

Panorama 2020

Biocarburants incorporés dans les carburants en France



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Introduction

La mise à la consommation de biocarburants en France est encadrée par des mesures législatives qui permettent d'assurer la durabilité des biocarburants incorporés dans les essences et le diesel. Chaque lot de biocarburant incorporé ou importé sur le territoire français doit être déclaré au sein d'une déclaration de durabilité transmise mensuellement par les opérateurs à la Direction de l'Énergie et du Climat (DGEC). Cette déclaration, prévue par l'article L661-7 du code de l'énergie, permet de contrôler que chaque biocarburant mis à la consommation sur le territoire français respecte les critères de durabilité définis aux articles L661-4 et L661-5 du code de l'énergie : critères de durabilité liés aux terres, réduction de 50 % à 60 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport aux carburants fossiles.

Le panorama des biocarburants incorporés en France en 2020 offre une analyse synthétique des données contenues dans ces déclarations : volumes par type de biocarburants incorporés, matières premières utilisées dans la production des biocarburants et origine géographique.

En 2020, environ 4 milliards de litres de biocarburants ont ainsi été incorporés dans le diesel et les essences dont principalement des esters méthyliques d'acides gras (64 %), du bioéthanol (7 % d'ETBE et 18.6 % d'éthanol), ainsi que des huiles végétales hydrotraitées (10 %).

1. Les biocarburants incorporés

Le volume de biocarburants incorporé dans les carburants (volume d'entrée en dépôt) en France en 2020 :

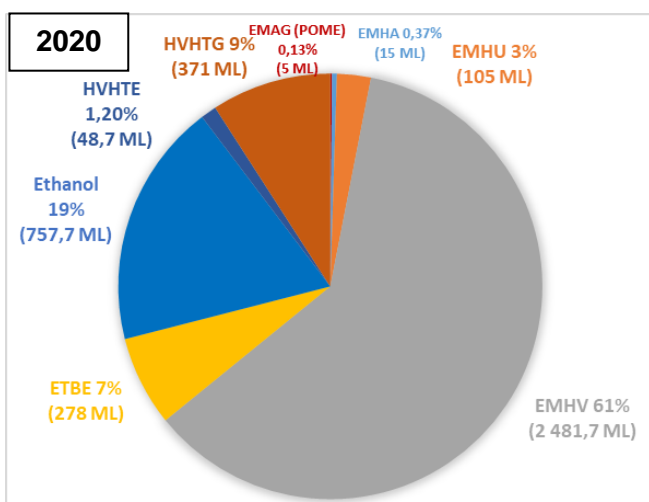
4 063 ML

Soit 8.57 % du volume de carburants mis à la consommation.

Soit 7,40 %¹ de la quantité totale d'énergie réelle des carburants (essence + gazole). Cette valeur ne correspond pas au taux d'incorporation calculé dans le cadre de la TIRIB qui prend en compte le double compte

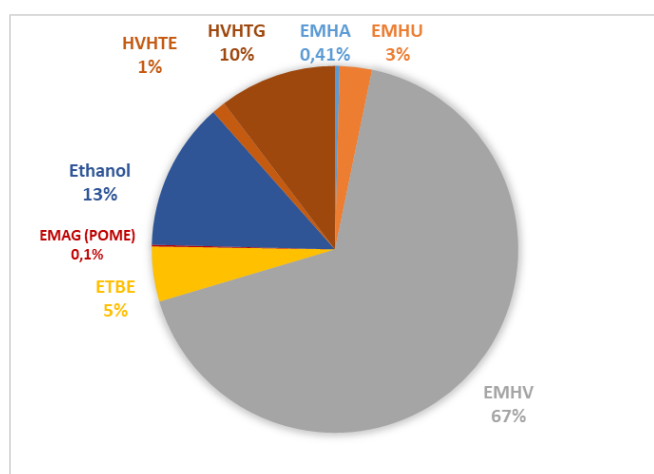
Il comprend des esters méthyliques (64 %), de l'ETBE (7 %), de l'éthanol (19 %) et des huiles hydrotraitées (10 %). Concernant l'ETBE, les données renseignées dans l'ensemble du rapport prennent uniquement en compte la part renouvelable, à savoir 47 % du volume total.

En contenu énergétique, les biocarburants incorporés représentaient 2,9 Mtep, dont 2 Mtep pour les EMAG, 0,38 Mtep pour l'éthanol, 0,14 Mtep pour l'ETBE et 0,34 Mtep pour les huiles hydrotraitées.



Répartition des volumes de biocarburants incorporés par catégorie de biocarburant

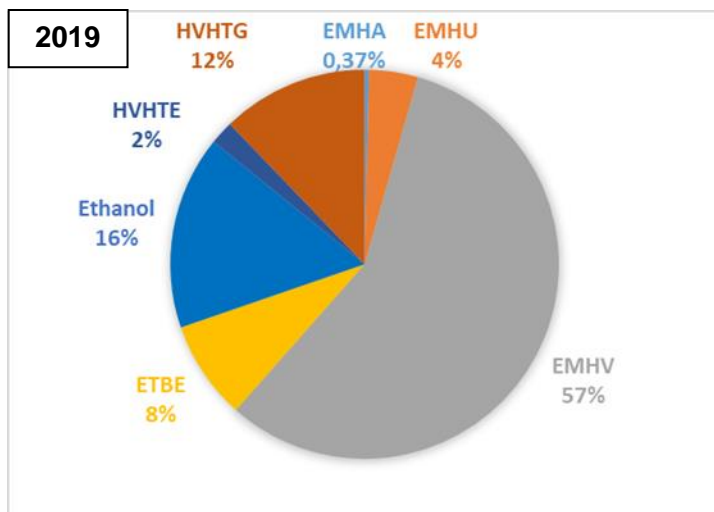
Type de biocarburant	Volume (ML)	Volume 2020/2019	Energie (tep)
Esters Méthyliques d'Huiles Animales (EMHA)	15	-14,8 %	11 924
Esters Méthyliques d'Huiles Usagées (EMHU)	105	-46 %	82 694
Esters Méthyliques d'Huiles Végétales (EMHV)	2 481,7	-9,5 %	1 956 086
EMAG (POME, déchets)	5,2	NC	4 137
Ethyl Tert Butyl Ether (ETBE) ²	278	-29,6 %	141 345
Éthanol	757,7	-2 %	380 039
Huiles Végétales Hydrotraitées Essence (HVHTE)	48,76	-48 %	34 939
Huiles Végétales Hydrotraitées Gazole (HVHTG)	371	-36,6 %	301 490
Total	4 063	-15,4 %	2 912 654



Répartition du contenu énergétique (tep) des biocarburants incorporés par catégorie de biocarburant

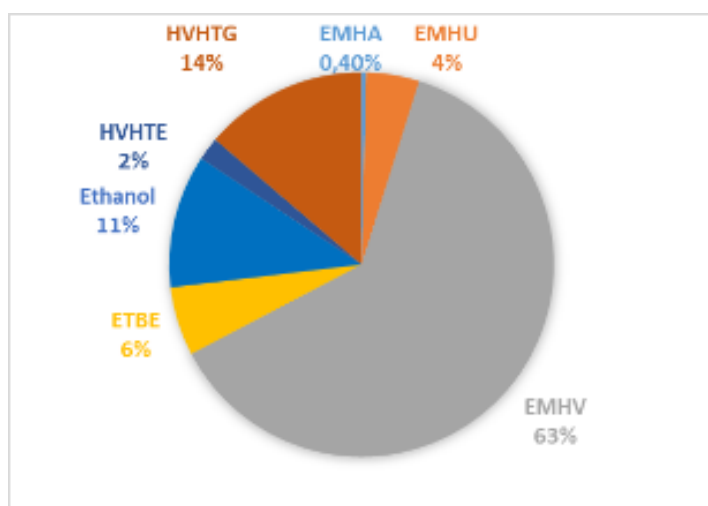
¹ Ce pourcentage correspond à l'énergie réelle sans application du double comptage

² Ce volume comprend uniquement la partie renouvelable de l'ETBE



Répartition des volumes de biocarburants incorporés par catégorie de biocarburant

Type de biocarburant	Volume (ML)	Energie (tep)
Esters Méthyliques d'Huiles Animales (EMHA)	17.6	13 882
Esters Méthyliques d'Huiles Usagées (EMHU)	195	154 008
Esters Méthyliques d'Huiles Végétales (EMHV)	2 742	2 160 924
Ethyl Tert Butyl Ether (ETBE)	394.5	200 288
Éthanol	773.5	387 785
Huiles Végétales Hydrotraitées Essence (HVHTE)	94	67 431
Huiles Végétales Hydrotraitées Gazole (HVHTG)	586	475 760
Total	4 803	3 460 079

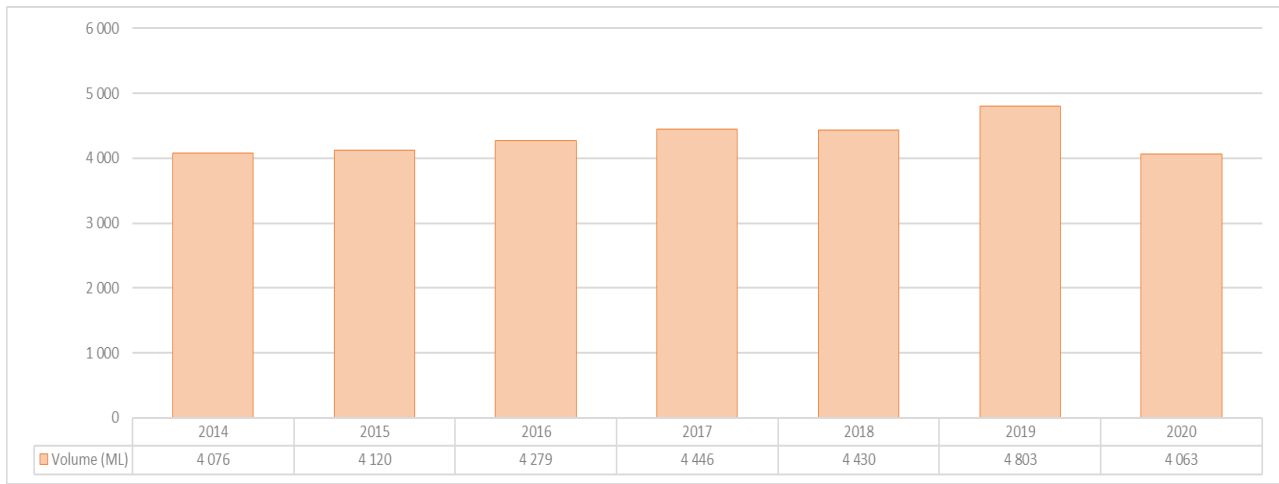


Répartition du contenu énergétique (tep) des biocarburants incorporés par catégorie de biocarburant

2. Évolution des volumes de biocarburant incorporés

La législation française fixe chaque année des objectifs d'incorporation de biocarburants dans l'essence et le gazole. En 2020, les objectifs d'incorporation de biocarburants (en énergie) étaient de 8,2 % pour la filière essence et 8 % pour la filière gazole contre 7,9 % pour les filières gazole et essence en 2019. Le volume de biocarburants incorporé en 2020 représentait 8,5 % du volume de carburants mis à la consommation (essence et gazole) et a diminué de 15 % par rapport au volume incorporé en 2019 malgré l'augmentation des objectifs d'incorporation. Cette baisse des incorporations s'explique par la chute des mises à la consommation de carburants en 2020 due à la crise sanitaire (baisse d'environ 13,5 % des MAC par rapport à 2019).

La baisse des volumes incorporés s'explique également par l'application d'un bonus multiplicateur de 1,2 pour les EMAG (biodiesel de colza principalement), ce qui a conduit à une réduction du volume d'incorporation de biocarburants nécessaire pour l'atteinte des objectifs d'incorporation dans la filière gazole.



Evolution des volumes de biocarburants incorporés dans les carburants

3. Filière Gazole

a. Volume incorporé

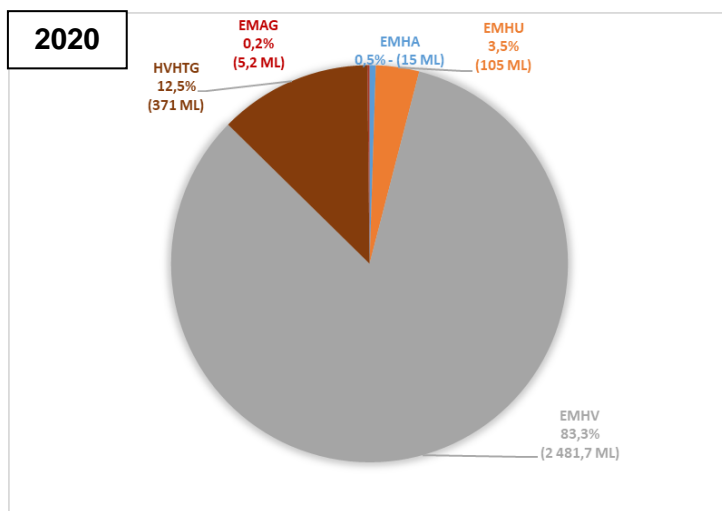
Le volume de biocarburants incorporé dans la filière gazole en France en 2020 :

2 978 ML

Soit 7.88 % du volume de gazole mis à la consommation en 2020

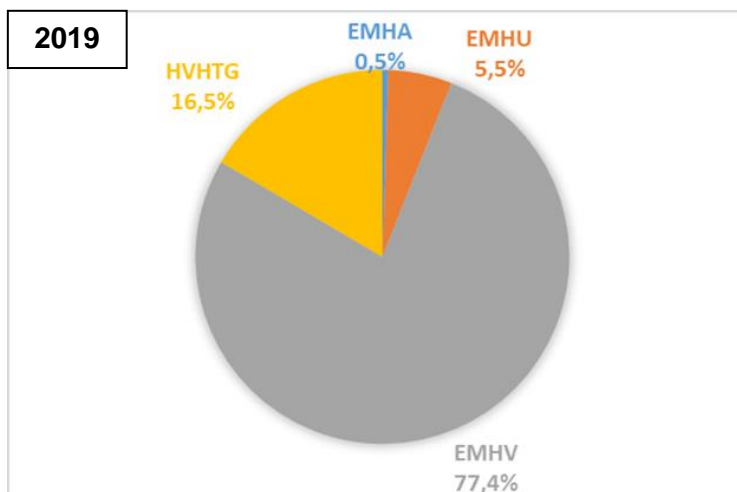
Soit 7.30 %³ de la quantité totale d'énergie de la filière gazole réelle sans prise en compte du double compte. Cette valeur ne correspond pas au taux d'incorporation calculé dans le cadre de la TIRIB qui prend en compte le double compte.

Il comprend des esters méthyliques (87,5 %) et des huiles végétales hydrotraitées (12,5 %). La part des volumes d'huiles végétales hydrotraitées (HVHTG) et la part des esters méthyliques d'huiles usagées ont diminué au profit des esters méthyliques d'huiles végétales (EMHV).



