

PBN

EFFICACITÉ DES TRAJECTOIRES ET DÉFIS DE SÉCURITÉ



LES SYMPOSIUMS

08h15 Accueil et petit déjeuner

09h00 Ouverture du Symposium

Richard Thummel, directeur de la sécurité de l'Aviation civile

PARTIE 1 / Les avantages du PBN (Forces)

09h15 Introduction au PBN

Antoine Hervé, chef du pôle Systèmes et Matériels de la Navigation Aérienne à la DSAC

09h30 Le PBN en France

Arnaud Limouzin, adjoint au chef de bureau de la réglementation de la Navigation Aérienne et de l'Espace Aérien à la DTA

Benoît Roturier, directeur de programme CNS par satellite à la DSNA

PARTIE 2 / Les limites du PBN (Faiblesses)

09h50 Bilan statistique des incidents reportés à l'Autorité

Yoni Malka, chef de division « Évaluations des Risques et Analyses de sécurité » à la DSAC

10h00 Analyse des retours du questionnaire PBN

Émeric Watelet, chargé de mission « Amélioration de la sécurité » à la DSAC

10h15 Analyse d'un évènement lié à une erreur de QNH

À 6 pieds du sol à 1NM de la piste : enseignements d'un quasi-CFIT à CDG

Thierry Rozec, directeur d'enquête au BEA

- 10h30 Regards croisés sur l'erreur de QNH**
Paul-Emmanuel Thurat, chef de département instruction, sécurité et études de performance à la DSNA
Jérémy Plantié, expert senior DTI à la DSNA
Fabrice Dayné, commandant de bord A320 adjoint au directeur gestion des risques chez Air France
Gerhard Berz, chef du département spectre et navigation à Eurocontrol
- 11h00 Pause**
- 11h30 Présentation de la position de l'Autorité sur le relèvement des minima opérationnels**
Antoine Hervé, chef du pôle « Systèmes et Matériels de la Navigation Aérienne » à la DSAC
Didier Maraninchi, pilote contrôleur avion au pôle « Expertises Personnels Navigants » à la DSAC
Yoni Malka, chef de division « Évaluations des Risques et Analyses de sécurité » à la DSAC
- 12h00 Retour d'expérience d'un exploitant aérien sur STC SBAS**
Pierre Jacquemin, responsable sécurité des vols et commandant de bord B737 chez ASL Airlines
- 12h15 Retour d'expérience d'un exploitant aérien sur la mise en place du PBN**
Alexis Karrer, directeur de la Formation du PN chez HOP!
- 12h30 Regards croisés sur la formation initiale et le maintien de compétence (PBN - Aide conventionnelle)**
Thomas Grezel, responsable pédagogique adjoint à l'ENAC
Mathieu Morosi, pilote inspecteur au pôle « formation, écoles et simulateurs » à la DSAC
- 13h00 Pause méridienne - déjeuner offert par la DSAC**

PARTIE 3 / Les risques de brouillage et de leurrage pesant sur le PBN (Menaces)

- 14h00 Gestion du risque d'interférence**
Laurent Guitard, expert senior chargé de projet majeur à la DSNA
- 14h15 Partage d'expérience d'un exploitant aérien sur le brouillage/leurrage**
Vincent Durel, commandant de bord A320neo – Officier de Sécurité des Vols chez Transavia
- 14h30 TABLE RONDE « GESTION DES RISQUES »**
Animée par Damien Bellier, coordonnateur interministériel délégué GALILEO au Commissariat général au développement durable

Avec Laurent Azoulai, expert senior Communication Navigation Surveillance chez Airbus / Gerhard Berz, chef du département spectre et navigation à Eurocontrol / Cyrille Rosay, expert senior en cyber sécurité pour l'aviation à l'EASA / Yannick Sannier, chef de la section sécurité aérienne au bureau « Sécurité Aérienne, Formation et Exploitation » à la DSAÉ
- 15h20 Pause**



PARTIE 4 / Les perspectives offertes par le PBN (Opportunités)

15h50 Les perspectives environnementales pour la DSNA
Stéphane Le Foll, chef de la Mission Environnement à la DSNA

16h05 RNP AR : maintenir une efficacité opérationnelle
Laurence Millet, cheffe de programme au pôle « systèmes et matériels de la navigation aérienne » à la DSAC
Laurent Tauzy, adjoint chef de l'OCV

16h20 TABLE RONDE « ENVIRONNEMENT ET PERFORMANCE : QUELS ENJEUX POUR LA COMMUNAUTÉ ? »
Animée par Benoît Roturier, directeur de programme CNS par satellite à la DSNA

Avec Adrien Emeraux, officier pilote de ligne Boeing 787, chargé de mission performance du contrôle aérien chez Air France / Thierry Bouchez, chef de l'OCV / Pierre Berolatti, adjoint au Directeur des opérations à la DSNA / Gerhard Berz, chef du département spectre et navigation à Eurocontrol

17h00 Conclusion et clôture du symposium
Richard Thummel, directeur de la sécurité de l'Aviation civile

Coordination générale

Antoine Hervé, chef du pôle « Systèmes et Matériels de la Navigation Aérienne » à la DSAC / Émeric Watelet, chargé de mission « Amélioration de la sécurité » à la DSAC / Éric Videau, chef de la division Animation du PSE et Promotion de la Sécurité à la DSAC / Julien Moinier, adjoint à la directrice de cabinet, communication et relations publiques à la DSAC