

RAPPORT N° : 26/00825
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT : Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par
SUBJECT type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **STELLANTIS AUTO S.A.S.**
Manufacturer

Marque : **CITROËN ; DS ; DS AUTOMOBILES ; FIAT ;**
Make **LANCIA ; PEUGEOT ; OPEL**

MONTLHÉRY, le 26/05/2026

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines



Pierre BOURDETTE



Patrick ROUSSET
Responsable de service
Department manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or matériel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 10 page(s) / *This document contains 10 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport. Concernant les procédures ISC 2025 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de 3 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 9 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report. Regarding the 2025 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of 3 ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 9 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2025 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2025:

2-VR3-EB

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/03/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS JKL154878	27/12/2019 [DG]	28 883	400,986	31,043	27,331	21,648	0,563	1,928
23/07/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS JKL120111	01/10/2019 [DG]	16 621	411,998	26,991	23,802	16,935	0,669	3,049
21/09/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS JKL154832	01/01/2020 [DG]	17 581	322,489	31,255	27,837	29,418	0,663	3,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/11/2023	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JRHNS JKY136000	20/06/2023 [AG]	33 455	343,21	28,694	23,305	23,875	0,340	2,281
14/02/2024	K9 C (BERLINGO III)	VR7ERHNP JKN525380	01/04/2019 [AG]	39 407	345,18	25,002	21,882	16,551	0,930	1,422
14/02/2024	K9 C (BERLINGO III)	VR7ERHNP JJJ770990	01/08/2018 [AG]	75 908	353,5	29,323	24,792	30,669	0,800	0,128

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-DA

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
24/11/2020	R8 (508 II)	VR3FCYHZ RKY221786	01/11/2019 [DG]	30 839	53,78	63,343	68,372	0,208	0,162
24/11/2020	A94 (2008 I)	VR3UDYHZ RKJ792995	01/09/2019 [DG]	15 236	92,388	46,47	52,39	0,148	0,042
16/12/2020	R8 (508 II)	VR3FBYHZ RKY173015	01/08/2019 [DG]	52 736	71,265	182,640	188,996	0,250	0,022
22/07/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ JLL082704	01/10/2020 [AM]	25 247	62,411	56,029	63,142	0,285	0,021

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/10/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ JLL080889	16/10/2020 [AM]	22 468	78,650	49,110	54,610	0,510	0,026
12/01/2022	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ RLL033974	02/03/2020 [BG]	20 578	76,970	45,760	49,200	0,380	0,010
21/11/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ JKL034530	13/03/2019 [BG]	21 464	77,910	33,320	40,280	0,530	0,280

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/02/2024	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ RLL073312	29/09/2020 [AM]	74 956	82,909	61,125	67,765	0,550	0,001
16/03/2024	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ JKL118388	08/10/2019 [AM]	82 091	92,297	63,551	71,723	0,720	0,001
11/06/2024	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ RLL074351	29/09/2020 [AM]	21 899	67,147	32,710	37,955	0,600	0,034

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-DC

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/12/2020	A94 (2008 I)	VR3UDYHY JLJ568162	01/01/2020 [DG]	24 508	14,894	44,631	48,217	0,198	0,093
02/02/2021	A94 (2008 I)	VR3UDYHY JLJ563227	01/01/2020 [DG]	30 191	94,409	46,487	55,670	0,086	0,030
16/02/2021	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHY CKJ838006	01/11/2019 [BH]	20 109	51,620	54,866	59,382	0,360	0,028

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
15/10/2021	K9 O (COMBO E)	W0VEFYHW CLJ542796	18/12/2019 [BG]	21 117	56,260	38,120	43,730	0,420	0,031
10/12/2021	K9 C (BERLINGO III)	VR7ECYHY CKJ710797	06/06/2019 [BG]	45 515	74,630	55,940	62,830	0,380	0,307
21/01/2021	K9 C (BERLINGO III)	VR7ECYHY CKJ562340	14/01/2019 [BG]	16 749	63,920	35,390	41,000	0,290	0,278

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023
ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
06/02/2024	K9 P (RIFTER)	VR3ECYHY CKJ813644	01/10/2019 [BG]	79 681	115,531	92,559	107,490	0,380	1,014
26/03/2024	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CKJ786913	03/09/2019 [BH]	68 066	103,783	79,933	90,948	0,700	0,034
04/04/2024	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CKJ786914	01/09/2019 [BH]	68 179	79,592	91,295	100,699	0,500	0,039
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique doit être incrémentée conformément à la réglementation.

Tests in progress. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has to be incremented in accordance with the regulation.

2-VR3-DE

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/01/2021	R8 (508 II)	VR3FJEHY RKY215514	01/10/2019 [AM]	19 640	43,948	20,924	23,39	0,142	0,039
02/02/2021	R8 (508 II)	VR3FJEHZ RKY146324	01/07/2019 [AM]	54 878	45,460	25,985	30,547	1,450	44,089
21/04/2023	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7AJEHZ RJL091294	01/01/2019 [BG]	86 044	37,122	22,051	25,751	0,070	0,010
04/05/2023	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JJEHZ RHY167466	01/02/2018 [BG]	73 904	48,282	17,828	22,848	0,050	0,010

Les résultats de 1 véhicule (1 observation aberrante extrême – PN) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.4 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Des mesures correctives doivent être mise en place par le constructeur conformément au §7 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

The results of 1 vehicle (1 extreme outliers – PN) place the family in a failure condition, according to §5.10.4 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. Remedial measures shall be implemented by the manufacturer according to §7 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
26/11/2024	R8 (508 II)	VR3FJEHY RLY018139	27/02/2020 [AM]	84 105	65,799	32,375	45,944	0,280	0,097
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.



