



Les prix des produits pétroliers en 2024 : malgré un recul, le niveau des prix reste élevé

JUILLET 2025

En 2024, le cours du baril de *Brent* s'élève à 81 \$ en moyenne, soit une baisse de 2 % par rapport à 2023. Il a connu de fortes fluctuations durant l'année, dans un contexte géopolitique et économique incertain. Le prix du pétrole brut importé par la France diminue de 3 % tandis que le prix des importations de produits pétroliers raffinés, majoritairement constituées de gazole et de fioul domestique, baisse de 5 %. Malgré une légère baisse (- 6 % pour le gazole, - 3 à - 4 % pour les supercarburants), les prix à la consommation des carburants restent à des niveaux élevés, supérieurs de 17 à 18 % aux prix de 2021. Le prix du fioul domestique diminue de 5 % sur un an, alors que ceux des autres combustibles, gaz propane liquéfié et butane en bouteille, augmentent de 2 %.

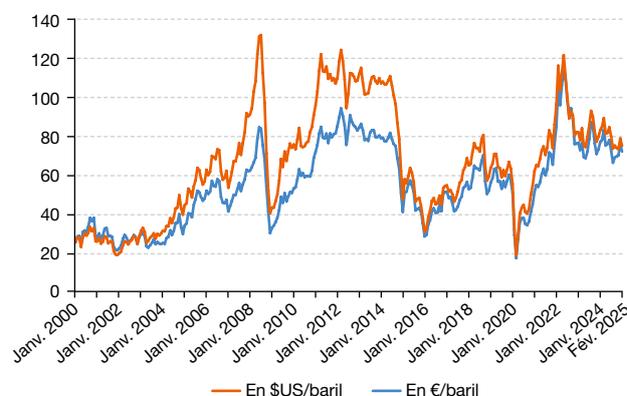
LE COURS DU BARIL DE BRENT CONTINUE DE BAISSER (- 2 %)

En 2024, le cours du baril de *Brent* daté se situe en moyenne à 81 \$, soit une baisse de 2 % sur un an (*graphique 1*). Exprimé en euros (74 €), il est proche des niveaux élevés enregistrés en 2008 et entre 2011 et 2014, tout en restant inférieur au niveau moyen de 2022 (96 €).

Après un pic en 2022 lié à la crise énergétique, le cours moyen du *Brent* a chuté de près de 20 % en 2023 et s'est depuis relativement stabilisé autour de 80 \$.

En infra-annuel, le prix se situe plutôt au-dessus de 80 \$ au premier semestre 2024. Les tensions en mer Rouge puis la décision de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) et de ses partenaires de poursuivre la réduction de l'offre entretiennent le mouvement haussier. Au début du deuxième trimestre, les gains de tension liés aux

Graphique 1 : cours moyen mensuel du baril de *Brent* daté
En dollars et en euros courants



Note : les moyennes mensuelles sont les moyennes des cotations quotidiennes du Brent daté en clôture à Londres.
Sources : Reuters ; DGEC

guerres en Ukraine et au Proche-Orient ont également soutenu le cours.

Le prix du *Brent* a ensuite reflué à partir de juillet et s'est stabilisé autour de 74 \$ jusqu'à la fin de l'année 2024. Alors qu'une croissance de l'offre était anticipée par l'Agence internationale de l'énergie avec le retour du pétrole libyen et une augmentation de la production saoudienne en 2024 et américaine en 2025, la demande mondiale de pétrole a ralenti, notamment en Chine.

Le prix du pétrole brut importé par les raffineurs français s'élève en moyenne à 569 euros par tonne équivalent pétrole (tep) en 2024 (*tableau 1*), soit 86 \$ le baril. Il continue de

Tableau 1 : prix moyen à l'importation du pétrole brut*
En euros courants par tep

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Importations	355	291	357	449	428	288	453	751	586	569

* Y compris des condensats à destination du raffinage et de la pétrochimie, des additifs oxygénés (non issus de biomasse) et d'autres produits à distiller.
Champ : France entière (DROM inclus).
Sources : SDES, enquête auprès des raffineurs ; DGDDI

Les prix des produits pétroliers en 2024 : malgré un recul, le niveau des prix reste élevé