Type de biocarburant	Volume (ML)
EMHA	15
EMHU	105
EMHV	2 481.7
HVHTG	371
EMAG	5.2
Total	2 978

Répartition des volumes de biocarburants incorporés dans la filière gazole par catégorie de biocarburant



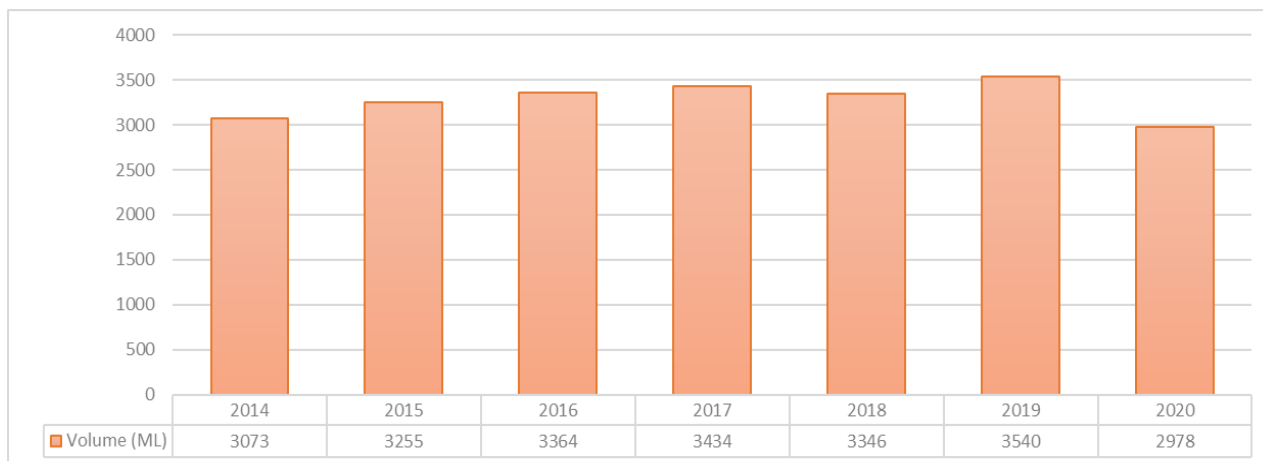
Type de biocarburant	Volume (ML)
EMHA	17.6
EMHU	195
EMHV	2 742
HVHTG	586
Total	3 540

Répartition des volumes de biocarburants incorporés dans la filière gazole par catégorie de biocarburant

³ Ce pourcentage correspond à l'énergie réelle sans application du double comptage

b. Évolution des volumes de biocarburants incorporés dans la filière gazole

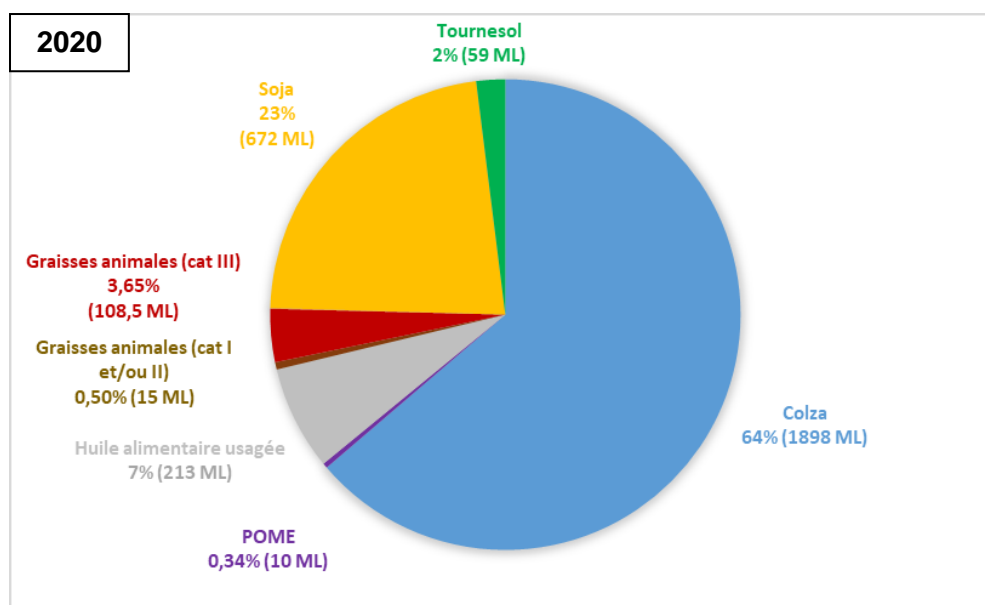
Le volume de biocarburants incorporé dans la filière gazole a diminué de 15,8 % en 2020 par rapport à 2019. Cette diminution s'explique par la forte baisse des mises à la consommation de gazole (-13 %). Le volume d'EMAG incorporé a diminué de 11.7 % et le volume de HVHTG a connu une baisse de 36.6%.



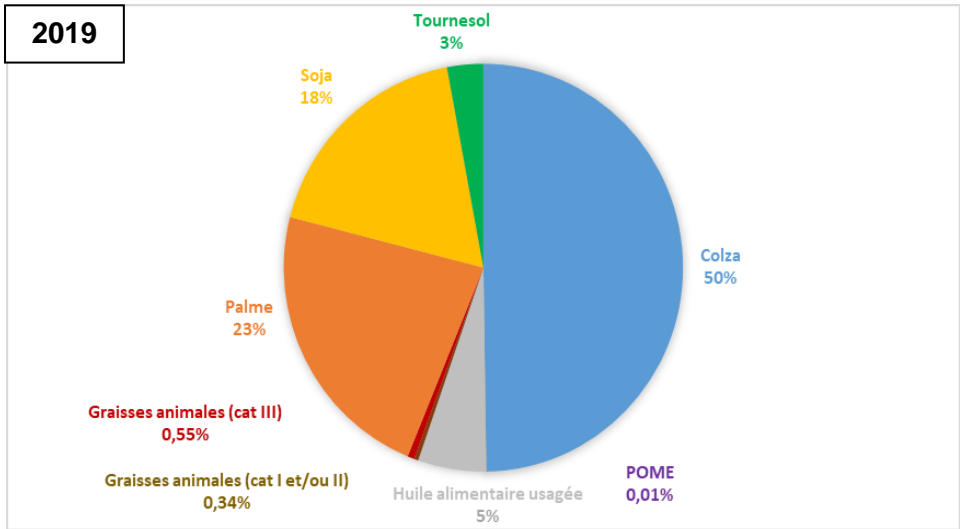
Evolution des volumes de biocarburants incorporés dans la filière gazole

c. Matières premières

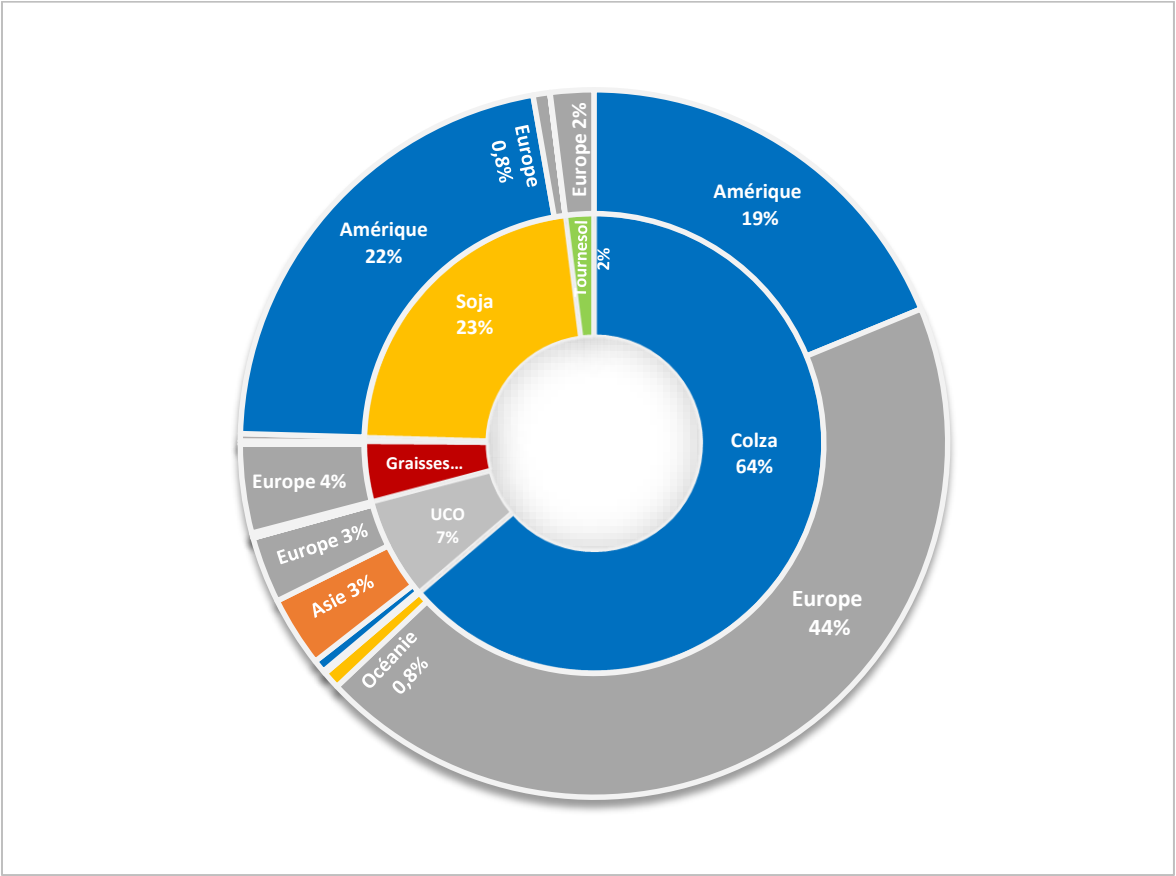
En 2020, le colza et le soja ont été les matières premières les plus utilisées dans la production des biocarburants de la filière gazole. L'exclusion de l'huile de palme de la liste des matières premières utilisées pour la production de biocarburants a conduit à une forte augmentation de la part des volumes de biocarburants produits à base de colza qui est passée de 50 % en 2019 à 64 % en 2020. La part des volumes incorporés produits à partir de soja, de graisses animales (catégorie 3) et d'huiles alimentaires usagées ont également légèrement augmenté (+5% pour le soja et +3% pour les graisses animales et +2% pour les huiles alimentaires usagées).



Matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière gazole



Matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière gazole



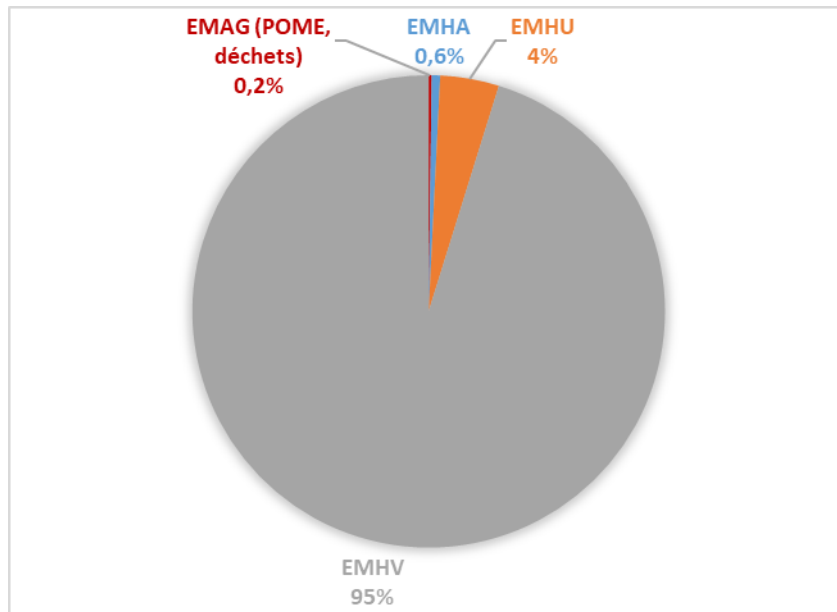
Origine des matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière gazole en 2020

Esters Méthyliques d'Acides Gras (EMAG)

a. Volume incorporé

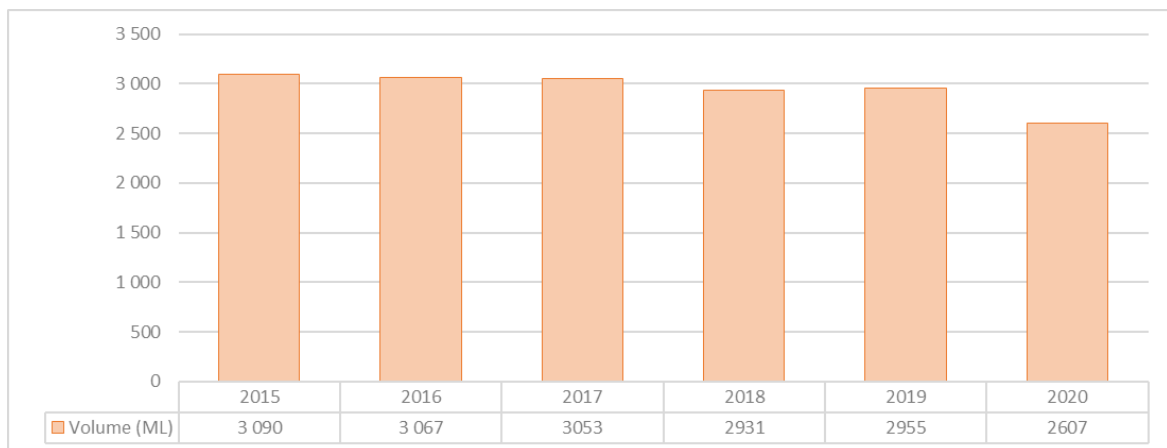
Le volume d'EMAG incorporé en France en 2020 :

2 607 ML



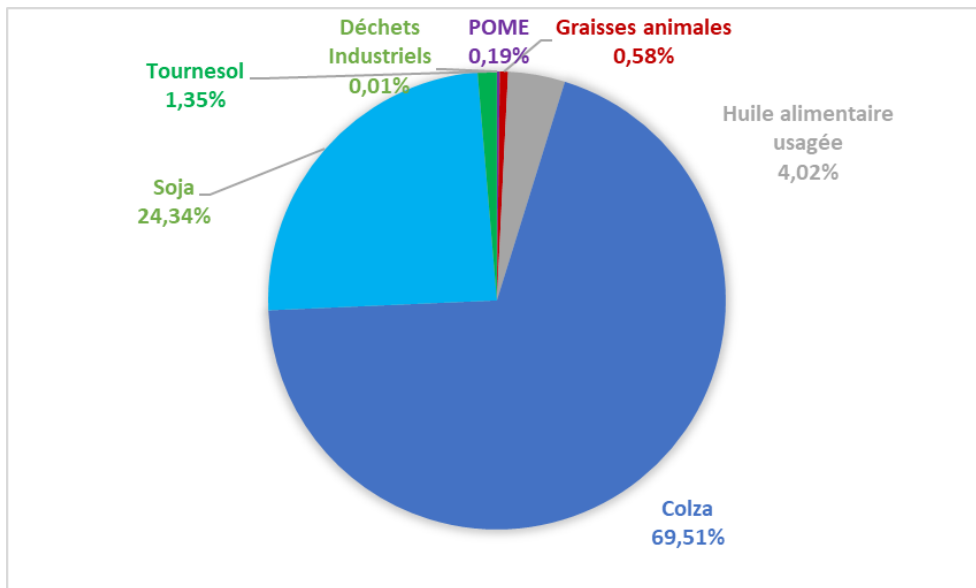
Répartition des volumes d'EMAG incorporés dans la filière gazole par catégorie

b. Évolution des volumes d'EMAG

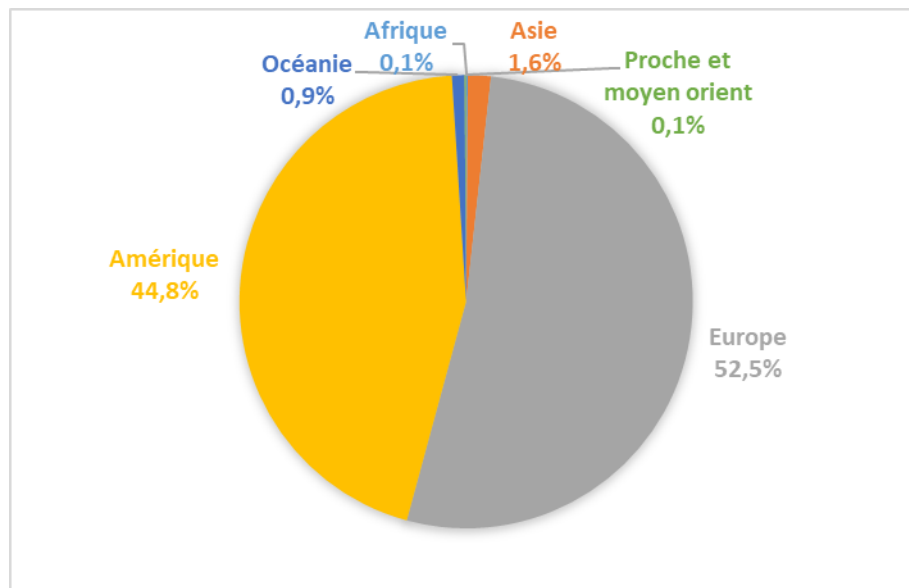


Evolution des volumes d'EMAG incorporés dans la filière gazole

c. Matières premières



Matières premières utilisées dans la production des EMAG incorporés dans la filière gazole