2-VR3-EP

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/10/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DLT004895	01/02/2020 [AM]	31 157	358,584	23,371	21,464	16,042	-	-
04/10/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DLT040488	01/03/2020 [AM]	21 722	360,366	26,205	23,041	17,992	-	-
06/10/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DL5008331	01/04/2020 [AM]	15 249	512,201	27,160	24,386	9,134	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/02/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DM5823116	10/03/2021 [AP]	23 776	592,903	30,387	25,560	12,490	-	-
15/02/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DM5824981	01/03/2021 [AP]	22 803	534,804	31,654	27,683	12,653	-	-
22/02/2022	P21 (208 II)	VR3UPMH DM5823826	01/03/2021 [AP]	15 783	555,788	36,112	31,517	14,574	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/02/2024	P2JO (CORSA)	VXKUPMH D4237584	14/07/2021 [AP]	70 000	792,756	30,952	25,780	18,856	-	-
30/04/2024	P2JO (CORSA)	VXKUPMH DN4396004	13/10/2022 [AP]	25 203	448,438	22,543	19,437	9,212	-	-
16/04/2024	P2JO (CORSA)	VXKUPMH DL4188816	11/02/2020 [AP]	39 173	652,342	41,406	36,514	20,006	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/10/2023	P21 (208 II)	VR3UPMH DN5906725	01/10/2022 [AP]	20 433	537,442	24,795	18,379	19,264	-	-
24/11/2023	P21 (208 II)	VR3UPMH DK5007803	01/12/2019 [AM]	82 712	580,271	24,844	20,454	29,193	-	-
12/03/2024	P21 (208 II)	VR3UPMH DM5860724	14/09/2021 [AP]	15 877	420,729	31,033	28,642	12,944	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Essais en cours. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique doit être incrémentée conformément à la réglementation.

Tests in progress. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has to be incremented in accordance with the regulation.

2-VR3-EQ

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
02/02/2021	P24 (2008 II)	VR3USHNS KLJ571647	01/01/2020 [AM]	16 095	275,724	23,58	21,16	17,598	0,157	1,536
02/02/2021	P24 (2008 II)	VR3USHNS KLJ571720	28/01/2020 [AM]	33 182	232,724	23,307	19,768	17,780	0,140	1,319
21/04/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNK KL5007014	01/03/2020 [AM]	19 653	237,159	21,580	19,261	7,410	0,163	1,757

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
01/10/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNK KLT001357	31/12/2019 [AM]	15 083	224,920	21,230	18,690	20,820	0,253	2,998
25/09/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNK SLT036599	11/03/2020 [AM]	28 114	224,550	16,190	14,130	10,190	0,117	0,150
29/10/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNS SKT129896	13/12/2019 [AM]	16 298	194,630	18,010	15,740	14,600	0,180	1,510

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/09/2021	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1URHNS SKW090804	03/07/2019 [AM]	29 868	225,406	16,284	14,729	10,783	0,369	1,883
08/12/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNK KL5025769	01/09/2020 [AM]	22 348	171,274	12,344	10,137	8,771	0,113	0,606
08/12/2021	P24 (2008 II)	VR3USHNN SLJ926116	01/12/2020 [AM]	36 992	317,417	24,856	22,06	27,585	0,427	2,583

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
13/10/2021	P21 (208 II)	VR3UPHNE KMT020798	01/02/2021 [AP]	16 169	364,533	16,899	14,595	19,898	0,235	1,026
16/11/2021	P24 (2008 II)	VR3USHNS KMJ616708	01/02/2021 [AP]	32 244	336,033	23,110	20,320	10,010	1,288	0,191
24/11/2021	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1URHNS SMW026879	01/04/2021 [AP]	25 365	210,046	18,383	16,667	30,442	0,270	1,451

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/02/2022	P21 (208 II)	VR3UPHNE KM5826030	01/03/2021 [AP]	22 566	354,543	14,681	12,102	11,747	0,090	0,818
22/02/2022	P21 (208 II)	VR3UPHNE KM5826990	01/03/2021 [AP]	27 835	294,672	14,923	12,299	7,079	0,240	1,700
22/03/2022	P5 (308 II)	VR3FPHNS LMY500188	01/05/2021 [AP]	30 195	220,844	20,311	17,670	19,543	0,150	0,778

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
14/04/2023	P2QO (MOKKA)	VXKUSHNS SMW023073	12/04/2021 [AP]	47 387	794,732	34,177	26,712	36,684	0,440	0,795
25/04/2023	P2JO (CORSA)	VXXUPHNE KM4235328	13/07/2021 [AP]	34 836	347,093	15,867	13,049	14,438	0,550	0,672
23/05/2023	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS KML031195	12/05/2021 [AP]	15 625	251,917	20,228	17,466	27,902	0,450	0,759

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
12/09/2023	D41 (DS4)	VR1FRHNS TM1035535	01/02/2022 [AP]	17 069	233,106	19,271	17,527	18,544	0,280	1,004
19/09/2023	P24 (2008 II)	VR3USHNS SLJ638956	01/03/2020 [AM]	31 643	184,126	12,879	11,245	13,524	0,230	1,506
19/09/2023	P21 (208 II)	VR3UPHNE KM5818685	01/03/2021 [AP]	25 269	328,101	12,441	10,387	12,799	0,100	0,527

