

RAPPORT N° : 26/00576 REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **AUTOMOBILE DACIA S.A.**
Manufacturer
Marque : **DACIA**
Make

MONTLHÉRY, le 04/05/2026

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines



Pierre BOURDETTE

Patrick ROUSSET
Responsable de service
Department manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 3 page(s) / *This document contains 3 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport. Concernant les procédures ISC 2025 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules d'une famille ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report. Regarding the 2025 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of one ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2025 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2025:

2-UU1-D3

Période ISC de référence : 2019 – 2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
21/07/2021	X52 (SANDERO 2)	UU1B5220 064818735	18/12/2019	39 489	0,093	0,032	0,045	0,0006	1,63 ^e 08
20/07/2021	X52 (SANDERO 2)	UU1B5220 164677349	04/02/2020	38 650	0,047	0,028	0,037	0,0007	2,81 ^e 07
27/07/2021	X52 (SANDERO 2)	UU1B5220 064789625	31/01/2020	33 712	0,058	0,033	0,042	0,0007	2,17 ^e 08

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 2021 – 2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
04/10/2023	X92 (LODGY)	UU1J9220 065460501	20/04/2021	39 125	0,025	0,051	0,055	0,0008	1,10 ^e 10
04/06/2024	X92 (LODGY)	UU1J9220 162974665	18/07/2019	82 752	0,060	0,059	0,065	0,0007	2,70 ^e 10
13/11/2024	X92 (LODGY)	UU1J9220 063934443	26/02/2020	53 595	0,028	0,054	0,059	0,0007	4,00 ^e 08

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
02/09/2025	X52 (SANDERO 2)	UU1B5220 X66231169	19/11/2020	78 737	0,040	0,047	0,055	0,0009	3,70 ^e 11
18/03/2026	X52 (SANDERO 2)	UU1B5220 365746150	08/06/2020	57 499	0,114	0,031	0,068	0,0006	1,30 ^e 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-UU1-D22

Période ISC de référence : 2021 - 2022
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
15/05/2023	X92 (LODGY)	U1J9220 X67174224	27/05/2021	26 230	0,060	0,009	0,042	0,0006	3,30 ^e 09
26/02/2023	X92 (LODGY)	U1J9220 X68331373	26/01/2022	35 558	0,051	0,018	0,042	0,0005	9,00 ^e 09
12/03/2024	X92 (LODGY)	UU1J9220 968728332	10/01/2022	22 030	0,041	0,023	0,043	0,0006	4,50 ^e 09

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period: end of production + 5 years

Suite à l'accord de l'Autorité de réception, aucun essai supplémentaire n'a été effectué.
Following the agreement of the receiving authority, no additional test was carried out.

2-UU1-E24

Période ISC de référence : 2021 – 2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
03/05/2024	X67 (DOKKER)	UU1F6720 865160782	19/08/2020	53 252	0,685	0,026	0,027	0,023	-	-
07/05/2024				53 315	0,342	0,052	0,027	0,022	-	-
21/06/2024	X67 (DOKKER)	UU1F6720 466775923	11/02/2021	65 413	0,495	0,027	0,040	0,037	-	-
27/06/2024				65 564	0,048	0,040	0,052	0,047	-	-
19/12/2024	X67 (DOKKER)	UU1F6720 967086275	21/05/2021	76 279	0,579	0,030	0,042	0,037	-	-
20/12/2024				76 354	0,645	0,026	0,042	0,034	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period: end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-UU1-E25

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
19/02/2026	XJD (JOGGER)	UU1DJF00 070100416	06/01/2023	75 327	0,367	0,004	0,020	0,017	-	-
12/02/2026	XJD (JOGGER)	UU1DJF00 270481024	25/04/2023	71 719	0,356	0,004	0,019	0,017	-	-
24/04/2025	XJD (JOGGER)	UU1DJF00 X70917540	23/06/2023	35 928	0,518	0,005	0,036	0,031	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period: end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-UU1-E38

Période ISC de référence : 2025 – 2026

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)
26/02/2026	XJF (BIGSTER)	UU1DJF01 573595963	18/12/2024	36 303	0,062	0,006	0,008	0,006	0,0002	6,50 ^e 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period: end of production + 5 years

Suite à l'accord de l'Autorité de réception, aucun essai supplémentaire n'a été effectué.

Following the agreement of the receiving authority, no additional test was carried out.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2025 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne en 2024.
The selection of the ISC families to be tested for the 2025 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2024.

2-UU1-D3 : 0
2-UU1-D22 : 0
2-UU1-E24 : 0
2-UU1-E25 : 18 520
2-UU1-E38 : 0

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2025 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2025 testing procedures:

2-UU1-E25 :
Accepté (voir rapport 26/00575 en annexe)
Pass (see report 26/00575 in annex)

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No investigation was launched during the ISC 2025 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No corrective action was launched during the ISC 2025 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated