACT

L'année 2003 en chiffres



# Conception et production

## Flotte immatriculée en France

| Nombre d'appareils au 31/12 | 2001    | 2002                  | 2003                  |
|-----------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|
|                             | 14 809  | 14 954 <sup>(1)</sup> | 15 035 <sup>(2)</sup> |
| Taux d'évolution / N-1      | + 1,6 % | + 0,98 %              | + 0,54 %              |

<sup>(1)</sup> dont 1 245 en transport public <sup>(2)</sup> dont 1 490 en transport public

## Aéronefs de conception française

(en exploitation au 31 décembre)

### Avions de transport

|                          | 2001    | 2002      | 2003                 |
|--------------------------|---------|-----------|----------------------|
| Falcon                   | 1 412   | 1 478     | 1 511                |
| ATR42/72                 | 616     | 624       | 633                  |
| A330/340                 | 416     | 458 (16)* | NC                   |
| A319/320/321             | 1 485   | 1 719     | 2 093 <sup>(1)</sup> |
| A300/310                 | 675     | 672       | 655                  |
| A300-600 ST              | 5       | 5         | 5                    |
| SN 601 Corvette          | 20 (6)* | 19 (4)*   | 16(5)*               |
| Nord 262 (flotte civile) | 20 (8)* | 14 (5)*   | 15(4)*               |
| SE 210 Caravelle         | 4 (10)* | 4 (6)*    | 3(6)*                |
| Concorde                 | 9 (3)*  | 12 (2)*   | 0                    |

### Hélicoptères civils

|                         | 2001  | 2002  | 2003  |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| SA 330 (Puma)           | 52    | 51    | 49    |
| AS 332 (Super puma)     | 125   | 130   | 139   |
| EC 155 (Dauphin N4)     | 8     | 22    | 313   |
| AS 360 / 365 (Dauphin)  | 268   | 269   |       |
| AS 350 / 355 (Écureuil) | 2 178 | 2 303 | 2 412 |
| SA 341 / 342 (Gazelle)  | 103   | 122   | 123   |
| SE 313/3130/318         | 163   | 168   | 138   |
| SA 315/316/3160/319     | 448   | 422   | 394   |
| EC 120 (Colibri)        | 228   | 269   | 283   |

### Moteurs

|           | 2001   | 2002   | 2003   |
|-----------|--------|--------|--------|
| CFM 56    | 12 347 | 13 138 | 13 735 |
| Turboméca | 12 334 | 11 962 | 11 299 |

(1) dont 9 A318

\* dont (x) stockés

## Production en 2003

| avions de transport                      |     |
|--|-----|
| ATR                                      | 8   |
| Airbus                                   | 195 |
| Dassault Aviation                        | 47  |
| aviation générale                        |     |
| Aérophile SA (montgolfières)             | 2   |
| Ballons Chaize                           | 3   |
| CAP Industrie                            | 0   |
| Constructions aéronautiques de Bourgogne | 17  |
| Issoire Aviation                         | 2   |
| Pilatre de Rozier Siga SA                | 3   |
| SN Centrair                              | 0   |
| Socata                                   | 70  |
| hélicoptères civils                      |     |
| Eurocopter                               | 198 |
| moteurs                                  |     |
| CFM international                        | 340 |
| Turboméca                                | 722 |
| hélices                                  |     |
| EVRA                                     | 34  |

## Classifications par le GSAC

|       | Cumul 2002 | Cumul 2003 |
|-------|------------|------------|
| CNSK  | 15         | 29         |
| CNRA  | 62         | 49         |
| CNRAC | 11         | 13         |

## Aéronefs importés

|        | Cumul 2002 | Cumul 2003 |
|--------|------------|------------|
| Neufs  | 72         | 66         |
| Usagés | 123        | 146        |

