

# IDENTIFICATION D'UN ULM DE SÉRIE

## Délivrance de la première carte d'identification (CLASSES 2 à 6)

Article 5 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

### Demandeur

Ne renseignez que le bloc correspondant à votre situation

**1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)**

Mme  M NOM : Prénom : Date de naissance :

**Compte Mon Espace ULM\*** : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

**2 Cas d'une personne morale (société, association ...)**

**NOM / RAISON SOCIALE :**

**Demande de création d'un compte Mon espace ULM\* :**

non  déjà créé  oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

**3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)**

**Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM\*** : joindre le formulaire R8-ULM-F201

**Nom à inscrire sur la carte:** option 1 :  Mme  M NOM : Prénom :

option 2 : **NOM collectif :**

\* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

**Adresse\* :**

Code postal : Commune : Pays :

Téléphone : Courriel :

\* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être indiquées dans le formulaire R8-ULM-F201)

### Informations sur l'ULM

Constructeur, modèle : N° de série :

Lieu d'attache :  aérodrome  plateforme ULM Département :

### Situation administrative précédente de l'ULM

l'ULM n'a jamais reçu de marques ULM (même provisoires) ni été immatriculé en France ou à l'étranger

la voile fait l'objet d'une carte d'identification provisoire, avec les marques    -

l'ULM était immatriculé en France dans un autre régime (ex : CNSK), ou à l'étranger (**joindre un certificat de radiation**)

Pays d'immatriculation précédent : Marques d'immatriculation précédentes :

### Code d'identification (numéro de la fiche d'identification) :

a	b	c	d	e	f	Rév. n°
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### ou numéro du formulaire de référence de dossier technique\* (arrêté du 17 juin 1986) :

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

\* Dans la suite du formulaire, « fiche d'identification » désigne soit la fiche d'identification soit le formulaire de référence de dossier technique, selon le cas

J'atteste que l'ULM est strictement conforme aux éléments descriptifs de la fiche d'identification référencée ci-dessus :

oui

non (il y a des différences entre l'ULM et la fiche d'identification) : joindre une déclaration de modification majeure

Description des modifications:

### Émetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non  oui : joindre une demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA) \*

\* nouvelle LSA ou, dans le cas d'une unique radio partagée entre plusieurs ULM du même titulaire, ajout de l'ULM sur une LSA existante

Cocher une des 3 cases

Cocher une des 2 cases

## Attestations\*

### Manuel(s) d'utilisation et d'entretien

J'atteste disposer du ou des manuels d'utilisation et d'entretien associés à la fiche d'identification (amendés, le cas échéant, dans le cadre des modifications majeures décrites en page 1).

### Pesée

Je joins une fiche de pesée montrant que l'ULM a été pesé et que sa masse à vide est inférieure ou égale à la masse à vide maximale indiquée sur la fiche d'identification (ou amendée, le cas échéant, dans le cadre d'une modification majeure décrites en page 1)

### ULM en kit ou livrés incomplets

J'atteste que l'ULM livré par le constructeur était complet et en état de vol :

oui  non (cas d'un ULM livré en kit ou incomplet, assemblé ou complété sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification):  
J'atteste que l'ULM a été assemblé ou complété conformément aux instructions du constructeur, ou si cela n'est pas le cas, que les écarts\* par rapport aux instructions du constructeur ne remettent pas en cause l'aptitude au vol de l'ULM et la conformité aux conditions technique applicables. Dans le cas d'un kit, j'atteste qu'un vol de contrôle satisfaisant a été réalisé après montage.

\* si ces écarts conduisent à des modifications majeures par rapport à la fiche, lister ces modifications en page 1

### Historique de l'ULM

ULM neuf  ULM d'occasion (ex : ancien CNRA ou importé) : j'atteste que toutes les vérifications nécessaires à déterminer l'état de l'ULM (y compris les modifications ou réparations réalisées depuis sa fabrication) ont été réalisées et, le cas échéant, que toutes les actions nécessaires à garantir son aptitude au vol et sa conformité règlementaire ont été prises.

### Aptitude au vol

J'atteste que l'ULM est apte au vol

\* Les faits attestés doivent être vrais à la date de signature du présent formulaire ; il ne peut s'agir d'un simple engagement à se mettre en conformité ultérieurement

## Signature

Je déclare

- la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi  
 avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé\*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

\*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnll.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

## Documents à joindre

<b>Dans tous les cas</b>	<input type="checkbox"/> copie de la fiche d'identification sur laquelle le détenteur de cette fiche (ou d'un représentant dûment mandaté) a attesté que l'ULM ci-dessus est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables <input type="checkbox"/> fiche de pesée à jour <input type="checkbox"/> justificatif de paiement de la redevance de 20 €
<b>Dans le cas de titulaires multiples</b>	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, désignant un représentant
<b>Si l'ULM était immatriculé dans un autre régime ou à l'étranger</b>	<input type="checkbox"/> certificat de radiation du précédent registre d'immatriculation
<b>Si l'ULM est équipé d'émetteurs radioélectriques (y compris portables, sauf PLB)</b>	<input type="checkbox"/> demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA)
<b>Si modification(s) majeure(s)</b>	<input type="checkbox"/> déclaration de modification majeure

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.