

# DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION D'ULM SUITE À CESSION

Article 6 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

## Demandeur

**1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)**

Mme  M **NOM :** **Prénom :** **Date de naissance :**

**Compte Mon Espace ULM\*** : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

**2 Cas d'une personne morale (société, association ...)**

**NOM / RAISON SOCIALE :**

**Demande de création d'un compte Mon espace ULM\* :**

non  déjà créé  oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

**3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)**

**Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM\*** : joindre le formulaire R8-ULM-F201

**Nom à inscrire sur la carte:** option 1 :  Mme  M **NOM :** **Prénom :**

option 2 : **NOM collectif :**

\* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

**Adresse\* :**

**Code postal :** **Commune :** **Pays :**

**Téléphone :** **Courriel :**

\* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être indiquées dans le formulaire R8-ULM-F201)

## Informations sur l'ULM

**Marques d'identification :**    -     **Licence de station d'aéronef :**  F -  J

**Constructeur, modèle :** **N° de série (si applicable) :**

**Lieu d'attache :**  aérodrome  plateforme ULM  domicile (uniquement pour paramoteur) **Département :**

**Code d'identification (numéro de la fiche d'identification) :**

a	b	c	d	e	f	Rév. n°
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**ou numéro du formulaire de référence de dossier technique\*** (arrêté du 17 juin 1986) :

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

\* Dans la suite du formulaire, « fiche d'identification » désigne soit la fiche d'identification soit le formulaire de référence de dossier technique, selon le cas

J'atteste que l'ULM est strictement conforme aux éléments descriptifs de la fiche d'identification référencée ci-dessus :

oui

non ; dans ce cas précisez (cocher une des 2 cases ci-dessous) :

cas 1 : l'ULM est strictement conforme aux éléments descriptifs d'une déclaration de modification majeure réalisée par un ancien titulaire de la carte d'identification (joindre une copie de la déclaration)

cas 2 : Je déclare une modification majeure en même temps que la présente demande (joindre le formulaire de déclaration de modification majeure)

Description des modifications:

## Emetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non

oui : si une Licence de Station d'Aéronef (LSA) valide\* n'a pas été obtenue du précédent titulaire, joindre une demande de LSA\*\*

\* valide : le champ « titulaire » ne mentionne pas le nom de l'ancien titulaire (mais renvoie à la CI), la LSA n'a pas expiré et la liste des émetteurs reflète bien la configuration de l'ULM

\*\* le formulaire de demande de LSA permet de préciser s'il doit s'agir d'une nouvelle LSA ou d'une mise à jour d'une LSA existante

Ne renseignez que le bloc correspondant à votre situation

Cocher une des 2 cases

Cocher une des 2 cases

## Aptitude au vol

J'atteste disposer des manuels d'utilisation et d'entretien associés à la fiche d'identification référencée ci-dessus (et amendés, le cas échéant, dans le cadre des modifications majeures listées ci-dessus)

**Pesée** (sauf pour les paramoteurs)

Je joins une fiche de pesée montrant que l'ULM a été pesé et que sa masse à vide est inférieure ou égale à la masse à vide maximale définie sur la fiche d'identification référencée ci-dessus (ou amendée, le cas échéant, dans le cadre d'une modification majeure décrite ci-dessus)

### Déclaration de cession de l'ancien titulaire de la carte d'identification

cas ❶ : l'ancien titulaire de la carte d'identification a signé une déclaration de cession et a déclaré que l'ULM était apte au vol au moment de la cession

cas ❷ : l'ancien titulaire de la carte d'identification a signé une déclaration de cession et a déclaré que l'ULM n'était PAS apte au vol au moment de la cession :

j'atteste que toutes les actions nécessaires à la remise en état de vol de l'ULM ont été prises

cas ❸ : une déclaration de cession n'a pu être obtenue, ou le signataire de la déclaration de cession s'est déclaré dans l'incapacité d'attester de l'aptitude au vol :

j'atteste que toutes les vérifications nécessaires à l'établissement de l'état de l'ULM ont été réalisées et que, le cas échéant, toutes les actions nécessaires à sa remise en état de vol ont été prises

### Aptitude au vol

Je déclare que l'ULM désigné ci-dessus est apte au vol conformément aux dispositions de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, et en particulier que :

- L'ULM et ses équipements ont été entretenus conformément au manuel d'entretien et, le cas échéant, aux documents d'entretien référencés dans ce manuel ;
- L'ULM n'a fait l'objet d'aucun incident ou accident ou, dans le cas contraire, l'ULM a été remis en état conformément à la réglementation ;
- Les consignes opérationnelles et les consignes de navigabilité applicables édictées par le ministre chargé de l'aviation civile ont été respectées ;
- Je n'ai pas connaissance d'éléments montrant que l'ULM n'est pas conforme à la réglementation applicable ou présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors du visa de la carte d'identification.

## Signature

Je déclare

la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi

avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé\*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

\*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnll.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

## Documents à joindre

<b>Dans tous les cas</b>	<input type="checkbox"/> carte d'identification précédente avec la mention « cédé » <input type="checkbox"/> déclaration de cession de l'ancien titulaire de la carte d'identification (si disponible) <input type="checkbox"/> fiche de pesée à jour (sauf paramoteurs) <input type="checkbox"/> justificatif de paiement de la redevance de 20€ (carte d'identification)
<b>Si titulaires multiples</b>	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, désignant un représentant
<b>Si modifications majeures</b>	<input type="checkbox"/> déclaration de modification majeure (ancienne ou nouvelle)
<b>Si l'ULM est équipé d'émetteurs radioélectriques et que :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- L'ULM ne faisait pas l'objet d'une LSA, ou</li><li>- La LSA est périmée, ou</li><li>- La LSA de l'ULM mentionne le nom de l'ancien titulaire de la carte d'identification, ou</li><li>- La liste des émetteurs figurant sur la LSA de l'ULM nécessite une modification</li></ul>	<input type="checkbox"/> demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA)

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le nouveau lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.