Tableau 2 : prix moyens des produits raffinés à l'importation et à l'exportation

En euros courants par tep

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Importations	454	379	456	544	531	375	527	944	771	732
dont gazole/fioul domestique	463	381	457	554	546	366	500	978	781	723
jet kérosène	473	373	458	570	557	349	517	1 029	811	764
gaz de pétrole liquéfié (GPL)	303	270	341	364	318	287	450	558	449	458
fioul lourd	359	287	365	427	433	337	460	650	631	620
produits non énergétiques*	514	456	521	607	552	403	615	953	877	808
Exportations	506	451	542	616	614	526	737	1 029	866	803
dont gazole/fioul domestique	444	369	435	534	505	438	649	1 233	833	660
supercarburants	464	384	467	525	503	305	535	831	720	614
fioul lourd	264	201	289	374	370	256	407	628	501	487
produits non énergétiques*	603	557	635	666	675	686	1 008	1 101	929	891

* Naphta, bitumes, lubrifiants.

Champ : France entière (DROM inclus).

Source : calculs SDES, d'après DGDDI

reculer en 2024 (- 3 %), mais reste très supérieur à son niveau d'avant-crise (453 €/tep en 2021). Incluant l'assurance et le fret, le prix du brut importé est logiquement supérieur au cours moyen du Brent daté.

LE PRIX DES PRODUITS PÉTROLIERS IMPORTÉS RECULE TOUT EN RESTANT ÉLEVÉ

En complément du pétrole brut destiné à être traité dans les raffineries nationales, la France importe des produits pétroliers déjà raffinés. Le prix de ces derniers, qui incluent une marge de raffinage en plus du coût du pétrole brut, sont très hétérogènes. Ils dépendent, d'une part, de la demande qui leur est adressée et, d'autre part, de plusieurs facteurs liés à la qualité du produit. En 2024, le prix des produits raffinés importés par la France diminue de 5 % et s'élève en moyenne à 732 €/tep (tableau 2). Ce prix est inférieur de 22 % à celui de son pic en 2022 dû à la crise énergétique. Il reste néanmoins très supérieur, de 39 %, à son niveau de 2021 (527 €/tep). Le prix moyen à l'importation du gazole et du fioul domestique, majoritaires dans les achats de produits raffinés, s'établit à 723 €/tep en 2024 (- 7 % par rapport à 2023). Le prix du jet kérosène importé baisse dans les mêmes proportions (- 6 %, à 764 €/tep) et celui des produits non énergétiques recule de 8 %. Seul le prix moyen du gaz de pétrole liquéfié (GPL) augmente modérément (+ 2 %), à 458 €/tep.

Le prix moyen des exportations françaises diminue de 7 % en 2024, à 803 €/tep. Il se replie à un rythme différencié selon les produits. Alors que le prix du gazole/fioul domestique décroît le plus en proportion (- 20 %, à 660 €/tep), celui des supercarburants diminue de 15 %, à 614 €/tep. Le fioul lourd et les produits non énergétiques connaissent une baisse de prix moins importante (- 3 % et - 4 % respectivement).

LES PRIX À LA CONSOMMATION DU GAZOLE ROUTIER ET DES SUPERCARBURANTS BAISSENT MAIS RESTENT ÉLEVÉS

À la faveur de la légère diminution des prix des produits pétroliers importés, pour la deuxième année consécutive, les prix hors toutes taxes (HTT) des carburants diminuent en 2024 entre 5,2 et 9,4 % selon les produits, tout en restant à des niveaux très supérieurs à ceux connus avant la crise énergétique de 2022 (+ 30 % à + 38 % selon le produit en comparaison des prix connus en 2021).

Le prix toutes taxes comprises (TTC) du gazole routier, carburant le plus consommé en France, est de 1,69 €/l en moyenne (tableau 3). Il diminue, en euros courants, de 6 % par rapport à 2023 en raison de la baisse de 9 % du prix HTT, à 0,80 €/l en moyenne en 2024, mais reste supérieur de 18 % à son prix de 2021. L'accise sur les produits énergétiques autres que le gaz naturel et le charbon (anciennement TICPE) est fixée, depuis 2018, à 0,61 €/l. Au total, cette taxe et la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) représentent 53 % du prix du gazole routier en 2024, soit 2 points de plus qu'en 2023.

