

### Demandeur

**1 Cas d'une personne physique (particulier ou entreprise individuelle)**

Mme  M **NOM :** **Prénom :** **Date de naissance :**

**Compte Mon Espace ULM\*** : les personnes physiques doivent créer leur compte elles-mêmes sur [Mon Espace ULM](#) après l'identification d'au moins un ULM à leur nom.

---

**2 Cas d'une personne morale (société, association ...)**

**NOM / RAISON SOCIALE :**

**Demande de création d'un compte Mon espace ULM\* :**

non  déjà créé  oui (en signant cette demande le demandeur déclare avoir pris connaissance des conditions générales disponibles sur la page d'accueil du portail [Mon Espace ULM](#) et les accepter)

---

**3 Cas de titulaires multiples (ex : copropriété)**

**Identité des cotitulaires et compte Mon Espace ULM\*** : joindre le formulaire R8-ULM-F201\*\*

**Nom à inscrire sur la carte:** option 1 :  Mme  M **NOM :** **Prénom :**

option 2 : **NOM collectif :**

\* <https://monespaceulm.aviation-civile.gouv.fr>

\*\* sauf si ce formulaire, ou équivalent, a déjà été fourni lors de la demande de carte d'identification provisoire

**Adresse\* :**

**Code postal :** **Commune :** **Pays :**

**Téléphone :** **Courriel :**

\* Dans le cas de titulaires multiples : adresse de correspondance (les adresses de chaque cotulaire doivent être fournies dans le formulaire R8-ULM-F201)

### ULM

**Appellation de l'ULM :**

**Lieu d'attache :**  aérodrome **Département :**  
 plateforme ULM

#### Situation administrative précédente de l'ULM

l'ULM n'a jamais reçu de marques ULM (même provisoires) ni été immatriculé en France ou à l'étranger

l'ULM fait l'objet d'une carte d'identification provisoire, avec les marques    -

l'ULM était immatriculé en France dans un autre régime (ex : CNRA), ou à l'étranger (**joindre un certificat de radiation**)

**Pays d'immatriculation précédent :** **Marques d'immatriculation précédentes :**

### Demande de fiche d'identification « non de série »

Si vous n'êtes pas concerné, cocher la case :

J'atteste que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs joints (*joindre les éléments descriptifs*)

**Cocher la case (à défaut : utiliser le formulaire R8-ULM-F302 pour les ULM de série)**

J'atteste que l'ULM n'est pas un ULM de série, i.e. ni un aéronef construit en série ni un aéronef assemblé à partir d'un kit.  
**Note :** un aéronef issu d'une construction en série puis modifié en service reste un ULM de série.

J'atteste

que l'ULM satisfait aux conditions techniques de navigabilité suivantes :

- conditions techniques définies au § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM (*qualités de vol, résistance structurale*)
- conditions techniques complémentaires<sup>1</sup> liées à une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles :

	Caractéristiques particulières	Conditions techniques complémentaires
<input type="checkbox"/>	Aucune : l'ULM ne présente pas de caractéristique particulière d'utilisation ou de conception nécessitant des conditions techniques complémentaires.	
<input type="checkbox"/>	Parachute de secours	PS éd.1 du 23/06/2004 *
<input type="checkbox"/>	Train rentrant	TR éd.1 du 31/03/2003 *
<input type="checkbox"/>	Hélice à pas variable	HPV éd.1 du 31/03/2003 *
<input type="checkbox"/>	Aptitude au remorquage de planeurs	RP éd.1 du 22/12/2011 *
<input type="checkbox"/>	Hélicoptères ultralégers	code HUL éd. 1 du 13/03/2012
<input type="checkbox"/>	Autre <sup>2</sup> :	

\* téléchargeables sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e7>

Ne renseignez que le bloc correspondant à votre situation

Cocher une des 3 cases

Cocher au moins une case

Cocher une des 2 cases

J'atteste (suite) :

qu'une mesure du bruit émis a été effectuée conformément à la procédure décrite dans l'arrêté du 24 février 2012 relatif au bruit émis par les ULM, et que la hauteur minimale de vol à laquelle le niveau sonore (mesuré dans les mêmes conditions) est inférieur ou égal à 65 dB(A) a été déterminée et, le cas échéant, indiquée dans le manuel d'utilisation.

tenir les justifications correspondantes à la disposition des autorités.