## Certification des produits français

| Avions de transport  | 2003         |
|----------------------|--------------|
| A318PW               | JAA en cours |
| A400M                | JAA en cours |
| A380                 | JAA en cours |
| Falcon F7X           | JAA en cours |
| Falcon 2000EX (Easy) | JAA en cours |

| Hélicoptères |               |
|--------------|---------------|
| CABRI G2     | JAA en cours  |
| EC 225 B     | DGAC en cours |

| Aviation générale |              |
|-------------------|--------------|
| CAP 222           | JAA en cours |

| Moteurs       |                   |
|---------------|-------------------|
| ARRIUS 2G2    | JAA               |
| MAKILA 2A     | DGAC              |
| RTM 322       | DGAC + CAA        |
| ARDIDEN       | DGAC              |
| TM 333 2M2    | DGAC              |
| CFM 56-5B3/P1 | DGAC-FAA en cours |
| CFM 56-7B27/F | DGAC-FAA en cours |

| Équipements                          |    |
|--------------------------------------|----|
| QAC (qualifications aviation civile) | 5  |
| JTSO (approbations JAA)              | 32 |
| TSO (approbations FAA)               | 40 |
| ETSO (approbations EASA)             | 8  |

## Consignes de navigabilité émises par la DGAC

| Avions de transport   | 2001 | 2002 | 2003 |
|-----------------------|------|------|------|
| Falcon                | 9    | 12   | 8    |
| ATR42                 | 9    | 7    | 5    |
| ATR72                 | 11   | 6    | 5    |
| A330                  | 40   | 36   | 23   |
| A340                  | 35   | 46   | 58   |
| A318/A319/320/321     | 24   | 43   | 16   |
| A300/310, A300-600 ST | 29   | 36   | 46   |
| Total                 | 157  | 186  | 161  |

| Aviation générale | 2001 | 2002 | 2003       |
|-------------------|------|------|------------|
| Robin Aviation    | 14   | 5    | ] 8 (APEX) |
| Cap Aviation      | 7    | 6    |            |
| Reims Aviation    | 3    | 3    | -          |
| Socata            | 15   | 3    | 11         |
| Total             | 39   | 17   | 19         |

| Hélicoptères civils     | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------------|------|------|------|
| SA 330 (Puma)           | 4    | 2    | 3    |
| AS 332 (Super puma)     | 24   | 11   | 10   |
| EC 155 (Dauphin N4)     | 6    | 7    | 10   |
| AS 360 / 365 (Dauphin)  | 8    | 14   | 19   |
| AS 350 / 355 (Écureuil) | 21   | 29   | 16   |
| SA 341 / 342 (Gazelle)  | 3    | 3    | 4    |
| SE 313/3130/318         | 5    | -    | -    |
| SA 315/316/3160/319     | 10   | -    | 2    |
| EC 120 (Colibri)        | 8    | 4    | 2    |
| EC 130                  | 4    | 6    | 4    |
| Total                   | 93   | 76   | 70   |

| Moteurs | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------|------|------|------|
| Total   | 17   | 7    | 8    |

## Délivrance des documents de navigabilité

|                                     | 2001           | 2002         | 2003          |
|-------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
| Certificats de navigabilité (CdN)   | 547            | 438          | 353           |
| CdN pour l'export (évolution / N-1) | 806 (+ 7,49 %) | 701 (- 13 %) | 654 (- 6,7 %) |
| Laissez-passer                      | 2 239          | 2 673        | 2246          |

# Opérations et entretien

## Registre des certificats de transporteur aérien

|                               | 2001 | 2002 | 2003    |
|-------------------------------|------|------|---------|
| Sociétés disparues            | 22   | 20   | 25      |
| Sociétés nouvelles            | 19   | 20   | 16 (1)  |
| Sociétés détentrices d'un CTA | 124  | 124* | 115 (2) |

\* dont 24 basées outre-mer (1) dont 2 basées outre-mer (2) dont 20 basées outre-mer

## Surveillance des affrètements, franchises et partages de code

| Avis techniques émis en   | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------------------------|------|------|------|
| Affrètements ponctuels    | 176  | 169  | 252  |
| Affrètements longue durée | 30   | 41   | 44   |
| Partages de codes         | 27   | 26   | 30   |
| Franchises                | 11   | 12   | 7    |
| Total                     | 244  | 248  | 333  |