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
06/03/2024	P2QO (MOKKA)	VXKUSHNS KNW031944	04/04/2022 [AP]	35 787	286,696	31,120	27,607	15,510	0,390	0,556
27/02/2024	P24 (2008 II)	VR3USHNK KMJ661225	30/03/2021 [AP]	49 000	279,070	0,027	0,024	12,934	0,240	0,661
21/02/2024	P24 (2008 II)	VR3USHNK KPJ605026	22/03/2023 [AP]	27 301	276,564	20,113	17,797	9,833	0,300	0,303

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
27/09/2023	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1URHNS SKW086170	01/06/2019 [AM]	42 044	254,256	15,870	14,298	14,443	0,760	1,282
24/10/2023	P24 (2008 II)	VR3USHNS KNJ740383	01/09/2022 [AP]	19 811	241,529	24,271	21,970	15,861	0,070	0,812
31/10/2023	P24 (2008 II)	VR3USHNS KNJ742581	01/09/2022 [AP]	31 557	207,264	16,293	14,698	13,484	0,050	0,574

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-ER

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/11/2021	508 R8 (508 II)	VR3F45GGT LY038415	01/10/2020 [AM]	22 770	318,178	16,024	13,005	18,301	0,253	1,230
14/12/2021	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GG UKY213377	01/10/2019 [AM]	19 755	386,450	16,558	13,087	13,954	0,676	1,500
14/12/2021	R8 (508 II)	VR3F45GG TKY194775	01/07/2020 [AM]	30 085	378,753	15,545	12,218	18,986	0,231	1,084

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
18/10/2022	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GG UMY516927	01/06/2021 [AP]	40 621	335,712	23,850	19,707	19,709	0,250	0,879
18/10/2022	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GF UMY503910	01/04/2021 [AP]	39 028	393,233	27,775	23,383	19,250	0,250	2,733
26/10/2022	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GF UMY007800	01/02/2021 [AP]	48 401	626,653	39,006	33,170	39,093	0,270	1,094

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-PH

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/10/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7A4DGZ SLL100323	17/12/2020 [AP]	16 109	254,922	9,590	7,880	10,614	0,359	1,027
20/09/2022	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7A4DGZ SLL101718	01/01/2021 [AP]	28 954	235,846	9,177	7,416	15,150	0,420	1,112
24/01/2023	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7A4DGZ SLL098730	01/12/2020 [AP]	20 046	321,074	11,612	9,834	38,050	0,240	1,098

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
13/10/2021	R8 (508 II)	VR3F3DGZ TLY030226	01/09/2020 [AM]	17 942	290,535	15,998	14,186	9,114	0,203	1,088
16/11/2021	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GB UMY005139	01/04/2021 [AP]	16 149	302,668	9,228	7,470	14,415	0,727	0,633
30/11/2021	R8 (508 II)	VR3F3DGZ TMY010924	01/03/2021 [AP]	27 478	309,663	10,727	8,373	10,510	0,359	0,598

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/11/2023	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J45GB UMY543804	01/11/2021 [AP]	31 947	335,027	8,716	7,142	12,111	0,320	0,960
19/12/2023	R8 (508 II)	VR3F4DGZ TNY606432	01/09/2022 [AP]	49 985	348,770	12,992	10,315	12,893	0,420	0,403
19/12/2023	R8 (508 II)	VR3F3DGZ TMY511051	01/07/2021 [AP]	51 836	254,524	8,789	6,918	14,276	0,410	0,396

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/09/2025	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7A4DGZ SNL052408	01/10/2022 [AP]	40 912	313,474	13,364	11,467	20,632	0,870	0,756
23/09/2025	E43 (C5 X)	VR7NDDGY PN4810253	01/09/2022 [AP]	17 467	269,766	9,620	7,805	9,827	0,280	0,696
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-PJ

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/04/2024	P54 (408)	VR3F3DGY TNY594881	01/10/2022 [AP]	23 403	160,820	8,796	7,032	4,663	0,130	0,088
23/05/2024	P54 (408)	VR3F3DGY TNY593329	06/10/2022 [AP]	25 181	193,661	10,060	8,295	3,136	0,610	0,148
04/06/2024	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J4DGZ UNY561800	01/07/2022 [AP]	35 649	138,158	8,262	6,225	5,324	0,140	0,238

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/04/2024	D41 (DS4)	VR1F4DGY TP1051069	05/07/2023 [AP]	17 268	255,141	12,516	10,348	4,082	0,080	0,138
22/05/2024	D41 (DS4)	VR1F4DGY TP1052503	14/07/2023 [AP]	17 111	175,959	10,960	9,162	2,286	0,160	0,144
04/06/2024	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1J4DGZ UNY557690	23/12/2022 [AP]	22 059	188,267	10,221	8,095	3,893	0,120	0,145

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
27/02/2026	E43 (C5 X)	VR7NDDGY PP4806267	01/12/2023 [EA]	21 946	133,758	8,067	6,113	12,818	0,160	0,164
26/03/2026	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7A4DGZ SPL041549	01/06/2023 [AP]	19 137	197,658	13,738	11,280	1,481	0,430	0,135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DP

