



TRAVAUX PUBLICS DE GUERRE ET D'APRÈS-GUERRE : ADMINISTRATION, POLITIQUES ET EXPERTISES AUTOUR D'UN MINISTÈRE CIVIL MOBILISÉ POUR LA GUERRE DE 1914-1918 ET LA RECONSTRUCTION

19 juin 2014 : salle de conférences, 244 boulevard Saint-Germain

20 juin 2014 : salle 1, Grande Arche de la Défense

9h30 - ALLOCUTION D'OUVERTURE : Élisabeth BORNE, directrice de cabinet de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

LE MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA GUERRE. LA BATAILLE DE L'ÉNERGIE

9h45 Introduction : Les administrations civiles de l'État et le front intérieur à l'épreuve de la guerre totale : Antoine PROST, professeur émérite d'histoire contemporaine à l'Université de Paris 1, président du Conseil scientifique de la Mission du Centenaire

10h15 - Session 1 : Le ministère des Travaux publics et l'organisation institutionnelle de l'État en guerre

- Les Travaux publics sous Marcel Sembat : affaiblissement et reconfiguration d'un ministère technique : Pierre CHANCEREL, docteur en histoire contemporaine (Centre des archives diplomatiques)
- Le Conseil supérieur des Travaux publics : de la mobilisation industrielle à la réorganisation territoriale : Hélène VACHER, professeur à l'École nationale supérieure d'architecture de Nancy,
- Le parcours des « Gadzarts » du ministère des Travaux publics sur tous les fronts : Alexandre GIANDOU, docteur en histoire, Université de Lyon 2, Délégué général du Club de recherches élites et grandes écoles

Session 2 : La mobilisation des ressources énergétiques au service de l'effort de guerre :

11h15 - Introduction : Les enjeux énergétiques dans le plan de mobilisation industrielle pendant la Grande Guerre : Alain BELTRAN, directeur de recherches au CNRS, UMR 8138 Irice

- L'exploitation intensive des mines du sud-ouest de la France et la querelle des tarifs énergétiques pendant la guerre : Alexandre FERNANDEZ, professeur d'histoire contemporaine à l'Université Montaigne de Bordeaux 3
- Penser une politique du pétrole pour la France entre urgence et nécessité (1917-1923) : Roberto NAYBERG, docteur en histoire, chef de bureau à la Direction de l'urbanisme de la ville de Paris
- La mobilisation des ressources hydrauliques durant la Grande Guerre et sa contribution à la politique nationale de la houille blanche : Christophe BOUNEAU, professeur d'histoire contemporaine à l'Université de Bordeaux, directeur de la Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine
- Pour une nouvelle politique de l'énergie marémotrice : Jean-Christophe FICHO, docteur en géographie et en histoire contemporaine, chercheur associé au LEA de Tours

12h45 - Déjeuner



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE
www.developpement-durable.gouv.fr

MINISTÈRE
DU LOGEMENT ET
DE L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES
www.territoires.gouv.fr



LES INFRASTRUCTURES ET LES SERVICES DE TRANSPORT : RÉQUISITION ET PRATIQUES INNOVANTES DE MOBILITÉ

Session 3 : La réquisition des moyens et des services de transports ferroviaires et maritimes

14h15 - Introduction : La politique de réquisition des moyens et des services de transport au service de la mobilité : Arnaud PASSALACQUA, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université de Paris-Diderot

- Des systèmes nationaux de transports à l'épreuve de la guerre. Une comparaison franco-allemande : Georges RIBEILL, directeur de recherches émérite au laboratoire LATTS à l'École des Ponts Paristech
- Des États-Unis au front français : transports et infrastructures de l'armée américaine en 1917-1918 : Denis ROLLAND, historien, président de la Fédération des sociétés archéologiques et historiques de l'Aisne
- La mise en œuvre d'une flotte de transport de l'État pendant la guerre : Michel BERGEYRE, Mission des archives publiques des MEDDE et MLET
- Le transport maritime des matières premières pour les besoins des industries de guerre : Alexander BOSTROM, doctorant à Lincoln College (Oxford)

Session 4 : L'accélération du développement de nouveaux modes de mobilité pendant la guerre

15h45 - Introduction : Mathieu FLONNEAU, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, association P2M

- Verdun et la logistique du transport routier : Philippe BROSSETTE, président de la Fondation Berliet
- L'impact de l'effort de guerre sur l'industrie automobile : l'exemple de Renault : Patrick FRIDENSON, directeur d'études au Centre de recherches historiques de l'École des hautes études en sciences sociales (EHESS)
- L'aéronautique allemande face à la Grande Guerre. Culture, technologie, industrie : Dr Kurt MÖSER, professeur au Karlsruher Institut für Technologie
- La guerre de 1914-1918 : détonateur de la poste aérienne militaire, initiatrice de la poste aérienne civile des années 1920 : Camille ALLAZ, directeur général adjoint honoraire à Air France