Origine des matières premières utilisées dans la production des EMAG incorporés dans la filière gazole

Esters Méthyliques d'Huiles Végétales (EMHV)

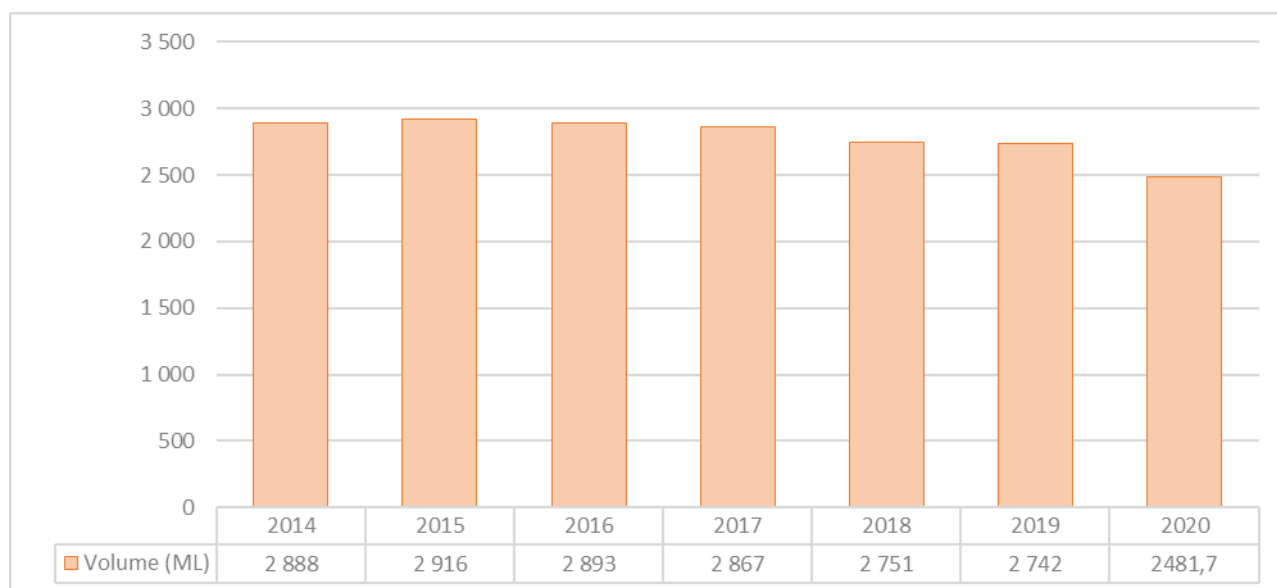
a. Volume incorporé

Le volume d'EMHV incorporé en France en 2020 :

2 481,7 ML

b. Évolution des volumes d'EMHV incorporés

Le volume d'EMHV incorporé en 2020 a diminué d'environ 9 % par rapport à 2019.



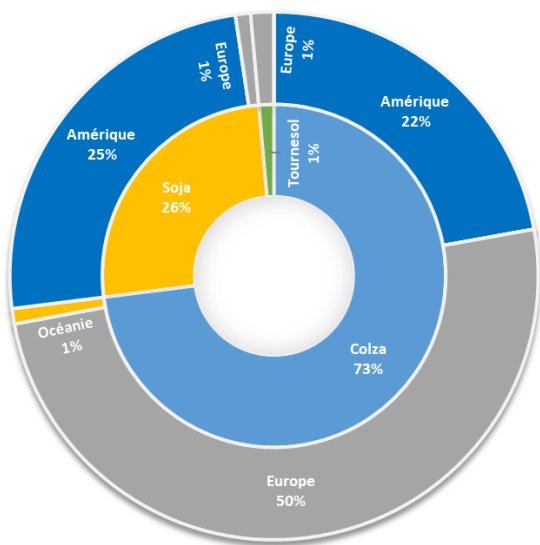
Evolution des volumes d'EMHV incorporés dans la filière gazole

c. Matières premières

Le colza était la matière première la plus utilisée pour la production des EMHV incorporés en 2020 (73% des volumes d'EMHV produits à base de colza).

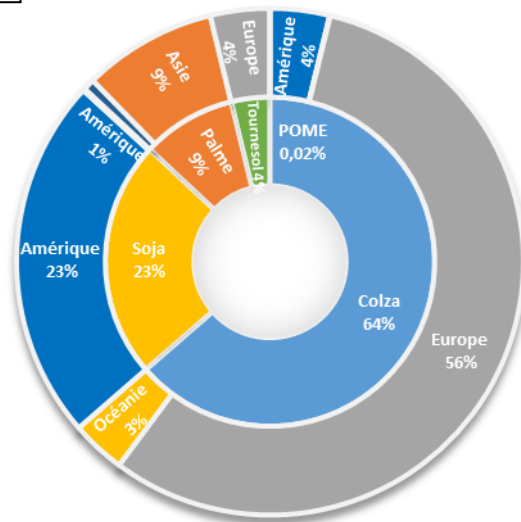
Concernant l'origine géographique des matières premières, la part des matières premières d'origine européenne utilisées dans la production des EMHV incorporés en France en 2020 a diminué (52% en 2020 contre 60% en 2019) au profit de matières premières américaines (47% en 2020 contre 28% en 2019).

2020



Origine des matières premières utilisées dans la production des EMHV incorporés dans la filière gazole

2019



Origine des matières premières utilisées dans la production des EMHV incorporés dans la filière gazole

Esters Méthyliques d'Huiles Animales (EMHA)

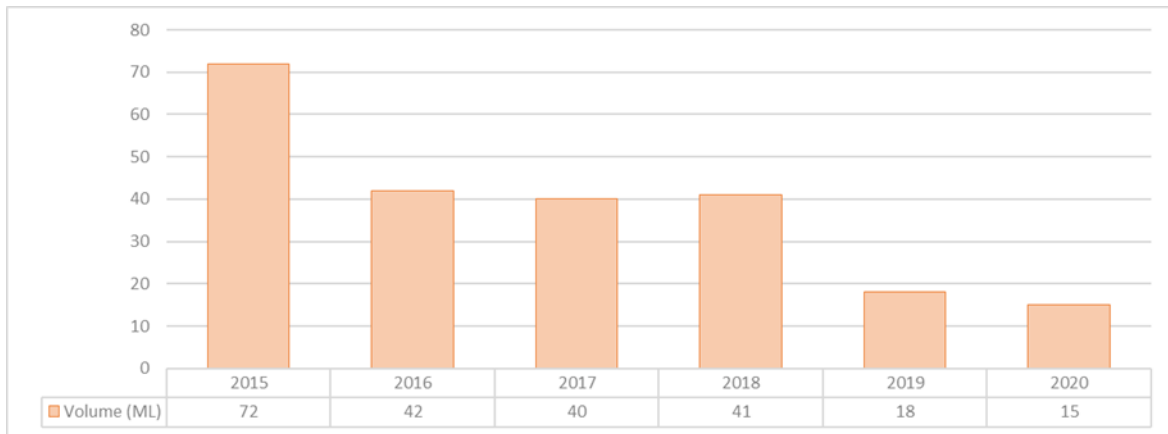
a. Volume incorporé

Le volume d'EMHA incorporé en France en 2020 :

15 ML

b. Évolution des volumes d'EMHA incorporés

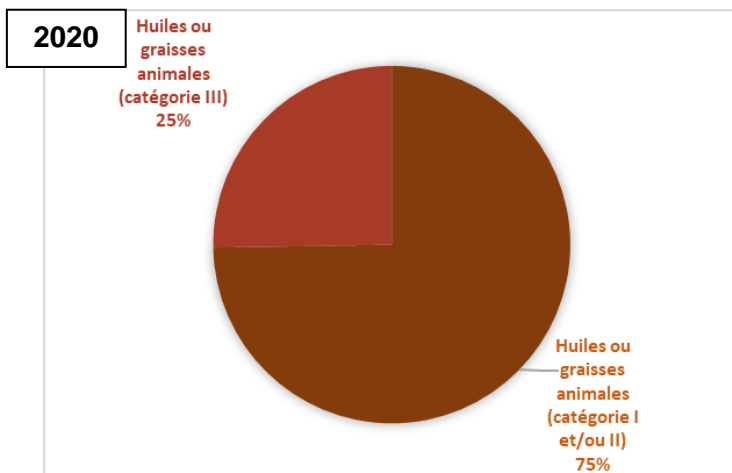
Le volume d'EMHA incorporé dans les carburants avait fortement diminué en 2019 par rapport à 2018 avec une baisse de 56 %. En 2020, la baisse des volumes incorporés s'est poursuivie mais de manière plus limitée au vue de la forte baisse des mises à la consommation en 2020. Comme observé en 2020, l'incorporation de EMHU et de HVHTG a été privilégiée en 2020.



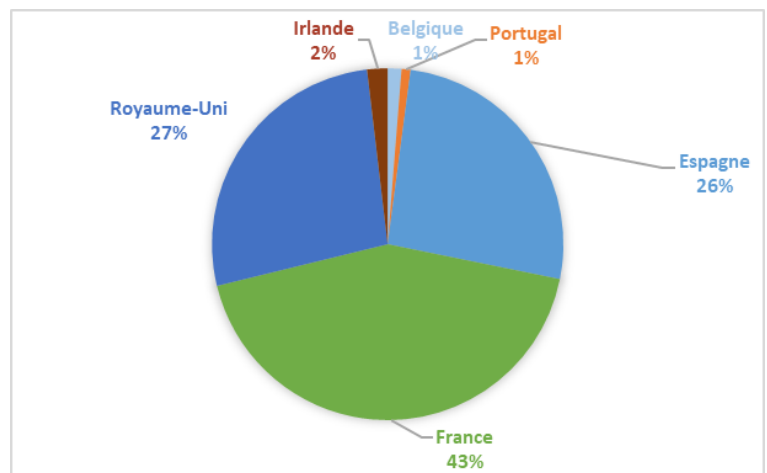
Evolution des volumes d'EMHA incorporés dans la filière gazole

c. Matières premières

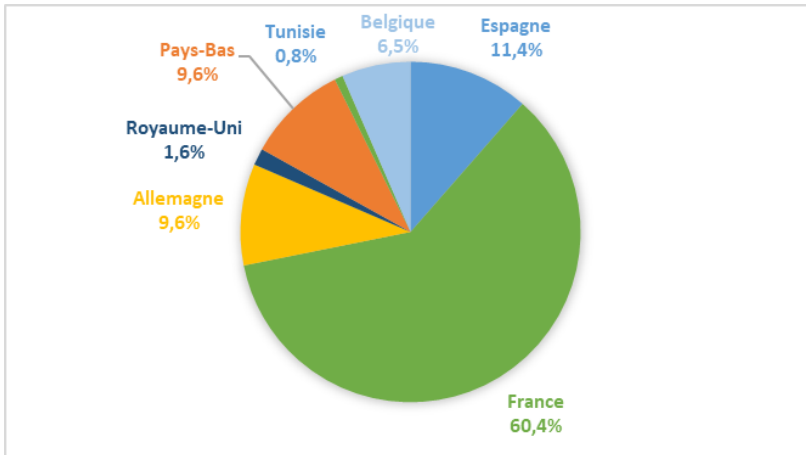
Les EMHA incorporés ont principalement été produits à partir d'huiles ou graisses animales de catégorie I et/ou II en provenance de France (43%), du Royaume-Uni (27%) et d'Espagne (26%) ainsi qu'à partir de graisses animales de catégorie III en provenance de France (60%).



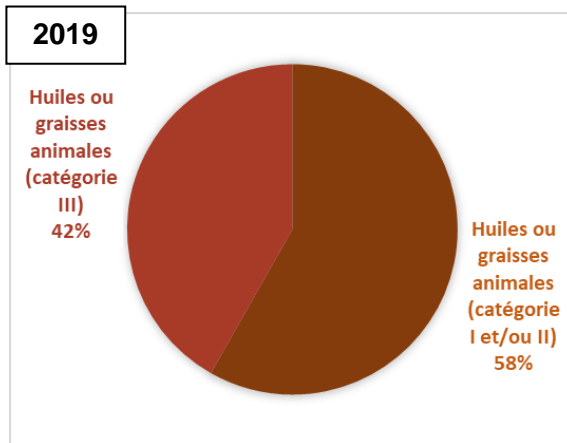
Les matières premières utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2020



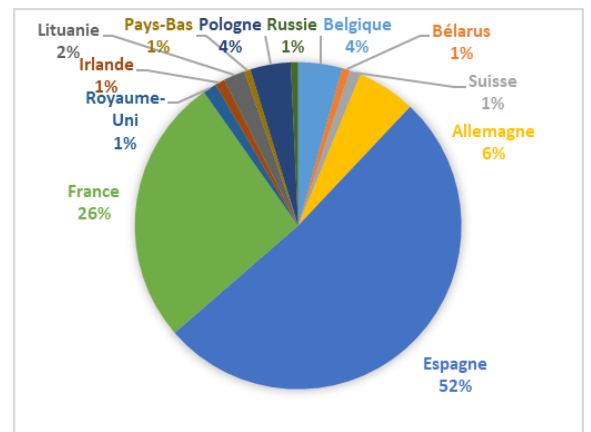
Origine des graisses animales de catégorie I et/ou II utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2020



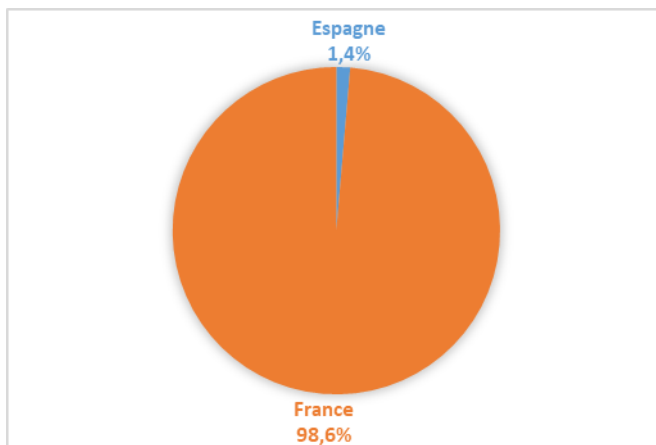
Origine des graisses animales de catégorie III utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2020



Les matières premières utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2019