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
15/06/2021	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JCYHZ UKY075636	01/06/2019 [AM]	15 289	41,035	50,114	53,43	0,414	0,063
07/12/2021	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JCYHZ ULY047055	01/11/2020 [AP]	45 212	42,834	47,730	51,846	0,192	0,002
15/12/2021	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ SLL093623	01/11/2020 [AP]	31 929	32,680	129,393	134,348	0,320	0,008
01/03/2022	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JCYHZ ULY006431	01/02/2020 [AM]	17 151	22,190	171,697	177,242	0,480	0,002
23/08/2022	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1UCYHZ SMW003653	01/02/2021 [AP]	29 921	42,719	36,173	42,018	0,410	0,643
04/10/2022	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1UCYHZ SLW027508	01/10/2020 [AP]	34 554	40,607	26,711	31,176	0,410	0,019
04/10/2022	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1UCYHZ SLW028013	01/11/2020 [AP]	15 260	69,641	35,468	41,321	0,380	0,019

Les résultats de 2 véhicules (2 observations aberrantes intermédiaires – NOx) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Une campagne de rappel est déjà mise en place pour corriger cette non-conformité. Néanmoins les véhicules prélevés pour les essais n'ont pas bénéficié de ce rappel.

The results of 2 vehicles (2 intermediate outliers – NOx) place the family in a failure condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. A recall campaign has already been implemented to correct this non-compliance. However, the vehicles sampled for the tests did not benefit from this recall.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
03/11/2021	P24 (2008 II)	VR3UDYHS KMJ582061	04/02/2021 [AP]	15 289	134,836	52,413	70,652	0,484	0,864
16/11/2021	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ612507	01/02/2021 [AP]	45 212	42,003	19,503	23,741	0,120	0,007
21/11/2021	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ603379	01/03/2021 [AP]	31 929	33,774	21,080	26,167	0,152	0,024

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this procedure.



Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/02/2022	P24 (2008 II)	VR3UDYHS KMJ616278	01/02/2021 [AP]	18 294	82,74	57,519	64,457	0,210	0,002
08/02/2022	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ616100	01/02/2021 [AP]	42 358	32,624	24,871	25,087	0,200	0,001
15/02/2022	P5 (508)	VR3FBYHZ TMY501394	01/03/2021 [AP]	42 126	76,79	27,885	32,986	0,490	0,596

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
30/03/2023	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ839000	21/09/2021 [AP]	45 343	44,072	23,714	28,586	0,330	0,038
04/04/2023	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SLJ952740	28/11/2020 [AP]	48 265	40,246	32,214	37,270	0,480	1,360
21/06/2023	K9 P (RIFTER)	VR3ECYHT 2MN509456	13/02/2021 [AP]	79 534	96,813	60,516	69,254	0,180	0,162

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
19/10/2023	K9 C (BERLINGO III)	VR7ECYHZ 2MJ636797	19/10/2023 [AP]	51 527	84,464	54,761	61,19	0,190	0,010
03/11/2023	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHZ 2MJ939695	01/03/2022 [AQ]	22 855	67,918	43,764	50,74	0,100	0,033
09/11/2023	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1UCYHS KMW021037	01/05/2021 [AP]	49 721	237,409	34,818	63,504	0,950	0,908
04/10/2024	P21 (208 II)	VR3UBYHT KN5809129	28/01/2022 [AP]	68 240	58,665	20,064	44,986	0,490	0,004
13/11/2024	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ACYHZ SNL007448	17/02/2022 [AP]	33 232	81,552	17,674	27,442	0,170	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
13/03/2024	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ883733	28/10/2021 [AP]	36 014	29,409	24,044	28,253	0,120	0,017
19/03/2024	C41 (C4)	VR7BBYHZ BME005917	24/02/2021 [AP]	52 872	40,339	30,231	36,309	0,190	0,021
03/04/2024	P2JO (CORSA)	VXKUBYHT KM4228735	06/07/2021 [AP]	36 044	99,179	46,760	54,432	0,510	0,597

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/11/2023	P5 (308 II)	VR3FBYHZ TNY554387	01/02/2022 [AP]	87 503	31,336	22,935	30,282	0,220	0,001
26/04/2024	P21 (208 II)	VR3UBYHT KN5912140	01/12/2022 [AP]	39 876	122,463	26,57	38,576	0,290	0,039
12/07/2024	P21 (208 II)	VR3UBYHT KM5807857	01/03/2021 [AP]	68 240	61,536	22,625	30,976	0,300	0,010
13/11/2024	P24 (2008 II)	VR3UDYHZ SMJ678933	12/04/2021 [AP]	37 788	39,649	18,375	26,430	0,510	0,002

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/03/2026	P21 (208 II)	VR3UBYHT KM5831361	01/04/2022 [AP]	65 416	48,333	29,247	37,055	0,320	0,723
19/03/2026	X74 (DS7 CROSSBACK)	VR1JCYHZ UPY540109	01/03/2023 [AP]	33 482	94,374	14,863	24,394	0,410	0,821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DR

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/08/2022	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHY CLJ778538	18/08/2020 [AN]	39 401	94,268	53,114	62,170	1,870	37,853
16/09/2022	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHY CLN567099	01/01/2021 [AN]	24 859	68,947	37,013	42,680	0,730	0,001
27/09/2022	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CLN510674	01/02/2020 [AN]	74 851	85,078	66,459	74,658	0,240	3,350
30/09/2022	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CKN574142	18/12/2019 [AN]	33 784	46,543	37,179	41,339	0,230	0,584

Le résultat d'un véhicule (observation aberrante extrême – PN) place la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Néanmoins, après expertise du véhicule concerné, le constructeur indique que le résultat d'essai est lié à une détérioration du FAP lors de l'assemblage du véhicule.