## Surveillance des ateliers de maintenance JAR 145

|  | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|------|------|------|
| Ateliers agréés JAR 145 sous surveillance GSAC | 400  | 401  | 401  |
| dont ateliers étrangers                        | 37   | 44   | 51   |

## Surveillance de l'entretien en aviation générale

|  | 2002 | 2003 |
|--|------|------|
| Unités d'entretien aéronefs              | 275  | 277  |
| Ateliers d'entretien                     | 17   | 19   |
| Ateliers de pliage parachutes de secours | 47   | 49   |

## Qualifications et évaluations de simulateurs

|  | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|------|------|------|
| Simulateurs de vol avion France              | 83   | 85   | 99   |
| Simulateurs de vol avion Étranger            | 13   | 18   | 20   |
| Simulateurs de vol hélicoptère               | 3    | 4    | 6    |
| Évaluations FNPT                             | 104  | 104  | 90   |
| Évaluations FTD Avions                       | 5    | 6    | 15   |
| Évaluations FNPT Hélicoptères                |      |      | 1    |
| Autorisations d'emploi de simulateurs de vol |      |      | 186  |

## Autorisations MNPS et RVSM délivrées

|                   | 2002 | 2003 |
|-------------------|------|------|
| Atlantique nord   | 127  | 97   |
| Transport public  | 70   | 41   |
| Aviation générale | 57   | 56   |
| Europe            | 60   | 50   |

## Autorisations ETOPS délivrées en 2003

| Compagnie               | Avion    | Temps maximum de déroutement |
|-------------------------|----------|------------------------------|
| STAR AIRLINES           | A330-200 | 138 min                      |
| CORSAIR                 | A330-300 | 138 min                      |
| AIR CARAIBES ATLANTIQUE | A330-200 | 99 min                       |

## Les contrôles au sol d'exploitation des aéronefs

|   | 2001  | 2002  | 2003 |
|---|-------|-------|------|
| Contrôles techniques d'exploitation (CTE)                                 | 2 385 | 2 175 | 2204 |
| Dont sur compagnies françaises  | 1 284 | 1 011 | 923  |
| Dont sur compagnies étrangères  | 1 101 | 1 164 | 1281 |
| Proportion des contrôles sur comp. étrangères (programme SAFA de la CEAC) | 46 %  | 54 %  | 58 % |

## Surveillance du transport de marchandises dangereuses

|  | 2002 | 2003 |
|--|------|------|
| Autorisations de transport délivrées                             | 111  | 108  |
| Plans de déclenchement d'avalanche d'urgence                     | 8    | 8    |
| Approbations de certificats d'emballage                          | 46   | 200  |
| Approbations de programmes de formation des compagnies aériennes | 12   | 35   |
| Inspections de compagnies aériennes                              | 8    | 6    |
| Inspections de sociétés d'assistance aéroportuaire               | 8    | 6    |
| Inspections de transport de matières radioactives                | 3    | 12   |

# Compétences des personnels navigants

## Organismes et programmes de formation

### Avions

| Écoles approuvées             | FTO théorique | FTO | TRTO |
|-------------------------------|---------------|-----|------|
| situation au 31/12/2002       | 10            | 26  | 28   |
| approuvées en 2003            | 0             | 1   | 3    |
| cessation d'activités en 2003 | 1             | 3   | 3    |
| suspendues en 2003            | 1             | 1   | 2    |
| Total au 31/12/2003           | 8             | 23  | 26   |

| Formations approuvées                    | au 31/12/2003 |
|--|---------------|
| formations théoriques                    | 21            |
| PPL                                      | 7             |
| CPL                                      | 19            |
| IR                                       | 28            |
| CPL/IR intégré                           | 5             |
| ATPL intégré                             | 7             |
| QC/QT monopilote                         | 56            |
| QT multipilote                           | 170           |
| MCC                                      | 24            |
| Stages connaissance des JAR FCL1 et OPS1 | 32            |
| Stages instructeurs (FI et TRI)          | 28            |
| OMN                                      | 6             |

| Inspections réalisées en 2003 | initiales | renouvellement | suivi |
|-------------------------------|-----------|----------------|-------|
|                               | 6         | 35             | 12    |

### Hélicoptères

| Écoles homologuées            |    |
|-------------------------------|----|
| au 31/12/2002                 | 11 |
| homologuées en 2003           | 3  |
| cessation d'activités en 2003 | 1  |
| suspendues en 2003            | 0  |
| Total au 31/12/2003           | 13 |

| Formations homologuées | au 31/12/2003 |
|------------------------|---------------|
| TT                     | 6             |
| PP                     | 11            |
| IFR                    | 4             |
| QT                     | 4             |
| Instructeurs           | 0             |

| Formations approuvées   | au 31/12/2003 |
|-------------------------|---------------|
| stage sécurité Robinson | 2             |

| Inspections réalisées en 2003 | initiales | renouvellement | suivi |
|-------------------------------|-----------|----------------|-------|
|                               | 3         | 7              | 3     |

### ULM

| Écoles homologuées            |    |
|-------------------------------|----|
| au 31/12/2002                 | 35 |
| homologuées en 2003           | 4  |
| cessation d'activités en 2003 | 1  |
| suspendues en 2003            | 1  |
| Total au 31/12/2003           | 37 |

| Qualifications | délivrées | par équivalence | total |
|----------------|-----------|-----------------|-------|
| multiaxes      | 46        | 21              | 67    |
| pendulaire     | 12        | 8               | 20    |
| paramoteur     | 12        | 3               | 15    |
| autogire       | 2         | 3               | 5     |

| Inspections réalisées en 2003 | initiales | renouvellement | suivi |
|-------------------------------|-----------|----------------|-------|
|                               | 4         | 7              | 8     |

# Compétences des personnels navigants

## Examens aéronautiques pilotes privés

### Résultats des examens théoriques

|                          | inscrits<br>2000 | inscrits<br>2001 | inscrits<br>2002 | inscrits<br>2003 | présents<br>2003 | reçus<br>2003 | %       |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------|
| PPL avion                | 8 680            | 20 234           | 26 269           | 22 888           | 20 749           | 16 508        | 79,56 % |
| Pilote privé hélicoptère | 357              | 314              | 367              | 407              | 355              | 281           | 79,15 % |
| BB                       | 1 599            | 1 463            | 2 543            | 2 187            | 1 982            | 1 191         | 60,09 % |
| ULM                      | 1 697            | 2 807            | 2 908            | 2 821            | 2 366            | 1 745         | 73,75 % |
| Pilote planeur           | 633              | 479              | 946              | 960              | 834              | 679           | 81,41 % |

## Examens aéronautiques pilotes professionnels

### Résultats globaux des examens théoriques

|            | sessions | inscrits | présents | reçus  | % reçus |
|------------|----------|----------|----------|--------|---------|
| Total 2003 | 195      | 19 833   | 18 265   | 13 816 | 75,64 % |
| Total 2002 | 159      | 19 026   | 17 507   | 11 614 | 66,33 % |
| Total 2001 | 160      | 24 390   | 21 951   | 13 487 | 61,44 % |

### Résultats des examens pratiques

|                      | 2001         | 2002               | 2003               |
|----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| PP Avion             | 389          | 420 <sup>(1)</sup> | 379 <sup>(4)</sup> |
| IFR Avion            | 621          | 688 <sup>(2)</sup> | 603 <sup>(5)</sup> |
| PL Avion             | 461          | 304 <sup>(3)</sup> | 542                |
| MN                   | 3            | 3                  | 0                  |
| PP Hélicoptère       | 67           | 71                 | 120                |
| IFR Hélicoptère      | 25           | 48                 | 59                 |
| PL Hélicoptère       | 2            | 6                  | 7                  |
| Photographe navigant | 1            | 1                  |                    |
| Parachutiste         | 9            | 6                  | 7                  |
| <b>Total</b>         | <b>1 578</b> | <b>1 547</b>       | <b>1 717</b>       |
| CSS*                 | 1 845        | 1 379              | 1 411              |