Le prix moyen TTC du SP95-E10, supercarburant le plus consommé en France, s'établit à 1,78 €/l, en baisse de 4 % par rapport à 2023 mais supérieur de 17 % au prix de 2021. Le prix HTT du SP95-E10 se situe à un niveau proche de celui du gazole (0,80 €/l). L'écart entre les prix TTC du gazole et du SP95-E10 s'explique par une accise plus élevée pour le SP95-E10 (0,67 €/l depuis 2018, soit 0,06 €/l de plus que le gazole). Cet écart s'est toutefois considérablement réduit depuis 2014, où il était de 0,17 €/l. Le prix moyen TTC du superéthanol E85, à 0,84 €/l, est en baisse de 21 % par rapport à son pic de 2023 lié à la hausse des prix du gaz naturel, utilisé dans le processus de distillation de ce carburant. Le prix du superéthanol est très compétitif en comparaison des autres carburants, à la fois en raison d'un prix HTT plus faible (0,58 €/l contre 0,81 €/l pour le SP95-E10) et d'un tarif d'accise de 0,12 €/l contre 0,67 €/l pour le SP95-E10.

Le prix du gazole non routier, notamment utilisé par les engins agricoles et de chantier, est en moyenne de 1,22 €/l. En baisse de 4 % par rapport à 2023, il demeure à un niveau historiquement élevé. Le gazole non routier bénéficie d'une fiscalité allégée (0,25 €/l d'accise en moyenne pour les usages non agricoles au lieu de 0,61 €/l pour le routier). Une trajectoire d'augmentation progressive de l'accise du gazole non routier, hors usage agricole, est prévue jusqu'au rattrapage du tarif normal en 2030. Le prix TTC du gaz de pétrole liquéfié utilisé comme carburant, dont la consommation est marginale en France, est stable par rapport à 2023 (+ 1 %) après une augmentation de 16 % entre 2022 et 2023.

Sur longue période, les prix des carburants augmentent plus rapidement que l'indice des prix à la consommation (IPC) et sont plus volatils, avec des périodes de hausses marquées (par exemple durant la crise énergétique de 2022) et des périodes de reflux (crise financière de 2008, crise sanitaire de la Covid-19, par exemple) - (graphique 2). Le prix du gazole augmente plus rapidement que le prix des supercarburants. Cependant, le prix du gazole reste inférieur en niveau. En 2024, alors que l'inflation, mesurée par l'IPC, est de 2,0 %, l'indice de prix du gazole recule de 5,6 %, celui des supercarburants de 3,7 % et celui du GPL augmente de 0,7 %.

Les prix des produits pétroliers en 2024 : malgré un recul, le niveau des prix reste élevé

Tableau 3 : prix à la consommation des carburants (biocarburants inclus)

En euros courants

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gazole (€/l)	HTT	0,48	0,41	0,48	0,59	0,59	0,44	0,58	0,93	0,89	0,80
	Taxes hors TVA	0,48	0,51	0,55	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
	TTC	1,15	1,11	1,23	1,44	1,44	1,26	1,43	1,85	1,79	1,69
SP98 (€/l)	HTT	0,55	0,49	0,54	0,62	0,62	0,49	0,65	0,86	0,92	0,88
	Taxes hors TVA	0,63	0,65	0,66	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
	TTC	1,41	1,36	1,44	1,57	1,57	1,42	1,61	1,86	1,94	1,88
SP95-E10 (€/l)	HTT	0,49	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,80	0,88	0,81
	Taxes hors TVA	0,63	0,63	0,64	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
	TTC	1,35	1,28	1,35	1,48	1,48	1,34	1,53	1,77	1,86	1,78
SP95 (€/l)	HTT	0,50	0,44	0,49	0,56	0,56	0,44	0,60	0,82	0,88	0,83
	Taxes hors TVA	0,63	0,65	0,66	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
	TTC	1,35	1,30	1,38	1,50	1,51	1,36	1,55	1,81	1,88	1,82
Superéthanol E85	HTT	-	-	-	-	-	0,43	0,45	0,55	0,76	0,58
	Taxes hors TVA	-	-	-	-	-	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	TTC	-	-	-	-	-	0,66	0,68	0,80	1,06	0,84
Gaz de pétrole liquéfié - carburant (€/l)	HTT	0,58	0,51	0,53	0,57	0,60	0,59	0,60	0,59	0,70	0,71
	Taxes hors TVA	0,07	0,08	0,09	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	TTC	0,79	0,71	0,74	0,82	0,86	0,84	0,85	0,84	0,98	0,99
Gazole non routier (€/l) (livraisons inférieures à 5000 l)	HTT	0,50	0,42	0,49	0,59	0,58	0,43	0,58	0,96	0,87	0,77
	Taxes hors TVA	0,11	0,13	0,15	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,25
	TTC	0,73	0,66	0,77	0,93	0,93	0,74	0,93	1,38	1,27	1,22

Note : le prix HTT comprend le coût de la matière première et les coûts de raffinage, de stockage et de transport-distribution.