The result of 1 vehicle (extreme outlier – PN) places the family in a failure condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. However, after expertise of the vehicle concerned, the manufacturer indicates that the test result is linked to a deterioration of the DPF during the assembly of the vehicle.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/10/2022	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CLJ662337	01/03/2020 [AN]	89 535	117,908	68,738	79,521	0,390	0,001
27/10/2022	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHY CLN513767	01/02/2020 [AN]	45 438	60,230	59,500	66,095	0,310	0,010
27/01/2022	K9 C (BERLINGO III)	VR7EFYHY CLN513768	01/02/2020 [AN]	24 769	39,449	44,150	49,049	0,010	0,005

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024*ISC reference period*

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans*ISC reference period : end of production + 5 years*

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
15/10/2025	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CMN528948	01/06/2021 [AN]	127 604	159,757	58,193	65,016	0,380	0,001
17/10/2025	K9 P (PARTNER III)	VR3EFYHY CMN528924	01/05/2021 [AN]	43 300	71,055	50,027	54,917	5,700	128,125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Essais en cours. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique doit être incrémentée conformément à la réglementation.

Tests in progress. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has to be incremented in accordance with the regulation.

2-VR3-ET

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
26/08/2025	B618 (C3 III)	VR7CCHPV 6RT149672	29/10/2024 [EA]	15 406	210,926	12,861	8,864	11,630	0,320	0,010
26/08/2025	B618 (C3 III)	VR7CCHPV 0RT148873	01/10/2024 [EA]	21 267	178,867	10,313	6,397	10,321	0,300	0,017
27/08/2025	D34 (DS3 CROSSBACK)	VR1URHPV 0RW065990	18/09/2024 [EA]	31 735	313,73	38,263	34,25	28,542	0,220	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/02/2026	B618 (C3 III)	VR7CCHPV XST065585	25/04/2025 [EA]	17 211	230,336	11,032	7,417	9,043	0,380	0,015
24/02/2026	B618 (C3 III)	VR7CCHPV 8ST007474	18/01/2025 [EA]	17 108	227,073	12,108	8,046	10,153	0,540	0,016
24/02/2026	B618 (C3 III)	VR7CCHPV 4ST083628	01/05/2025 [EA]	18 073	288,176	11,318	7,597	10,489	0,470	0,013

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-MH

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
26/03/2025	P54 (408)	VR3FPHPY 1RY564947	21/05/2024 [EA]	20 597	393,327	11,814	8,563	10,647	0,100	0,015
25/04/2025	P87 (5008 II)	VR3KAHPY 2RS103954	01/09/2024 [EA]	23 203	270,794	10,976	8,102	9,139	0,180	0,010
25/04/2025	P87 (5008 II)	VR3KAHPY XRS103149	01/09/2024 [EA]	21 260	438,525	10,060	6,700	15,898	0,190	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
28/01/2026	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS JKL154878	01/12/2024 [EA]	17 370	301,069	18,264	14,341	7,291	0,180	0,110
28/01/2026	C84 (C5 AIRCROSS)	VR7ARHNS JKL154878	10/10/2024 [EA]	14 530	213,781	13,643	10,239	12,064	0,110	0,044
28/01/2026	P54 (408)	VR3FPHPY 2RY633631	06/11/2024 [EA]	16 943	273,265	13,027	9,892	10,232	0,050	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/02/2026	P64 (3008 III)	VR3KAHPY 1RS113679	01/09/2024 [EA]	33 861	260,684	12,848	8,444	11,237	0,180	0,020
12/03/2026	P21 (208 II)	VR3UPHPX 2S5008734	01/02/2025 [EA]	15 675	207,467	12,304	8,812	7,458	0,430	0,013
13/03/2026	P24 (2008 II)	VR3USHPY 6SJ608137	01/03/2025 [EA]	28 415	231,536	12,408	9,170	8,081	0,130	0,017

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2025 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2024.
The selection of the ISC families to be tested for the 2025 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2024.

2-VR3-EB : 0	2-VR3-PJ : 22 003
2-VR3-DA : 0	2-VR3-DP : 238 537
2-VR3-DC : 0	2-VR3-DR : 0
2-VR3-DE : 0	2-VR3-ET : 148 118
2-VR3-EP : 22 240	2-VR3-MH : 586 459
2-VR3-EQ : 359 850	2-VR3-PK : 11 503
2-VR3-ER : 24	
2-VR3-PH : 156	

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2025 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2025 testing procedures:

2-VR3-DP :
Accepté (voir rapports 25/02468 et 26/00824 en annexe)
Pass (see reports 25/02468 and 26/00824 in annex)

2-VR3-MH :
Accepté (voir rapport 26/00826 en annexe)
Pass (see report 26/00826 in annex)

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No investigation was launched during the ISC 2025 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No corrective action was launched during the ISC 2025 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated



RAPPORT N° : 25/02468
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: STELLANTIS AUTO SAS
Marque <i>Make</i>	: PEUGEOT (308)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e2*2007/46*0628
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VR3-DP

MONTLHÉRY, 13/01/2026

Sébastien SAUVAGE

Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

25/02468

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

13/01/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 23/01/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