\* Certificat Sécurité Sauvetage - Personnel navigant commercial

(1) dont 276 CPL (FCL), (2) dont 299 IR (FCL), (3) dont 206 ATPL (FCL), (4) dont 333 CPL, (5) dont 373 IR

### Qualification radio internationale

|            | Inscrits | Présents | Reçus | % Reçus |
|------------|----------|----------|-------|---------|
| Total 2003 | 1 035    | 938      | 568   | 60,5 %  |
| Total 2002 | 1 186    | 1 096    | 660   | 60 %    |
| Total 2001 | 1 136    | 1 017    | 712   | 70 %    |

## Délivrance des titres aéronautiques en 2003

| Licences professionnelles            |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Pilote professionnel avion           | 525 (dont 367 CPL-A) |
| Pilote de ligne avion (ATPL-A)       | 527                  |
| Pilote professionnel hélicoptère     | 211                  |
| Pilote de ligne hélicoptère          | 8                    |
| Mécanicien navigant transport public | 0                    |
| Ingénieur navigant                   | 4                    |
| Parachutiste professionnel           | 5                    |
| Photographe navigant                 | 0                    |
| <b>Total</b>                         | <b>1 280</b>         |

| Licences pilotes des corps techniques de la Navigation aérienne (DGAC) |          |
|--|----------|
|  | <b>3</b> |

| Licences de pilotes privés |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Brevet de base             | 1 715                    |
| Pilote privé d'avion       | 2 333 (dont 2 158 PPL-A) |
| Pilote privé d'hélicoptère | 218                      |
| Pilote d'ULM               | 1 873                    |
| Vol à voile                | 581                      |
| Ballon libre               | 57                       |
| <b>Total</b>               | <b>6 777</b>             |

| Cartes de stagiaires                   |              |
|--|--------------|
| Stagiaire parachutiste professionnel   | 5            |
| Stagiaire PNC                          | 1 632        |
| Stagiaire pilote d'hélicoptère         | 98           |
| Stagiaire pilote de ligne avion        | 187          |
| Stagiaire pilote professionnel d'avion | 22           |
| Stagiaire photographe navigant         | 0            |
| Stagiaire mécanicien navigant          | 0            |
| <b>Total</b>                           | <b>1 944</b> |
| Certificat Sécurité Sauvetage*         | 1 207        |

\* Titre délivré après les 60 heures d'expérience de vol nécessaires pour travailler en compagnie.

| Qualification de vol aux instruments |         |
|--------------------------------------|---------|
| IFR/IR avion                         | 603/373 |
| IFR hélicoptère                      | 88      |

| Total titres délivrés en 2003 |               |
|-------------------------------|---------------|
|                               | <b>11 299</b> |

## Compétences des personnels navigants

### Conversions et validations de licences étrangères

#### Conversions de licences françaises\* en licences FCL\*\*

| Type de licence | Nombre       |
|-----------------|--------------|
| CPL(A)          | 972          |
| ATPL(A)         | 281          |
| F/EL            | 22           |
| <b>Total</b>    | <b>1 275</b> |

\* conformes à l'arrêté du 31/07/1981 \*\* conformes à l'arrêté du 29/03/1999 modifié

#### Validations initiales de licences étrangères délivrées par un état de l'Espace économique européen et par la Suisse

| Type de licence | Licences FCL |
|-----------------|--------------|
| CPL             | 73           |
| dont anglais    | 18           |
| belge           | 25           |
| espagnol        | 5            |
| hollandais      | 5            |
| irlandais       | 1            |
| suédois         | 3            |
| suisse          | 16           |
| ATPL            | 68           |
| dont anglais    | 14           |
| belge           | 29           |
| hollandais      | 1            |
| irlandais       | 3            |
| suisse          | 21           |
| <b>Total</b>    | <b>141</b>   |