Les taxes hors TVA sont constituées de l'accise perçue en métropole sur les produits énergétiques, autres que les gaz naturels et les charbons, majorations régionales incluses.

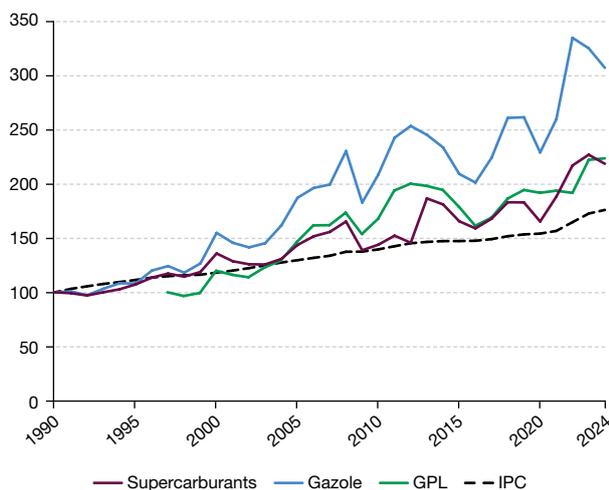
Le prix TTC correspond au prix acquitté par les consommateurs.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Source : DGEC

Graphique 2 : indice des prix des carburants

Base 100 en 1990 sauf GPL (base 100 en 1997)



Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; calculs SDES

LE PRIX DU FIOUL DOMESTIQUE DIMINUE DE 5 %

Le prix TTC du fioul domestique, principalement utilisé en tant que combustible de chauffage pour les habitations, est en moyenne de 1,20 €/l en 2024 (tableau 4). Il diminue de 5 % par rapport à 2023, après une baisse de 15 % en 2023 par rapport à 2022. En 2024, le prix HTT du fioul baisse de 6 %. Les taxes (accise sur les produits énergétiques et TVA) représentent 30 % du prix acquitté par le consommateur contre 29 % en 2023. L'accise est stable à 0,16 €/l depuis 2018.

Le prix TTC du propane pour les ménages progresse de 2 % sur un an, après une hausse de 6 % en 2023. Il atteint un niveau inédit de 171 €/MWh PCI (pouvoir calorifique inférieur) en 2024. Le prix du butane, est en moyenne de 42,1 euros TTC pour une bouteille de 13 kg. La hausse entamée en 2022 se poursuit à un rythme moins soutenu (+ 2 % en 2024, après + 7 % en 2023 et + 10 % en 2022), après une longue période de stabilité lors de la dernière décennie. L'accise s'applique au propane en citerne et au butane en bouteille pour les particuliers depuis 2018, à hauteur de 5 €/MWh PCI : en 2024, cela représente 2,9 % du prix TTC du propane et 2 % du prix TTC du butane.

Pour ces trois énergies, la progression des prix sur longue période est plus rapide que l'inflation (graphique 3). Les prix du fioul domestique sont particulièrement volatils. Cependant, ce combustible reste comparativement meilleur marché que le propane et le butane en bouteille (graphique 4).

Le prix HTVA du fioul lourd à très basse teneur en soufre (moins de 1 %), principalement utilisé dans le secteur industriel ou comme combustible pour les gros navires, est en moyenne de 706 €/t en 2024. Il augmente de 3 %, après avoir diminué de 13 % en 2023. Certains navires et industries lourdes bénéficient d'exemptions partielles ou totales de l'accise dont le tarif normal est de 12,6 €/MWh.

MÉTHODOLOGIE ET SOURCES

Le cours du Brent est issu de l'agence Reuters. Les moyennes mensuelles et annuelles sont les moyennes, sur les périodes considérées, des cotations quotidiennes du Brent daté en clôture à Londres.

