



FORMULAIRE DE DECLARATION D'INTENTION : CERTIFICAT DE TRANSPORTEUR AERIEN

R5-CAT-F1

Règlement d'exécution (UE) n°965/2012 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (UE) n°2018/1139 du Parlement européen et du Conseil

Ce formulaire est destiné aux futurs postulants à un Certificat de Transporteur Aérien (CTA) AIROPS.

Il s'agit ici, de déclarer ses intentions d'obtention d'un CTA auprès de la DSAC en lui communiquant les premières informations préalablement à la demande officielle accompagnée d'un dossier complet.

Nous vous invitons à consulter le « [Guide d'instruction d'une demande de certificat de transporteur aérien - Règlement \(UE\) n°965/2012](#) » sur le site du ministère pour plus d'informations.

1. Informations et coordonnées de l'exploitant

Nom officiel					
Nom commercial si différent					
Adresse du principal établissement					
N° voie		Extension		Boîte postale	
Nom de voie					
Code postal		Localité			
N° de téléphone			Site internet (facultatif)		
Adresse électronique					



2. Organisation

Chaîne de responsabilité				
Fonction	Nom(s)	Prénom(s)	Date de recrutement	CV joint
Cadre responsable				
Responsable de la surveillance de conformité				
Responsable de la gestion de la sécurité				
Responsable désigné opérations vol				
Responsable désigné formation des équipages				
Responsable désigné opérations sol				
Responsable désigné maintien de navigabilité				

3. Calendrier

Date envisagée pour le dépôt de la demande formelle du CTA accompagnée du dépôt du dossier complet	
Date envisagée pour le lancement de l'exploitation	
Description des principaux points et étapes du calendrier à venir (par exemple : dépôt des documents du dossier de demande (MANEX notamment) ; réception des aéronefs ; QT des équipages ; début du SADE ; dépôt du dossier pour l'obtention de la licence d'exploitation ; lancement de l'exploitation en transport aérien commercial etc...)	



4. Opérations envisagées

Type d'exploitation	Opérations d'un point A vers un point A	A vers B	
	Opérations de transport de fret	Opérations de transport de passagers	

Types d'aéronefs envisagés	
----------------------------	--

Zone d'exploitation	EUR	MID/ASIA	
	AFI	NAT	
	PAC	SAM	
	CAR	NAM	
	Monde		
	Autres		

Bases opérationnelles	
Listes des bases opérationnelles	Types d'opérations

Régime de vol	IFR	VFR	
---------------	-----	-----	--

Autorisations, agréments ou approbations	Marchandises Dangereuses	Opérations par faible visibilité	
	RVSM	ETOPS	
	PBN complexe ¹	NAT HLA	
	SET-IMC	NVIS	
	Hélitreuilage	HEMS	
	Autres		

Autres certificats / déclarations / agréments intégrés à l'exploitant	
Part-CAMO / CAO	Part-21 / DOA
Part-145	Approved Training Organisation
Part-147	SPO
Autres	

¹ Cela correspond aux RNP AR APCH ou RNP 0.3 Hélicoptère



5. Aéronefs envisagés à la délivrance du CTA et durant la première année d'exploitation

Merci de remplir cette section en indiquant les aéronefs qui sont envisagés d'entrer en liste de flotte à la délivrance du CTA ainsi que durant la première année d'exploitation.

Constructeur				
Type / classe				
Masse maximale au décollage (t)				
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)				
Date de réception prévue		Aéronef neuf ?		Si non, indiquer provenance

Constructeur				
Type / classe				
Masse maximale au décollage (t)				
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)				
Date de réception prévue		Aéronef neuf ?		Si non, indiquer provenance

Constructeur				
Type / classe				
Masse maximale au décollage (t)				
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)				
Date de réception prévue		Aéronef neuf ?		Si non, indiquer provenance

Constructeur				
Type / classe				
Masse maximale au décollage (t)				
Immatriculation (ou nombre d'aéronef du type envisagé)				
Date de réception prévue		Aéronef neuf ?		Si non, indiquer provenance

Champ libre				
-------------	--	--	--	--



6. Équipage(s) de lancement

Fonction	Nom(s) et prénom(s) – Date de recrutement	CV joint
Équipage(s) de lancement		
Formateur(s) / TRI		
Examineur(s) / TRE		

7. Éléments nécessaires au calcul de la redevance d'exploitant aérien

Les actions d'instruction, de certification et de surveillance d'exploitant aérien sont soumises au paiement d'une redevance à la DGAC dont les modalités de calcul sont définies par arrêté (article 5).²

Afin de disposer des éléments nécessaires au calcul de cette redevance, il est attendu de la part de l'exploitant les données suivantes, qui doivent être cohérentes avec le plan d'affaires établi par l'exploitant et communiqué, le cas échéant, à la DGAC dans le cadre du dossier de demande de la licence de transporteur aérien requise au titre du règlement (CE) n°1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté.

Nombre de passagers embarqués au départ du territoire national pendant une période de douze mois	
Masse, exprimée en tonnes, de fret ou de courrier embarqués au départ du territoire national, pendant une période de douze mois	

En cas de vol exploité en franchise, de vol affrété, de vol en partage de codes, en cas d'arrangement de réservation de capacité, de service conjoint ou de service assuré par un aéronef loué, les passagers embarqués sont comptés par le transporteur dont le numéro de vol est utilisé aux fins du contrôle de la circulation aérienne.

En ce qui concerne les aéronefs prévus d'être exploités, ce sont les données de la section 5 du présent formulaire qui seront prises en compte.

² <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000000457102>



8. Validation du document

Je soussigné,			
, cadre responsable, déclare que les informations ci-dessus sont exactes.			
Fait à		Le	
Signature			