

Amers, phares, radio, radiogoniomètre, énergies renouvelables, aides à la décision,
 bouées, radiophares, radar, télécommande, TIC,
 Polmar, études, simulation, ingénierie, formation, maintenance, Club des loisirs
 navires, ergonomie, essais, expertise, logistique,



Celui-ci s'en est allé...à la casse
 Saurons-nous collectivement sauvegarder ceux-là ?



Roi Gradlon 1949

Intérêt patrimonial ?

Conservation
 ou seconde vie ?

Pour quel usage ?

Enjeux financiers?



Charles Babin 1949

IMPORTANT !

Pièce d'identité requise au contrôle à l'entrée (Vigipirate)

Inscription préalable obligatoire sur le site

<http://www.apsm-pharbal.fr/> avant le 29/09 à 12:00

L'association en bref

Président Patrick PALUS
 Trésorier Jacques PERRIN
 Secrétaire général et
 rédacteur en chef Jean-Pierre PICHARD

Contacter l'association

mél : contact.apsm@laposte.net
 courrier : APSM c/o Cérema
 151, quai du Rancy
 94381 Bonneuil-sur-Marne Cedex
 internet : <http://www.apsm-pharbal.fr/>



Les séminaires de l'APSM

www.apsm-pharbal.fr

Association des Personnels de Signalisation Maritime
 151, Quai du Rancy – 94380 BONNEUIL-SUR-MARNE CEDEX

En partenariat avec le Comité d'histoire des ministères
 chargés de l'écologie (MEDDE) et du logement (MLETR)

l'APSM

organise le vendredi 3 octobre 2014
 son séminaire annuel sur le thème

LA SAGA DES BALISEURS

INTRODUCTION AU PROGRAMME

Depuis que le Service des Phares et Balises s'est fait armateur en 1863 par l'achat d'un premier baliseur, la flotte a grandi et s'est renouvelée plusieurs fois, tantôt dans le cadre du vieillissement normal tantôt par le jeu de l'évolution technologique des bouées à mettre en place, mais parfois aussi par naufrage ou fait de guerre. À ce jour, la flotte de l'Armement des Phares et Balises en fait un des tout premiers armateurs de France. L'épisode du dernier renouvellement de la flotte, une fois achevé, aura duré près de quarante-cinq ans pour les grands baliseurs. Au-delà de l'exposé de la saga, ce séminaire permettra de recueillir le témoignage des acteurs de cette modernisation qui ont été confrontés, dans leurs choix, à des enjeux humains, techniques et financiers très contraignants. Ce sera aussi l'occasion de tirer des leçons du passé, de tenter des scénarios d'avenir mêlant utopie et raison, et de réfléchir à l'intérêt patrimonial de ces navires.



L'Éclaireur de la Gironde 1885

LA SAGA DES

PARIS - Hôtel de Roquelaure

BALISEURS

244, boulevard Saint-Germain



L'Armorique 2002

L'HISTOIRE ET LA MEMOIRE

Accueil, à partir de 13:30

Enregistrement, vestiaire

14:00 Lancement du séminaire

Président de l'APSM

Patrick Palus

Exposé introductif

L'histoire des baliseurs, de 1863 à 1970

Jean-Christophe Fichou

Première partie : Prélude au renouvellement

Président de séance

Patrick Février

Premières études de renouvellement
durant la période 1970-1980

Jean-Claude Meteyer

Le baliseur Provence (1990), un
premier renouvellement à valeur de test

Philippe Roux

Un projet de renouvellement des baliseurs
de la côte Ouest (1994)

Jean-Pierre Lalande

Échanges avec la salle

15:45 Pause café

MODERNISATION ET PROSPECTIVE

16:00 Deuxième partie : Le renouvellement

Président de séance

Le renouvellement de la flotte (1996-2006)

Luc Audrain

Naissance de l'Armement Phares et Balises
(arrêté du 15 décembre 2006)

Marc Léger

Le point de vue rétrospectif du bord sur
l'évolution des baliseurs, de l'outil et du métier

François Jouison

Troisième partie : Table ronde

Modérateur

Christian Deutsch

Trois thèmes de réflexion :

Quel regard poser sur 150 ans de baliseurs ?

Quelles bases pour des scénarios prospectifs ?

Quels enjeux de protection patrimoniale ?

Panel composé de :

5 ou 6 personnes représentatives,
exerçant ou ayant exercé au niveau
- de l'échelon central de DAM,
- de l'Armement Phares et Balises
- de la conception des navires
- d'une subdivision de balisage
- de la protection patrimoniale,
- des inscrits maritimes

Échanges avec la salle

Conclusion du séminaire

Jacques Roudier

18:15 Fin du séminaire

Ce séminaire
est soutenu par



Le Provence
fait peau neuve