Origine des graisses animales de catégorie I et/ ou II utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2019



Origine des graisses animales de catégorie III utilisées dans la production des EMHA incorporés en 2019

Esters Méthyliques d'Huiles Usagées (EMHU)

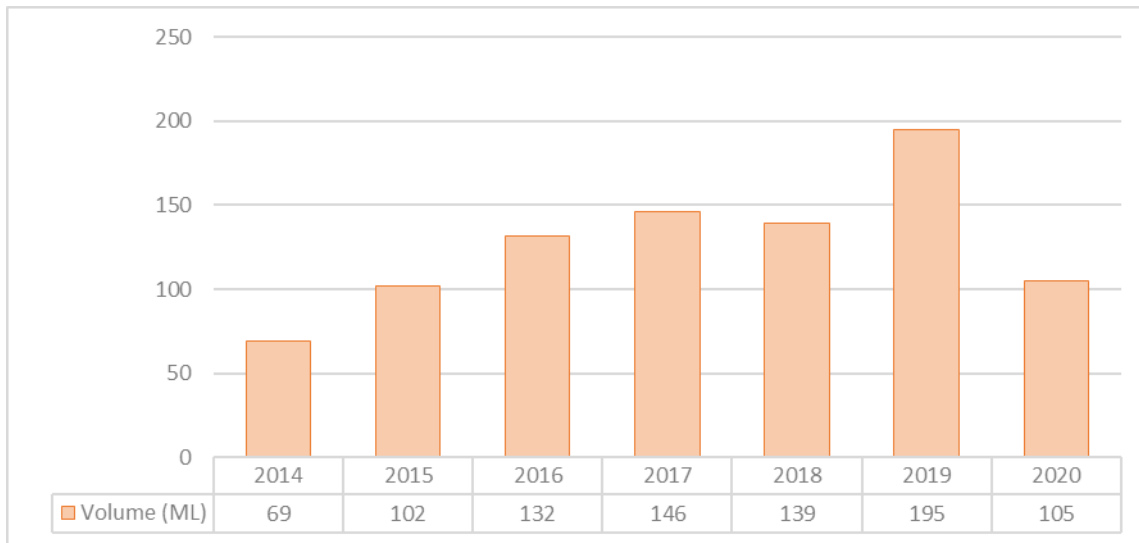
a. Volume incorporé

Le volume d'EMHU incorporé en France en 2020 :

105 ML

b. Évolution des volumes d'EMHU

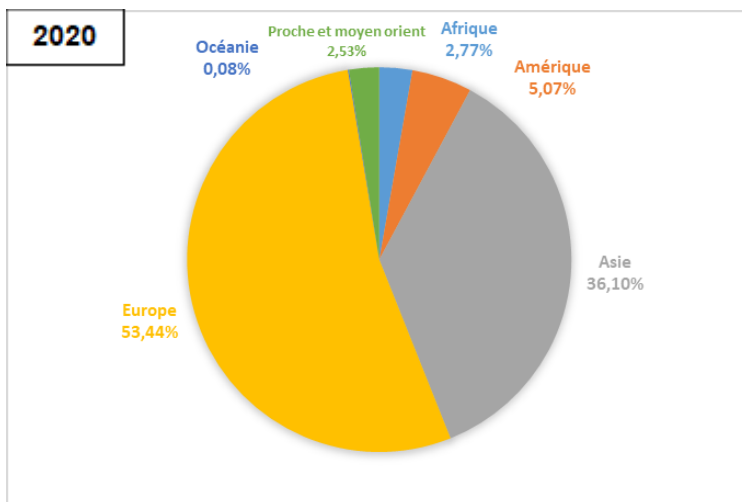
Le volume d'EMHU incorporé en 2020 a diminué de 46 % par rapport à 2019.



Evolution des volumes d'EMHU incorporés dans la filière gazole

c. Matières premières

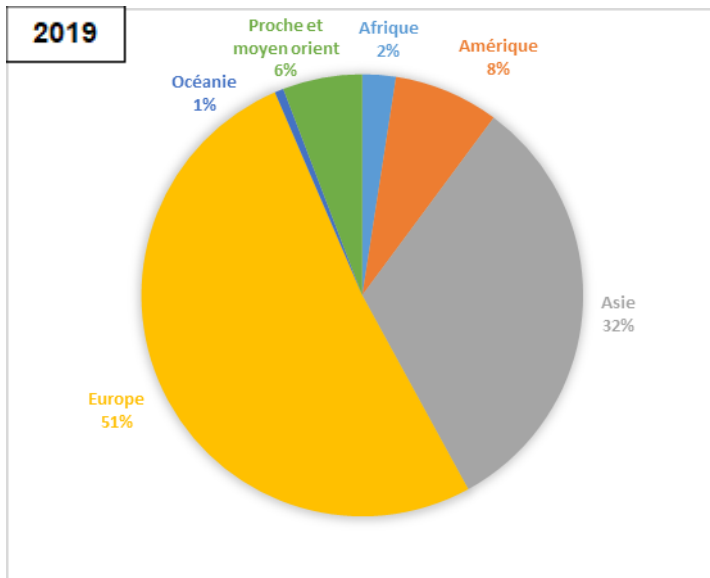
Les volumes d'EMHU mis à la consommation en 2020 ont été majoritairement produits à partir d'huile alimentaire usagée en provenance d'Europe et d'Asie, principalement d'Espagne, de Chine et de France.



Origine des huiles alimentaires usagées utilisées dans la production des EMHU incorporés en 2020

Principaux pays d'origine des huiles alimentaires usagées

Pays	Pourcentage
Espagne	22,7 %
Chine	18 %
France	12 %
Malaisie	7,4 %
Pays-Bas	6.8 %



Pays	Pourcentage
Chine	22 %
France	15 %
Espagne	10 %
Belgique	6 %
Pays-Bas	6 %
Autres pays⁴	41 %

Origine des huiles alimentaires usagées utilisées dans la production des EMHU incorporés en 2019

⁴ Cette catégorie comprend 62 pays avec pour chacun un pourcentage inférieur à 5 %

Huiles Végétales Hydrotraitées Gazole (HVHTG)

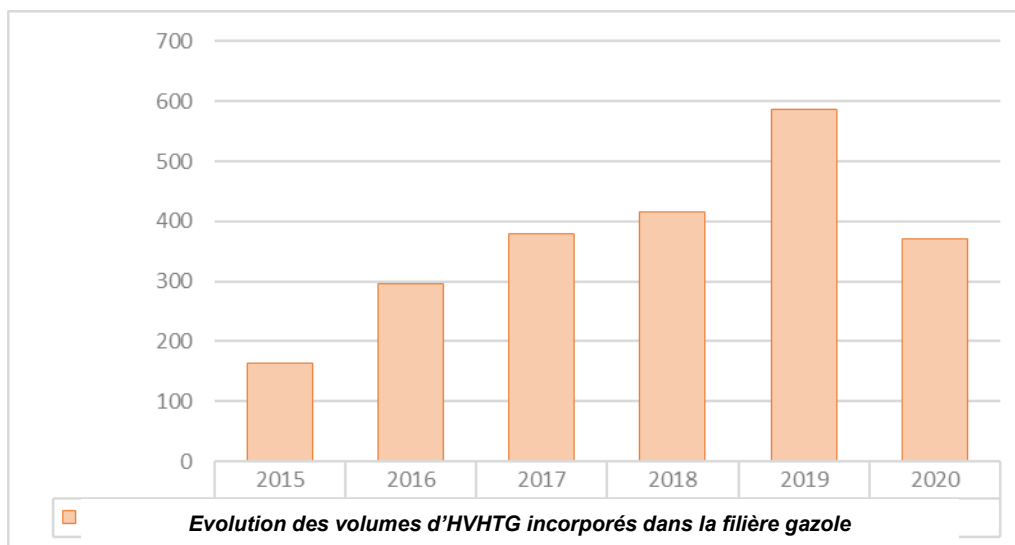
a. Volume incorporé

Le volume d'HVHTG incorporé en France en 2020 :

371 ML

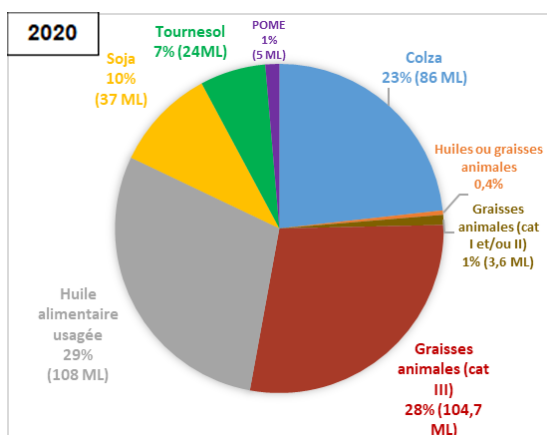
b. Évolution des volumes de HVHTG

Le volume d'HVHTG incorporé en 2020 a diminué de 36,6 % par rapport à 2019.

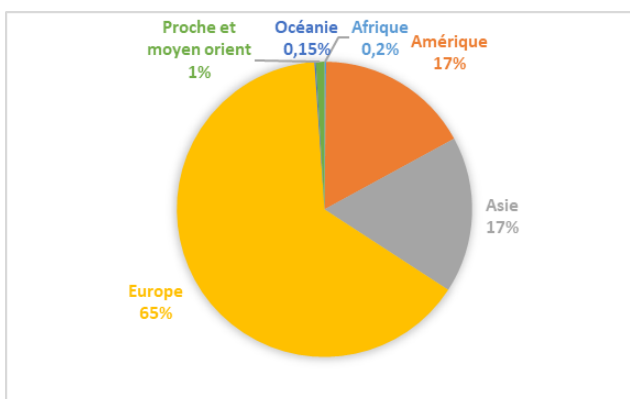


c. Matières premières

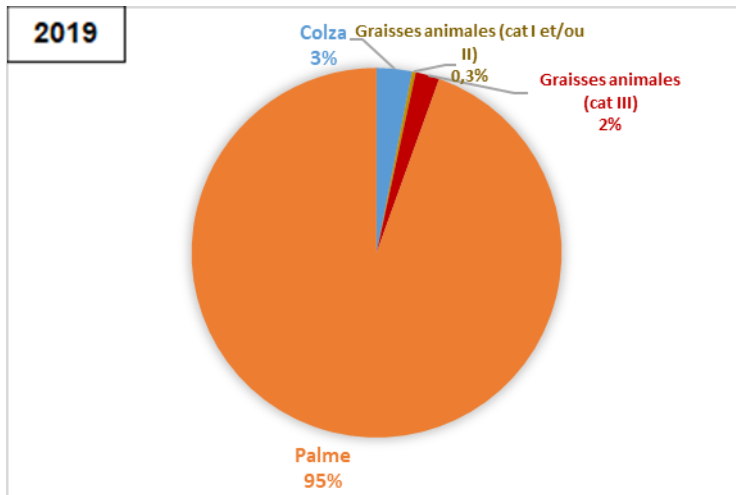
Les volumes d'HVHTG incorporés en 2019 avaient été produits à 95 % à partir d'huile de palme, principalement d'origine indonésienne. L'interdiction de l'huile de palme a conduit à une diversification des matières premières utilisées dans la production des HVHTG incorporés en 2020. Les huiles alimentaires usagées, les graisses animales de catégorie 3 et le colza ont ainsi été les matières premières les plus utilisées (80% des volumes incorporés). Les matières premières provenaient principalement de pays européens (65%).



Matières premières utilisées dans la production des HVHTG incorporés en 2020



Origine des matières premières utilisées dans la production des HVHTG incorporés en 2020



Matières premières utilisées dans la production des HVHTG incorporés en 2019

4. Filière Essence

a. Volume incorporé

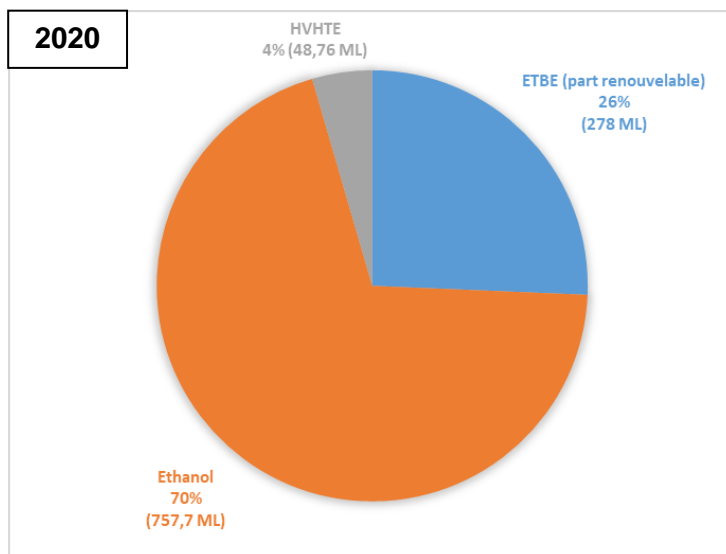
Le volume de biocarburants incorporé à la filière essence en France en 2020 :

1 085 ML

Soit 11,2 % du volume d'essence mis à la consommation en 2020

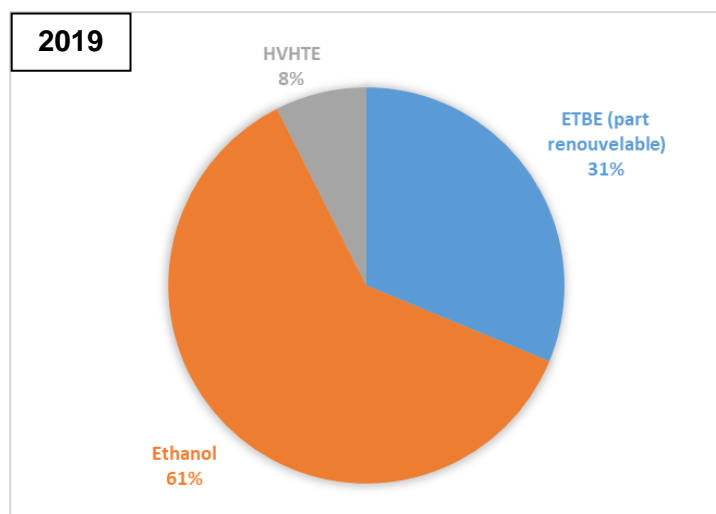
Soit 7.83 % de la quantité totale d'énergie de la filière Essence. Cette valeur ne correspond pas au taux d'incorporation calculé dans le cadre de la TIRIB qui prend en compte le double compte

Il comprend des ETBE (26 %), de l'éthanol (70 %), et des HVHTE (4 %). Par rapport à 2019, la part de l'ETBE incorporé et celle des HVHTE ont diminué au profit de l'éthanol.



