



Titulaire actuel de la carte d'identification, qui cède l'ULM

Nom : (nom / prénom ou raison sociale) <input type="checkbox"/> titulaires multiples* (joindre le formulaire R8-ULM-F201 sauf si déjà transmis)	La présente déclaration est réalisée : <input type="checkbox"/> par le titulaire actuel de la carte d'identification <input type="checkbox"/> autre (préciser**):
Adresse :	Téléphone :
	Courriel :

* Si les cotitulaires n'ont pas donné délégation à l'un d'eux, ils doivent tous signer le présent formulaire

** Par exemple les ayant-droits d'une personne décédée

ULM cédé

Marques d'identification : [] [] [] - [] [] []	Licence de station d'aéronef : [F] - [J] [] [] [] <input type="checkbox"/> non concerné (pas de LSA)	Par défaut, la LSA et l'indicatif F-J sont transférés au nouveau titulaire, avec l'ULM et sa carte d'identification. Si le titulaire actuel souhaite conserver la LSA et le F-J pour ses propres ULM (actuels ou futurs), cocher la case : <input type="checkbox"/> (joindre alors une demande de mise à jour de la LSA pour suppression de l'ULM cédé)
Constructeur, modèle :	N° de série (si applicable):	

Cession

Date et heure de la cession (obligatoire) : A partir de cette date/heure, la responsabilité de l'aptitude au vol de l'ULM est transférée à la (aux) personne(s) désignée(s) ci-dessous		
Nouveau(x) responsable(s)	Nom(s) : (nom / prénom ou raison sociale) Adresse :	Téléphone : Courriel :
Les éléments suivants ont été remis au nouveau responsable : <input type="checkbox"/> la carte d'identification avec mention « cédé » et date de cession <input type="checkbox"/> le dernier accusé de réception de déclaration d'aptitude au vol* <input type="checkbox"/> la Licence de Station d'Aéronef* <input type="checkbox"/> une copie du présent formulaire dûment renseigné <input type="checkbox"/> le manuel d'utilisation** et d'entretien <input type="checkbox"/> la fiche d'identification (ou le FRDT) <input type="checkbox"/> la déclaration de modification majeure couvrant toutes les différences par rapport à la fiche (ou le FRDT)* <input type="checkbox"/> une fiche de pesée conforme à l'état actuel de l'ULM***		
* si applicable ** y compris dans le cas d'un ULM monoplace qui ne faisait pas jusqu'à lors l'objet d'un tel manuel *** sauf classe 1 - paramoteur		

Aptitude au vol à la date de la cession

Je déclare : <input type="checkbox"/> que l'ULM est apte au vol au sens de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, c'est-à-dire que - L'ULM n'a pas été modifié ou, dans le cas contraire, les modifications ont été effectuées conformément à la réglementation*. * Notamment : - les manuels d'utilisation et d'entretien ont été amendés comme nécessaire ; - les modifications majeures non prévues par le constructeur ont fait l'objet d'une déclaration à la DGAC. - La masse à vide de l'ULM est inférieure ou égale à la masse à vide maximale indiquée sur la fiche d'identification (ou le FRDT) ou, le cas échéant, dans une déclaration de modification majeure transmise à la DGAC (ne concerne pas les ULM de classe 1 - paramoteurs) - L'ULM et ses équipements ont été entretenus conformément au manuel d'entretien et aux documents d'entretien qui y sont référencés. - L'ULM n'a fait l'objet d'aucun incident ou accident ou, dans le cas contraire, l'ULM a été remis en état conformément à la réglementation. - Les consignes opérationnelles et les consignes de navigabilité applicables édictées par le ministre chargé de l'aviation civile ont été respectées. - Je n'ai pas connaissance d'éléments montrant que l'ULM n'est pas conforme à la réglementation applicable ou présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors du visa de la carte d'identification. <input type="checkbox"/> être dans l'incapacité d'attester de l'aptitude au vol de l'ULM <input type="checkbox"/> que l'ULM présente les motifs d'inaptitude au vol suivants :

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.	
Date :	Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

Documents à joindre

Si le formulaire n'est pas signé par le titulaire de la CI	<input type="checkbox"/> justificatif (ex : acte de notoriété dans le cas d'un décès)
Si la LSA et le F-J sont conservés par le titulaire actuel de la CI	<input type="checkbox"/> demande de mise à jour de la LSA pour suppression de l'ULM cédé

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés en recommandé avec AR au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour l'ancien lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr/ZEUS_WEB/FR/PageCorrespondant.awp