STELLANTIS AUTO SAS
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

308 (F)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-DP

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e2*2007/46*0628*31, Emissions: e2*715/2007*2023/443EA*21504*04

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)
FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 25/246
- 25/252
- 25/303

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3FCYHZ2RY620963	VR3FCYHZ0RY620928	VR3FBYHZ1RY615692
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,6	23,6	23,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	45,4	45,3	49,2
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,4	0,7	- 0,1

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting):*

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1609	1609	1536
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1632	1632	1558
f_0 (N)	102,4	102,4	98,6
f_1 (N/(km/h))	0,052	0,052	0,052
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03115	0,03115	0,03149

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3FCYHZ2RY620963	VR3FCYHZ0RY620928	VR3FBYHZ1RY615692
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	308	308	308
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-YHZ____ATN8214D-VR3	IP-YHZ____ATN8214D-VR3	IP-YHZ____ATN8214D-VR3
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3FCYHZ2RY620963	VR3FCYHZ0RY620928	VR3FBYHZ1RY615692
Numéro d'identification UTAC <i>UTAC number identification</i>	25/246	25/252	25/303
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type <i>Type</i>	DIESEL B7 EURO6 CERT	DIESEL B7 EURO6 CERT	DIESEL B7 EURO6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) <i>Density at 15°C (kg/dm3)</i>	0,8346	0,8346	0,8346
Teneur en soufre (mg/kg) <i>Sulphur content (mg/kg)</i>	< 3,0	< 3,0	< 3,0
Numéro de lot <i>Batch number</i>	B61824101	B61824101	B61824101



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: non <i>no</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	14/11/2025	14/11/2025	18/12/2025
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	20	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	23 833	15 272	16 210
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,6	23,6	23,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	45,4	45,3	49,2
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,4	0,7	- 0,1
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,66	0,64	0,61
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	0	0

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	1609	1609	1536
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	1632	1632	1558
f_0 (N)*	102,4	102,4	98,6
f_1 (N/(km/h))*	0,052	0,052	0,052
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,03115	0,03115	0,03149

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	Marque <i>Brand</i>	Référence <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule Vehicle	Polluants Pollutants	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules Particulate Matter	Nombre de particules Particle Number
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#. 10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées Measured values	32,27	-	-	14,01	18,24	0,27	0,03
	Facteurs de régénération (Ki +) Regeneration factors (Ki +)	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales Final values	32,3	-	-	14,0	18,3	0,31	0,03
	Valeurs limites Limit values	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final Final result	conforme compliant						
N°2	Valeurs mesurées Measured values	28,00	-	-	13,30	17,52	0,31	0,12
	Facteurs de régénération (Ki +) Regeneration factors (Ki +)	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales Final values	28,0	-	-	13,3	17,6	0,35	0,12
	Valeurs limites Limit values	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final Final result	conforme compliant						
N°3	Valeurs mesurées Measured values	27,69	-	-	13,31	19,15	0,55	1,07
	Facteurs de régénération (Ki +) Regeneration factors (Ki +)	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales Final values	27,7	-	-	13,3	18,9	0,59	1,07
	Valeurs limites Limit values	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final Final result	conforme compliant						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MEASURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule Vehicle	Phase 1 (Low) (g/km)	Phase 2 (Medium) (g/km)	Phase 3 (High) (g/km)	Phase 4 (Extra High) (g/km)	Global (g/km)
N°1	208,67	143,55	117,49	137,81	142,22
N°2	195,76	139,96	115,16	140,74	139,97
N°3	195,13	137,97	113,13	135,25	136,93

8. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : 2-VR3-DP
Family reference

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	159	159	156
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	132	132	129
Haute vitesse <i>High</i>	115	115	113
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	137	137	136
Combinée <i>Combined</i>	132	132	130

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	15/10/2025	24/10/2025	16/12/2025
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non <i>no</i>	non <i>no</i>	oui <i>yes</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	23 513	15 116	16 045
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	23 598	15 119	16 128
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	61	0
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE

POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $MR_{DE,u}$ <i>Measured values</i>	23,6	127,5	0,35	18,7	88,2	1,62	18,2	54,3	2,48
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			0,9005			1,0000		
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	23,6	127,5	0,35	16,8	79,4	1,46	18,2	54,3	2,48
	Valeurs calculées $MR_{DE,u}$ <i>Calculated values $MR_{DE,u}$</i>	21,4	-	0,26	15,3	-	1,09	16,5	-	1,85
	Facteurs de régénération ($K_i +$) <i>Regeneration factors ($K_i +$)</i>	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	21,4	127,5	0,26	15,3	79,4	1,09	16,5	54,3	1,85
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,27	-	0,04	0,19	-	0,18	0,21	-	0,31
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $MR_{DE,t}$ <i>Measured values</i>	11,6	62,2	0,25	8,9	44,5	0,88	16,1	118,2	2,56
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000					
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	11,6	62,2	0,25	8,9	44,5	0,88	16,1	118,2	2,56
	Valeurs calculées $MR_{DE,t}$ <i>Calculated values $MR_{DE,t}$</i>	10,5	-	0,19	8,1	-	0,66	14,6	-	1,91
	Facteurs de régénération ($K_i +$) <i>Regeneration factors ($K_i +$)</i>	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	10,5	62,2	0,19	8,1	44,5	0,66	14,6	118,2	1,91
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,13	-	0,03	0,10	-	0,11	0,18	-	0,32
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	172,35	119,61	141,00	144,04
N°2	193,77	137,21	133,83	156,06
N°3	165,69	130,14	125,50	141,61