TRAVAUX PUBLICS DE GUERRE ET D'APRÈS-GUERRE : ADMINISTRATION, POLITIQUES ET EXPERTISES AUTOUR D'UN MINISTÈRE CIVIL MOBILISÉ POUR LA GUERRE DE 1914-1918 ET LA RECONSTRUCTION

20 juin 2014 : salle 1, Grande Arche de la Défense

L'IMPACT DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE SUR LE PROGRÈS TECHNIQUE, LES POLITIQUES PUBLIQUES, LA RECONSTRUCTION ET L'INDUSTRIALISATION AU COURS DES ANNÉES 1920

Session 5 : L'accélération des progrès techniques consécutifs à la guerre

9h15 - Introduction: André GUILLERME, professeur au Conservatoire national des Arts et Métiers, Président du Conseil Scientifique du Comité d'histoire des ministères de l'écologie (MEDDE) et du logement (MLET)

- Une culture de guerre dans les sciences de la Terre à la sortie de la Première Guerre mondiale. Les effets de la démobilisation scientifique sur les relations entre science et pouvoirs publics : Sylvain di MANNO, doctorant en histoire des sciences à l'École des hautes études en sciences sociales (EHESS)
- De l'aviation militaire à l'aviation civile, le plan Saconney d'organisation du transport aérien : David BERTHOUT, doctorant en histoire contemporaine à l'Université Paris-Est, responsable des fonds de l'aviation civile aux Archives nationales
- L'industrialisation des constructions légères et démontables pendant et après la Première Guerre mondiale : Kinda FARES, docteur en histoire des techniques, INSA de Strasbourg

Session 6 : Les politiques publiques de développement des infrastructures et des services d'énergie, de communication et de mobilité

10h30 - Introduction : Léonard LABORIE, chargé de recherche au CNRS, UMR Irice

- Dans le contexte européen, la politique de relance de l'hydroélectricité en France et la loi de 1919 : Denis VARASCHIN, professeur d'histoire contemporaine, président de l'Université de Savoie
- Des passeurs vers la modernité : les Conseils généraux et l'électrification pendant l'entre-deux-guerres ? : François-Mathieu POUPEAU, chercheur CNRS au LATTS (Université de Paris-Est)
- Marine américaine, radiotélégraphie française et innovation dans la construction des ouvrages d'art : Françoise SIOC'HAN, docteur à l'Université de Rennes 2, chercheuse associée au CFV Nantes/Brest
- Le développement de la radiodiffusion pendant et après la Première Guerre mondiale : Cécile MEADEL, professeure à l'École des Mines de Paris, Paristech (Centre de sociologie de l'innovation)
- L'État et l'adolescence du transport aérien pendant l'entre-deux-guerres : Daniel JOUSSE, rédacteur en chef de publications de la Mission Mémoire de la Direction générale de l'aviation civile

12h45 - Déjeuner





LA RECONSTRUCTION DU TERRITOIRE ET DE L'ÉCONOMIE

Session 7 : La reconstruction des zones dévastées et du territoire

14h15 - Introduction : Le contexte historique de la reconstruction du territoire : Philippe NIVET, doyen de la Faculté d'histoire-géographie et vice-président de l'Université de Picardie

- Les grands travaux de Louis Loucheur : une activité ministérielle au service de l'effort de guerre, de la reconstruction et la construction de logements (1916-1930) : Romain GUSTIAUX, doctorant en histoire contemporaine, Université de Paris-Est Marne-la-Vallée
- La reconstruction des zones libérées et les prisonniers allemands (1918-1920) : Hazuki TATE, doctorante à l'École des hautes études en sciences sociales (EHESS)
- The transatlantic reconstruction of rural France: le rôle des ONG américaines dans la restauration des zones rurales dévastées en France : Michael McGUIRE, Visiting instructor, Salem State University,
- L'influence des expériences de la reconstruction des années 1920 sur la reconstruction des années 1940 : Marie-Clotilde MEILLERAND, post-doctorante au laboratoire Triangle, Lyon
- Les débats doctrinaux autour de la reconstruction pendant les années 1920 ; Christian-Noël QUEFFÉLEC, professeur d'architecture à l'École des Ponts Paristech; ingénieur général honoraire des ponts, des eaux et des forêts

16h15 - Conclusions : Patrice PARISÉ, vice-président du Conseil général de l'environnement et du développement durable