### Collège des examinateurs au 31/12/2003

| Examinateurs Pilotes Avion |              | Examinateurs Mécaniciens Navigants |    |
|----------------------------|--------------|------------------------------------|----|
| TRE-A                      | 793          | TRE-E                              | 42 |
| S/TRE-A                    | 182          | S/TRE-E                            | 10 |
| I/TRE-A                    | 18           | I/TRE-E                            | 1  |
| IRE-A                      | 122          |                                    |    |
| S/IRE-A                    | 17           |                                    |    |
| I/IRE-A                    | 2            |                                    |    |
| FE-A(CPL)                  | 120          |                                    |    |
| S/FE-A                     | 17           |                                    |    |
| I/FE-A                     | 2            |                                    |    |
| <b>Total</b>               | <b>1 273</b> | <b>53</b>                          |    |

S/XX : superviseur, I/XX : inspecteur

## Moyens et ressources

### Le bilan financier de l'exercice 2003

(montant en K€)

| Fonctionnement               | LFI   | Report N-1 | Disponible | consommation |          |
|------------------------------|-------|------------|------------|--------------|----------|
|                              |       |            |            | montant      | %        |
| Fonctionnement art 40        | 2 748 | 103        | 2 851      | 2 629        | 92,21 %  |
| Fonctionnement art 50 (SEFA) |       |            | 435        | 435          | 100,00 % |
| JAA                          | 595   | 1          | 596        | 550          | 92,28 %  |
| GSAC                         | 1 525 |            | 1 525      | 1 525        | 100,00 % |

| Investissements     | LFI   | Report N-1 | Disponible | consommation |         |
|---------------------|-------|------------|------------|--------------|---------|
|                     |       |            |            | montant      | %       |
| Budget annexe (AP)  | 732   | 256        | 988        | 796          | 80,57 % |
| Budget annexe (CP)  | 1 500 | 123        | 1 623      | 1 454        | 89,59 % |
| Budget général (AP) | 1 600 | 1 265      | 2 865      | 315          | 11,00 % |
| Budget général (CP) | 200   | 1 541      | 1 741      | 847          | 48,65 % |

| Subventions       | LFI | Report N-1 | Disponible | consommation |         |
|-------------------|-----|------------|------------|--------------|---------|
|                   |     |            |            | montant      | %       |
| Aviation générale | 994 | 99         | 1 093      | 910          | 83,28 % |

## Crédits de fonctionnement

### Budget annexe de l'aviation civile (en K€)

| Contrôle technique dans les Dac      | 371          | 12,11 %         |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|
| Frais de déplacement (y compris DCE) | 1 694        | 55,29 %         |
| Centre d'examens (Orly)              | 144          | 4,70 %          |
| Formation                            | 438          | 14,29 %         |
| Prestations de services              | 417          | 13,61 %         |
| <b>Total</b>                         | <b>3 064</b> | <b>100,00 %</b> |

## Crédits d'investissement

### Budget annexe de l'aviation civile - consommation des crédits (en K€)

|   | AP         | CP           | % des CP        |
|---|------------|--------------|-----------------|
| convention Enac                                 | 128        | 191          | 13,14 %         |
| renouvellement du parc automobile               | 33         | 33           | 2,27 %          |
| applications ICARE & SGBL                       | 0          | 518          | 35,62 %         |
| passage des examens                             | 100        | 100          | 6,88 %          |
| compte rendu d'examen médical                   | 300        | 300          | 20,63 %         |
| renouvellement parc informatique                | 190        | 190          | 13,07 %         |
| programme de lutte contre les nuisances sonores | 0          | 77           | 5,29 %          |
| travaux au Centre d'examens d'Orly              | 28         | 28           | 1,93 %          |
| délégations DAC (programme SAFA)                | 17         | 17           | 1,17 %          |
| <b>Total</b>                                    | <b>796</b> | <b>1 454</b> | <b>100,00 %</b> |