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Regulatory limits</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min:s)</i>		98	95	98	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		84,42	82,70	83,29	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		8,97	9,17	9,12	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%)</i> (and typical km-distance)	Urbain <i>Urban</i>	35,51	35,08	35,78	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	37,84	35,58	37,22	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	26,65	29,34	26,99	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	29,17	29,12	28,95	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	79,52	78,81	77,56	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	113,45	112,72	111,47	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		11:09	11:39	11:02	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		171,3	186,5	169,7	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		8	35	8	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		12,29	5,91	9,85	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		14,92	9,39	12,37	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	8,701	15,155	17,771
	Limites Max.	18,407	24,867	27,384
N°2	Résultats	9,100	13,224	17,940
	Limites Max	18,400	24,814	27,330
N°3	Résultats	9,659	18,185	19,084
	Limites Max	18,377	24,721	27,237

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,190	0,083	0,085
	Limites Min.	0,129	0,048	0,025
N°2	Résultats	0,187	0,082	0,085
	Limites Min.	0,129	0,049	0,025
N°3	Résultats	0,161	0,069	0,093
	Limites Min.	0,129	0,051	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débimètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0125	DEG0073	ANA0144
N°2	EMI0125	DEG0073	ANA0144
N°3	EMI0128	DEG0073	ANA0147

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice .1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions



PEUGEOT 308 SW 1,5L BlueHD! 130ch ROUGE

VIN N° VR3FCYHZ2RY620963

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Autovisio
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	77 680 ROISSY-EN-BRIE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1 Propriétaire
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	LEASING
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON



La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	Pas a notre connaissance
% hors agglomération	Pas a notre connaissance
% agglomération	Pas a notre connaissance
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Allemagne
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Entretenu selon préconisation
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Carnet d'entretien à jour.

AUTOVISIO / SICAA
 2 rue des Champs de Blé
 77600 Roissy-en-Brie
 Tél : 01.60.64.52.87
 817 800 477 R.C.S. Melun



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	13/10/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		ALLEMAGNE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			23 481 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			06/11/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx20963
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2023/443 EA EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		ALLEMAGNE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/40R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9698492880 N° Cal. : 8F 99 40 44
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice .1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions



PEUGEOT 308 SW 1,5L BlueHDI 130ch BLANC

VIN N° VR3FCYHZ0RY620928

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Autovisio
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	77 680 ROISSY-EN-BRIE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1 Propriétaire
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	LEASING
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON



La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyeur de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	Pas a notre connaissance
% hors agglomération	Pas a notre connaissance
% agglomération	Pas a notre connaissance
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Allemagne
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Entretenu selon préconisation
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Carnet d'entretien à jour.

AUTOVISIO / SICAA
 2 rue des Champs de Blé
 76800 Roissy-en-Brie
 Tél : 01.60.64.52.87
 817 800 477 R.C.S. Melun



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	20/10/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		ALLEMAGNE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 080 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			12/11/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx20928
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2023/443 EA EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		ALLEMAGNE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/40R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9698492880 N° Cal. : 8F 99 40 44
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 308 HA-001-NZ

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
 2 ROUTE DE CORBEIL
 91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	12/12/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			16 038 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			02/12/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx15692
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2023/443 EA EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/45R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9698492880 N° Cal. : 8F 99 40 44
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport

End of the report





RAPPORT N° : 26/00826
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: STELLANTIS AUTO SAS
Marque <i>Make</i>	: PEUGEOT (208)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e2*2007/46*0639
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VR3-MH

MONTLHÉRY, 27/07/2026

Sébastien SAUVAGE

Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*

UTAC France
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HLE.080.071.ENB R00

Ce document comporte 33 page(s) dont 2 annexe(s) / *This document contains 33 page(s) including 2 annex(es)*

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120Z
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France



Confidential Document

1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

26/00826

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

27/07/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 03/08/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

STELLANTIS AUTO SAS
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

208 (U)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-MH

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e2*2007/46*0639*30, Emissions: e2*715/2007*2023/443EA*23132*01

RCE / WVTA : e2*2007/46*0639*31, Emissions: e2*715/2007*2023/443EA*23132*02

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443

Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)

FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 26/152
- 26/163
- 26/178

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3UPHPX4R5070601	VR3UPHPX9R4124884	VR3UPHPX6R4110747
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,3	23,5	23,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,1	48,6	43,2
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	- 0,3	1,5	0,8

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1374	1374	1374
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1394	1394	1394
f_0 (N)	82,0	82,0	82,0
f_1 (N/(km/h))	0,216	0,216	0,216
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03074	0,03074	0,03074

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3UPHPX4R5070601	VR3UPHPX9R4124884	VR3UPHPX6R4110747
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés

Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale Commercial designation	208	208	208
Famille d'interpolation Interpolation family	IP-HPX____EDC_5B82-VR3	IP-HPX____EDC_5B82-VR3	IP-HPX____EDC_5B82-VR3
Numéro d'identification véhicule Vehicle identification number	VR3UPHPX4R5070601	VR3UPHPX9R4124884	VR3UPHPX6R4110747
Numéro d'identification UTAC UTAC number identification	26/152	26/163	26/178
Catégorie Category	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur Powertrain architecture	hybride non rechargeable de l'extérieur not off-vehicle charging hybrid	hybride non rechargeable de l'extérieur not off-vehicle charging hybrid	hybride non rechargeable de l'extérieur not off-vehicle charging hybrid
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne Working principle of internal combustion engine	allumage commandé positive ignition	allumage commandé positive ignition	allumage commandé positive ignition
Boîte de vitesses Gearbox	automatique automatic	automatique automatic	automatique automatic