2020	
Type de biocarburant	Volume (ML)
Ethanol	757,7
ETBE	278
HVHTE	48,8
Total	1 085

Répartition des volumes de biocarburants incorporés dans la filière essence en 2020 par catégorie de biocarburant



2019	
Type de biocarburant	Volume (ML)
Ethanol	774
ETBE	395
HVHTE	94
Total	1 262

Répartition des volumes de biocarburants incorporés dans la filière essence en 2019 par catégorie de biocarburant

b. Évolution des volumes de biocarburants de la filière essence

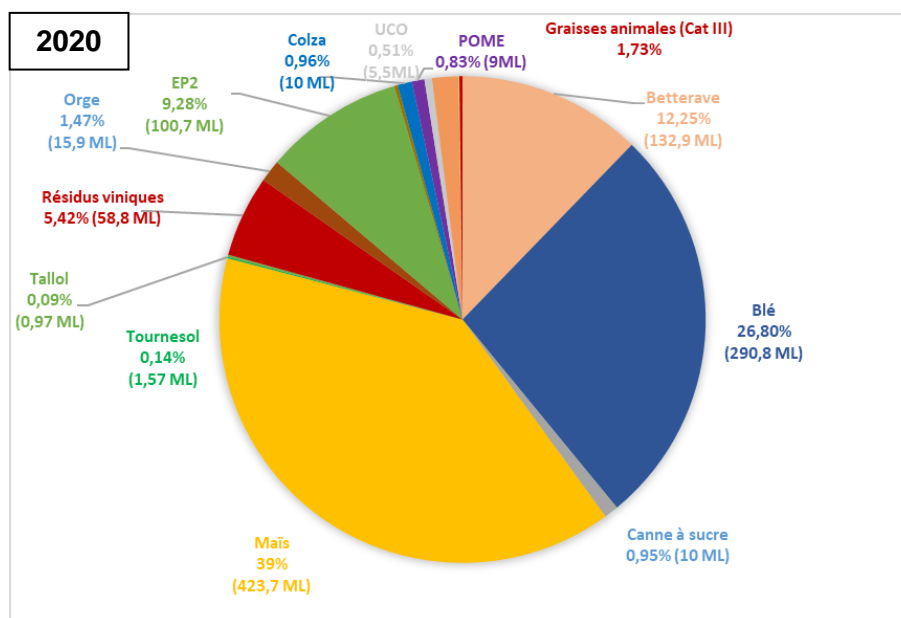
Le volume de biocarburants incorporé dans la filière essence en 2020 a connu une diminution de 14 % par rapport à 2019 qui peut s'expliquer par la baisse de 14 % des mises à la consommation d'essences en 2020.

Les volumes d'ETBE (part renouvelable) et d'huiles hydrotraitées (HVHTE) incorporés ont fortement diminué avec des baisses respectives de 29,6 % et de 48 % tandis que le volume d'éthanol incorporé dans les essences a diminué de 2 % seulement par rapport à 2019. La baisse contenue des volumes d'éthanol peut s'expliquer notamment par l'augmentation de la part des volumes d'E85 mis à la consommation en 2020, l'E85 contenant entre 60% et 85% de bioéthanol.

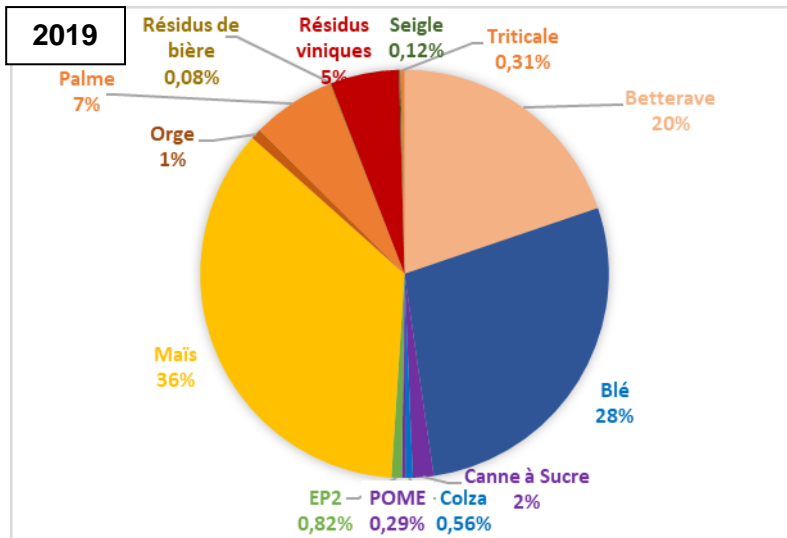
c. Matières premières

Le maïs, le blé et la betterave ont été les matières premières les plus utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière essence en 2020. Les biocarburants incorporés ont été produits avec des matières premières en provenance de pays européens à hauteur de 97 % (64.8 % d'origine française).

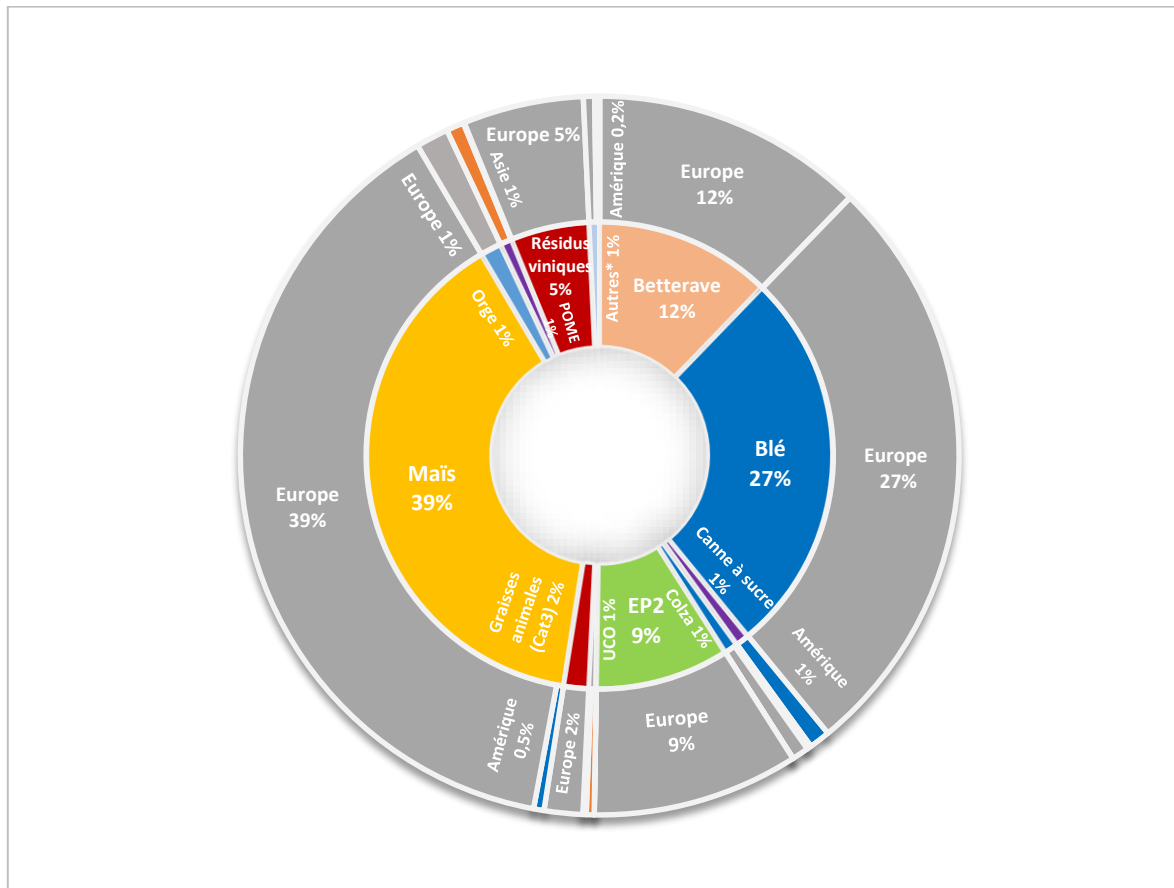
A noter également, l'augmentation des volumes d'éthanol incorporé produit à partir d'égouts pauvres de second jet (EP2) à hauteur de 100,7 millions de litres. Cette hausse s'est accompagnée d'une baisse de la part des volumes produits à partir de betterave (12% en 2020 contre 20% en 2019). Les EP2 bénéficient d'un objectif spécifique dans le cadre de la TIRIB permettant ainsi aux opérateurs de les prendre en compte au-delà du plafond de 7 % limitant les biocarburants produits avec des matières premières conventionnelles. L'objectif fixé aux EP2 en 2020 était de 0,4% (les EP2 sont comptés à 55% sous le plafond de 7% conventionnel et à 45% au-delà) ce qui a contribué parallèlement à l'augmentation de la part des volumes produits à partir de maïs.



Matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière essence en 2020



Matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière essence en 2019



Origine des matières premières utilisées dans la production des biocarburants incorporés dans la filière essence en 2020

Éthanol

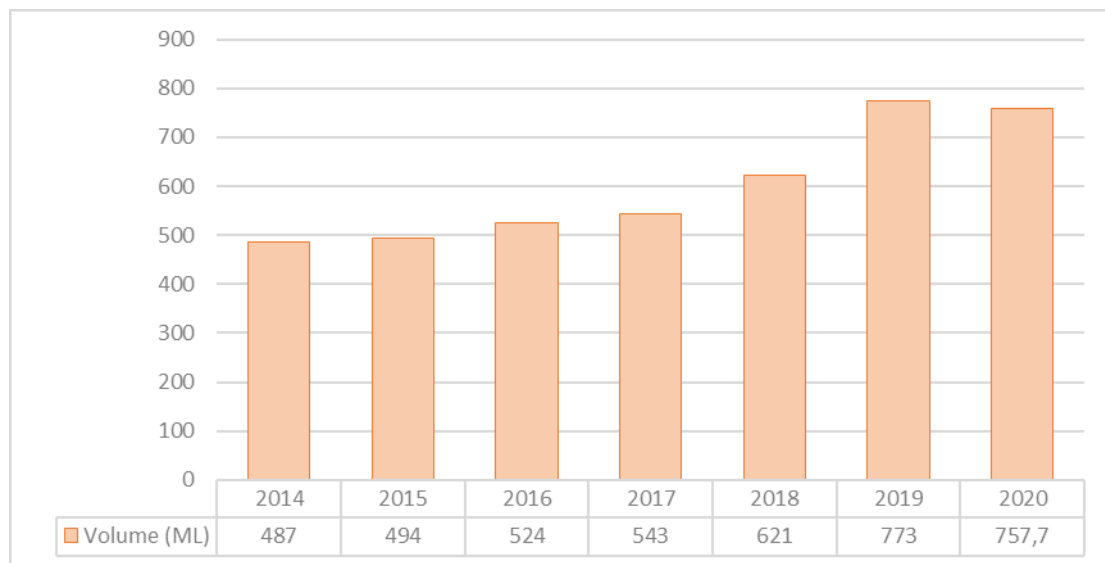
a. Volume incorporé

Le volume d'éthanol incorporé en France en 2020 :

757,7 ML

b. Évolution des volumes d'éthanol

Le volume d'éthanol incorporé en 2020 a diminué de 2 % par rapport à 2019.



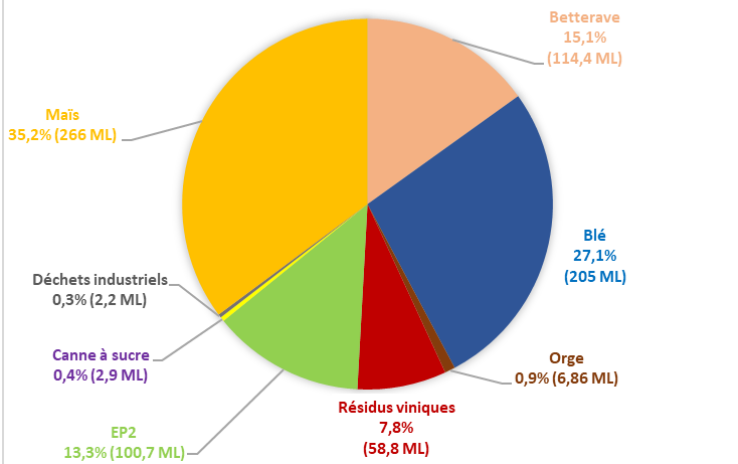
Evolution des volumes d'éthanol incorporés dans la filière essence

c. Matières premières

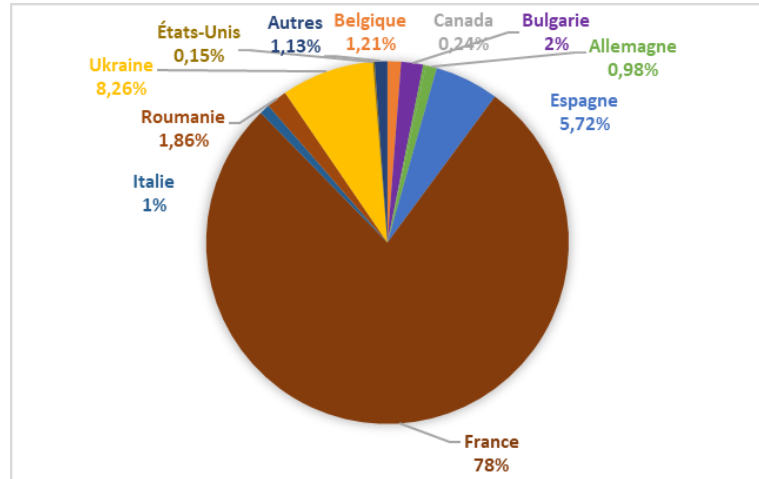
Le maïs, le blé et la betterave étaient les matières premières les plus utilisées dans la production d'éthanol incorporé en 2020. La part de la betterave et la part du blé ont diminué par rapport à 2019 au profit du maïs.

Les matières premières utilisées dans la production d'éthanol en 2020 provenaient à 99,2 % d'Europe (78 % de France) et à 0,8 % d'Amérique (0,15 % en provenance des Etats-Unis et 0,2 % du Canada). La part de matières premières en provenance de France continue de diminuer, celle-ci était en effet de 83 % en 2019 et de 92 % en 2018.

2020

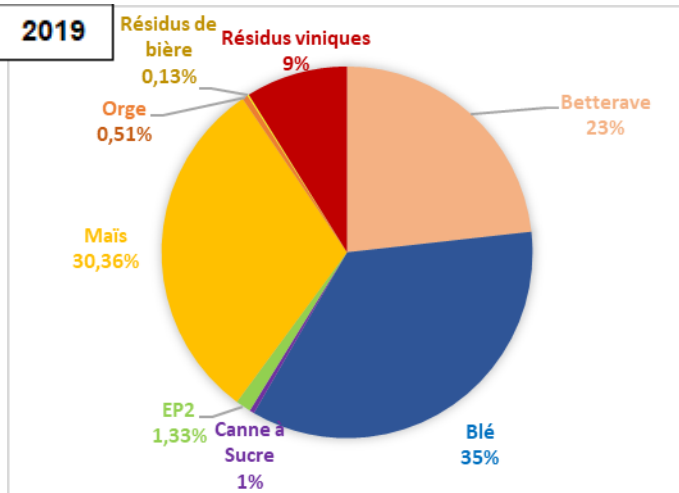


Matières premières utilisées dans la production de l'éthanol incorporé dans la filière essence en 2020

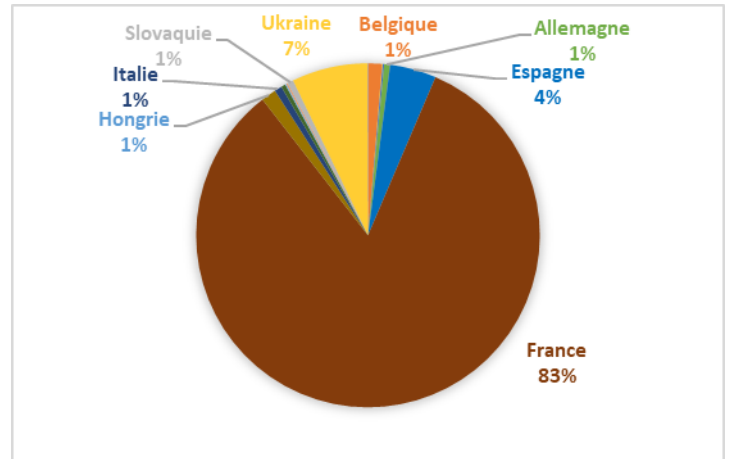


Origine des matières premières utilisées dans la production de l'éthanol incorporé en 2020

2019



Matières premières utilisées dans la production de l'éthanol incorporé dans la filière essence en 2019



Origine des matières premières utilisées dans la production de l'éthanol incorporé en 2019

ETBE

a. Volume incorporé

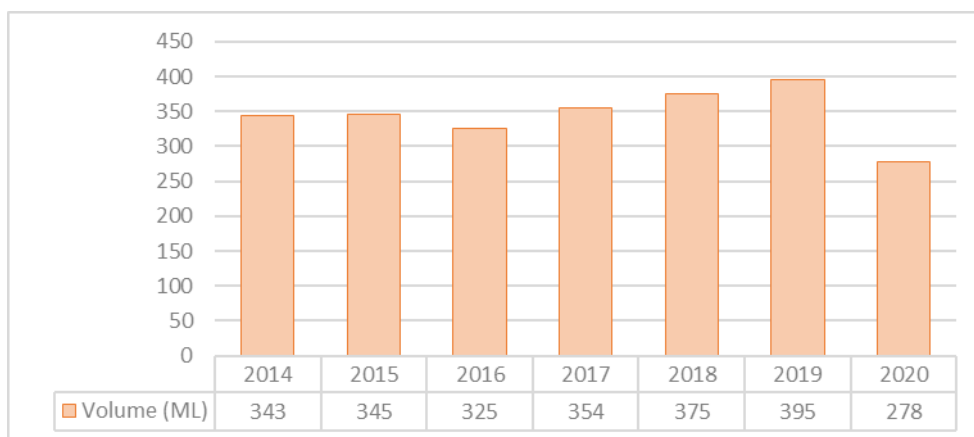
Le volume d'ETBE (part renouvelable) incorporé en France en 2020 :

278 ML

Le pourcentage volumique pris en compte dans les chiffres de durabilité pour calculer la part renouvelable de l'ETBE est de 47 % en volume.

b. Évolution des volumes d'ETBE

Le volume d'ETBE renouvelable incorporé en 2020 a diminué de 29,6 % par rapport à 2019.