### Budget général - Financement des études (en K€)

|   | AP engagées | CP         | % des CP        |
|---|-------------|------------|-----------------|
| hors programme                              | 0           | 18         | 2,13 %          |
| aviation générale                           | 0           | 96         | 11,33 %         |
| menaces extérieures                         | 0           | 174        | 20,54 %         |
| facteurs humains                            | 231         | 275        | 34,47 %         |
| prospectives                                | 5           | 47         | 5,55 %          |
| survie des occupants et sécurité incendie   | 79          | 72         | 8,50 %          |
| Service technique de la navigation aérienne | 0           | 13         | 1,53 %          |
| Service des programmes aéronautiques (DGA)  | 0           | 152        | 17,95 %         |
| <b>Total</b>                                | <b>315</b>  | <b>847</b> | <b>100,00 %</b> |

## Effectifs au 31/12 par catégorie

|                                  | 2002                           | 2003                           | évolution  |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|
| <b>Personnels techniques</b>     | <b>155</b>                     | <b>150</b>                     | <b>- 5</b> |
| I.P.C.                           | 15                             | 11                             | -4         |
| I.E.E.A.C.                       | 59                             | 63                             | +4         |
| I.E.S.S.A.                       | 3                              | 3                              | 0          |
| T.S.E.E.A.C                      | 14                             | 15                             | +1         |
| A.C.N.A.                         | 2                              | 2                              | 0          |
| <b>Contractuels</b>              |                                |                                |            |
| certificateurs et autres         | 27                             | 23                             | -4         |
| J.A.A.                           | 7                              | 6                              | -1         |
| Défense                          | 12                             | 11                             | -1         |
| I.A.                             | 3                              | 3                              | 0          |
| I.E.T.A.                         | 3                              | 4                              | +1         |
| I.E.F.                           | 6                              | 6                              | 0          |
| T.S.E.F.                         | 4                              | 3                              | -1         |
| <b>Personnels navigants</b>      | <b>22</b>                      | <b>23</b>                      | <b>+ 1</b> |
|                                  | dont<br>13 pilotes contrôleurs | dont<br>13 pilotes contrôleurs |            |
| <b>Personnels administratifs</b> | <b>79</b>                      | <b>78</b>                      | <b>- 1</b> |
| Administrateur civil             | 1                              | 1                              | 0          |
| Attachés et assimilés            | 11                             | 13                             | +2         |
| Assistants d'administration      | 20                             | 19                             | -1         |
| Adjoints d'administration        | 46                             | 44                             | -2         |
| Agent de service                 | 1                              | 1                              | 0          |
| <b>Personnels ouvriers</b>       | <b>5</b>                       | <b>4</b>                       | <b>- 1</b> |
| <b>Total général</b>             | <b>261</b>                     | <b>255</b>                     | <b>- 6</b> |

## Effectifs par unité au 31/12/2003

|  | personnel technique | personnel ouvrier | personnel navigant | personnel administratif | total      |
|--|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| Direction  | 2                   | 1                 |                    | 1                       | 4          |
| Division Administrative                                | 1                   |                   |                    | 11                      | 12         |
| Division Aéronefs                                      | 80                  |                   | 0                  | 5                       | 85         |
| Division Exploitation                                  | 29                  |                   | 0                  | 5                       | 34         |
| Division Pers. Aéronautiques                           | 10                  | 3                 | 8                  | 36                      | 57         |
| Division Aptitudes Techniques des Personnels Navigants | 7                   |                   | 14                 | 8                       | 29         |
| Division Réglementation                                | 12                  |                   | 1                  | 9                       | 22         |
| Mission Aviation légère                                | 1                   |                   |                    | 3                       | 4          |
| J.A.A.   | 8                   |                   |                    |                         | 8          |
| <b>Total</b>   | <b>150</b>          | <b>4</b>          | <b>23</b>          | <b>78</b>               | <b>255</b> |



**direction  
générale  
de l'Aviation  
civile**



**service  
de la Formation  
aéronautique  
et du Contrôle  
technique**

**50, rue  
Henry-Farman  
75720 Paris  
CEDEX 15  
téléphone  
01 58 09 43 21  
[www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr)**



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**



**ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
de l'Aménagement  
du territoire  
du Tourisme et  
de la Mer**