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type Type	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) Density at 15°C (kg/dm3)	0,7495	0,7495	0,7495
Teneur en soufre (mg/kg) Sulphur content (mg/kg)	3,9	3,9	3,9
Numéro de lot Batch number	PCC070202R	PCC070202R	PCC070202R



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	19/06/2026	24/06/2026	17/07/2026
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	20	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	27 069	38 349	39 541
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,3	23,5	23,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,1	48,6	43,2
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	- 0,3	1,5	0,8
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,68	0,78	0,76
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	1	1

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	1374	1374	1374
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	1394	1394	1394
f_0 (N)*	82,0	82,0	82,0
f_1 (N/(km/h))*	0,216	0,216	0,216
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,03074	0,03074	0,03074

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	Marque <i>Brand</i>	Référence <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	194,24	13,74	10,00	10,51	-	0,23	0,02
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	194,2	13,7	10,0	10,5	-	0,23	0,02
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	201,78	13,37	9,26	10,06	-	0,54	0,02
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	201,8	13,4	9,3	10,1	-	0,54	0,02
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	218,23	10,01	7,03	9,61	-	0,22	0,02
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	218,2	10,0	7,0	9,6	-	0,22	0,02
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 <i>(Low)</i> (g/km)	Phase 2 <i>(Medium)</i> (g/km)	Phase 3 <i>(High)</i> (g/km)	Phase 4 <i>(Extra High)</i> (g/km)	Global (g/km)
N°1	80,57	89,81	85,08	113,79	95,62
N°2	87,27	89,32	86,23	113,30	96,62
N°3	82,28	89,02	88,02	114,92	97,02

8. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : 2-VR3-MH
Family reference

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	91	91	91
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	92	92	92
Haute vitesse <i>High</i>	90	90	90
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	121	121	121
Combinée <i>Combined</i>	101	101	101

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	06/07/2026	08/07/2026	09/07/2026
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non <i>no</i>	oui <i>yes</i>	non <i>no</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	27 294	38 456	39 388
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	27 376	38 538	39 471
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	0	61
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE

POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	13,5	196,4	0,01	16,1	217,2	0,01	15,8	155,3	0,04
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	13,5	196,4	0,01	16,1	217,2	0,01	15,8	155,3	0,04
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values $M_{RDE,u}$</i>	12,2	-	0,01	14,7	-	0,01	14,4	-	0,03
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	12,2	196,4	0,01	14,7	217,2	0,01	14,4	155,3	0,03
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,20	-	0,01	0,24	-	0,00	0,24	-	0,00
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	7,2	226,5	0,01	7,7	239,4	0,01	8,5	253,6	0,13
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	7,2	226,5	0,01	7,7	239,4	0,01	8,5	253,6	0,13
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values $M_{RDE,t}$</i>	6,6	-	0,01	7,0	-	0,01	7,7	-	0,10
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	6,6	226,5	0,01	7,0	239,4	0,01	7,7	253,6	0,10
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,11	-	0,01	0,12	-	0,00	0,13	-	0,02
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	88,94	87,71	113,97	96,79
N°2	110,95	96,65	131,99	113,52
N°3	98,46	112,28	136,38	115,56

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Regulatory limits</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min:s)</i>		93	93	93	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		82,75	82,85	83,01	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		7,25	10,43	7,86	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%)</i> (and typical km-distance)	Urbain <i>Urban</i>	34,39	33,72	34,26	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	32,63	32,18	32,49	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	32,98	34,10	33,25	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	30,08	29,16	30,15	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	76,29	77,71	76,45	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	108,44	112,39	112,02	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		11:47	12:36	12:22	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		213,2	167,3	175,9	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		28	48	49	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		18,20	26,90	22,93	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		24,10	31,90	26,90	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	10,965	16,746	14,046
	Limites Max.	18,531	24,627	27,013
N°2	Résultats	10,755	17,664	13,725
	Limites Max	18,405	24,732	27,305
N°3	Résultats	9,483	14,713	16,590
	Limites Max	18,541	24,639	27,278

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,187	0,098	0,076
	Limites Min.	0,127	0,053	0,025
N°2	Résultats	0,231	0,115	0,084
	Limites Min.	0,129	0,051	0,025
N°3	Résultats	0,178	0,098	0,088
	Limites Min.	0,127	0,053	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débimètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0124	DEG0074	ANA0147
N°2	EMI0124	DEG0074	ANA0147
N°3	EMI0125	DEG0082	ANA0144

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 208 GX-688-VJ

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Ne sais pas
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	08/06/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GX-688-VJ
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			26 950 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			25/06/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx70601
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		74
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9698186480 N° Cal. F3 B9 33 E5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 208 GW-755-XJ

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Ne sais pas
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	22/06/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GW-755-XJ
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			38 273 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			14/05/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx24884
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		74
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9697704780 N° Cal. CF 1E C3 49
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 208 GX-001-CE

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	07/07/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GX-001-CE
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			39 387 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			24/05/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx10747
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		74
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9697704780 N° Cal. CF 1E C3 49
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport

End of the report