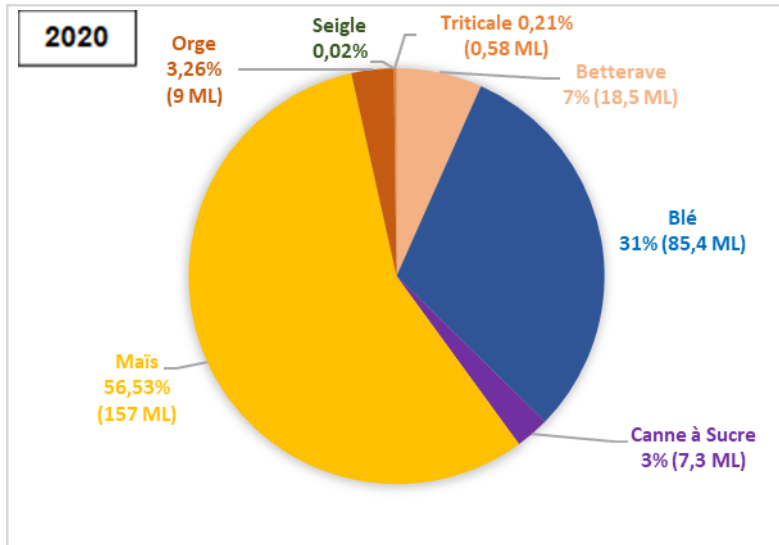


Evolution des volumes d'ETBE incorporés dans la filière essence

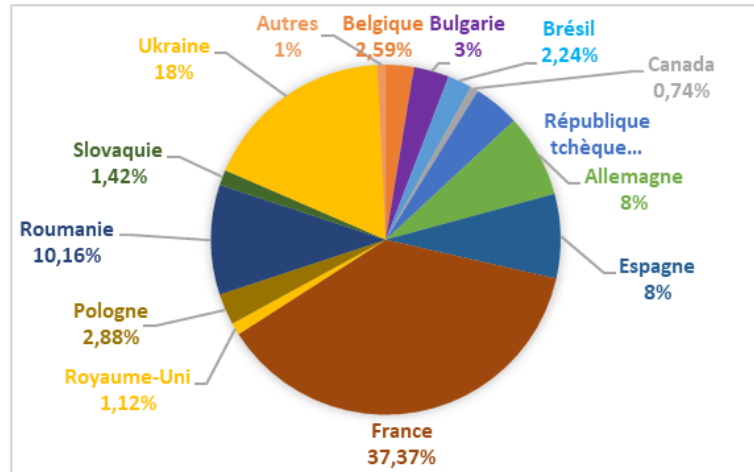
c. Matières premières

L'ETBE incorporé en 2020 était produit principalement à partir de maïs (56%) et de blé (31%). La part des volumes incorporés produits à partir de betterave a fortement diminué (18% en 2019 contre 7% en 2020) au profit du blé (de 20% en 2019 à 31% en 2020).

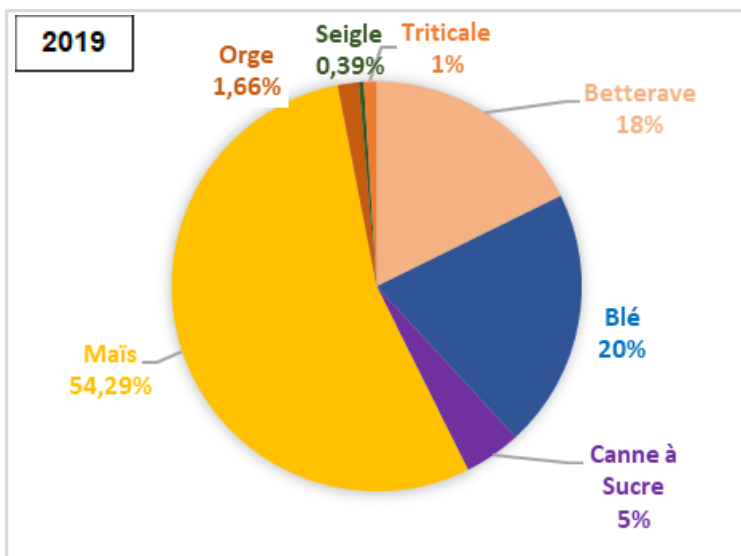
Les matières premières utilisées dans la production de l'ETBE incorporé provenaient à 96,6 % d'Europe et à 37 % de France (contre 94 % d'Europe et 40 % de France en 2019). La part des matières premières en provenance d'Amérique était de 3,4 % en 2020 contre 6% en 2019.



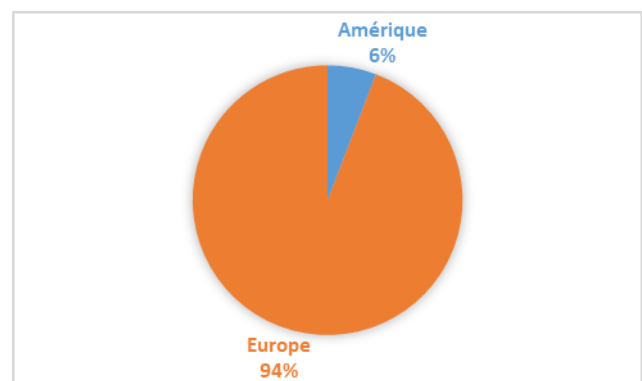
Matières premières utilisées dans la production de l'ETBE incorporé dans la filière essence en 2020



Origine des matières premières utilisées dans la production de l'ETBE incorporé en 2020



Matières premières utilisées dans la production de l'ETBE incorporé dans la filière essence en 2019



Origine des matières premières utilisées dans la production de l'ETBE incorporé en 2019

Huiles Végétales Hydrotraitées Essence (HVHTE)

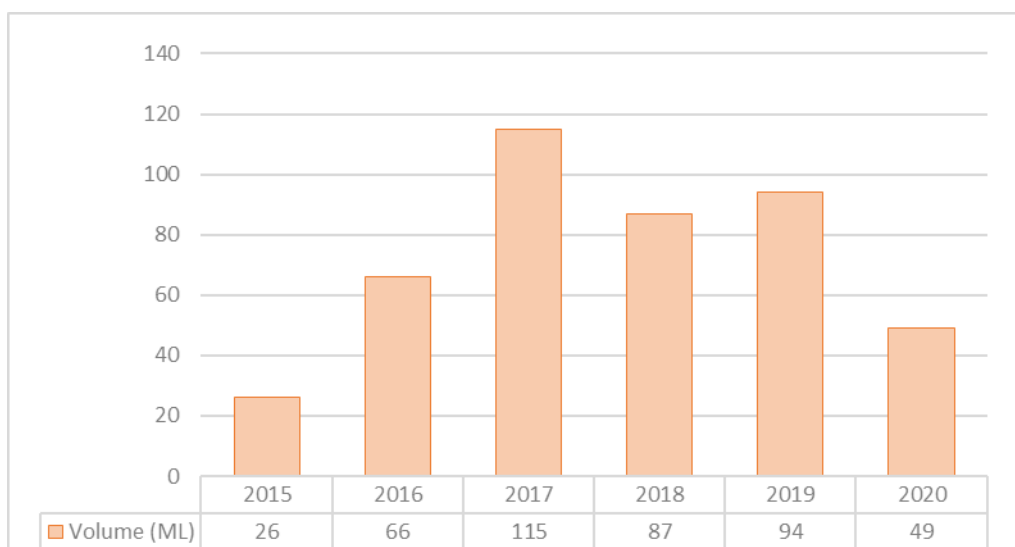
a. Volume incorporé

Le volume de HVHTE incorporé en France en 2020 :

48,8 ML

b. Évolution des volumes de HVHTE

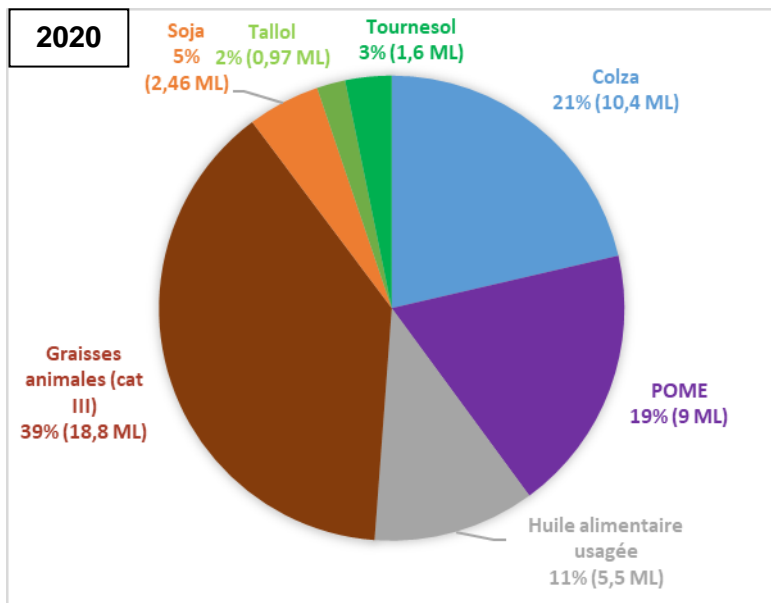
Le volume de HVHTE incorporé en 2020 a diminué de 47,8% par rapport à 2019.



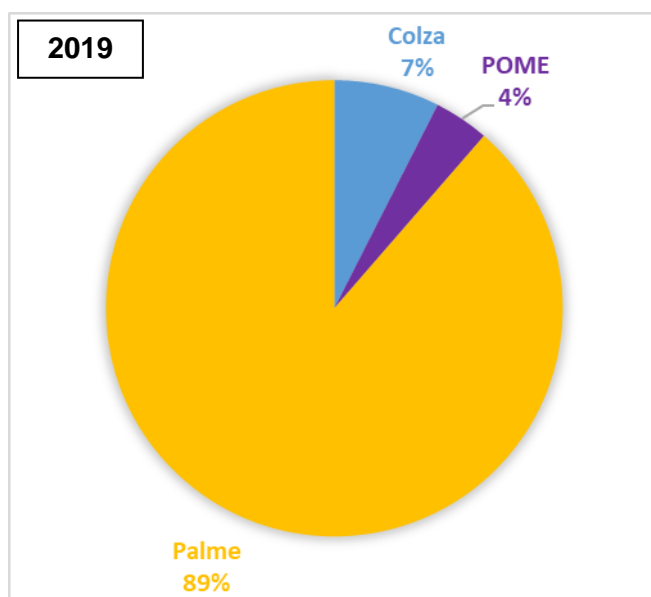
Evolution des volumes d'HVHTE incorporés dans la filière essence

c. Matières premières

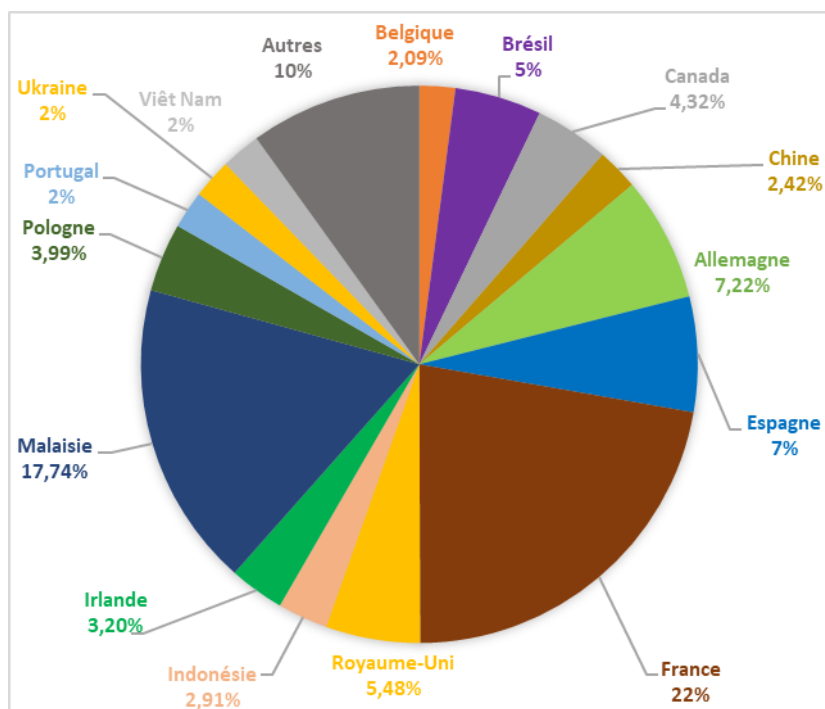
Comme pour les huiles hydrotraitées incorporées à la filière gazole, l'interdiction de l'huile de palme a conduit à une diversification des matières premières utilisées dans la production des HVHTE incorporés en 2020. Les volumes d'HVHTE ont été produits principalement à partir de graisses animales de catégorie 3, de colza et de POME.