Le prix à l'importation du pétrole brut inclut celui des produits à distiller au sens de l'Agence internationale de

Tableau 4 : prix à la consommation des combustibles pétroliers

En euros courants

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Fioul domestique (€/l)	HTT	0,51	0,44	0,50	0,60	0,62	0,48	0,60	1,08	0,90	0,84
	Taxes hors TVA	0,08	0,10	0,12	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
	TTC	0,71	0,64	0,74	0,91	0,93	0,76	0,90	1,48	1,26	1,20
Fioul lourd à très basse teneur en soufre (€/t)	HTT	327	276	358	421	432	323	459	650	545	566
	HTVA	372	345	453	560	572	463	599	789	684	706
Gaz propane liquéfié (€/MWh PCI*)	HTT	105	99	110	116	119	117	119	125	133	137
	Taxes hors TVA	0	0	0	3	5	5	5	5	5	5
	TTC	126	119	132	143	149	146	149	157	166	171
Gaz butane (bouteille de 13 kg en €)	HTT	26,2	25,8	25,5	26,6	27,9	28,2	28,5	31,3	33,5	34,3
	Taxes hors TVA	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
	TTC	32,5	32,0	31,7	33,0	34,5	34,9	35,2	38,6	41,3	42,1

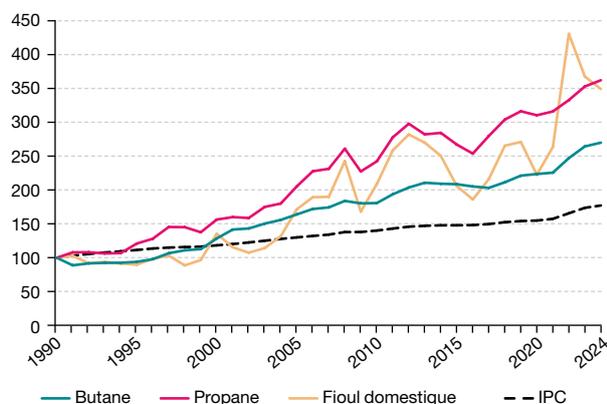
* PCI = pouvoir calorifique inférieur.

Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC (fioul domestique et lourd) ; Insee (butane) ; SDES (propane)

Graphique 3 : indice des prix des combustibles

Base 100 en 1990

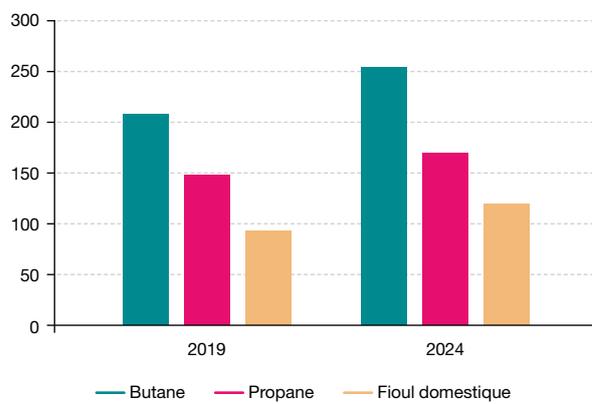


Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; SDES

Graphique 4 : prix des combustibles

En €/MWh PCI, euros courants



Champ : France métropolitaine hors Corse.

Sources : DGEC ; Insee ; SDES

l'énergie (AIE). Les valeurs et volumes pour le pétrole brut, les condensats à destination du raffinage et les autres produits à distiller sont collectés par le SDES (enquête auprès des raffineurs). Les autres données proviennent des Douanes.

Les prix des carburants, du fioul domestique et du fioul lourd sont issus de la *base de données sur les prix des produits pétroliers* gérée par la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC).

Le prix du propane est collecté par le SDES auprès des principaux opérateurs de France métropolitaine.

Il correspond à la livraison à un ménage d'une tonne ou 12,78 MWh PCI et exclut la mise à disposition et l'entretien de la citerne et du compteur.

Le prix du butane (bouteille de 13 kg, hors consigne) est issu des relevés effectués par l'Insee dans le cadre du calcul de l'indice des prix à la consommation.

Étienne JEZIORO, SDES
Évelyne MISAK, SDES

Dépôt légal : juillet 2025
ISSN : 2557-8510 (en ligne)

Directrice de publication : Béatrice Sédillot
Coordination éditoriale : Amélie Glorieux-Freminet
Maquettage et réalisation : Agence Efil, Tours

Commissariat général au développement durable

Service des données et études statistiques (SDES)

Sous-direction des statistiques de l'énergie

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Courriel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr



**MINISTÈRES
AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

Liberté
Égalité
Fraternité