Je suis le constructeur de l'ULM :  oui  non : joindre le dossier technique et le(s) manuel(s) d'utilisation et d'entretien

(1) Conformément à l'article 8-1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, le ministre peut imposer des conditions techniques complémentaires (CTC) pour prendre en compte une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles par rapport aux pratiques de conception sur lesquelles reposent les conditions techniques applicables du § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM.

(2) Le tableau ci-dessus liste les conditions techniques complémentaires prédéfinies. Le demandeur doit contacter le pôle DSAC/NO/NAV ([ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)) si son ULM présente d'autres caractéristiques nouvelles ou inhabituelles susceptibles de nécessiter la définition de conditions techniques complémentaires.

### Demande de carte d'identification

Si vous n'êtes pas concerné, cocher la case :

Fiche d'identification (ne renseigner que si la fiche a déjà été délivrée)

Numéro : (code d'identification)	a	b	c	d	e				f	Rév. n°
	A									

J'atteste que l'ULM est strictement conforme aux éléments descriptifs de la fiche d'identification ci-dessus.

Cocher une des 2 cases

### Émetteurs radioélectriques

Un ou plusieurs émetteur(s) radioélectrique(s) sont installés/utilisés dans l'ULM (y compris portables, sauf balise de détresse portable PLB) :

non  oui : joindre une demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA) \*

\* nouvelle LSA ou, dans le cas d'une unique radio partagée entre plusieurs ULM du même titulaire, ajout de l'ULM sur une LSA existante

### Attestations

J'atteste disposer du ou des manuels d'utilisation et/ou d'entretien associés à la fiche d'identification (ou demande de fiche)

Je joins une fiche de pesée montrant que l'ULM a été pesé et que sa masse à vide est inférieure ou égale à la masse à vide maximale indiquée sur la fiche d'identification.

### Historique de l'ULM

ULM neuf  ULM d'occasion (ex : ancien CNRA ou importé) : j'atteste que toutes les vérifications nécessaires à déterminer l'état de l'ULM (y compris les modifications ou réparations réalisées depuis sa fabrication) ont été réalisées et, le cas échéant, que toutes les actions nécessaires à garantir son aptitude au vol et sa conformité réglementaire ont été prises.

J'atteste que l'ULM est apte au vol.

Cocher une des 2 cases

### Signature

Je déclare

la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi

avoir été informé que mes informations à caractère personnel feront l'objet d'un traitement informatisé\*

Date :

Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :

\*Conformément au règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 "RGPD" et à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 "Informatique et Libertés", vous êtes informé que les données recueillies font l'objet d'un traitement informatique ayant pour finalité de traiter votre demande selon la réglementation applicable à l'activité. Pour toute information relative à ce traitement et pour exercer vos droits, vous pouvez vous adresser au pôle DSAC/NO/NAV de la DGAC (50 rue Henry Farman, 75720 Paris Cedex 15 - [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)), au correspondant du délégué à la protection des données de la DGAC ([sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sg-dpd-dgac-bf@aviation-civile.gouv.fr)) ou consulter les informations disponibles sur <https://www.cnil.fr/fr/les-droits-pour-maitriser-vos-donnees-personnelles>.

### Documents à joindre

Si demande de fiche	<input type="checkbox"/> éléments descriptifs de l'ULM (formulaire R8-ULM-F002 à F004 selon la classe) <input type="checkbox"/> dossier technique de conformité aux exigences ULM et manuel(s) d'utilisation et d'entretien (uniquement si le demandeur n'est pas le constructeur de l'ULM) <input type="checkbox"/> justificatif de paiement de la redevance de 20€ (fiche d'identification « non de série »)
Si demande de carte	<input type="checkbox"/> justificatif de paiement de la redevance de 20 € (carte d'identification) <input type="checkbox"/> copie de la fiche d'identification (si déjà délivrée)
Dans tous les cas	<input type="checkbox"/> fiche de pesée
Dans le cas de titulaires multiples	<input type="checkbox"/> formulaire R8-ULM-F201 listant les cotitulaires et, le cas échéant, désignant un représentant (sauf si ce formulaire, ou équivalent, a déjà été fourni lors de la demande de carte d'identification provisoire)
Si l'ULM a déjà volé sous un autre régime que la réglementation ULM française	<input type="checkbox"/> certificat de radiation du précédent registre d'immatriculation
Si l'ULM est équipé d'émetteurs radioélectriques (y compris portables, sauf PLB)	<input type="checkbox"/> demande de Licence de Station d'Aéronef (LSA)

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au bureau régional de la DGAC territorialement compétent pour le lieu d'attache de l'ULM. Coordonnées disponibles sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ulm-introduction#e9>.