Matières premières utilisées dans la production des HVHTE incorporées dans la filière essence en 2020



Matières premières utilisées dans la production des HVHTE incorporées dans la filière essence en 2019



Origine des matières premières utilisées dans la production des HVHTE incorporées en 2020

Soja

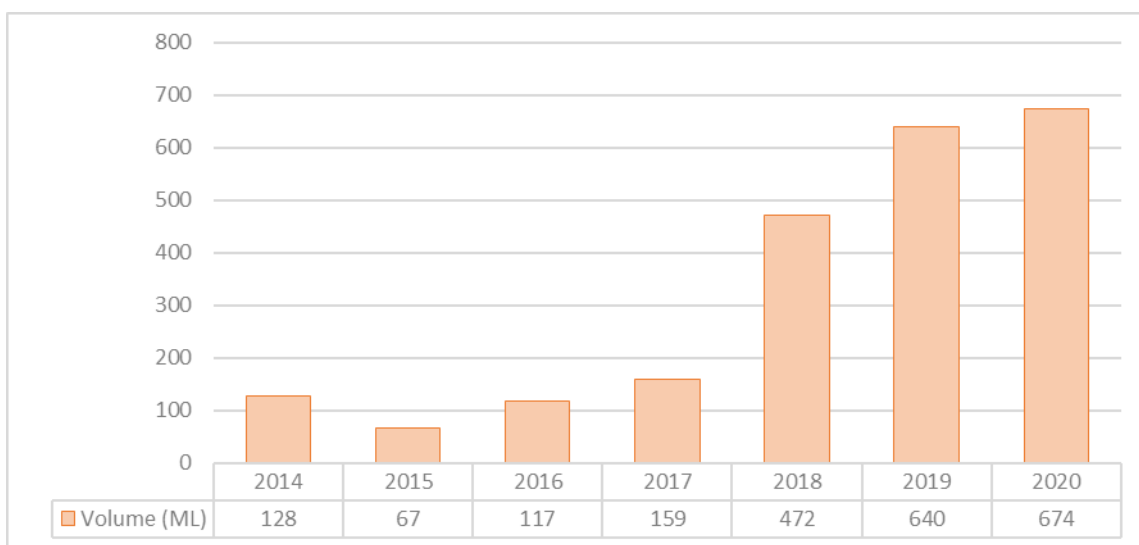
a. Volume de biocarburants produits à base de soja

Le volume de biocarburants produits à partir de soja incorporés en France en 2020 :

674,4 ML

b. Évolution des volumes 2014-2020

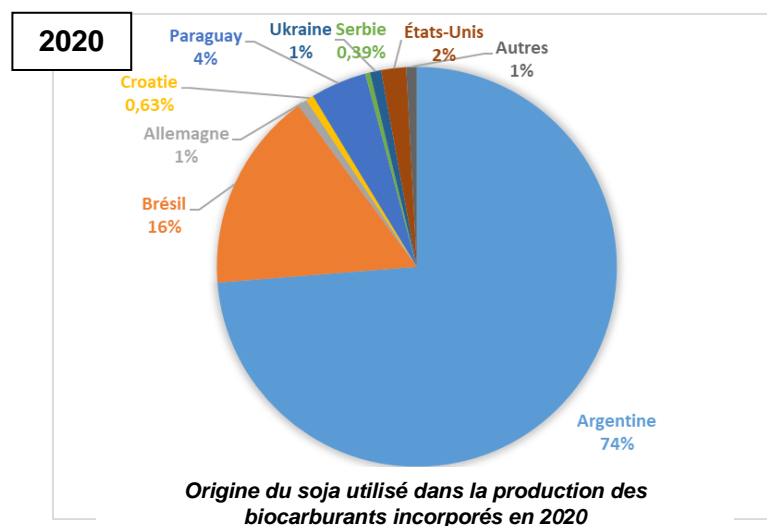
Le volume de biocarburants produits à partir de soja incorporés en 2020 a augmenté de 5 % par rapport à 2019 malgré la forte baisse des mises à la consommation de carburants en 2020. Cette augmentation s'explique par la sortie des biocarburants d'huile de palme de la liste des biocarburants autorisés.

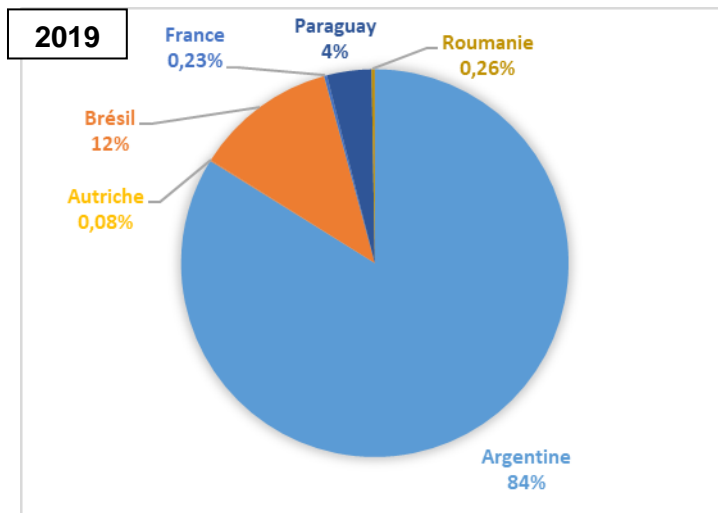


Evolution des volumes de biocarburants incorporés produits à partir de soja

c. Origines du soja

Le soja utilisé dans la production des biocarburants incorporés en 2020 provenait principalement d'Argentine mais la part du soja argentin a fortement diminué au profit du soja brésilien.





Origine du soja utilisé dans la production des biocarburants incorporés en 2019

Colza

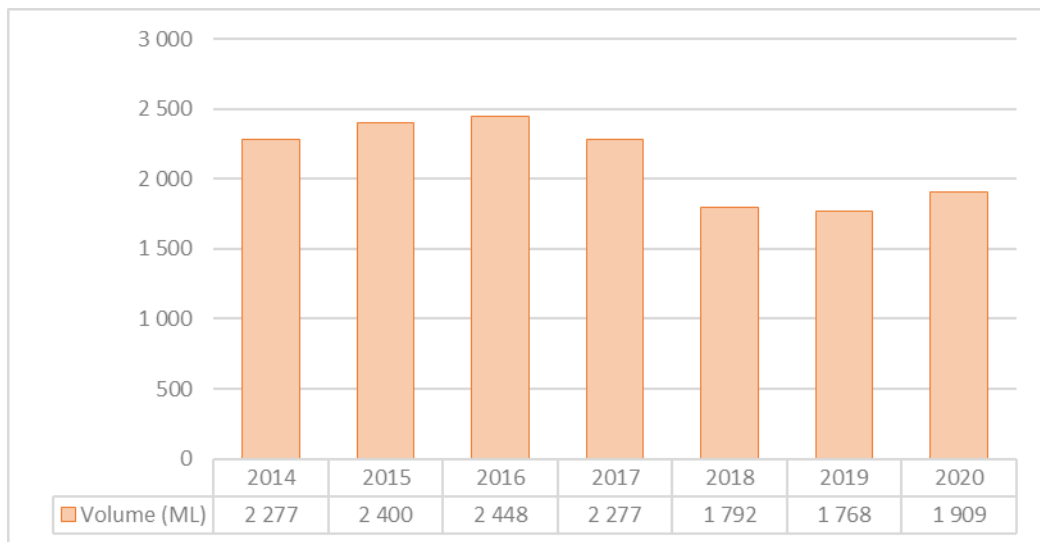
a. Volume de biocarburants produits à base de colza

Le volume de biocarburants produits à partir de colza incorporés en France en 2020

1 909 ML

b. Évolution des volumes 2014-2020

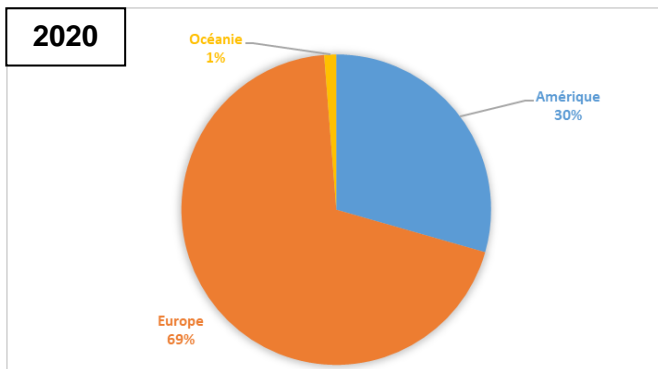
L'interdiction de l'huile de palme a conduit à une augmentation du volume de biocarburant incorporé produit à base de colza. Entre 2019 et 2020, le volume de biocarburant de colza a en effet progressé de 8 %.



Evolution des volumes de biocarburants incorporés produits à partir de colza

c. Origines du colza

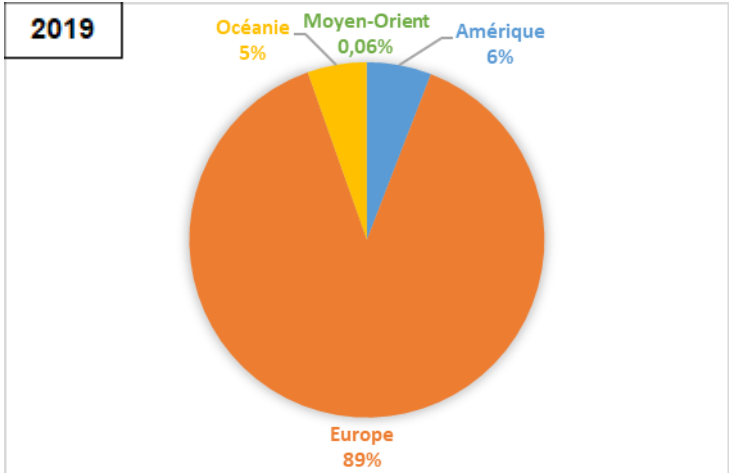
Le colza utilisé dans la production des biocarburants incorporé en 2020 provenait à 69% de pays européens et à 38% de France (48% en 2019). La part du colza canadien a été beaucoup plus importante en 2020, les volumes de biocarburants incorporés atteignant 556.6 millions de litres en 2020 (environ 71 millions de litres en 2019).



Origine du colza utilisé dans la production des biocarburants incorporés en 2020

Pays d'origine du colza

France	38 %
Canada	29 %
Ukraine	14,6 %
Allemagne	6,8 %



Pays d'origine du colza	
France	48 %
Ukraine	20 %
Allemagne	10,6 %
Australie	5 %
Canada	4 %

Origine du colza utilisé dans la production des biocarburants incorporés en 2019

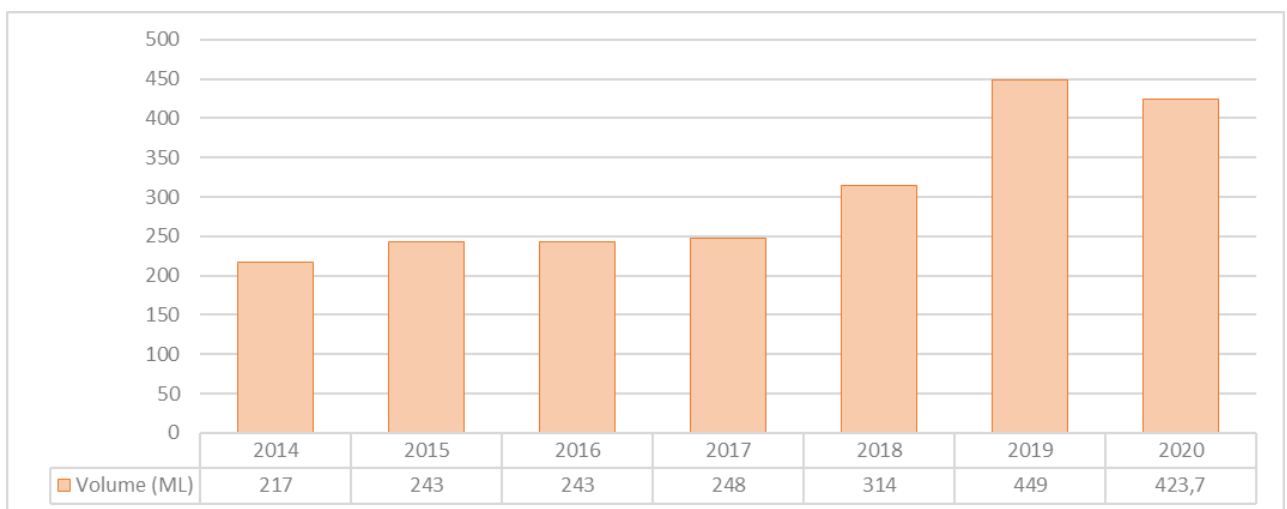
Maïs

a. Volume de biocarburants produits à base de maïs

Le volume de biocarburants produits à partir de maïs incorporés en France en 2020

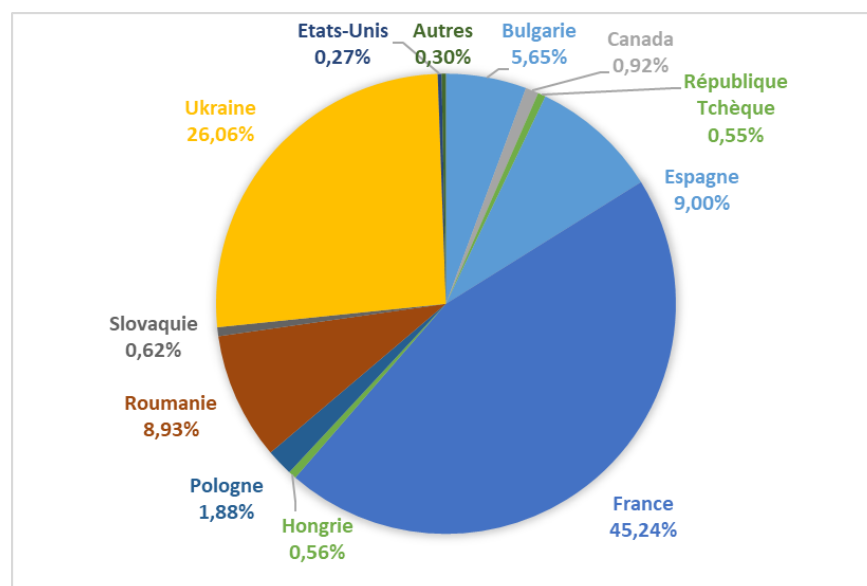
423,7 ML

b. Évolution des volumes 2014-2020



Evolution des volumes de biocarburants incorporés produits à partir de maïs

c. Origines du maïs



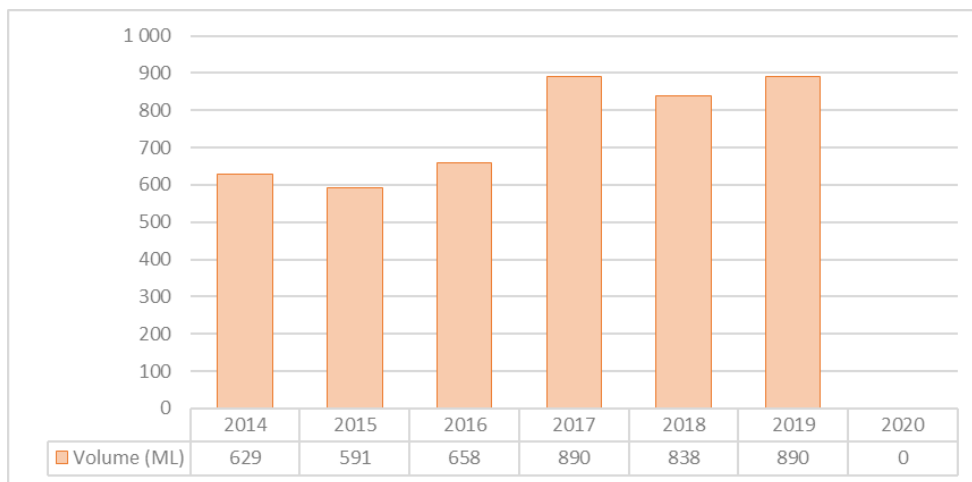
Origine du maïs utilisé dans la production des biocarburants incorporés en 2020

Huile de palme

a. Volume de biocarburants produits à base d'huile de palme

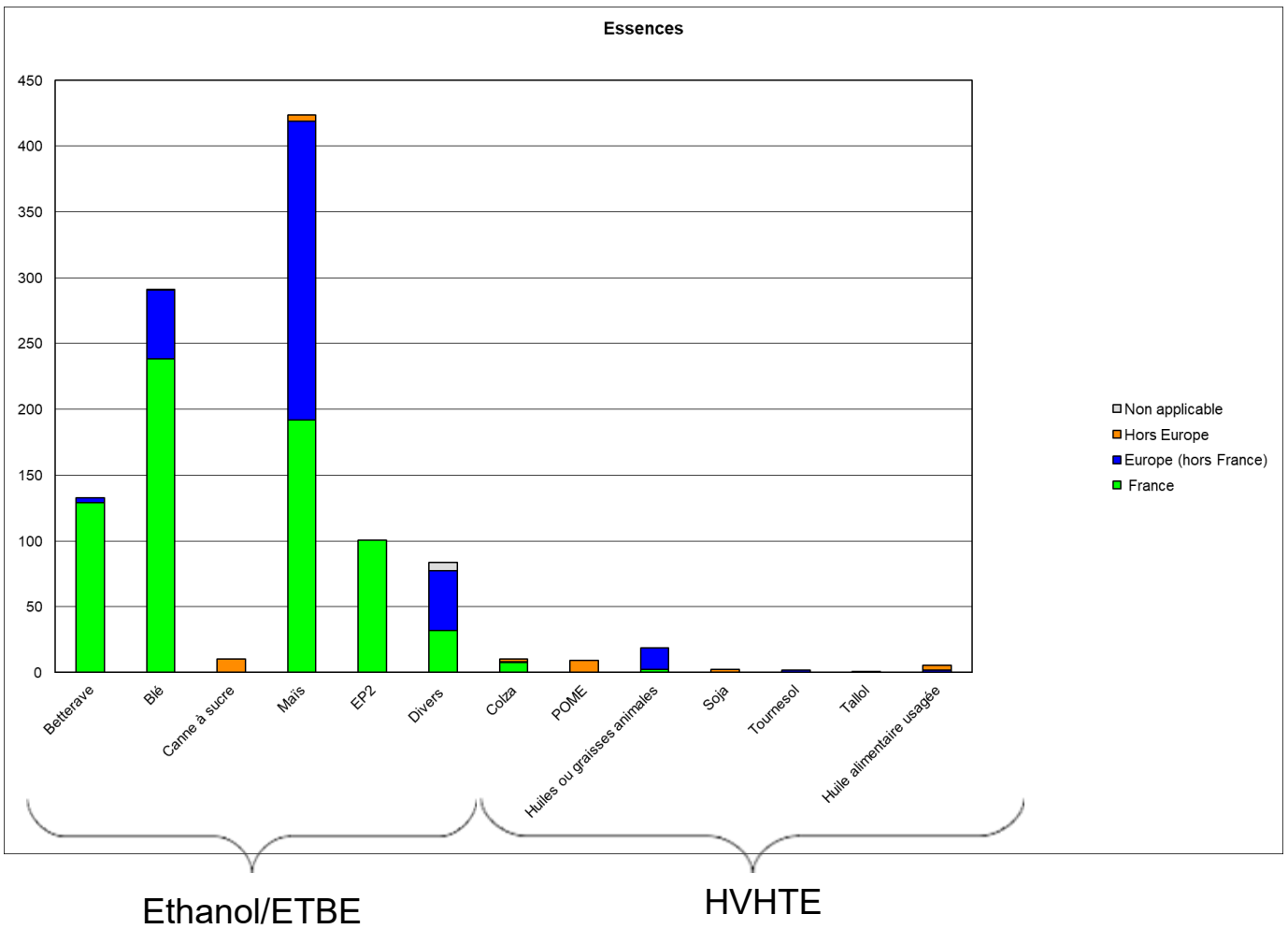
Aucun volume de biocarburant produit à base d'huile de palme n'a été incorporé en 2020.

b. Évolution des volumes 2014-2020

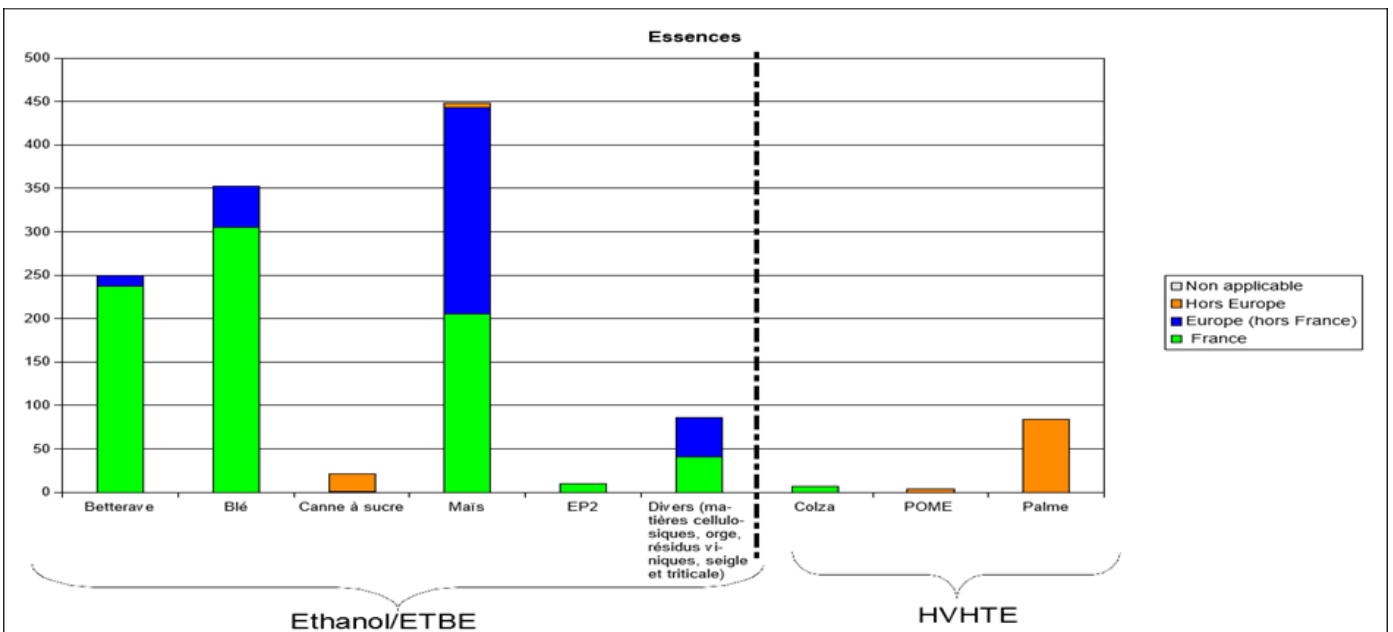


Evolution des volumes de biocarburants incorporés produits à partir d'huile de palme

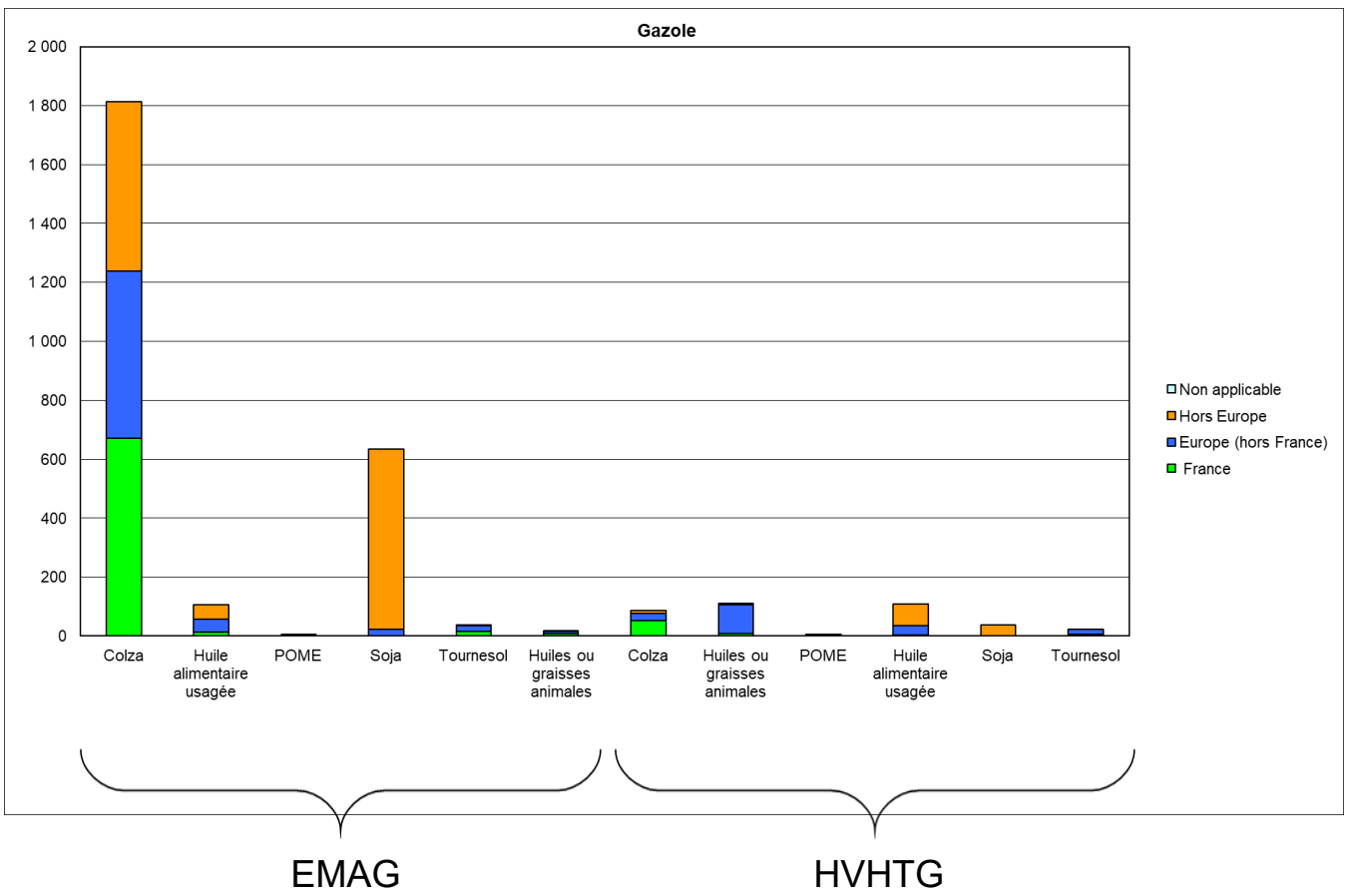
2020



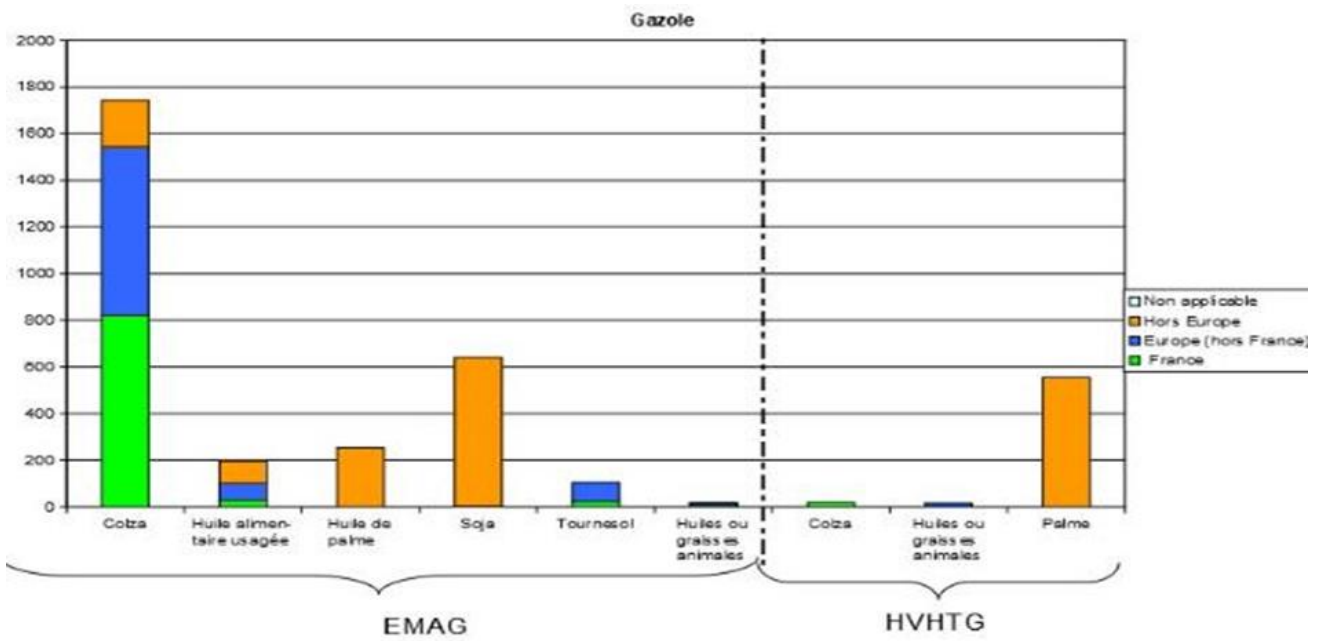
2019



2020



2019



Potentiel de réduction des émissions de GES

Afin d'être considérés comme renouvelables et donc de bénéficier du mécanisme de soutien à l'incorporation, les biocarburants doivent prouver un potentiel de réduction minimal (50% ou 60%) des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), comme prévu à l'article L661-4 du Code de l'énergie. Les valeurs d'émissions de GES sont calculées pour chaque lot de biocarburants selon la méthodologie décrite par la directive 2009/28/CE relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et auditées annuellement. Ces informations sont envoyées à la Direction Générale de l'Énergie et du Climat par chaque opérateur dans ses déclarations de durabilité mensuelles.

Les tableaux suivants résument les réductions moyennes pondérées par le volume en France en 2020 par matière première et par type de biocarburant. La valeur par défaut des émissions du carburant fossile à laquelle sont comparées les émissions des biocarburants est la valeur de référence de la directive 2009/28/CE, soit 83,8 gCO₂eq/MJ.

Le pourcentage de réduction de GES par rapport au carburant fossile pour l'ensemble des biocarburants incorporés est de -63.4%.

Filière Gazole	% réduction GES
EMHA	-83%
Huiles ou graisses animales (catégorie I et/ou II)	-83%
Huiles ou graisses animales (catégorie III)	-82%
EMHU	-88%
EMHV	-58%
Colza	-57%
Soja	-60%
Tournesol	-68%
EMAG	-82%
POME	-83%
Déchets Industriels	-75%
HVHTG	-78%
Colza	-63%
Huiles ou graisses animales (catégorie III)	-85%
Huile alimentaire usagée	-91%
Huiles ou graisses animales (catégorie I et/ou II)	-88%
POME	-85%
Soja	-61%
Tournesol	-65%

Filière Essence	% réduction GES
ETBE	-67%
Betterave	-56%
Blé	-67%
Canne à sucre	-76%
Maïs	-67%
Orge	-75%
Seigle	-82%
Triticale	-78%
Ethanol	-66%
Betterave	-54%
Blé	-63%
Canne à sucre	-76%
Maïs	-72%
Orge	-76%
Seigle	-82%
Déchets Industriels	-76%
Résidus viniques	-73%
Ethanol (ED95)	-77%
Résidus viniques	-77%
HVHTE	-81%
Colza	-63%
Huile alimentaire usagée	-92%
Huiles ou graisses animales (catégorie III)	-87%
POME	-87%
Soja	-60%
Tournesol	-73%
Tallol	-78%